


vypracoval:	Ing. J. Čišecký	PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB <hr/>  GEODETIKÁ KANCELÁŘ PLAVEC - MICHALEC Budovcova 2530, 397 01 Písek tel.: 382 210 552, www.gkpilek.cz , info@gkpilek.cz	
kontroloval:	Ing. L. Čabrádek		
datum:	03/2017		
číslo zakázky:	1332/2017		
objednatel:	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad, Pobočka Strakonice	katastrální území:	Přechovice
Polní cesty Přechovice – RCV13 a RCV16		stupeň:	DSP+PDPS
		číslo přílohy:	paré:
Průvodní zpráva		A	

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	4
1.1. Označení stavby	4
1.2. Objednatel stavby	4
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace	4
1.4. Seznam příloh dokumentace	4
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
2.1. Základní údaje charakterizující stavbu	4
2.2. Poloha stavby	5
2.3. Předpokládaný průběh výstavby	5
2.4. Vazby na územní plánování.....	5
2.5. Charakteristika území a jeho využití	5
2.6. Vliv technického řešení stavby na krajinu a životní prostředí	5
2.7. Celkový dopad stavby na dotčené území	5
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	5
4. ČLENĚNÍ STAVBY	6
4.1. Způsob číslování a značení stavebních objektů	6
4.2. Určení jednotlivých skupin objektů	6
4.3. Členění stavby na stavební objekty	6
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	6
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb.....	6
5.2. Uvažovaný průběh výstavby	6
5.3. Zařízení staveniště a přístup na stavbu	7
5.4. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	7
5.5. Dopravní omezení, objížďka a výluky dopravy	7
6. PŘEHLED STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	8
Rozdělení dle budoucích vlastníků (správců)	8
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	8
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	8
8.1. Souhrnný popis stavby.....	8
8.2. Geologické podmínky v prostoru staveniště	9
8.2.1. Geologické a hydrogeologické poměry	9
8.3. Pozemní komunikace.....	9
8.3.1. SO 101,102,103 Komunikace RCV16	9
8.3.2. SO 104 Komunikace RCV13	11
8.3.3. SO 201 Opěrná zeď.....	12
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	13
9.1. Geologický průzkum	13
9.2. Dendrologický průzkum	13
10.DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY.....	13
10.1. Ochranná pásma vedení a objektů.....	13
10.1.1. Vodovody, kanalizace.....	13
10.1.2. Elektronické komunikace	14
10.1.3. Elektroenergetika	14

10.2. Ochranná pásma přírodního charakteru	15
10.2.1. Ochranné pásmo vodních ploch, zátopová území	15
10.2.2. Ochranné pásmo lesa.....	15
10.2.3. Ochrana kulturních památek.....	15
11.ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	15
11.1. Bourací práce.....	15
11.2. Kácení zeleně	15
11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	15
11.4. Ozelenění ploch	15
11.5. Zásah do ZPF a rekultivace	16
11.6. Zásah do PUPFL	16
11.7. Zásah do jiných pozemků	16
11.8. Vyvolané změny staveb	16
12.NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	16
13.VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	16
13.1. Ochrana krajiny a přírody.....	16
13.2. Hluk z dopravy	16
13.3. Emise z dopravy	17
13.4. Vliv na vodní toky a zdroje	17
13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě	17
13.6. Nakládání s odpady	17
13.7. Druh a kategorizace odpadů z výstavby.....	17
13.8. Vliv stavby na životní prostředí	18
14.OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	19
14.1. Mechanická odolnost a stabilita	19
14.2. Požární bezpečnost	19
14.2.1. Úvodní část.....	19
14.2.2. Technické řešení	19
14.2.3. Použité normy požární bezpečnosti staveb	19
14.3. Ochrana životního prostředí.....	19
14.4. Bezpečnost provozu na pozemní komunikaci	19
14.5. Úspora energie	19
15.DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVBU.....	19
15.1. Užití vlastností stavby	19
15.2. Zabezpečení staveniště	20
15.3. Užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu	20

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název: Polní cesty Přechovice RCV13 a RCV16
Stupeň PD: DSP+PDPS

1.2. Objednatelé stavby

Název: Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj
Pobočka Strakonice, Palackého náměstí 1090, 386 01 Strakonice
Kontaktní osoba pro věcná jednání:
ve věcech smluvních: Ing. Richard Valný
ve věcech technických: Ing. Marie Hromádková

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

Název: GK Plavec-Michalec, Geodetická kancelář s.r.o.
Budovcova 2530, 397 01 Písek
Kontaktní osoba pro věcná jednání:
Ing. Ladislav Čabrádek
IČ: 26042452
DIČ: CZ26042452

1.4. Seznam příloh dokumentace

Část A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA
Část B	SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY
Část C	STAVEBNÍ ČÁST
Část E	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
Část F	DOKLADY
Část G	PRŮZKUMY A ROZBORY
Část H	SOUPIS PRACÍ A VÝKAZ VÝMĚR

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Základní údaje charakterizující stavbu

Jedná se výstavbu účelových komunikací PC v k.ú. Přechovice, jejichž základní šířka je 3,0m+2x0,5m nezpevněné krajnice, kategorie P4/30.

Jedná se o dvě polní cesty pod označením RCV13 a RCV16. Tyto polní cesty na sebe navazují a propojují místní komunikaci v obci Přechovice s PC na pozemku p.č. 1091 v k.ú. Přechovice. Délka PC RCV13 činí cca 338m a délka PC RCV16 činí cca 241m.

Polní cesty se nachází na okraji obce Přechovice a dále v nezastavěném území a budou sloužit jako účelové komunikace pro obsluhu přilehlých pozemků, a zároveň budou dotvářet síť polních cest v daném území.

Sjezdy jsou součástí polních cest, jako výhybnu nebo obratiště lze využít styk PC RCV13 a RCV16.

