



VYPRACOVAL	ZODP. PROJEKTANT	GEOVAP, SPOL. S R.O. Čechovo nábřeží 1790 53003 Pardubice IČ: 15049248 tel: 466 024 111, fax: 466 657 314 e-mail: info@geovap.cz http://www.geovap.cz	
Ing. Daniel Hakl	Ing. Daniel Hakl		
Ing. Jarmila Večeřová			
Ing. Pavel Novák			
Ing. Jiří Filip			
KRAJ: Moravskoslezský	OKRES: Nový Jičín		
OBEC: Bartošovice	KÚ: Bartošovice		
OBJEDNATEL: Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Moravskoslezský kraj, Pobočka Nový Jičín			
AKCE: Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Bartošovice		STUPEŇ	PSZ
		DATUM	06/2019
OBSAH: PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ ZÁKLADNÍ DOKUMENTACE - AKTUALIZACE		ČÍSLO OBJ.	1193-2014-571101
		ČÍSLO ZPR.	G2014-137
		FORMÁT	A4

Identifikační údaje zadavatele

Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj

Adresa: Libušina 5, 702 00 Ostrava

Zastoupen: Ing. Aleš Uvíra, ředitel

Adresa: Husova 2003/13, 74101 Nový Jičín

V technických záležitostech

je oprávněn jednat: Ing. Tomáš Hořelica, Pavla Hrušková

Styčná adresa: KPÚ pro Moravskoslezský kraj, Pobočka Nový Jičín

Telefon/fax: 595 151 219, 556 764 714 / 596 111 182

E-mail: moravskoslezsky.kraj@spucr.cz

IČ/DIČ: 01312774 / neplátce

Identifikační údaje zpracovatele

GEOVAP, spol. s r.o.

Adresa: Čechovo nábřeží 1790, 530 03 Pardubice

Zastoupen: Ing. Pavel Cimpl

V technických záležitostech

je oprávněn jednat: Ing. Jiří Fencel

Telefon/fax: 466 024 111 / 466 657 314

E-mail: jiri.fencel@geovap.cz

IČ/DIČ: 15049248 / CZ15049248

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 234

Vypracoval:

Ing. Daniel Hakl – úředně oprávněný k projektování pozemkových úprav

Ing. Jarmila Večeřová – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Ing. Jiří Filip – autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby

autorizovaný projektant územních systémů ekologické stability

Ing. Pavel Novák

Základní identifikační údaje řešeného území

Katastrální území: (600971) Bartošovice

Obec: (599212) Bartošovice

Okres: Nový Jičín

Kraj: Moravskoslezský

Obec s rozšířenou působností: Nový Jičín

Pověřený obecní úřad: Nový Jičín

Celková výměra k.ú. Bartošovice: 1914,3 ha

**Celková výměra řešená v obvodu KoPÚ
určená ze souřadnic (S-JTSK):** 1476,2 ha

Počet LV v obvodu KoPÚ: 142

Počet spoluvlastníků v obvodu KoPÚ: 163

OBECNÍ ÚŘAD BARTOŠOVICE

Adresa: Bartošovice 135

742 54 Bartošovice

Tel.: 556 758 679

E-mail: obec@bartosovice.cz

Web: www.bartosovice.cz

OBSAH:

1.	ÚVOD	9
1.1.	VÝCHOZÍ PODKLADY	9
1.2.	ÚČEL A PŘEHLED NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ	10
1.2.1.	Zařízení k zpřístupnění pozemků	11
1.2.2.	Zařízení a opatření k protierozní ochraně půdy	12
1.2.3.	Vodohospodářská opatření	12
1.2.4.	Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	13
1.3.	ZÁSADY ZPRACOVÁNÍ PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ	15
1.4.	ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK STANOVENÝCH SPRÁVNÍMI ÚŘADY	16
2.	OPATŘENÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ	18
2.1.	ZÁSADY NÁVRHU OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍCH KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ	18
2.2.	KATEGORIZACE CESTNÍ SÍTĚ	19
2.3.	ZÁKLADNÍ PARAMETRY PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ POLNÍCH CEST	19
2.3.1.	Polní cesta C1	20
2.3.2.	Polní cesta C2	21
2.3.3.	Polní cesta C3	21
2.3.4.	Polní cesta C4	22
2.3.5.	Polní cesta C5	22
2.3.6.	Polní cesta C6	22
2.3.7.	Polní cesta C7	22
2.3.8.	Polní cesta C8	22
2.3.9.	Polní cesta C9	23
2.3.10.	Polní cesta C10	24
2.3.11.	Polní cesta C11	25
2.3.12.	Polní cesta C12	25
2.3.13.	Polní cesta C13	25
2.3.14.	Polní cesta C14	25
2.3.15.	Polní cesta C15	26
2.3.16.	Polní cesta C16	26
2.3.17.	Polní cesta C17	26
2.3.18.	Polní cesta C18	26
2.3.19.	Polní cesta C19	27
2.3.20.	Polní cesta C20	29
2.3.21.	Polní cesta C21	29
2.3.22.	Polní cesta C22	31
2.3.23.	Polní cesta C23	32

2.3.24.	Polní cesta C24.....	33
2.3.25.	Polní cesta C25.....	35
2.3.26.	Polní cesta C26.....	36
2.3.27.	Polní cesta C27.....	37
2.3.28.	Polní cesta C28.....	37
2.3.29.	Polní cesta C29.....	39
2.3.30.	Polní cesta C30.....	39
2.3.31.	Polní cesta C31.....	39
2.3.32.	Polní cesta C32.....	39
2.3.33.	Polní cesta C33.....	39
2.3.34.	Polní cesta C34.....	41
2.3.35.	Polní cesta C35-1	41
2.3.36.	Polní cesta C35-2	42
2.3.37.	Polní cesta C36.....	42
2.3.38.	Polní cesta C37.....	42
2.3.39.	Polní cesta C38.....	43
2.3.40.	Polní cesta C39.....	43
2.3.41.	Polní cesta C40.....	44
2.3.42.	Polní cesta C41.....	45
2.3.43.	Polní cesta C42.....	47
2.3.44.	Polní cesta C43.....	47
2.3.45.	Polní cesta C44.....	47
2.3.46.	Polní cesta C45.....	48
2.3.47.	Polní cesta C46.....	48
2.3.48.	Polní cesta C47.....	50
2.3.49.	Polní cesta C48.....	51
2.3.50.	Polní cesta C49.....	52
2.3.51.	Polní cesta C50.....	53
2.3.52.	Polní cesta C51.....	53
2.3.53.	Polní cesta C52.....	54
2.3.54.	Polní cesta C53.....	55
2.3.55.	Polní cesta C54.....	55
2.3.56.	Polní cesta C55.....	56
2.3.57.	Polní cesta C56.....	56
2.3.58.	Polní cesta C57.....	56
2.3.59.	Polní cesta C58.....	57
2.3.60.	Polní cesta C59.....	57
2.3.61.	Polní cesta C60.....	57

2.3.62.	<i>Polní cesta C61</i>	57
2.3.63.	<i>Polní cesta C62</i>	57
2.3.64.	<i>Polní cesta C63</i>	58
2.3.65.	<i>Polní cesta C64</i>	58
2.3.66.	<i>Polní cesta C65</i>	58
2.3.67.	<i>Tabulkový přehled opatření ke zpřístupnění pozemků</i>	59
2.4.	OBJEKTY NA CESTNÍ SÍTI.....	64
2.5.	ZAŘÍZENÍ DOTČENÁ NÁVRHEM CESTNÍ SÍTĚ	69
2.6.	NÁKLADY NA OPATŘENÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ.....	71
3.	PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ NA OCHRANU ZPF	72
3.1.	ZÁSADY NÁVRHU PROTIEROZNÍCH OPATŘENÍ K OCHRANĚ ZPF	72
3.2.	PŘEHLED NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ K OCHRANĚ PŘED VODNÍ EROZÍ	76
3.2.1.	<i>Organizační opatření</i>	76
3.2.2.	<i>Agrotechnická opatření</i>	78
3.2.3.	<i>Technická opatření</i>	78
3.2.4.	<i>Výpočty vodní eroze po návrhu protierozních opatření</i>	79
3.3.	PŘEHLED NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ K OCHRANĚ PŘED VĚTRNOU EROZÍ	83
3.4.	PŘEHLED DALŠÍCH OPATŘENÍ K OCHRANĚ PŮDY.....	83
3.5.	ZAŘÍZENÍ DOTČENÁ NÁVRHEM PROTIEROZNÍCH OPATŘENÍ.....	83
3.6.	NÁKLADY NA PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ.....	84
4.	VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ.....	85
4.1.	ZÁSADY NÁVRHU VODOHOSPODÁŘSKÝCH OPATŘENÍ	85
4.1.1.	<i>Postup a výsledky projednávání návrhu vodohospodářských opatření</i>	86
4.2.	PŘEHLED VODOHOSPODÁŘSKÝCH OPATŘENÍ	86
4.2.1.	<i>Opatření ke zlepšení vodních poměrů</i>	87
4.2.2.	<i>Opatření k odvádění povrchových vod z území</i>	87
4.2.3.	<i>Opatření k ochraně před povodněmi</i>	88
4.2.4.	<i>Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod</i>	91
4.2.5.	<i>Opatření k ochraně vodních zdrojů</i>	91
4.2.6.	<i>Opatření u stávajících vodních děl, závlahových staveb a odvodnění pozemků</i>	92
4.3.	ZAŘÍZENÍ DOTČENÁ NÁVRHEM VODOHOSPODÁŘSKÝCH OPATŘENÍ.....	94
4.4.	NÁKLADY NA VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ.....	95
5.	OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	96
5.1.	ZÁSADY NÁVRHU OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	96
5.2.	ZÁKLADNÍ PARAMETRY PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	97

5.2.1.	Plán ÚSES.....	97
5.2.2.	Krajinná zeleň.....	106
5.2.3.	Chráněná území	107
5.3.	ZAŘÍZENÍ DOTČENÁ NÁVRHEM OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ...	109
5.4.	NÁKLADY NA OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	110
6.	PŘEHLED O VÝMĚŘE POZEMKŮ POTŘEBNÉ PRO SPOLEČNÁ ZAŘÍZENÍ	111
7.	PŘEHLED NÁKLADŮ NA USKUTEČNĚNÍ PSZ.....	115
8.	SOUPIS ZMĚN DRUHŮ POZEMKŮ.....	116
9.	PROJEDNÁNÍ NÁVRHU PSZ A DOKLADY	117
9.1.	SEZNAM DOKLADŮ	120

GRAFICKÉ PŘÍLOHY:

1. PŘEHLEDNÁ MAPA (G1) 1:10000
2. MAPA PRŮZKUMU (G2) 1:5000
3. MAPA EROZNÍHO OHROŽENÍ – SOUČASNÝ STAV (G3) 1:5000
4. MAPA EROZNÍHO OHROŽENÍ – NAVRŽENÝ STAV (G4) 1:5000
5. HLAVNÍ VÝKRES (G5) 1:5000 – AKTUALIZOVANÝ 06-2019

1. ÚVOD

Plán společných zařízení byl vyhotoven jako součást komplexní pozemkové úpravy Bartošovice (KoPÚ).

