

<b>Geocentrum spol. s r. o.</b> tř. Kosmonautů 1143/8b, 779 00 Olomouc zapsána u KS v Ostravě, oddíl C, vl. č. 5555 IČ: 47974460, DIČ: CZ47974460		
AUTORIZOVANÝ INŽENÝR V OBORU STAVBY VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ A KRAJINNÉHO INŽENÝRSTVÍ  <b>ING. JOSEF BLAHA</b>	RAZÍTKO	

				
Projektant:	ING. JOSEF BLAHA			
Vypracoval:				
Kontroloval	ING. JAN KOPAL			
Kraj: Olomoucký	Obec: Štítý	K.ú.: Březná	Č. objednatele:	P22V00003795
Objednavatel	SPÚ – Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj Pobočka Šumperk Nemocniční 1852 787 01 Šumperk		Stupeň:	DSP, DPS
			Čís. zakázky	14/2023
Akce:	<b>REALIZACE SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ</b> <b>KoPÚ BŘEZNÁ</b>		Datum:	01/2023
			Formát:	A4
			Souř./výš. Sys.	--- --- ---
Název přílohy:			Čís. Soupravy.:	Čís. přílohy:
<b>SO 01 C3 a So 06 M7 – Doplnění technické zprávy</b>				<b>A-B</b>

## OBSAH:

A. Průvodní zpráva.....	3
A.1. Identifikační údaje.....	3
A.1.1. Údaje o stavbě.....	3
Předmět dokumentace: .....	3
A.1.2. Údaje o stavebníkovi – objednatel dokumentace.....	3
A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	3
A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....	4
Cestní příkop .....	5
Vytěžený materiál a suť.....	5
Havarijní a povodňový plán .....	5
Dopravně inženýrské opatření.....	5
Doporučení AOPK .....	5
Rozpočet.....	5

## **A. Průvodní zpráva**

### **A.1. Identifikační údaje**

#### **A.1.1. Údaje o stavbě**

Název stavby: „Realizace společných zařízení KoPÚ bŘEZNÁ“  
Místo stavby: Město Štítý, k.ú. Březná  
Kraj: Olomoucký  
Investor: ČR – STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, Krajský pozemkový úřad  
pro Olomoucký kraj  
Dodavatel: Není určen

#### **Předmět dokumentace:**

SO 01 – Hlavní polní cesta C3  
SO 06 – Most M7

#### **A.1.2. Údaje o stavebníkovi – objednatel dokumentace**

ČR – STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj,  
Pobočka Šumperk, Nemocniční 1852,  
787 01 Šumperk  
IČO: 01312774  
DIČ: CZ01312774

#### **A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

- a) Geocentrum, spol. s r. o.  
tř. Kosmonautů 1143/8b  
779 00 Olomouc  
IČ 47 97 44 60  
DIČ CZ 47 97 44 60

a) Hlavní projektant: Ing. Josef Blaha

AUTORIZOVANÝ INŽENÝR V OBORU STAVBY VODNÍHO  
HOSPODÁŘSTVÍ A KRAJINNÉHO INŽENÝRSTVÍ  
číslo autorizace 1202325

## **A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Předmětem doplnění TZ jsou objekty, které budou v roce 2023 realizovány. Doplněním nepozbývá platnost vydané stavební povolení č.j.: 2018/5094/DO-MUZB-13 ze dne 17.06.2019 vydané Magistrátem Města Zábřeh, dokumentace bude použita jako podklad pro případnou změnu stavby před dokončením.

SO 01 – Hlavní polní cesta C2

SO 06 – Most M7

**Cestní příkop**

Oproti původnímu projektu bude cestní příkop drobně zkrácen, aby nedocházelo k zemním pracím v blízkosti sloupu elektrického vedení – viz. vyjádření ČEZ značka 1098539537.

Na polní cestě je navržen cestní příkop. Příkop je navržen souběžně podél pravé strany koruny polní cesty ve staničení 0,307 400 – 0,558 960 km. Cestní příkop je navržen jako zemní těleso s trojúhelníkovým tvarem se sklonem vnitřního svahu (od koruny cesty) v poměru 1:1,5 a sklonem protilehlého svahu v poměru 1:1,5. Svými podélnými sklony je odlišný od podélného sklonu hlavní polní cesty C3. Podélný sklon dna příkopu je minimálně 0,3% se sklonem k vodnímu toku Heroltický potok. Svahy budou po úpravě zářezů opatřeny ohumusováním a osety travní směsí. Pro plnohodnotnou odvodňovací funkci příkopu je třeba zajistit řádnou stabilizaci travního drnu v terénu (pravidelná údržba, kosení – v prvních 3 letech aspoň 4 x za rok).

V místě, kde došlo k zrušení příkopu, z důvodu velké blízkosti sloupu elektrického vedení dojde pouze k urovnání terénu, tak aby voda podél cesty volně odtékala do navrženého příkopu, nebo do propustků P11 a P12.

V místě nátoky do propustků P11 a P12 ve staničení 0,272 km bude upraven terén, tak aby docházelo k bezproblémovému nátoky vody do samotných propustků.

**Vytěžený materiál a suť**

Veškerý vytěžený materiál a odstraněné konstrukční vrstvy (mimo kusové sutě) ze stavby polní cesty C3, budou odvezeny a uloženy na pozemek ve vlastnictví Města Štítý KN 463/6 případně KN 463/3 (bývalý kemp naproti nádraží). Město Štítý materiál použije pro druhotné využití v souladu se zákonem §541/2020 Sb. (Zákon o odpadech).

**Havarijní a povodňový plán**

Zhotovitel stavby zajistí vyhotovení povodňového a havarijního plánu, včetně jejich projednání s dotčenými orgány a organizacemi.

**Dopravně inženýrské opatření**

Zhotovitel stavby zajistí vyhotovení a schválení DIO, předpokládá se dočasná uzavírka polní cesty C3.

**Doporučení AOPK**

Při rekonstrukci stávajícího mostu je třeba zajistit oboustrannou průchodnost mostního objektu pro suchozemské i semiakvatické živočichy včetně ryb. Je třeba využít příručky „Vydra a doprava“ Praha 2017, v souladu s touto metodikou je potřeba postupovat i při samotné výstavbě.

Dle této příručky se předpokládá použití varianty postranní lávky, toto řešení zhotovitel stavby projedná se správcem vodního toku, zda je pro něj přípustné.

**Rozpočet**

V rozpočtu byly provedeny drobné úpravy, především se spojitostí s uložením vytěžených materiálů a doplnění položek VRN dle aktuálních potřeb investora. V rámci výkazu výměr u polní cesty C3, také došlo k rozčlenění položek pro cestu a příkop pro potřeby dotace z PRV. Z tohoto důvodu může dojít u položek zemních prací k nesouladu s kategorizací položky dle objemu, ale tento

nesoulad je způsobený pouze rozdělením rozpočtu na cestu a příkop. Toto rozdělení má pouze deklarovat jaké finance jsou potřeba pro realizaci cesty a jaké pro realizaci příkopu. Reálně půjde o jeden stavební objekt a realizace bude také dle toho probíhat.