2.2. Poloha stavby

Obec: Přechemice

Katastrální území: Přechemice

Parcelní čísla: RCV13: 1022

RCV16: 688/3, 721/4, 1015

2.3. Předpokládaný průběh výstavby

Stavba bude zahájena dopravními opatřeními. Po dobu nepřístupnosti dotčených komunikací budou přilehlé pozemky obsluhovány z pozemků okolních a to tak, aby došlo k minimalizaci záborů zemědělské půdy. Nejprve dojde k vytyčení obvodu stavby a k vytyčení průběhu vedení IS. Dále pak dojde k odstranění náletových dřevin z obvodu staveniště, skrývky kulturních vrs-
tev a k další přípravě území. Následně dojde k výstavbě tělesa komunikace včetně odvodňova-
cích zařízení. Nakonec budou položeny konstrukční vrstvy nové komunikace a provedení ČTU.

2.4. Vazby na územní plánování

Komunikace jsou projektovány na základě komplexních pozemkových úprav v dané oblasti.

2.5. Charakteristika území a jeho využití

Území je nyní využíváno zejména pro zemědělství. V blízkosti navrhovaných komunikací se nevyskytují žádné výrobní areály ani provozovny. Navržené komunikace jsou vedeny částečně v intravilánu obce Přechemice a dále v jejím extravilánu a dotvářejí síť polních cest v daném území.

2.6. Vliv technického řešení stavby na krajinu a životní prostředí

Vzhledem k tomu, že se jedná o jednopruhové polní cesty vedené mezi zemědělskými pozemky ve stopě historických cest, nedochází tedy k velkému zásahu do krajiny a stavba tak nebude mít negativní vliv na její ráz.

2.7. Celkový dopad stavby na dotčené území

Nové komunikace nebudou mít negativní vliv na využití okolních pozemků ani nikterak významně nezmění ráz okolní krajiny. Naopak se díky nim očekává zlepšení dopravní obslužnosti území. Dále dojde k zlepšení vodohospodářské situace v dané lokalitě a ke zlepšení povrchového odvodnění cest. Povrchy komunikací byly zvoleny s ohledem na přírodní a kulturní charakteristiku území v němž se nacházejí.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Dokumentace je zpracována dle Směrnice pro dokumentaci pozemních komunikací, kterou vydalo MD-OI pod č.j. 101/07-910-IPK/1 dne 29. 01. 2007
- Geodetické zaměření včetně vyšetření inženýrských sítí provedené GK Plavec-Michalec, spol. s r.o., říjen 2017
- Inženýrsko-geologický průzkum, Geostav Strakonice, s.r.o., říjen 2017 – pro účely návrhu komunikací
- Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí o jejich existenci v dané oblasti.
- Rekognoskace terénu
- Podklad k vedení projektu kanalizace, zpracovány JM PROJEKT, s.r.o., listopad 2017

- Návrh plánu společných zařízení, TRAVAL, s.r.o., září 2009

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1. Způsob číslování a značení stavebních objektů

Je v souladu se Směrnicí pro dokumentaci pozemních komunikací, kterou vydalo MD-OI pod č.j. 101/07-910-IPK/1 dne 29. 01. 2007 včetně dodatku č.1.

4.2. Určení jednotlivých skupin objektů

<u>Skupina objektů</u>	<u>Název objektu</u>
100	Komunikace
200	Mostní objekty a zdi

4.3. Členění stavby na stavební objekty

Stavba účelové komunikace PC obsahuje následující stavební objekty:

100 - Komunikace

101	Komunikace RCV16 – část 1.
102	Komunikace RCV16 – část 2.
103	Komunikace RCV16 – část 3.
104	Komunikace RCV13

200 – Mostní objekty a zdi

201	Opěrná zeď
------------	------------

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb

V řešené lokalitě je v současné době projektována kanalizace. Realizace této kanalizace musí být koordinována s výstavbou navržených polních cest.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby

Stavba bude provedena v jedné etapě.

Postup prací na stavbě bude probíhat následovně – provede se:

- Vytyčení stavby a inženýrských sítí
- Odstranění náletových křovin, dřevin a materiálů nevhodných do násypu (např. domovní odpad) včetně přípravy území
- Sejmutí kulturních vrstev
- Stavba opěrné zdi
- Stavba tělesa komunikace
- Zřízení drenážního drenážního potrubí.
- Pokládka konstrukčních vrstev vozovky
- Provedení ČTU

Definitivní sled prací bude určen až v součinnosti s vybraným dodavatelem.

5.3. Zařizení staveniště a přístup na stavbu

V rámci stavby není vymezena speciální plocha pro zařízení staveniště. Pro stavbu bude sloužit obvod staveniště. Případné další potřebné plochy pro stavbu budou zřízeny po dohodě se zastupci obce na jimi určeném místě.

- místo napojení na splaškovou kanalizaci lze využít chemických záchodů
- pro spojení je vhodné využívání mobilních telefonů místo trvalých linek
- elektrickou energii získá zhotovitel z mobilních zdrojů, případně po dohodě s investorem
- vodu lze získat po dohodě s investorem, případně pro provádění prací je možné ji dovážet
- odběr plynu nepřipadá v úvahu

Přístup na staveniště bude zajištěn z místní komunikace v obci Přechemice a PC na p.č. 1091.