Plán společných zařízení zahrnuje zemědělskou půdu a část lesních pozemků katastrálního území Bartošovice a malou část katastrálního území Hukovice. Vnější obvod je většinou tvořen katastrální hranicí, příp. hranicí lesních pozemků. Vnitřní obvod KoPÚ je tvořen hranicí zastavěného území.

Plán společných zařízení (PSZ) je soubor opatření, která se snaží zlepšit podmínky pro hospodaření v krajině a zároveň slouží k ochraně a tvorbě životního prostředí.

Základními prvky PSZ jsou:

- opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků (rekonstrukce a doplnění stávající cestní sítě včetně objektů)
- systém protierozních opatření sloužících k ochraně půdního fondu v podobě mezí, průlehub, příkopů, zatravněním nebo zalesněním apod.
- vodohospodářská opatření sloužící k ochraně území před povodněmi (umělé nádrže, revitalizace koryt vodních toků, poldry aj.)
- opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí (územní systém ekologické stability, krajinná zeleň liniová, plošná, bodová)

1.1. Výchozí podklady

- Vyhodnocení podkladů a rozbor současného stavu (GEOVAP, spol. s r.o., 2015)
- Zaměření řešeného území – výškopis, polohopis (GEOVAP, spol. s r.o., 2015 – 2016)
- Studie pro určení priorit v protipovodňové ochraně v okrese Nový Jičín (doc. Ing. Miroslav Dumbrovský, CSc., Ing. Veronika Sobotková, Geocart CZ, 2009)
- Studie proveditelnosti k realizaci přírodě blízkých protipovodňových opatření v Regionu Poodří – střed (EKOTOXA s.r.o., 2012)
- Povodňový plán obce Bartošovice (HYDROPROJEKT, a.s., Ostrava, 2011)
- Územní plán Bartošovice – návrh (ATELIER ARCHPLAN OSTRAVA s.r.o., 10/2016)
- Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje (Atelier T-plan s.r.o., 2010)
- Mapa bonitovaných půdně ekologických jednotek – BPEJ (*.dgn)
- Základní mapa ČR 1:10000
- digitální katastrální mapa (DKM) k.ú. Bartošovice, k.ú. Hukovice
- Soubor popisných informací ve formátu *.vfk
- Ortofotomapy (2013)
- ZABAGED

- DMR 5G (2016)
- Zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 428/2012 o majetkovém vyrovnání s církvemi a náboženskými společnostmi a o změně některých zákonů (zákon o majetkovém vyrovnání s církvemi a náboženskými společnostmi)
- Zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon)
- Vyhláška č. 13/2014 Sb., o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav
- Vyhláška č. 441/2013 Sb., k provedení zákona o oceňování majetku (oceňovací vyhláška)
- Vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška)
- Metodický návod k provádění pozemkových úprav (SPÚ 541013/2015)
- Technický standard dokumentace plánu společných zařízení v pozemkových úpravách (SPÚ 043882/2016)
- Společný metodický pokyn ČÚZK ze dne 21.9.2007 č.j. ČÚZK 5141/2007-22 a MZe-ÚPÚ ze dne 21.9.2009 č.j. 35620/07-17170
- Ochrana zemědělské půdy před erozí – Metodika (Miloslav Janeček a kol, VÚMOP, Praha 2012)
- Metodika mapování a aktualizace bonitovaných půdně ekologických jednotek (VÚMOP Praha, 2013)
- Platné technické normy
- Údaje o poloze technické infrastruktury

1.2. Účel a přehled navrhovaných opatření

Účelem PSZ je navrhnout taková opatření, která umožňují racionální hospodaření a přitom ekologická stabilita krajiny zůstává co největší. V druhé polovině 20. století byla stránka stability krajiny podceňována, čímž došlo ke zvýšení intenzity zemědělství, ale zároveň k poničení původního krajinného rázu. Rozoráním mezí a cest byly vytvořeny podmínky pro vznik vodní eroze a došlo ke znepřístupnění krajiny jako celku.

Jednotlivá opatření, navržená v PSZ, si kladou za cíl zpřístupnit pozemky jednotlivých vlastníků, zabraňovat vodní i větrné erozi, vyřešit retenci vody v krajině a doplnit do krajiny ekologicky stabilní systémy. Opatření plní v ideálním případě více funkcí najednou. Všechna dohromady pak vytvářejí kostru pro návrh nových pozemků.

1.2.1. Zařízení k zpřístupnění pozemků

Ke zpřístupnění pozemků a zlepšení prostupnosti krajiny jsou navrženy stávající a nové cesty, které navazují na již existující systém silniční sítě, místních a ostatních (lesních) komunikací.

Pro napojení polních cest na silnice bylo využito současných hospodářských sjezdů. Rozhledové podmínky byly dodrženy, jízdní pruh v místě napojení se navrhuje rozšířit. U hlavních a vedlejších polních cest delších než 400 m jsou navrženy výhybny.

Některé cesty plní zároveň funkci protierozní, kdy jejich odvodňovací příkopy slouží k zachycení a bezpečnému odvodu přebytků srážek. Návrh cest je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Příp. realizované stavby zlepší přístupnost krajiny, zvýší odolnost území zejména z hlediska vodní eroze.

Nová liniová zeleň je navržena pouze podél cesty C21.

Po návrhu nových pozemků budou všechny pozemky pod polními cestami převedeny do vlastnictví obce Bartošovice.

Všechny současné cesty byly v rámci analýzy území zdokumentovány a popsány, jejich číslování v návrhu PSZ vychází z dokumentace RSS. Některé cesty jsou zrušeny a u některých cest bude pouze v návrhu nového uspořádání pozemků vymezen pozemek. Detailně jsou cesty popsány v kapitole 2.3.

Přehled opatření ke zpřístupnění pozemků		
Označení cesty	Kategorie dle ČSN 73 6109	N/R/S
C1	vedlejší 4,0/20	R
C3	hlavní 5,0/30	R
C4	hlavní 5,0/30	R
C5	hlavní 5,0/30	R
C8	doplňková 3,5	R
C9	vedlejší 4,0/20	R
C10	hlavní 4,5/30	R
C14	hlavní 6,0/30	R
C15	hlavní 5,0/30	R
C16	vedlejší 4,0/20	R
C18	vedlejší 4,0/20	R
C19	vedlejší 4,0/20	R
C20	hlavní 5,0/30	R
C21	hlavní 4,5/30	R
C22	vedlejší 4,5/20	R
C23	vedlejší 4,5/20	R
C24	vedlejší 4,0/20	R
C25	hlavní 4,5/30	R
C26	vedlejší 3,5/20	R
C27	doplňková 3,5	N
C28	vedlejší 4,0/20	R
C30	doplňková 3,5	N
C32	hlavní 4,5/30	R
C33	vedlejší 4,0/20	R
C34	doplňková 3,5	R
C35-1	vedlejší 4,0/20	R
C35-2	doplňková 3,5	N

Přehled opatření ke zpřístupnění pozemků		
Označení cesty	Kategorie dle ČSN 73 6109	N/R/S
C36	doplňková 3,5	N
C39	vedlejší 4,0/20	R
C40	vedlejší 4,0/20	R
C41	hlavní 4,5/30	R
C42	doplňková 3,5	N
C44	hlavní 4,5/30	R
C45	vedlejší 4,0/20	N
C46	hlavní 4,5/30	R
C47	vedlejší 4,5/20	R
C48	vedlejší 4,5/20	R
C49	vedlejší 4,0/20	R
C51	vedlejší 4,0/20	N
C52	vedlejší 4,0/20	N
C53	doplňková 3,5	N
C54	vedlejší 4,0/20	N
C55	doplňková 3,5	N
C56	doplňková 3,5	N
C57	doplňková 3,5	N
C58	doplňková 3,5	N
C59	doplňková 3,5	N
C60	doplňková 3,5	N
C61	doplňková 3,5	N
C62	doplňková 3,5	N
C63	doplňková 3,5	N
C64	doplňková 3,5	N
C65	doplňková 3,5	N

N/R: nová / rekonstruovaná

1.2.2. Zařízení a opatření k protierozní ochraně půdy

Posouzení z hlediska ochrany ZPF bylo zaměřeno především na erozní procesy, které negativně ovlivňují kvalitu půdy, vody a životní prostředí jako celek. V obvodu KoPÚ byly posuzovány procesy eroze vodní i větrné.

Průzkum ohroženosti území vodní erozí byl na základě dostupných map a terénních průzkumů zaměřen na ty lokality, kde mohlo kombinací několika faktorů (zemědělská plodina, délka a sklon svahu) docházet ke zvýšené erozní činnosti. Nebyly posuzovány lokality s trvalým travním porostem dle současného stavu v terénu i v katastru nemovitostí.

Vzhledem k dosaženým výpočtům vodní eroze je v lokalitách erozně ohrožených doporučován protierozní oseední postup s pěstováním širokořádkových plodin pouze s využitím půdoochranných technologií v souladu s evidencí LPIS nebo s úplným vyloučením širokořádkových plodin. Některé lokality je nutné převést do trvalých travních porostů (břehy vodních toků, údolnice).

Plochy s návrhem protierozních opatření jsou zakresleny v hlavním výkresu PSZ (G5).