5.4. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

- MÚ Strakonice, Odbor Životního prostředí, Velké náměstí 2, 386 21 Strakonice
Vyjádření z hlediska zákona o ochraně přírody a krajiny: Souhlasí
Sdělení dle zákona o ochraně ZPF: Souhlasí
Sdělení dle zákona o vodách: Nejsou dotčeny zájmy chráněné vodním zákonem.
Vyjádření dle zákona o odpadech: Podmínky budou splněny.
- MÚ Strakonice, Odbor stavební, památková péče, Velké náměstí 2, 386 21 Strakonice
V uvedeném území nejsou evidovány nemovité kulturní památky, dotčené území je územím s archeologickými nálezy. K tomuto je stavebník povinen dodržovat povinnosti stanovené §22 ods.2 zákona 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Krajská hygienická stanice jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice.
Souhlasí
- Státní pozemkový úřad, Pobočka Strakonice, Palackého nám. 1090, 386 01 Strakonice.
Souhlasí, pozůstalé pařezy jsou zahrnuty v soupisu prací.
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Strakonice – Dopravní inspektorát Strakonice, Na Ohradě 1067, 386 01 Strakonice
Souhlasí za podmínek, podmínky budou splněny. Obruba podél opěrné zdi a v úseku za ní byla zvýšena na hodnotu +0,12m. Náhradní výsadba bude provedena dle příslušné ČSN 73 6109. DIO – souhlasí a bude osazeno odbornou firmou dle TP 65 a TP 66.
- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, územní odbor Strakonice, Podsrpenská 438, 386 01 Strakonice.
Souhlasné závazné stanovisko.
- Obecní úřad Přechemice, Přechemice 7, 387 01 Volyně
Nemají připomínky k PD
- E.ON česká republika, s.r.o. Vrcovická 2297, 397 54 Písek.
Souhlasí při dodržení podmínek ve vyjádření
- CETIN a.s. Olšanská 2681/6, Praha 3, PSC 130 00
Souhlasí při dodržení podmínek ve vyjádření

5.5. Dopravní omezení, objížďka a výluky dopravy

Během stavby dojde k omezení přístupu na pozemky v okolí stavby pro automobilovou dopravu. Přístup pěších bude zachován. Objížďky ani výluky dopravy se neuvažují. Stavba nebude mít vliv na dopravní režim v oblasti.

Během prací na začátku a konci úseku v místech napojení na komunikace bude osazeno DIO.

6. PŘEHLED STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Rozdělení dle budoucích vlastníků (správců)

Níže je uveden přehled předpokládaných budoucích vlastníků (**V**) respektive správců (**S**) stavebních objektů, které jsou součástí této stavby. Rozdělení je provedeno dle specifikace objektů dle kapitoly 4 této průvodní zprávy.

Stavební objekt	SO 101	Komunikace RCV16
	V(S) obec Přechovice, Přechovice 7, 387 01 Volyně	
	SO 102	Komunikace RCV16
	V(S) obec Přechovice, Přechovice 7, 387 01 Volyně	
	SO 103	Komunikace RCV16
	V(S) obec Přechovice, Přechovice 7, 387 01 Volyně	
	SO 104	Komunikace RCV13
	V(S) obec Přechovice, Přechovice 7, 387 01 Volyně	
	SO 401	Opěrná zeď
	V(S) obec Přechovice, Přechovice 7, 387 01 Volyně	

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Zpracovatel dokumentace předpokládá, že stavba bude předána do užívání jako celek. Nedojde tedy k členění na etapy.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný popis stavby

Jedná se o stavbu účelových komunikací PC v k.ú Přechovice, označených jako RCV13 a RCV16, které jsou rozdělené do stavebních objektů SO101 – SO105. Polní cesta RCV16 se napojuje na polní cestu RCV13 v jejím staničení 0,051.00 stykovou křižovatkou. Délka stavebních úprav komunikací RCV16 činí 336,86m a komunikace RCV13 činí 240,98m. Celková délka stavebních úprav tedy v součtu činí 577,84m.

Cílem této stavby je zlepšení dopravní obslužnosti a dotvořit tak síť polních cest v daném území. Stavba je projektována na základě komplexních pozemkových úprav v dané oblasti.

Trasa komunikace a její šířkové uspořádání je velkou měrou ovlivněno velikostí pozemků, které lze pro tuto stavbu využít.

Hlavní parametry stavby

Délka RCV16:	336,86m
Délka RCV13:	240,98m
Celková délka stavebních úprav	577,84m
Kategorie komunikací	P4.0/30
Počet sjezdů RCV16:	2
Počet sjezdů RCV13:	1
Opěrná zeď:	1

8.2. Geologické podmínky v prostoru staveniště

8.2.1. Geologické a hydrogeologické poměry

Jsou zpracovány v samostatné části této PD.

8.3. Pozemní komunikace

8.3.1. SO 101,102,103 Komunikace RCV16

SO 101 (p.č. 721/4, 688/3): st. 0,001.42 – 0,006.42

SO 102(p.č. 1015 – intravilán): st. 0,006.42 – 0,184.73

SO 103 (p.č. 1015 – extravilán): st. 0,184.73 – 0,339.52

Trasa komunikace RCV16 je rozdělena na výše uvedené objekty, objekt SO101 odpovídá části komunikace vedené na p.č.721/4 a 688/3. Zbývající část PC RCV16 je vedena na pozemku p.č.1015 určeném k výstavbě, přičemž objekt SO102 odpovídá intravilánové části (dle ÚP) a objekt SO103 poté extravilánové části. Objekty dohromady tvoří souvislou liniovou stavbu.

Komunikace RCV16 (0,001.42 – 0,339.52) vedená na pozemku p.č. 1015 v k.ú. Přečovice je řešena jako jednopruhová s jednostranným příčným sklonem 3% a je vedena částečně zastavěným a dále nezastavěným územím. Jedná se o polní cestu, typ příčného uspořádání komunikace P4.0/30. Komunikace je rozdělena na 3 stavební objekty, dle staničení a smyslu uvedeného výše. Součástí komunikace je také opěrná zeď (SO201).

Základní šířkové uspořádání se skládá z šířky jízdního pásu 3m s rozšířením v oblouku dle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ a nezpevněné krajnice šířky 2 x 0,5m. Polní cesta RCV16 se napojuje na místní komunikaci v obci Přečovice a je vedena převážně ve stopě současného úvozu a je ukončena napojením na cestu RCV13.

Od začátku úseku po první levostranný sjezd je při levé straně, ve směru staničení, navržena silniční bet. obruba s výškou +0.1m, v místě sjezdu pak je navržena zapuštěná nájezdová obruba +0.03, za sjezdem dále pokračuje až do staničení 0,102.00 ve výšce +0.12m.

V úseku staničení 0,046.00 – 0,078.00 podél opěrné zdi je navržen bezpečnostní odstup 0,5m v podobě kačírku a šířka komunikace zde činí 3,5m+0,5m pravá krajnice, výška obruby kačírku je navržena +0,12m, která dále pokračuje ve výšce +0,12 podél komunikace až do staničení 0,102.00, kde bude plynule ukončena. Ve staničení 0,078.00 poté profil komunikace plynule přejde do jízdního pásu 3m + 2x 0,5m krajnice po obou stranách.

Svah zářezu ve staničení 0,078.00 – 0,128.00 bude zpevněn pomocí kokosové geotextilie sprádené z vláken o tloušťce cca 5mm. Gramáž činí 700g/m². Následně ohumusen a zatravněn.

Na p.č.1198 v k.ú. Přečovice se nachází blízká deponie (zemník).

Zásyp stavebně připravené lichoběžníkové kynety bude proveden řízeným způsobem s hutněním po vrstvách, s využitím natěžené hlinito-kamenité sypaniny a skalní hlušiny. Na sledované blízké deponii (viz geologická část) je k dispozici po shrnutí drnového krytu pouze svrchní část profilu v mocnosti 1m. hutnění dle ČSN 73 6133, míra hutnění 95%PS

Aktivní zóna bude navrstvena z přetříděné v místě získané demoliční suť, kamenů a balvanů do velikosti 400mm, z blízkého zemníku lze využít skalní hlušinu a hlinito-kamenitou sypaninu do hloubky 1m, hutnění dle ČSN 73 6133, míra hutnění 100%PS.

Předpoklad na dosažení modulu přetvárnosti Edef2=30MPa na úrovni zemní pláně.

Směrové řešení

Poloměry směrových oblouků v tomto úseku jsou stanoveny o velikosti R=15.00m – R=400m. Pro poloměr R₄=15 je navrženo rozšíření Δa=1,4m dle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“. V obloucích, kde není možné navrhnout rozšíření dle ČSN bylo provedeno prověření pomocí obalových křivek – jako návrhové vozidlo byla použita přívěsová souprava. Celkové vedení trasy včetně výše uvedených poloměrů směrových oblouků je navrženo především s ohledem na místní podmínky a na polohu dostupných pozemků pro stavbu. Na začátku trasy

je komunikace napojena na místní komunikaci v obci Přečovice a na konci navazuje na polní cestu RCV13. Směrové vedení je patrné ze situace stavby.

Výškové řešení

Výškové vedení polní cesty ve svém výškovém řešení je převážně vedeno nad úrovní stávajícího terénu, stávající cestní úvoz bude zasypan. Podélný sklon na trase dosahuje hodnot 2,34% - 12,87%. Poloměry výškových oblouků R_u a R_v jsou navrženy v rozmezí 200-5000m. Na začátku úseku trasa výškově kopíruje povrch stávající komunikace v obci a na konci úseku výškově navazuje na polní cestu RCV13.

Konstrukce zpevněných ploch

Na trase komunikace je navržena zpevněná konstrukce. Míra zhutnění na zemní pláni min. $E_{def,2}=30\text{MPa}$. Příčný sklon zemní pláně min. 3.0%.

KATALOG. LIST 603, TDZ VI

Živičný nátěr uzavírací z asf. 1.8kg/m^2 s posypem kameniva 4/8 6kg/m^2

Živičný nátěr uzavírací z asf. 1.8kg/m^2 s posypem kameniva 8/11 7kg/m^2

Penetrační makadam	PMH	100mm
Štěrkodř 0-32	ŠD _B	150mm
Štěrkodř 0-63	ŠD _B	150mm
CELKEM		420mm

Konstrukce sjezdů

Štěrkodř 0-63	ŠD _B	250mm
CELKEM		250mm

Odvodnění

Povrchové odvodnění

Ve staničení 0,007.25 je navržen příčný odvodňovací žlab třídy zatížení E600 s mříží a žlabovou vpustí. Světlá šířka žlabu je uvažována cca 400mm a stavební výška cca 465mm. Dimenze žlabu bude umožňovat svedení povrchových vod přitékajících po komunikaci a dále bude umožňovat jeho snadné čištění. Žlab bude uložen v betonovém loži tl. 150mm. Konstrukční spáry budou ošetřeny asfaltobitumenovou zálivkou, tak aby nedocházelo k zatékání povrchových vod do konstrukce vozovky.

Ve staničení 0,045.50 je navržena uliční vpust, která bude vybavena horním sifonovým přepadem (zápachovou uzávěrou) včetně hlubokého koše na splaveniny. Mříž bude provedena s pantem a delší rozměr otvorů v mříži bude osazen kolmo na směr jízdy. Vpust bude napojena do plánované kanalizace pomocí kanalizační přípojky DN150. Vpust bude zachytávat povrchové vody převážně z úseku podél navržené opěrné zdi svedené podél obruby +0,12m.

Ve zbytku úseku je odvodnění povrchových srážkových vod řešeno pomocí příčného a podélného sklonu svedením do okolního terénu, tzv. přetékáním povrchových vod přes vozovku.

V úseku staničení 0,201.00-0,321.00 budou po 40m instalovány příčné svodnice s úhlem náklonu vůči ose 15° . Svodnice je navržena jako kovová s úchytem do betonových patek. Vody budou svedeny do okolního terénu.

Odvodnění zemní pláně

Zemní plán je odvodněna pomocí podélného drenážního potrubí DN 100 uloženém v ŠP loži s obsypem a geotextílií, které bude průběžně zaústěno do uličních vpustí UV1 a UV2.