1.2.3. Vodohospodářská opatření

V řešeném území se vyskytuje a také se navrhuje několik opatření k soustavnému zlepšování vodních poměrů v krajině:

- protierozní opatření (protierozní osevní postupy)
- způsob zemědělského hospodaření (hnojení, mechanizace)
- záchytné příkopy
- podélné příkopy podél komunikací
- propustky
- poldr
- plošná drenáž
- zatravnění
- zachování současných vodních nádrží a zamokřených ploch
- prvky systému ekologické ochrany (ÚSES, krajinná zeleň)
- hlavní odvodňovací zařízení (HOZ)

HOZ byly v terénu zaměřeny, jsou vyznačeny v mapě a vyžaduje se jejich zachování.

Stávající vodní toky byly zaměřeny a jejich hranice okomisovaly za účasti příslušných správců. V návrhu nového uspořádání pozemků budou jednoznačně parcelně a vlastnický vymezeny dle potřeb správců vodních toků (Povodí Odry, s.p., LČR, s.p.)

1.2.4. Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

V řešeném území se dle dostupných dokumentací nachází vymezené či navržené základní skladební části ÚSES – biocentra a biokoridory. Přítomné jsou také plochy a linie krajinné zeleně.

V souladu s ÚP obce Bartošovice a ZÚR Moravskoslezského kraje je navrženo vymezení skladebních částí ÚSES a doplnění interakčních prvků. Dalšími opatřeními ke zvyšování ekologické stability krajiny je doporučení zachovat případně rozšířit zatravněné pásy s vlhkomilnými dřevinami podél vodních toků, stávající ozelenění cest a meze.

PŘEHLED SKLADEBNÍCH ČÁSTÍ ÚSES V BARTOŠOVICÍCH:

Číslování prvků ÚSES je provedeno se zvláštním číslováním pro prvky nadregionální, regionální a místní (lokální) úrovně.

Označení prvku	Funkce, funkčnost, název	STG	Rozměr (plocha v ha, délka v m)	Charakter ekotopu	Cílové společenstvo, návrh opatření
----------------	--------------------------	-----	---------------------------------	-------------------	-------------------------------------

nadregionální úroveň

Nadregionální biocentrum 92 Oderská niva - nivní, vodní, luční					
Součást CHKO Poodří, obsahuje PR Bartošovický luh, PR Koryta					
N1	NBC, funkční	2BC, C5, 3BC3 3B3	3710,7 (375,9)	smíšené lesy, pole, louky	

		3BC4			
--	--	------	--	--	--

regionální úroveň

Regionální biokoridor 541, mezofilní hájový, mezofilní bučinný, hygofilní, hydrofilní					
R1	RBK-(LBC) chybějící	3B3	3,87 ha	pole	založení lesního biocentra
R2	RBK, chybějící	3B3	723 m	pole	založení LBK
R4	RBK-(LBC) chybějící	3B3 3BC4	3,84 ha	pole, lesní remíz	založení lesního biocentra
R5	RBK, část. chybějící	3B3 3BC4	693 m	smíšené lesy, pole	rozšíření lesních porostů
R6	RBK-(LBC) část. existující	3B3 3BC4	3,60 ha	pole, lesní remíz	založení lesního biocentra
R7	RBK, část. existující	3B3	478 m	pole, lesní remíz	založení LBK
R8	RBK-(LBC) část. existující	3B3 3BC4	3,81 ha	pole, lesní remízy	založení lesního biocentra
R9/Lib	RBK, část. chybějící	3B3	448 m	pole, lesní remíz	založení LBK

(LBC) v závorce jsou LBC vložena do regionálního biokoridoru

lokální úroveň

L1 lokální biokoridor okrajem nivy Odry z N1-92 Oderská niva do území Kunína					
L1/Kun	LBK, funkční	3BC4 3B3	672 m	pruh lesních porostů převážně listnatých	

L2 až L4 - propojení lokálních ÚSES mezi Kunínem a Šenovem					
L2/Kun	LBK, chybějící	3BC4 3B3	1 150 (183 m)	pole	založení LBK
L3	LBC, funkční	3B3 3BC4	9,54 ha	lesní porosty s převahou listnáčů	
L4/Šen	LBK, chybějící	3B3	620 m (149 m)	pole	založení LBK

L5 až L18 - (LBK L8 jako vodní) napojení lokální úrovně z NBC N1 - 92 Oderská niva podél toku Sedlnice a dále do území obce Sedlnice a Libhoště, s připojením na prvky Sedlnice - L19					
L5+L6+L7	LBK, funkční	3BC4 3BC, C5	1 435 m	břehové porosty	vodní a lesní

				Sedlnice a starého koryta Sedlnice	
L5+L8	LBK, funkční	3C5	1 380 m	tok Sedlnice s břehovým porostem	vodní
L9	LBC, část. existující	3BC4, 3C5	4,29 ha (3,03 ha)	břehové porosty starého koryta, pole, louky	vodní a lesní rozšíření lesních porostů
L10	LBK, část. chybějící	3B3 3BC4	1 987 m (716 m)	pole, louky, liniové porosty Sedlnice	vodní a lesní dosadby liniových porostů biokoridoru
L11	LBC, část. chybějící	3B3	3,42 ha (0,28 ha)	smíšený listnatý les	
L12	LBK, část. existující	3B3	719 m (146 m)	okraj lesa, pole, travní porosty	založení většiny délky biokoridoru
L13	LBC, funkční	3B3, 3BC4	3,97 ha	smíšený listnatý les	
L14+L15	LBK, část. chybějící	3B3, 3BC4	1 603 m	smíšený listnatý les	
L16	LBC, část. chybějící	3B3 3BC4	3,34 ha	smíšený listnatý les, pole	rozšíření lesních porostů
L17	LBK, část. existující	3B3 3BC4	1 754 m	pruhy lesů, pole	dosadba lesního koridoru
L18/Lib	LBC, funkční	3B3	10,72 (7,40 ha)	smíšený listnatý les	
(L15)+L19 /Sed	LBK, část. chybějící	3B3 3BC4	1 230 m (467 m)	pruhy lesů, křížení přes pole	dosadba krátkého úseku biokoridoru

1.3. Zásady zpracování plánu společných zařízení

Návrh opatření vychází z provedeného rozboru současného stavu území (RSS), ze zaměření polohopisu a výškopisu, z požadavků orgánů státní správy a dotčených organizací, z platných územně plánovacích dokumentací (ÚP a ZÚR) a z již vypracovaných plánů společných zařízení v sousedních k.ú. Podklady ke zpracování návrhu PSZ jsou uvedeny v kapitole 1.1. *Výchozí podklady.*

Opatření byly projednány se zástupci vlastníků (sbor zástupců) a pobočky SPÚ. Na základě jednání se sborem zástupců bylo rozhodnuto o zařazení polních cest dle kategorií - významu (účelu). K bezpečnému odvedení povrchových vod byly navrženy příkopy podél rekonstruovaných i nově navržených polních cest, proti přívalovým deštům je navržena suchá nádrž SN1 s navazujícím

odpadním korytem. Jako protierozní opatření bylo navrženo zatravnění údolnice, organizační opatření v podobě omezení pěstování širokořádkových plodin a delimitace kultur zatravněním.

Navržená opatření odpovídají všem platným právním předpisům, technickým normám a metodickým návodům. Jejich přehled je uveden v kapitole 1.1. *Výchozí podklady*

Pro nová opatření byla vypracována geologická studie.

1.4. Zohlednění podmínek stanovených správními úřady

SPÚ, Pobočka Nový Jičín v souladu s § 6 odst. 6 zákona č. 139/2002 Sb. informoval dotčené správní úřady (DOSS) o zahájení řízení o KoPÚ Bartošovice a zároveň je vyzval, aby se vyjádřily ke KoPÚ a případně stanovily své podmínky. Některé DOSS stanovily připomínky, které byly v návrhu respektovány.

Vyjádření jsou obsahem dokladové části RSS.

Přehled podmínek stanovených DOSS		
DOSS	Podmínky, požadavky k PSZ	Vypořádání
MěÚ Nový Jičín, Odbor životního prostředí	<ul style="list-style-type: none"> - v návrhu PSZ zohlednit zájmy chráněné zákonem o ochraně přírody a krajiny - doplnit cesty alejemi - do návrhu PSZ zahrnout protierozní a protipovodňová opatření - pozemkově stabilizovat ÚSES 	ANO
MěÚ Nový Jičín, Odbor dopravy	- Nejsou	-
MěÚ Nový Jičín, Odbor územního plánování a stavebního řádu	- využít ÚP jako závazný podklad	ANO
MěÚ Nový Jičín, Odbor životního prostředí, Oddělení odpadů, ochrany ovzduší a ZPF	<ul style="list-style-type: none"> - porovnání nesouladů druhů pozemků - jednotlivá opatření PSZ by neměla porušit funkci meliorací 	ANO
MěÚ Nový Jičín, Odbor životního prostředí, vodoprávní úřad	<ul style="list-style-type: none"> - respektovat záplavové území Bartošovického potoka - nezhoršovat odtokové poměry v území - zachování meliorací - zachování stávajících koryt vodních toků a nepoškozovat břehy koryt 	ANO
Krajský úřad Moravskoslezský kraj, odbor životního prostředí	- respektovat evropsky významnou lokalitu Poodří, hranice CHKO	ANO
Krajský úřad Moravskoslezský kraj, odbor územního plánování, stavebního řádu a kultury	- respektovat záměry dle ZÚR	ANO
SPÚ, KPÚ pro Moravskoslezský kraj	<ul style="list-style-type: none"> - prověřit VB - vypořádat spoluvlastnické podíly - prověřit nabyvací tituly ve vlastnictví státu 	ANO

Přehled podmínek stanovených DOSS		
DOSS	Podmínky, požadavky k PSZ	Vypořádání
Lesy ČR, s.p.	- bez písemného souhlasu nelze změnit výměru, druh pozemku nebo vlastnictví	ANO
AOPK ČR, regionální pracoviště CHKO Poodří	- změny druhů pozemků v CHKO konzultovat - vymezit ÚSES - navrhnout a ponechat dostatečné územní rezervy pro revitalizaci drobných vodních toků - navrhnout pozemky pro revitalizaci melioračních příkopů hlavních a pramenných oblastí - alternativa k zatravnění údolnic a svažitých pozemků zalesnění autochtonními dřevinami	ANO
Ministerstvo životního prostředí	- nejsou	-
Obvodní báňský úřad pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého	- respektovat chráněné ložiskové území	ANO
Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Nový Jičín	- respektovat ochranné pásmo silnic III. třídy	ANO
Povodí Odry, s.p.	- respektovat podél vodních toků územní pruh šířky 6 – 8 m sloužící pro výkon správy vodního toku - v příp. návrhu opatření ke zpřístupnění pozemků nesmí nivelety komunikací převyšovat stávající terén - zapracovat revitalizaci Sedlice do návrhu PSZ - vypořádat pozemky pod koryty vodních toků ve správě Povodí Odry	ANO
SPÚ, oddělení vodohospodářských děl	- respektovat otevřené a kryté HOZ, zakreslit do mapy PSZ - pozemky pod otevřenými HOZ vypořádat	ANO

2. OPATŘENÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ

Ke zpřístupnění pozemků a zlepšení prostupnosti krajiny jsou navrženy stávající a nové polní cesty, které navazují na již existující silniční síť a systém místních a ostatních komunikací. Součástí návrhu jsou i doprovodné objekty, propustky, výhybny, odvodňovací zařízení aj.