Změna příčného sklonu

V úseku staničení ZÚ - 0,006.00 sklon plynule přejde na levostranný 3%

V úseku staničení 0,006.00 – 0,093.00 je navržen levostranný příčný sklon 3%

V úseku staničení 0,111.00 – 0,124.00 je navržen pravostranný příčný sklon 3%

V úseku staničení 0,142.00 – 0,330.12 je navržen levostranný příčný sklon 3%

V úseku staničení 0,330.12 – KÚ sklon vozovky plynule přechází z levostranných 3% na levostranné 3,7%, odpovídající podélnému sklonu komunikace RCV13 v místě napojení.

Rozhledy

V místě napojení polní cesty RCV16 na místní komunikaci v obci Přechovice jsou posouzeny rozhledy dle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ dle kapitoly 11.2.1.3. Vedlejší polní cesta RCV16 je posouzena jako dopravně méně důležitá. Jedna odvěsna rozhledového trojúhelníku je vynesena na vzdálenost $Dz=35m$ pro $v=50km/h$, druhá odvěsna je vynesena do vzdálenosti 2m od hrany zpevnění místní komunikace.

V místě stykového napojení komunikace RCV16 na komunikaci RCV13 byly vyneseny rozhledy na přednost z prava dle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“. Jedna odvěsna je vynesena v délce 2.0m od vnější hrany polní cesty v hlavním směru a druhá odvěsna v délce $Dz=20m$ ($v=30km/h$) v ose polní cesty v hlavním směru.

V plochách takto vymezených rozhledových trojúhelníků nesmí být překážky, které by bránily v přímém rozhledu z rozhledového bodu vozidla. Za překážku v rozhledu se považují předměty v rozhledovém poli vyšší než 0.75m nad úrovní těles silnice i sjezdu.

Dopravní značení

V místě stykového napojení na místní komunikaci v obci Přechovice jsou navrženy sloupky Z11g a svislá dopravní značka B20a upravující rychlost na 30km/h.

Vegetační úpravy

Těleso komunikace a zasažené svahy vč. svahu s položenou kokosovou geotextilií budou v rámci ČTU ohumuseny tl 0.1m a osety travním semenem.

8.3.2. SO 104 Komunikace RCV13

Komunikace RCV13 (0,000.00 – 0,241.00) vedená na pozemku p.č. 1022 v k.ú. Přechovice je řešena jako jednopruhová polní cesta s jednostranným základním příčným sklonem 3.0% a je vedena nezastavěným územím. Jedná se o polní cestu, typ příčného uspořádání komunikace P4.0/30.

Základní šířkové uspořádání se skládá z šířky jízdního pásu 3m a nezpevněné krajnice šířky 2 x 0,5m.

Začátek úseku je situován na hranici pozemků 1022 a 1070, ve staničení 0,051.00 se na ní zprava napojuje polní cesta RCV16. Cesta je v celém úseku vedena převážně v současné stopě vyježděné nezpevněné cesty podél paty přilehlého svahu a je ukončena plynulým napojením na již realizovanou polní cestu.

Na základě výsledků předběžného IGP dojde v celém úseku ke skrývce humózní vrstvy v mocnosti 0,15m a ke zlepšování aktivní zóny v tl. min. 0.25m lomovým kamenem frakce 0-125. Skutečný rozsah sanace podloží určí TDI na základě výsledků provedených zkoušek.

Těleso komunikace bude v rámci ČTU ohumuseno tl. 0.1m, oseto travním semenem a osázeno stromy dle situace B.2, neboť součástí této cesty je také výsadba jednostranné aleje ovocných stromů. Výsadba stromů bude provedena v souladu ČSN 73 6109.

Směrové řešení

Poloměry směrových oblouků v tomto úseku jsou stanoveny o velikosti $R=100m$ – $R=600m$. Celkové vedení trasy včetně výše uvedených poloměrů směrových oblouků je navrženo především s ohledem na místní podmínky a na polohu dostupných pozemků pro stavbu. Směrové vedení je patrné ze situace stavby.

Výškové řešení

Výškové vedení polní cesty ve svém výškovém řešení maximálně kopíruje stávající terén. Podélný sklon na trase dosahuje hodnot 2.47% - 5.70%. Poloměry výškových oblouků jsou navrženy v rozmezí 225.00m – 680m. Na začátku úseku se niveleta výškově napojuje na stávající terén a na konci úseku se výškově napojuje na již realizovanou polní cestu.

Konstrukce zpevněných ploch

Na trase komunikace je navržena zpevněná konstrukce. Míra zhutnění na zemní pláni min. $E_{\text{def},2}=30\text{MPa}$. Příčný sklon zemní pláně 3.0%.

KATALOG. LIST 603, TDZ VI (úsek st. 0,408.39 – 0,440.00m)

Živičný nátěr uzavírací z asf. 1.8kg/m ² s posypem kameniva 4/8 6kg/m ²		
Živičný nátěr uzavírací z asf. 1.8kg/m ² s posypem kameniva 8/11 7kg/m ²		
Penetrační makadam	PMH	100mm
Štěrkodrt' 0-32	ŠD _B	150mm
Štěrkodrt' 0-63	ŠD _B	150mm
CELKEM		420mm

Konstrukce sjezdů

Štěrkodrt' 0-63	ŠD _B	250mm
CELKEM		250mm

Odvodnění

Povrchové odvodnění

V celém úseku je odvodnění povrchových a srážkových vod řešeno pomocí příčného a podélného sklonu svedením do okolního terénu, tzv. přetékáním povrchových vod přes vozovku.

Odvodnění zemní pláně

V úseku staničení ZÚ-74,32 je v pravé krajnici vedeno podélné drenážní potrubí DN100, potrubí se bude napojovat na drenážní potrubí polní cesty RCV16.