Pro nové a k rekonstrukci určené polní cesty z hlediska priority výstavby je vypracována dokumentace technického řešení (DTR), která je součástí PSZ. DTR není určena pro použití v dalších projektových stupních stavebního řízení. DTR slouží k vymezení dostatečného záboru půdy pro polní cesty při návrhu nového uspořádání pozemků v rámci KoPÚ.

2.1. Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků

Při návrhu polních cest byly brány v úvahu místní poměry, charakter území a vhodné začlenění do krajiny při dodržení kritéria vlastního provozu i vnějších vztahů. Navržené trasy cest zajišťují plynulou a bezproblémovou jízdu danou návrhovou rychlostí. Návrhové prvky cest odpovídají uvedeným technickým normám a jsou voleny tak, aby zajišťovaly co nejlepší provozní podmínky, aniž by docházelo k nepřiměřenému zvyšování stavebních nákladů.

Pro napojení polních cest na silnice bylo využito stávajících sjezdů. Rozhledové podmínky (viz přílohy rozhledových poměrů) byly dodrženy, jízdní pruh v místě napojení se navrhuje rozšířit.

U některých zpevněných hlavních a vedlejších polních cest, jejichž délka přesahuje 400 m jsou navrženy výhybny.

Některé cesty plní zároveň funkci protierozní, kdy jejich odvodňovací příkopy slouží k zachycení a bezpečnému odvodu přebytků srážek. Příkopy jsou detailně popsány u jednotlivých cest.

Návrh cest je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Příp. realizované stavby zlepší přístupnost krajiny, zvýší odolnost území z hlediska vodní i větrné eroze.

Po návrhu nových pozemků budou všechny pozemky pod polními cestami převedeny do vlastnictví obce Bartošovice.

Návrh cestní sítě PSZ byl konzultován nejen se sborem zástupců, ale také předběžně s dotčenými orgány státní správy.

Návrh staveb je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepší přístupnost krajiny, zvýší odolnost území i z hlediska vodní eroze.

Při návrhu cestní sítě a vypracování DTR bylo postupováno dle platných technických norem a předpisů:

- Metodický návod k provádění pozemkových úprav – SPÚ 541013/2015

- Technický standard dokumentace plánu společných zařízení v pozemkových úpravách SPU 043882/2016
- Česká technická norma ČSN 73 6109 *Projektování polních cest*
- Česká technická norma ČSN 73 6101 *Projektování silnic a dálnic*
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- TP-Změna č.2: Katalog vozovek polních cest, Technické podmínky (MZe – Ústřední pozemkový úřad, 2011)

2.2. Kategorizace cestní sítě

Polní cesty se dělí dle návrhové kategorie na:

- hlavní polní cesty
- vedlejší polní cesty
- doplňkové polní cesty

Všechny cesty jsou navrženy jako jednopruhové.

Polní cesty se v návrhu dělí dle povrchu (krytu) na:

- asfaltové
- štěrkové
- travnaté

2.3. Základní parametry prostorového uspořádání polních cest

Níže jsou detailně popsány navržené zpevněné polní cesty. Ke zpevněným cestám C1, C9, C10, C18, C19, C20, C21, C22, C23, C24, C25, C26, C28, C33, C35-1, C39, C40, C41, C44, C46, C47, C49, C51 a C52 je zpracována dokumentace technického řešení (DTR) včetně podélných a příčných profilů. Tyto cesty mají prioritu vzhledem k případné realizaci nejen z důvodu přístupu na pozemky. Z hlediska prostupnosti krajiny, návaznosti na komunikace v sousedních k.ú. se jedná o významné komunikace. Vylučují též zemědělskou dopravu z intravilánu obce.

Kategorie cest C22, C23 a C47 jsou navrženy mimo doporučené návrhové kategorie (ČSN 73 6109) z důvodu rozhodnutí sboru zástupců na základě potřeby místního provozu.

K doplňkovým polním cestám není vyhotoveno DTR. Po návrhu KoPÚ se jejich trasa či délka může změnit s ohledem na uspořádání nových pozemků. Šíře doplňkových cest byla odsouhlasena 3,5 m. V návrhu PSZ jsou tyto cesty navrženy jako zatravněné, bez krajnic s příčným sklonem min. 3 % a s odvodněním konstrukce podélnou drenáží.

Doporučené složení konstrukčních vrstev doplňkových cest:

- | | |
|--------------------------|--------|
| - zatravnovací vrstva ZV | 50 mm |
| - vibrovaný štěrk VŠ | 150 mm |
| - štěrkodeř ŠD | 150 mm |

Při nedostatečné únosnosti pláně je doporučeno vápnění.

Všechny navržené cesty jsou přehledně zobrazeny do tabulky na konci popisu jednotlivých cest.

Označení cest vychází z RSS.

2.3.1. Polní cesta C1

Stávající cesta C1 vychází ze severozápadní části intravilánu. Začíná napojením na místní komunikaci u areálu bývalé Benziny a vede jižně pod Dolním Bartošovickým rybníkem západním směrem podél obvodu KoPÚ. Stávající šterková cesta s výmoly je ve špatném technickém stavu, jen částečně je odvodněna oboustranným podélným příkopem. Cesta zpřístupňuje pozemky v severozápadní části zájmového území.

Vedlejší polní cesta 4,0/20 jednopruhová s krytem šterkovým, délka cesty 755m.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 20 km/h.

Cesta C1 začíná napojením na místní komunikaci zakružujícími oblouky o poloměru 5 a 9 m a končí západně od obce Bartošovice na obvodu KoPÚ.

Výhybna V18 je navržena v km 0,350 vlevo ve směru jízdy. Výhybna délky 20 m rozšiřuje vozovku o 2 m, přechod rozšíření je proveden na délku 6 m se zaoblenými lomy. Pro míjení vozidel lze využít sjezdy na okolní pozemky a připojení další cesty.

Rozšíření ve směrových obloucích není u cesty C1 potřebné.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3%. Odvodnění pláně je řešeno podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úroveň rostlé pláně s vyústěním do stávajícího příkopu bez odtoku, do terénu svažujícího se od cesty případně do zasakovací šachty.

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v délce mírně klesá a stoupá. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. Na začátku je výškové řešení dané napojením na místní komunikaci a na konci terénem.

Cesta C1 prochází v km 0,092 nad stávajícím propustkem P1 s vtokovou šachtou s mříží. Propustek P1 převádí pod cestou C1 vodu ze stávající příkopu do stávající příkopu. Propustek bude rekonstruován s troubami do DN 600, s vtokovou šachtou s mříží a výtokovým šikmým čelem opevněným kamennou dlažbou.

Cesta C1 prochází územím plánovaného vodního kanálu D-O-L, kříží nadzemní vedení VN a podzemní vedení STL plynu.

Šířka koruny vozovky je navržena 4,0 m. Příčný sklon vozovky je v celé délce navržen jednostranný ve sklonu 3%, zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%.

Návrh konstrukce vozovky:

- Vibrovaný štěrk ŠV	200 mm
- Štěrkodrt' ŠD	200 mm
- Stabilizace pláně vápnem	0 mm
Celkem	400 mm

Šířka koruny vozovky je navržena 4,0 m.

Nová doprovodná zeleň není u cesty C1 navržena, cesta prochází podél stávajícího ozeleněného břehu rybníku.

Cesta C1 se nachází v CHKO Poodří a prochází podél přírodní rezervace Bartošovický luh a podél biocentra NBC N1(92) Oderská niva.

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepší přístupnost krajiny.

2.3.2. Polní cesta C2

V RSS popsaná cesta se v návrhu PSZ ruší.

2.3.3. Polní cesta C3

Asfaltová místní komunikace vedoucí ve vzdálenosti cca 80 – 100 m podél severozápadní části intravilánu. Do obvodu KoPÚ vstupuje u bývalého areálu Benziny a po 1300 m prochází nevyužívaným areálem bývalé zemědělské výroby a školního zemědělského statku (mimo obvod KoPÚ). Z areálu v obvodu KoPÚ je cesta popsána jako C14. Cesta má podélné odvodnění jednostranným příkopem, je lemována jednostrannou topolovou výsadbou z východní strany. Z hlediska zemědělského užívání okolních pozemků je využívána pro přejezd těžké zemědělské techniky mimo zastavěnou část Bartošovic. Cesta C3 je součástí Zámecké naučné stezky a dálkové cyklotrasy GREENWAY Krakow-Morava-Wien. Dále cestou prochází cyklotrasa č. 6011.

Hlavní polní cesta 5,0/30, jednopruhová s asfaltovým krytem, délka cesty je 1298 m. Cesta je určena pouze k rekonstrukci krytu, opravě krajnic. Součástí rekonstrukce je vybudování výhyben (V1, V2, V3). Odvodnění cesty je řešeno příčným sklonem vozovky. Podél cesty je stávající příkop. V trase cesty jsou propustky P2, P4.