Rozhledy

V místě stykového napojení komunikace RCV16 na stávající polní cestu, na které platí omezení pomocí SDZ $v=30\text{km/h}$, vedoucí z obce Přečovice, byly vyneseny rozhledy na přednost z prava dle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“. Jedna odvěsna je vynesena v délce 2.0m od vnější hrany polní cesty v hlavním směru a druhá odvěsna v délce $D_z=20\text{m}$ ($v=30\text{km/h}$) v ose polní cesty v hlavním směru.

Dopravní značení

Není navrženo

Vegetační úpravy

Součástí objektu SO104 (RCV13) bude i doplnění stromů při levém okraji ve směru staničení, které bude situováno na pozemku p.č.1022. Jedná se především o zbytkové plochy parcely určené k výstavbě komunikace. Sazení bude provedeno do vyhloubené jámy o rozměru 1.5 násobku kořenového balu a provede se 50-ti % výměna půdy. Strom se ukotví třemi kůly s úvazkem. Před výsadbou bude místo odpleveleno a po přesazení bude provedena zálivka. Sazenice dřeviny bude dosahovat ve výšce 1m průměru kmínku 14 -16 mm. Celkem bude vysazeno 12 ks stromů druhu Jablň min. 1m od hrany komunikace. Zbytek parcely zasažený stavbou bude zatravněn travním semenem. Výsadba stromů bude provedena v souladu ČSN 73 6109.

8.3.3. SO 201 Opěrná zeď

Gabionová opěrná zeď

Délka navržené opěry je 32 m (st. 0,046.00 – 0,078.00). Gabionová opěra bude max. výšky 2 m.

Opěrná zeď je tvořena konstrukcí z drátokamenných košů /gabionů/ na líci ručně rovnaných.

Zemní práce: Sklon stěn výkopových rýh pro gabionovou zeď cca 2:1

Založení: Založení opěrné zdi (gabionových košů) bude provedeno na hutněném (hutnění na 45MPa) polštáři z drceného kameniva frakce 16-23 mm v Ø tl. 300 mm.

Polštář bude položen na netkané textilií 150 g/m².

Konstrukce opěrné zdi: Opěrná zeď je tvořena z drátokamenných košů /gabionů/ na líci ručně rovnaných. Jednotlivé koše jsou kladeny ve sklonu 10% (od svislice). Jednotlivé koše mají výšku 1,0 m (0,5 m) a šířku 1,5 m (1,0 m a 0,75 m). Gabionové koše, jejichž ocelové části jsou ze hliníko zinkovaných drátů (galfan) o průměru 4,0 mm, mají oka v líci 5x10 cm, ostatní oka 10x10 cm. Jednotlivé koše jsou spojeny pomocí spojovacích spirál.

Výplň bude z přírodního kameniva frakce 63 -125.

Úpravy za opěrnou zdí a zásypy: Za gabionovou opěrou bude po 0,25 m vrstvena a správně volenými hutnicími prostředky (předpoklad - ručně) hutněna vhodná zemina do násypů, přičemž bude odpovídat ČSN 73 6133. Ideální je nesoudržná zemina - například drcené kamenivo nebo betonový recyklát frakce 0-63 mm. Rub zdi bude ochráněn geotextilií o hmotnosti 200 g/m².

Odvodnění: Za opěrnou zdí bude provedena drenáž DN 110 mm, včetně obsypu z drceného kameniva bude obalena v netkané textilií, s napojením na soustavu drenáže komunikace. Na začátcích drenážního potrubí jsou navrženy revizní šachty.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

9.1. Geologický průzkum

V zájmové lokalitě byl proveden předběžný inženýrsko-geologický průzkum, který je zpracován jako samostatná část, která bude nedílnou součástí této PD. Závěry a doporučení z tohoto průzkumu jsou zpracovány.

9.2. Dendrologický průzkum

Nebyl prováděn. V rámci geodetického zaměření byly zaměřeny dřeviny a hranice křovinných porostů. Ve stopách komunikací se nachází zejména náletové dřeviny a křoviny. Nejedná se o cílenou výsadbu s hodnotnými dřevinami.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Veškerá stavební činnost, která bude prováděna v některém z ochranných pásem, musí dodržovat obecné zásady práce v jednotlivých ochranných pásmech.

10.1. Ochranná pásma vedení a objektů

10.1.1. Vodovody, kanalizace

zákon 274/2001 Sb.

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:

kanalizace

do DN 500 včetně přípojek

1,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 2,5m)

10.1.2. Elektronické komunikace

zákon č. 127/2005 Sb.

(1) Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu.

(2) Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

(3) V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno

a) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy,

b) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení,

c) bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty.

(4) Činnosti v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k tomuto vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu, je možné vykonávat jen po předchozím souhlasu vlastníka vedení.

(5) Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

10.1.3. Elektroenergetika

zákon č. 458/2000 Sb.

Ochranné pásmo vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení. V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výroby elektřiny a elektrické stanice je zakázáno:

a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,

b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,

c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,

d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením

e) vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry (u nadzemních vedení)

f) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanismy (u podzemních vedení)

a je nutné dodržet podmínky práce v nich.

Ochranná pásma elektroenergetiky jsou následující:

1) Nadzemní vedení

u napětí 22 kV

- pro vodiče bez izolace 7 m

- pro vodiče s izolací základní 2 m

- pro závěsná kabelová vedení 1 m

2) Elektrické stanice

- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech 4 m

10.2. Ochranná pásma přírodního charakteru

10.2.1. Ochranné pásmo vodních ploch, zátopová území

Stavba v oblasti polní cesty RCV13 a RCV16 nezasahuje do vodotečí ve správě povodí Vltavy. Nebudou přijímána žádná zvláštní opatření z hlediska ochrany vod.

Do prostoru stavby nezasahují záplavová území.

10.2.2. Ochranné pásmo lesa

Stavba polních cest RCV13 a RCV16 se nenachází v ochranném pásmu lesa.

10.2.3. Ochrana kulturních památek

V prostoru stavby se nenachází žádné kulturní nemovité památky, ani zde neleží památkové zóny a rezervace ani ochranná pásma kulturních památek či jiné podobné útvary ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Bourací práce

V rámci stavby nedojde k bouracím pracím.

11.2. Kácení zeleně

Celkem bude káceno 7 stromů. Dojde k odstranění 6 stromů, u kterých je potřeba povolení ke kácení. U ostatních stromů se většinou jedná o samostatně stojící stromy, nebo o skupiny několika málo stromů.

Současně dojde k vykácení keřových a náletových porostů o celkové výměře cca 80m².

Kmeny stromů a silnější větve budou řezány a drobné větve budou štěpkovány. Současně budou odstraněny i zbylé pařezy.

Stromy na povolení ke kácení

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Konečná úprava terénu bude provedena dle příčných řezů komunikace a dle situačního návrhu.

11.4. Ozelenění ploch

Celkem bude vysázeno 7 ks vysokokmenných stromů druhu jabloň min. 1m od hrany komunikace. Zbytek parcely zasažený stavbou bude zatravněn travním semenem. Výsadba stromů bude provedena v souladu ČSN 73 6109.

Standard ovocného vysokokmenu

Jedná se o školkařské výpěstky v kategorii certifikovaný rozmnožovací materiál nebo konformní rozmnožovací materiál. Určujícím parametrem pro vysokokmen je minimální výška 1,9m s jednoletou korunkou a čtyřletým kořenovým systémem.

Kořeny – zdravé, nepoškozené, vyzrálé s odpovídajícím kořenovým vlášením.

Kmen – rovný, hladký bez poškození

Korunka – nejméně 3 výhony s minimální délkou 30cm

Vhodná velikost výsadbové jámy – 0,25m³, hloubka 0,6m

Zálivková místa – vytvořená z vykopané zeminy a zamulčovaná

Kotvení – třemi kůly zafixovanými příčkami

Ochrana před okusem – lesnickým pletivem, spirálou

Výchovný řez – zapěstování pevné konstrukce koruny s omezeným počtem dobře rozmístěných větví, dané druhem ovocné dřeviny, vždy maximálně o třetinu.

Vzdálenost při liniové výsadbě – 8-10m

Sázení bude provedeno do vyhloubené jámy o rozměru 1.5 násobku kořenového balu a provede se 50-ti % výměna půdy za speciální zahradnický substrát.

Každý strom se ukotví třemi kůly s úvazkem o délce kůlu 2.5m a průměru 8cm.

Před výsadbou bude místo odpleveleno, zbaveno balvanů a po přesazení bude provedena závlivka. Tvar povrchu u každého stromu bude upraven do tvaru misky a okolí stromu bude opatřeno mulčováním do vzdálenosti 35cm od kmínku o mocnosti 15cm. Současně bude sazenice stromu opatřena ochranným pletivem proti okusu zvířat. Při výsadbě bude aplikováno hnojivo (tabletové).

Sazenice dřeviny bude dosahovat ve výšce 1m průměru kmínku 14 -16 mm.

Vhodný sortiment

jabloně – Malus, odrůdy- Idared, Rubín, Melodie, Bláhova reneta, Malinové

11.5. Zásah do ZPF a rekultivace

Není

11.6. Zásah do PUPFL

Není

11.7. Zásah do jiných pozemků

Budou zasaženy pozemky určené pro stavbu komunikace.

11.8. Vyvolané změny staveb

Stavba nevyvolá žádné změny stávajících staveb v dotčeném území.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Vlastní stavba komunikací RCV13 a RCV16 nemá žádné nároky na zdroje energií, telekomunikace a vodní hospodářství. Stavba nevyžaduje zásadní napojení na technickou infrastrukturu podzemních a nadzemních inženýrských sítí.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Jedná se o výstavbu komunikací – polní cesty, při které nedojde ke změně stávajícího využití území a při které stavební práce výrazně nezasáhnou okolní krajinný ráz. Cesty jsou vedeny ve stopě historických cest. Neočekává se jakýkoliv nepříznivý dopad na okolní krajinu.

13.2. Hluk z dopravy

Problematika hluku nebyla řešena. Vzhledem k významu stavby se nepředpokládá žádná změna hladiny hluku. Vlivem stavby se nepočítá ani s vyšším nárůstem dopravy v zájmové oblasti. Nebude připojen žádný výrobní areál ani provozovna.

13.3. Emise z dopravy

Stavba nebude novým zdrojem znečištění ovzduší. Jedná se o výstavbu polní cesty zpřístupňující okolní zemědělské a lesní pozemky. Po dokončení stavby se v řešené lokalitě nepředpokládá zvýšení emisí z dopravy.

13.4. Vliv na vodní toky a zdroje

U stavby se nepředpokládá jakýkoliv negativní dopad na vodní toky a zdroje.

13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- NV 264/2006 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů upravuje kvalifikaci obsluh stavebních strojů, ve znění pozdějších výnosů ministerstva stavebnictví
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

13.6. Nakládání s odpady

Původcem stavebních odpadů a odpovědnost za nakládání s nimi budou mít zhotovitelé stavby, kteří budou provádět, přípravu území a vlastní výstavbu.

Původci odpadů mají za povinnost postupovat při nakládání s odpady v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství: tj. v současnosti se zákonem č. 154/2010 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů, z. č. 188/2004 Sb., z. č. 07/2005 Sb., a úplného znění zákona o odpadech tj. č. 106/2005 a dále se souvisejícími vyhláškami č. 381/2001 Sb., katalog odpadů, č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, č. 61/2010 Sb. kterou jsou novelizovány vyhlášky č. 294/2005 Sb. a 383/2001 Sb. a dalšími ve znění pozdějších předpisů.