2.3.4. Polní cesta C4

Asfaltová polní cesta vedoucí z Bartošovic (nevyužívaný zemědělský areál) do Hukovic. Cesta je napojena u zem. areálu VFU na cestu C14. Trasa vede jihozápadním směrem, kopíruje ve vzdálenosti cca 200 m silnici III/46428. V Hukovicích vede mimo zastavěnou část do zem. areálu při severním okraji zástavby Hukovic. Cesta nemá příkopy. Asfaltový kryt je v zachovalém stavu. V úseku km 0,000 – 0,900 je oboustranná zeleň. V km 1,400 se nachází vedle cesty křížek. V km 1,600 – 1,700 je funkční betonové hnojiště. Z hlediska zemědělského užívání okolních pozemků je využívána pro přejezd těžké zemědělské techniky mimo silnici III/46428.

Hlavní polní cesta 5,0/30, jednopruhová s asfaltovým krytem, délka cesty je 2307 m. Cesta je určena pouze k rekonstrukci krytu, opravě krajnic. Součástí rekonstrukce je vybudování výhyben (V4 – V8). Odvodnění cesty je řešeno příčným sklonem vozovky. Podél cesty je stávající příkop. V trase cesty je propustek P5.

2.3.5. Polní cesta C5

Polní cesta s asfaltovým krytem procházející severozápadním územím. Cesta je napojena na C3, trasa vede západním směrem k bažantnici, kde se stáčí na sever, opouští obvod KoPÚ, prochází lesním porostem PR Bartošovický luh a dále v k.ú. Hladké Životice se znovu stáčí západním směrem. Cesta vede až do Kunína. Cestou prochází dálková cyklotrasa GREENWAY Krakow-Morava-Wien. Částí cesty prochází Zámecká naučná stezka. Cesta je v úseku km 0,000 – 0,700 km odvodněna jednostranným podélným příkopem zaústěným do příkopu cesty C3. Asfaltový kryt je poškozen výtluky, místy zcela chybí krajnice. Cesta je lemována jednostrannou zelení (topoly).

Hlavní polní cesta 5,0/30, jednopruhová s asfaltovým krytem, délka cesty je 1569 m. Cesta je určena pouze k rekonstrukci krytu, opravě krajnic. Součástí rekonstrukce je vybudování výhyben (V9 – V12). Odvodnění cesty je řešeno příčným sklonem vozovky. Podél cesty je stávající příkop. V trase cesty jsou propustky P3 a P6.

2.3.6. Polní cesta C6

V RSS popsaná cesta se v návrhu PSZ ruší. V návrhu pouze jako travnatý pás ve vlastnictví obce (druh pozemku trvalý travní porost), který bude sloužit k vymezení naučné stezky.

2.3.7. Polní cesta C7

V RSS popsaná cesta se v návrhu PSZ ruší.

2.3.8. Polní cesta C8

Nezpevněná vyježděná cesta po rozhraní zemědělského užívání v lokalitě Na příčce v severozápadním okraji území. Cesta navazuje na vyježděnou polní cestu v k.ú. Hukovice, která je

napojena v obvodu KoPÚ Bartošovice na C4 jako cesta C9. Cesta zpřístupňuje pozemky za lesním remízem jižně od Bartošovického kopce.

Doplňková polní cesta o šíři 3,5 m, délce 476 m. Cesta je navržena s travnatým krytem. Odvodnění krytu a tělesa cesty je řešeno příčným sklonem a drenáží. Ozelenění se nenavrhuje, trasa cesty prochází podél bažantnice.

2.3.9. Polní cesta C9

Polní cesta C9 se napojuje na cestu C4 u západní části obvodu řešeného území a vede v trase stávající vyježděné polní cesty severním směrem s návazností na pokračující polní cestu VC15 v k.ú. Hukovice. Cesta C9 zpřístupňuje pozemky v severozápadní části zájmového území.

Vedlejší polní cesta 4,0/20 jednopruhová se štěrkovým krytem, délka cesty 63 m.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 20 km/h.

Cesta C9 začíná napojením na polní cestu C4 zakružujícími oblouky o poloměru 9 m. Na konci je cesta C9 ukončena na pokračující polní cestě VC15 na obvodu KoPÚ.

Výhybna není vzhledem k délce cesty navržena.

Rozšíření ve směrových obloucích není potřebné.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3%. Odvodnění pláně je řešeno podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těženým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláně s vyústěním do svažujícího se okolního terénu.

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v délce většinou mírně klesá. Na začátku je výškové řešení dané napojením na polní cestu C4 a na konci terénem pokračující polní cesty.

Součástí cesty C9 není žádný další objekt.

Cesta C9 prochází územím odvodněným plošnou drenáží.

Příčný sklon vozovky je v celé délce navržen jednostranný ve sklonu 3%, rovněž zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%.

Návrh konstrukce vozovky:

- Vibrovaný štěrk ŠV	200 mm
- Štěrkodrt' ŠD	200 mm
- Stabilizace pláně vápnem	0 mm
Celkem	400 mm

Šířka koruny vozovky je navržena 4,0 m.

Nová doprovodná zeleň není u cesty C9 navržena.

Cesta C9 se nachází v CHKO Poodří a prochází podél biokoridoru RBK 541.

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepší přístupnost krajiny.

2.3.10. Polní cesta C10

Polní cesta C10 vychází od silnice III/46428 západně od obce Bartošovice, vede severním směrem a končí napojením na cestu C4. Cesta C10 je navržena v trase stávající nebezpečné cesty nedostatečné šířky. Cesta C10 zajišťuje přístup k pozemkům u západního obvodu KoPÚ propojením silnice III/46428 a cesty C4.

Hlavní polní cesta 4,5/30 jednopruhová s asfaltovým krytem, délka cesty 150 m.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h.

Cesta C10 začíná napojením na silnici III/46428 zakružovacími oblouky o poloměru 9 m a napojením na cestu C4 zakružovacím obloukem o poloměru 6 m. Napojení polní cesty C10 (v prvních 20-ti m rozšířené na 5m) na silnici s živičným krytem bude provedeno po odříznutí živičného krytu vozovky. Styčná spára napojení v živičném krytu bude odříznuta do hloubky min. 50 mm, vrstva krytu odfrézována a spáry budou ošetřeny modifikovanou zálivkou. Napojení na silnici bude doplněno osazením a posunutím dopravní značky a směrovými sloupky.

Výhybny nejsou vzhledem k délce cesty navrženy. Pro míjení vozidel lze využít také sjezdy na okolní pozemky.

Rozšíření ve směrových obloucích není potřebné.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3%. Odvodnění pláň je řešeno podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těženým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úroveň rostlé pláň s vyústěním do svažujícího se terénu od cesty a do silničního příkopu. Povrchová voda přitékající po cestě k silnici bude odvedena do příkopu příčným žlabem s roštem.

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v trase stoupá. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. Na začátku je výškové řešení dané napojením na silnici III/46428 a na konci napojením na cestu C4.

Na cestě C10 je třeba vybudovat nový propustek P20 v km 0,001 a osadit příčný žlab s roštem. Propustek P20 DN400 bude mít šikmá čela s vtokem a výtokem opevněným kamennou dlažbou a provede pod cestou C10 vodu ze silničního příkopu.

Cesta C10 zasahuje do ochranného pásma silnice III. třídy, kříží podzemní vedení CETIN a vodovodu a prochází územím odvodněným plošnou drenáží.

Příčný sklon vozovky je v celé délce navržen jednostranný ve sklonu 2,5%, zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%.

Návrh konstrukce vozovky:

- Asfaltobeton (ACO11)	40 mm
- Postřík emulzí	
- Obalové kamenivo (ACP16+)	60 mm
- Vibrovaný štěrk ŠV	150 mm
- Štěrkodrt' ŠD	200 mm
- Stabilizace vápnem	

Celkem	450 mm
---------------	---------------

Návrh konstrukce vozovky bude upřesněn podle výsledků IGP.

Šířka koruny vozovky je 4,5m (v prvních 20-ti m rozšířená na 5m). Krajnice po obou stranách vozovky jsou navrženy v šířce 0,50m, v oboustranném příčném sklonu 8,0%. Krajnice budou provedeny ze štěrkodrti.

Doprovodná zeleň u komunikací je navrhována pro posílení a stabilizaci ekologických vazeb v krajině, nelze však opomenout ani její význam krajinný a estetický – vytvoření krajinných linií.

Stávající pravostranná zeleň do km 0,08 bude podle z důvodu rozšíření cesty upravena, případně doplněna a prodloužena do konce cesty novou výsadbou. Pro výsadbu se navrhuje osázení v lokalitě běžně se vyskytujícími druhy listnáčů.

Cesta C10 se nachází v CHKO Poodří.

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepší přístupnost krajiny a zvýší odolnost území z hlediska větrné eroze.

2.3.11. Polní cesta C11

V RSS popsaná cesta se v návrhu PSZ ruší.

2.3.12. Polní cesta C12

V RSS popsaná cesta se v návrhu PSZ ruší.

2.3.13. Polní cesta C13

V RSS popsaná cesta se v návrhu PSZ ruší.

2.3.14. Polní cesta C14

Asfaltová místní komunikace vycházející ze silnice III/46428 na západním okraji intravilánu severním směrem k průmyslovému areálu ležícím mimo obvod KoPÚ. Dále v obvodu je napojena na cestu popsanou jako C3. Cesta zpřístupňuje mj. rodinný dům (č.p. 388). Na cestu je napojena

komunikace C4. Cesta je odvodněna jednostranným podélným příkopem. Asfaltový kryt má zachovalý stav.

Hlavní polní cesta 6,0/30, dvoupruhová s asfaltovým krytem, délka cesty je 274 m. Cesta je určena pouze k rekonstrukci krytu, opravě krajnic. Odvodnění cesty je řešeno příčným sklonem vozovky. Podél cesty je stávající příkop. V trase cesty je propustek P7.

2.3.15. Polní cesta C15

Asfaltová účelová komunikace vedoucí ze silnice III/46428 do zemědělského areálu VFU. Komunikace je napojena na silnici naproti napojení cesty C14. Trasa vede po západní hranici intravilánu (vnitřního obvodu KoPÚ) jižním směrem, končí u oploceného areálu vyloučeného z KoPÚ. Cesta má podélné odvodnění jednostranným příkopem.

Hlavní polní cesta 5,0/30, jednopruhá s asfaltovým krytem, délka cesty je 439 m. Cesta je určena pouze k rekonstrukci krytu, opravě krajnic. Odvodnění cesty je řešeno příčným sklonem vozovky. Podél cesty je stávající příkop.