Původce odpadů je dle platné legislativy povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy.

Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

13.7. Druh a kategorizace odpadů z výstavby

Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Za odpad dle platné legislativy bude považován odpad vznikající při např. odstraňování krytu vozovky, při úpravě terénu atd. (např. půdní kryt, zemina, kamenivo) pokud vlastník neprokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí

životní prostředí nebo lidské zdraví a při vlastní výstavbě objektů. V zařízení staveniště též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení aj.

V případě zařízení stavenišť se jedná o časově omezenou plochu, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochu časově omezenou pro uskladnění stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Plochy pro případné zařízení staveniště budou sloužit stávající zpevněné plochy komunikací.

Výstavbou komunikace budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie O – ostatní odpad, které budou dle možnosti přednostně využity nebo recyklovány. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N – nebezpečných. Jejich množství lze však předpokládat v podstatně menších objemech zejména v důsledku strojní údržby.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládání s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat v průběhu provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Výskyt	Způsob zneškodnění
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	ze stavebních materiálů	Sběrné suroviny apod.
15 01 02	Plastové obaly	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 02 03	plasty	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	při provádění obnovy povrchu asfaltových ploch	Recyklace, schválená skládka
17 05 04	zemina a kameny	O	při modelaci terénu	Využití na vlastním pozemku
17 01 01	Beton	O	při odstranění stáv. pro-pustků	Recyklace

13.8. Vliv stavby na životní prostředí

Stavba bude probíhat v blízkosti zastavěného území, je tedy žádoucí věnovat zvýšenou pozornost zhodnocení potenciálních negativních dopadů na životní prostředí (v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Stavební práce budou respektovat pracovní dobu schválenou příslušnými orgány. Při realizaci stavby je nutné vhodnými opatřeními zajistit, aby vliv stavební činnosti, především hluk a prašnost, na provoz blízkých objektů byl co nejmenší.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq 65dB v době od 7.00-21.00 hod, LAeq 60dB v době od 6.00-7.00 a od 21.00-22.00 hod a LAeq 45dB v době od 22.00-6.00 hod ve chráněném venkovním prostoru staveb.

Dodavatel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Navržené pozemní komunikace jsou typem stavby, jež nevyžaduje speciální opatření z hlediska mechanické odolnosti a stability. Níže uvedené prvky, u kterých lze očekávat potřebu splnění podmínek z hlediska mechanické odolnosti a stability, byly navrženy dle příslušných norem a Technických podmínek:

- Stabilita zemního tělesa v náspech
- Mechanická odolnost různých použitých materiálů apod.

14.2. Požární bezpečnost

14.2.1. Úvodní část

Jedná se o výstavbu nové účelové komunikace pro třídu dopravního zatížení VI tak, aby vyhověl jak současným, tak i budoucím nárokům dopravy v navrženém úseku. Polní cesta bude zpřístupňovat okolní pozemky a bude napojena na vnější dopravní síť.

14.2.2. Technické řešení

Základní šířka vozovek činí 3,0m (+ rozšíření v obloucích) + 2 x 0,5m nezpevněné krajnice, což umožňuje jízdu v jednom pruhu. V úseku podél opěrné zdi je šířka vozovky rozšířena na 3,5m a mezi zdí a vozovkou je navržen bezpečnostní odstup 0,5m tvořený kačírky. Konstrukce nezpevněné krajnice bude umožňovat její pojezdění. Skladba jednotlivých vrstev je navržena o celkové tloušťce 420mm a je ukončena dvouvrstvým asf. nátěrem s podrcením. Jako obratiště a výhybnu lze využít místo styku polních cest RCV13 a RCV16.

14.2.3. Použité normy požární bezpečnosti staveb

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - nevýrobní projekty.

14.3. Ochrana životního prostředí

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí – viz kapitola 13 této zprávy. Z tohoto důvodu nejsou na stavbě navržena žádná zvláštní opatření pro ochranu životního prostředí.

14.4. Bezpečnost provozu na pozemní komunikaci

Stavba je navržena dle aktuálně platných norem a zákonů, zejména pak s ohledem na ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“. Provoz na PK bude řízen dle zákona č.361/2000 Sb.

14.5. Úspora energie

Tato stavba je ve své podstatě bez nároků na energii, a proto nemůže vykazovat úspory energie, jako je tomu u pozemních a podobných staveb.

15. DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVBU

15.1. Užití vlastností stavby

Stavba je navržena za účelem zlepšení komfortu průjezdnosti polních cest a zlepšení obsluhy přilehlých pozemků. Zlepšením se rozumí především položení nového krytu vozovky a úprava základní šířky jízdního pruhu.

Nároky na správu a údržbu jsou obdobné jako u jiných komunikací tohoto charakteru.

15.2. Zabezpečení staveniště

Staveniště zajištěno bezpečnostními značkami podle platných předpisů (nařízení vlády č. 591/2006 Sb).

Přístup nepovolaných osob na staveniště bude u všech přístupů zakázán a označen bezpečnostními značkami.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací dopravním značením, značkami BOZ a vhodnými fyzickými zábranami.

Vjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla a mechanismy stavby.

Vozidla stavby vyjíždějící mimo staveniště budou očištěna mechanickým odstraněním hrubých nečistot.

Zhotovitel stavby bude používat pouze technicky způsobilé mechanismy. Tím se zabrání případné kontaminaci zemin a vod ropnými produkty.

Provádění stavby nebude znamenat ohrožení pro případné jízdy záchranné služby nebo hasičů, jejich průjezdu musí dát stavba přednost.

Stavba nebude v kolizi s jinými stavbami v bezprostředním okolí.

15.3. Užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu

Rekonstrukce komunikace nezahrnuje úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu. U tohoto typu stavby není předpoklad pohybu osob ZTP.