2.3.16. Polní cesta C16

Cesta s panelovým povrchem. Přístup k hrázi MVN (Hukovická nádrž). Trasa cesty je napojena na MK, vede západním směrem, zpřístupňuje RD č.p. 382, za RD se stáčí na hráz MVN. Hukovická nádrž včetně hráze leží mimo obvod KoPÚ. cesta dále pokračuje jako panelová až na druhý konec nádrže, kde zpřístupňuje pozemky na levém břehu Hukovického potoka.

Vedlejší polní cesta 4,0/20, délka cesty je 288 m. Cesta je určena pouze k rekonstrukci (opravě) panelového krytu. Odvodnění cesty je stávající.

2.3.17. Polní cesta C17

V RSS popsaná cesta se v návrhu PSZ ruší.

2.3.18. Polní cesta C18

K rekonstrukci navržená polní cesta C18 navazuje na polní cestu C16 jižně od Hukovické nádrže. Trasa vede západním směrem a končí za pravostranným přítokem Hukovického potoka vlévajícím se do Hukovické nádrže. Stávající cesta je nezpevněná, místy se šterkovými koleji a zpřístupňuje zemědělské pozemky Na hukovické straně.

Vedlejší polní cesta 4,0/20 jednopruhá se šterkovým krytem, délka cesty 345 m.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 20 km/h.

Cesta C18 začíná napojením na polní cestu C16. Končí za pravostranným přítokem Hukovického potoka vlévajícím se do Hukovické nádrže.

Výhybna není navržena. Pro míjení vozidel lze využít sjezdy na okolní pozemky.

Rozšíření ve směrových obloucích není potřebné.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3%. Odvodnění pláně je v km 0 - 0,082 řešeno podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úroveň rostlé pláně s vyústěním do svažujícího se terénu od cesty. Odvodnění v km 0,082 – 0,322 je řešeno levostranným příkopem se sklony svahů 1: 1,5 (výjimečně 1:1) a šířkou dna příkopu 0,3m s vyústěním do pravostranného přítoku Hukovického potoka.

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, zpočátku stoupá a následně klesá k vodoteči. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. Na začátku a na konci je výškové řešení dané napojením na pokračující polní cestu a terén.

Součástí cesty C18 je stávající propustek P8 DN 800 v km 0,324. Propustek v dobrém technickém stavu provádí vodu z pravostranného přítoku Hukovického potoka pod cestou C18.

Cesta C18 prochází územím odvodněným plošnou drenáží a vede v souběhu s podzemním vedením vodovodu a kanalizace.

Příčný sklon vozovky je v celé délce navržen jednostranný ve sklonu 3%, rovněž zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%.

Návrh konstrukce vozovky:

- Vibrovaný štěrk ŠV	200 mm
- Štěrkodrt' ŠD	200 mm
- Stabilizace pláně vápnem	0 mm
Celkem	400 mm

Šířka koruny vozovky je navržena 4,0 m bez krajnic.

Nová doprovodná zeleň není u cesty C18 navržena.

Cesta C18 kříží biokoridor R 5.

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepší přístupnost krajiny a zvýší odolnost území z hlediska vodní eroze.

2.3.19. Polní cesta C19

K rekonstrukci navržena polní cesta C19 odbočuje z cesty C16 v těsné blízkosti intravilánu, kde se C16 napojuje na místní komunikaci. Trasa vede jižním směrem poblíž hranice intravilánu a končí napojením na cestu C20. Stávající cesta je nezpevněná vyježděná s levostranným příkopem. Příkop je oddělen od hranice intravilánu výsadbou jehličnanů.

Cesta zpřístupňuje zemědělské pozemky v jihozápadní části zájmového území.

Vedlejší polní cesta 4,0/20 jednopruhová se šterkovým krytem, délka cesty 387 m.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 20 km/h.

Cesta C19 začíná napojením na polní cestu C16 zakružujícím obloukem o poloměru 6m. Cesta C19 končí napojením na polní cestu C20 zakružujícími oblouky o poloměru 9 a 5m.

Výhybna není navržena. Pro míjení vozidel lze využít sjezdy na okolní pozemky.

Rozšíření ve směrových obloucích není potřebné.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3%. Odvodnění pláně je řešeno podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláně s vyústěním do svažujícího se terénu od cesty a do stávajícího příkopu.

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v celé trase mírně stoupá. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. Na začátku je výškové řešení dané napojením na cestu C16 a na konci na C20.

Součástí cesty C19 není navržený žádný nový objekt. Stávající propustky P9, P10 a P11 provádějí vodu ve stávající příkopu pod jednotlivými sjezdy z cesty C19.

Cesta C19 prochází územím odvodněným plošnou drenáží a kříží podzemní vedení CETIN a plynu.

Příčný sklon vozovky je v celé délce navržen jednostranný ve sklonu 3%, rovněž zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%.

Návrh konstrukce vozovky:

- Vibrovaný šterk ŠV	200 mm
- Šterkodrt' ŠD	200 mm
- Stabilizace pláně vápnem	0 mm
Celkem	400 mm

Šířka koruny vozovky je navržena 4,0 m bez krajnic.

Nová doprovodná zeleň není u cesty C19 navržena, cesta prochází podél hranice intravilánu se stávající výsadbou jehličnanů.

Cesta C19 nezasahuje do žádného biocentra ani biokoridoru.

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepšuje přístupnost krajiny.

2.3.20. Polní cesta C20

Polní cesta C20 je krátká část místní komunikace v obvodu KoPÚ vedoucí do oploceného zemědělského areálu na jihozápadní hranici intravilánu. Stávající cesta má asfaltový kryt poničený výtluky a je navržena rekonstrukce krytu a oprava krajnic.

Hlavní polní cesta 5,0/30 jednopruhová s asfaltovým krytem, délka cesty 39 m.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h.

Cesta C20 začíná a končí napojením na navazující místní komunikaci.

Výhybna není vzhledem k délce cesty navržena.

Rozšíření ve směrových obloucích bude provedeno na vnitřní stranu oblouku (o hodnotu $\Delta\check{s}$) nebo obou stranách oblouku (o hodnotu $\Delta\check{s}/2$). Minimální délka úseku rozšiřování před a za obloukem je uvažována 10m.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3%.

Niveleta cesty kopíruje stávající vozovku, v délce stoupá.

Součástí cesty C20 je navržený propustek P12, převádějící vodu z části cesty C21 pod cestou C20 s vyústěním do příkopu podél místní komunikace. Propustek P12 DN600 v km 0,017 bude mít šikmá čela s vtokem a výtokem opevněným kamennou dlažbou.

Cesta C20 kříží podzemní vedení CETIN a vede v ní kanalizace .

Příčný sklon vozovky je dán stávajícím asfaltovým krytem, který bude vyspraven, opatřen spojovacím postřikem a novou vrstvou asfaltobetonu (ACO 11) v tl. 40mm.

Šířka koruny vozovky je 5m. Krajnice po obou stranách vozovky jsou doplněny v šířce 0,50m, v oboustranném příčném sklonu 8,0%. Krajnice budou provedeny ze štěrkodrti.

Nová doprovodná zeleň není u cesty C20 navržena.

Cesta C20 nezasahuje do žádného biokoridoru ani biocentra.

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepší přístupnost krajiny a zvýší odolnost území z hlediska vodní eroze.

2.3.21. Polní cesta C21

Polní cesta C21 se napojuje na cestu C20 u jihozápadní hranice intravilánu Bartošovic. Trasa obchází zemědělský areál ležící mimo obvod KoPÚ a dále se stáčí jihozápadním směrem, vede po uživatelském rozhraní až k jihozápadnímu cípu řešeného území v lokalitě Zámeček. Stávající pouze

vyjetá cesta je bez jakéhokoliv odvodnění. Cesta C21 slouží převážně k zemědělským účelům jako přístup k areálu v intravilánu. Celá trasa cesty je zařazena do ÚP jako plánovaná cyklostezka. Během projednání návrhu PSZ bylo dohodnuto, že trasa cesty bude vedena v aktualizovaném ÚP jako cyklotrasa.

Hlavní polní cesta 4,5/30 jednopruhová s asfaltovým krytem, délka cesty 1633 m.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h.

Cesta C21 začíná napojením na cestu C20 zakružujícími oblouky o poloměru 9 a 5m a končí napojením na cestu C25 zakružujícími oblouky o poloměru 9 a 6m. Napojení polní cesty C21 na komunikaci s živičným krytem bude provedeno po odříznutí živičného krytu vozovky. Styčná spára napojení v živičném krytu bude odříznuta do hloubky min. 50mm, vrstva krytu odfrézována a spáry budou ošetřeny modifikovanou zálivkou.

Výhybna V13, V14 a V15 jsou navrženy v km 0,400, 0,820 a 1,22 vpravo ve směru jízdy. Výhybna délky 20 m rozšiřuje vozovku o 2 m, přechod rozšíření je proveden na délku 6 m se zaoblenými lomy. Pro míjení vozidel lze využít sjezdy na okolní pozemky a připojení další cesty.

Rozšíření ve směrových obloucích bude provedeno na vnitřní stranu oblouku (o hodnotu Δs) nebo obou stranách oblouku (o hodnotu $\Delta s/2$). Minimální délka úseku rozšiřování před a za obloukem je uvažována 10m.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a příkopem (do km 0,325 pravostranným, do konce cesty pak levostranným) se sklony svahů 1: 1,5 (výjimečně 1:1) a šířkou dna příkopu 0,3m s vyústěním do údolnice a do stávajícího příkopu podél místní komunikace na hranici intravilánu.

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v délce stoupá. Na začátku je výškové řešení dané napojením na cestu C20 a končí napojením na cestu C25.

Na cestě C21 jsou navrženy tři nové propustky P21 (DN600), P22 (DN400) a P28 (DN600) v km 0,720; 0,325 a 0,015 převádějící vodu z cestního příkopu pod cestou C21 do údolnice, do pravostranného cestního příkopu a do stávajícího příkopu podél místní komunikace.

Propustky jsou navrženy z betonových trub s šikmými čely a opevněním vtoku a výtoku kamennou dlažbou.

Cesta C21 bude zasahovat do území odvodněného plošnou drenáží a kříží nadzemní vedení VN. V trase cesty je naplánováno vedení dálkového plynovodu (VVTL).

Návrh konstrukce vozovky:

- Asfaltobeton (ACO11)	40 mm
- Postřík emulzí	
- Obalové kamenivo (ACP16+)	60 mm

- Vibrovaný štěrk ŠV	150 mm
- Štěrkodrt' ŠD	200 mm
- Stabilizace vápnem	
Celkem	450 mm

Šířka koruny vozovky je 4,5m. Krajnice po obou stranách vozovky jsou navrženy v šířce 0,50m, v oboustranném příčném sklonu 8,0%. Krajnice budou provedeny ze štěrkodrti.

Doprovodná zeleň u komunikací je navrhována pro posílení a stabilizaci ekologických vazeb v krajině, nelze však opomenout ani její význam krajinářský a estetický – vytvoření krajinných linií.

Nová liniová výsadba je navržena jako levostranná od km 0,325 do konce cesty s podmínkou výsadby v min. vzdálenosti 3m od hrany koruny vozovky. Pro výsadbu se navrhuje osázení v lokalitě běžně se vyskytujícími druhy listnáčů.

Cesta C21 prochází biokoridorem R7.

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepší přístupnost krajiny a zvýší odolnost území z hlediska vodní i větrné eroze.

2.3.22. Polní cesta C22

Polní cesta C22 se napojuje na místní komunikaci na jižní hranici intravilánu Bartošovic a vede jižním směrem na hráz Bartošovické horní nádrže. Po překonání hráze ležící mimo obvod KoPÚ stávající cesta pokračuje jako C23. Na prvních 40-ti m má cesta asfaltový kryt s výtlučky vyspravenými štěrkem. Dále je stávající cesta nezpevněná se zemním krytem. Cesta C22 zpřístupňuje pozemky na jihu zájmového území.

Vedlejší polní cesta 4,5/20 jednopruhová s krytem asfaltovým, délka cesty 168 m.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 20 km/h.

Cesta C22 začíná napojením na místní komunikaci a končí na obvodu KoPÚ. Napojení polní cesty C22 na silnici s živičným krytem bude provedeno po odříznutí živičného krytu vozovky. Styčná spára napojení v živičném krytu bude odříznuta do hloubky min. 50mm, vrstva krytu odfrézována a spáry budou ošetřeny modifikovanou zálivkou.

Výhybna není vzhledem k délce cesty navržena.

Rozšíření ve směrových obloucích bude provedeno na vnitřní stranu oblouku (o hodnotu Δs) nebo obou stranách oblouku (o hodnotu $\Delta s/2$). Minimální délka úseku rozšiřování před a za obloukem je uvažována 10m.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a v km 0 – 0,010 a 0,060 - 0,090 podélnou drenáží z drenážních

trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžným kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláň s vyústěním do cestního příkopu. V km 0,010 – 0,080 je odvodnění řešeno levostranným příkopem, v km 0,048 – 0,168 pravostranným příkopem se sklony svahů 1: 1,5 (výjimečně 1:1) a šířkou dna příkopu 0,3m. Příkop pokračující podél cesty C28 odvádí vodu do Bartošovického potoka.

Niveleta cesty v délce stoupá. Na začátku je výškové řešení dané napojením na místní komunikaci a na konci terénem.

Na cestě C22 je navržen propustek P25 v km 0,048 převádějící vodu z pravostranného do levostranného příkopu podél C22. Propustek je navržen z betonových trub do DN600 s šikmými čely a opevněním vtoku a výtoku kamennou dlažbou.

Cesta C22 prochází podél území odvodněného plošnou drenáží a je v souběhu s podzemním vedením vodovodu.

Návrh konstrukce vozovky:

- Asfaltobeton (ACO11)	40 mm
- Postřík emulzí	
- Obalové kamenivo (ACP16+)	60 mm
- Vibrovaný štěrk ŠV	150 mm
- Štěrkodrt' ŠD	200 mm
- Stabilizace vápnem	
celkem	450 mm

Šířka koruny vozovky je 4,5m. Krajnice po obou stranách vozovky jsou navrženy v šířce 0,50m, v oboustranném příčném sklonu 8,0%. Krajnice budou provedeny ze štěrkodrti.

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný ve sklonu 2,5%.

Zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%.

Nová doprovodná zeleň není u cesty C22 navržena, neboť podél cesty se nachází stávající ozelenění.

Cesta C22 nezasahuje do žádného biokoridoru ani biocentra.

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepšuje přístupnost krajiny a zvýší odolnost území z hlediska vodní eroze.

2.3.23. Polní cesta C23

Polní cesta C23 je pokračováním, po překonání hráze ležící mimo obvod KoPÚ, cesty C22 a vede v trase stávající pouze vyježděné polní cesty jižním směrem podél Bartošovické horní nádrže. Cesta C23 zpřístupňuje pozemky v jižní části řešeného území.

Vedlejší polní cesta 4,5/20 jednopruhová se štěrkovým krytem, délka cesty 204 m.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 20 km/h.

Cesta C23 začíná (hráz Bartošovického horního rybníka) a končí na obvodu KoPÚ.

Výhybna není vzhledem k délce cesty navržena. Pro míjení vozidel lze využít sjezdy na okolní pozemky.

Rozšíření ve směrových obloucích není s ohledem na šířku jízdního pruhu potřebné.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláň celé cesty je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláň s vyústěním do cestního příkopu. Pravostranný příkop se sklony svahů 1: 1,5 (výjimečně 1:1) a šířkou dna příkopu 0,3m a s vyústěním do údolnice směřující do Bartošovického horního rybníka odvádí také vodu přitékající k cestě ze svažujících se okolních pozemků.

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v délce klesá a stoupá. Na začátku je výškové řešení dané napojením na hráz rybníka a na konci terénem.

Na cestě C23 je navržen propustek P24 v km 0,060. Propustek, provádějící vodu z příkopu pod cestou C23, je navržen z betonových trub do DN600 s šikmými čely a opevněním vtoku a výtoku kamennou dlažbou.

Cesta C23 prochází podél území odvodněného plošnou drenáží a kříží nadzemní vedení VN.

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný ve sklonu 3%, rovněž zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%.

Návrh konstrukce vozovky:

- Vibrovaný štěrk ŠV	200 mm
- Štěrkodrt' ŠD	200 mm
- Stabilizace pláň vápnem	0 mm
Celkem	400 mm

Šířka koruny vozovky je navržena 4,5 m.

Nová doprovodná zeleň není u cesty C23 navržena.

Cesta C23 nezasahuje do žádného biokoridoru ani biocentra.

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepší přístupnost krajiny a zvýší odolnost území z hlediska vodní eroze.

2.3.24. Polní cesta C24

Polní cesta C24 se napojuje na účelovou komunikaci u zemědělského areálu. Vede v trase stávající nezpevněné, jen vyježděné polní cesty jihovýchodním směrem podél hranice intravilánu

Bartošovic a končí napojením na cestu C22. Cesta C24 zpřístupňuje pozemky v jižní části řešeného území.

Vedlejší polní cesta 4,0/20 jednopruhová se šterkovým krytem, délka cesty 624 m.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 20 km/h.

Cesta C24 začíná napojením na účelovou komunikaci u zemědělského areálu na obvodu KoPÚ a končí napojením na cestu C22 zakružujícími oblouky o poloměru 9 a 5m.

Výhybna V19 je navržena v km 0,360 vlevo ve směru jízdy. Výhybna délky 20 m rozšiřuje vozovku o 2 m, přechod rozšíření je proveden na délku 6 m se zaoblenými lomy. Pro míjení vozidel lze využít sjezdy na okolní pozemky a připojení další cesty.

Rozšíření ve směrových obloucích bude provedeno na vnitřní stranu oblouku (o hodnotu $\Delta\dot{s}$) nebo obou stranách oblouku (o hodnotu $\Delta\dot{s}/2$). Minimální délka úseku rozšiřování před a za obloukem je uvažována 10m.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a od km 0,133 do konce cesty pravostranným příkopem se sklony svahů 1: 1,5 (výjimečně 1:1) a šířkou dna příkopu 0,3m a s vyústěním do údolnice a do cestního příkopu podél C22. Odvodnění cesty C24 v km 0 – 0,133 je řešeno podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláně s vyústěním do terénu svažujícího se od cesty, případně do zasakovací šachty.

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v délce střídavě klesá a stoupá. Na začátku je výškové řešení dané napojením na účelovou komunikaci a na konci na cestu C22.

Na cestě C24 je navržen propustek P23 v km 0,413. Propustek, provádějící vodu z příkopu pod cestou C24 do bezejmenného levostranného přítoku Bartošovického potoka (ve správě Povodí Odry, s.p.), je navržen z betonových trub DN800 s šikmými čely a opevněním vtoku a výtoku kamennou dlažbou.

Cesta C24 prochází územím odvodněným plošnou drenáží a kříží nadzemní vedení VN.

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný ve sklonu 3%, rovněž zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%.

Návrh konstrukce vozovky:

- Vibrovaný šterk ŠV	200 mm
- Šterkodrt' ŠD	200 mm
- Stabilizace pláně vápnem	0 mm
Celkem	400 mm

Šířka koruny vozovky je navržena 4,0 m.

Nová doprovodná zeleň není u cesty C24 navržena, cesta prochází podél zahrad za hranicí intravilánu.

Cesta C24 nezasahuje do žádného biokoridoru ani biocentra.

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepší přístupnost krajiny a zvýší odolnost území z hlediska vodní eroze.

2.3.25. Polní cesta C25

Polní cesta C25 začíná na obvodu KoPÚ v jihozápadní cípu řešeného území v blízkosti napojení stávající cesty na komunikaci vedoucí z Hukovic podél katastrální hranice jižním směrem do Roveňského lesa v k.ú. Šenov u Nového Jičína. Cesta C25 vede východním směrem podél jižní hranice obvodu KoPÚ. Cesta C25 má zhutněný zemní kryt, koleje místy vyspravené stavební sutí a štěrkem a zpřístupňuje pozemky na jihozápadě zájmového území.

Hlavní polní cesta 4,5/30 jednopruhová s krytem asfaltovým, délka cesty 220 m.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h.

Cesta C25 začíná na obvodu KoPÚ v blízkosti napojení stávající cesty na komunikaci vedoucí z Hukovic a na konci cesty C25 se napojuje pokračující cesta C26.

Výhybna není vzhledem k délce cesty navržena. Pro míjení vozidel lze využít sjezdy na okolní pozemky a připojení dalších cest.

Rozšíření ve směrových obloucích není potřebné.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláň s vyústěním do terénu svažujícího se od cesty, případně do zasakovací šachty.

Niveleta cesty v délce mírně stoupá a klesá. Na začátku je výškové řešení dané napojením na cestu na obvodu KoPÚ a na konci terénem pokračující polní cesty C26.

Na cestě C25 není navržen žádný další objekt.

Cesta C25 prochází podél území odvodněného plošnou drenáží, kříží nadzemní vedení VN a je v souběhu s podzemním vedením CETIN.

Návrh konstrukce vozovky:

- Asfaltobeton (ACO11)	40 mm
- Postřík emulzí	
- Obalové kamenivo (ACP16+)	60 mm
- Vibrovaný štěrk ŠV	150 mm

- Štěrkodrt' ŠD	200 mm
- Stabilizace vápnem	
celkem	450 mm

Šířka koruny vozovky je 4,5m. Krajnice po obou stranách vozovky jsou navrženy v šířce 0,50m, v oboustranném příčném sklonu 8,0%. Krajnice budou provedeny ze štěrkdrti.

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný ve sklonu 2,5%.

Zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%.

Nová doprovodná zeleň není u cesty C25 navržena, neboť podél cesty v lokalitě Zámeček se nachází stávající ozelenění.

Cesta C25 nezasahuje do žádného biokoridoru ani biocentra.

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepší přístupnost krajiny.

2.3.26. Polní cesta C26

Polní cesta C26 se napojuje na polní cestu C25 v jihozápadní části řešeného území. Vede v trase stávající nepevněné polní cesty východním směrem k RD. Cesta C26 zpřístupňuje pozemky v jihozápadní části řešeného území.

Vedlejší polní cesta 3,5/20 jednopruhá se štěrkovým krytem, délka cesty 330 m.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 20 km/h.

Cesta C26 začíná napojením na polní cestu C25.

Výhybna není navržena. Pro míjení vozidel lze využít sjezdy na okolní pozemky.

Rozšíření ve směrových obloucích není potřebné.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláň s vyústěním do terénu svažujícího se od cesty, případně do zasakovací šachty.

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, zpočátku mírně stoupá a následně klesá. Na začátku je výškové řešení dané napojením na cestu C25 a na konci terénem.

Na cestě C26 není navržen žádný další objekt.

Cesta C26 prochází podél území odvodněného plošnou drenáží a je v souběhu s podzemním vedením CETIN.

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný ve sklonu 3%, rovněž zemní plášť má jednostranný sklon 3,0%.

Návrh konstrukce vozovky:

- Vibrovaný štěrť ŠV	200 mm
- Štěrkodrt' ŠD	200 mm
- Stabilizace pláňě vápnem	0 mm
Celkem	400 mm

Šířka koruny vozovky je navržena 3,5 m.

Nová doprovodná zeleň není u cesty C26 navržena.

Cesta C26 nezasahuje do žádného biokoridoru ani biocentra.

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepší přístupnost krajiny.

2.3.27. Polní cesta C27

Nezpevněná vyježděná cesta k paintballové střílnici v lokalitě Lapač. Cesta vychází z C25 a vede podél oplocené střílnice až ke vstupní bráně areálu a dále podél lesa.

Doplňková polní cesta o šíři 3,5 m, délce 599 m. Cesta je navržena s travnatým krytem. Odvodnění krytu a tělesa cesty je řešeno drenáží. Ozelenění se nenavrhuje, trasa cesty prochází podél zeleně v areálu Lapač a podél lesního porostu.

2.3.28. Polní cesta C28

Polní cesta C28 začíná napojením na místní komunikaci na jižní hranici intravilánu Bartošovic. Cesta C28 vede východním směrem na hráz Bartošovického horního rybníka, odkud pokračuje cesta C29. Stávající štěrťková cesta je zčásti odvodněna příkopem s vyústěním do Bartošovického potoka. Cesta C28 zajišťuje přístup na zemědělské pozemky na jihovýchodě zájmového území.

Vedlejší polní cesta 4,0/20 jednopruhá s krytem asfaltovým, délka cesty 236 m.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 20 km/h.

Cesta C28 začíná napojením na místní komunikaci na jižní hranici intravilánu Bartošovic a na konci cesty C28 se napojuje pokračující cesta C29.

Výhybna není navržena.

Rozšíření ve směrových obloucích bude provedeno na vnitřní stranu oblouku (o hodnotu Δs) nebo obou stranách oblouku (o hodnotu $\Delta s/2$). Minimální délka úseku rozšiřování před a za obloukem je uvažována 10m.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a pravostranným příkopem v km 0,009 – 0,070 se sklony svahů 1:1,5 (výjimečně 1:1) a šířkou dna příkopu 0,3m a s vyústěním do Bartošovického potoka. Odvodnění v km 0,00 - 0,009 a 0,070 – 0,236 je řešeno podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláň s vyústěním do cestního příkopu a do Bartošovického potoka.

Niveleta cesty C28 v délce mírně klesá, ke konci cesty prudce stoupá. Na začátku je výškové řešení dané napojením na místní komunikaci na hranici intravilánu a na konci terénem pokračující polní cesty C29.

Součástí cesty C28 je stávající mostek M1 provádějící pod cestou C28 v km 0,072 Bartošovický potok a nový propustek P31 v km 0,004. Mostek M1 (2000/1500) je v dobrém technickém stavu, s jeho rekonstrukcí se nepočítá. Propustek P31 provede pod sjezdem na pozemek vedle C28 vodu z cestního příkopu a je navržen z betonových trub do DN600 s šikmými čely a opevněním vtoku a výtoku kamennou dlažbou.

V km 0,045 bude třeba posunout sloup vedení NN nacházející se v místě příkopu.

Cesta C28 kříží nadzemní vedení NN.

Návrh konstrukce vozovky:

- Asfaltobeton (ACO11)	40 mm
- Postřík emulzí	
- Obalové kamenivo (ACP16+)	60 mm
- Vibrovaný štěrk ŠV	150 mm
- Štěrkodrt' ŠD	200 mm
- Stabilizace vápnem	

celkem

450 mm

Šířka koruny vozovky je 4,0m. Krajnice po obou stranách vozovky jsou navrženy v šířce 0,50m, v oboustranném příčném sklonu 8,0%. Krajnice budou provedeny ze štěrkodrti.

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný ve sklonu 2,5%.

Zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%.

Nová doprovodná zeleň není u cesty C28 navržena, neboť podél cesty se nachází stávající ozelenění.

Cesta C28 nezasahuje do žádného biokoridoru ani biocentra.

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepší přístupnost krajiny a zvýší odolnost území z hlediska vodní eroze.

2.3.29. Polní cesta C29

Nezpevněná vyježděná cesta, je pokračováním trasy C28 od hráze MVN. Vede přes pole a zpřístupňuje zemědělské pozemky v lokalitě U Libhoště. Cesta má pouze zemědělský charakter, neboť končí na okraji zemědělského bloku.

Doplňková polní cesta o šíři 3,5 m, délce 178 m. Cesta je navržena s travnatým krytem. Odvodnění krytu a tělesa cesty je řešeno drenáží. V trase cesty je navržen propustek P32 převádějící vodu v otevřeném HOZ. Ozelenění se nenavrhuje.

Cesta byla v průběhu zpracování návrhu nového uspořádání na základě projednání návrhu s vlastníky pozemků zrušena. Propustek P32 zůstává v původním stavu na pozemku ve vlastnictví VFU.

2.3.30. Polní cesta C30

Vyježděná cesta po rozhraní orné půdy a lesního pozemku. Cesta slouží pouze k přístupu na zemědělské a lesní pozemky v jihovýchodní části řešeného území. Trasa cesty C30 vychází od hranice vnitřního obvodu KoPÚ. V intravilánu navazuje taky na vyježděnou cestu v louce, která není v intravilánu pozemkově vymezena. Cesta má zhutněné koleje z důvodu častějšího užívání.

Doplňková polní cesta o šíři 3,5 m, délce 1148 m. Cesta je navržena s travnatým krytem. Odvodnění krytu a tělesa cesty je řešeno drenáží. Ozelenění se nenavrhuje.

2.3.31. Polní cesta C31

V RSS popsaná cesta se v návrhu PSZ ruší.

2.3.32. Polní cesta C32

Asfaltová cesta, jejíž trasa vede podél východního okraje intravilánu. Trasa navazuje na MK uprostřed k.ú. Bartošovice, v obvodu KoPÚ vede jižním směrem, kde po 610 m končí na hranici vnitřního obvodu KoPÚ. Cesta dále pokračuje podél zastavěné části a vrací se znovu do obvodu KoPÚ jako cesta C33. Cesta má asfaltový kryt, je neudržovaná, místy jsou výtluky, zcela jsou zanedbané krajnice. Cesta nemá podélné odvodnění.

Hlavní polní cesta 4,5/30, jednopruhová s asfaltovým krytem, délka cesty je 607 m. Cesta je určena pouze k rekonstrukci krytu, opravě krajnic a vybudování výhybny V16. Odvodnění cesty je řešeno příčným sklonem vozovky.

2.3.33. Polní cesta C33

Polní cesta C33 začíná na jihovýchodní hranici intravilánu napojením na místní komunikaci, vede jihozápadním směrem podél hranice intravilánu a končí napojením na místní komunikaci. Cesta C33 má asfaltový kryt s výtluky a je navržena k rekonstrukci asfaltového krytu s doplněním krajnic. Cesta C33 zpřístupňuje zemědělské pozemky na jihovýchodě zájmového území.

Vedlejší polní cesta 4,0/20 jednopruhová s krytem asfaltovým, délka cesty 288 m.

Rekonstrukce krytu polní cesty respektuje stávající směrové vedení trasy cesty. Trasa je tvořena z přímých úseků a kružnicových oblouků bez přechodnic.

Cesta C33 začíná a končí na hranici intravilánu napojením na místní komunikaci. Napojení polní cesty C33 na komunikaci s živičným krytem bude provedeno po odříznutí živičného krytu vozovky. Styčná spára napojení v živičném krytu bude odříznuta do hloubky min. 50mm, vrstva krytu odfrézována a spáry budou ošetřeny modifikovanou zálivkou.

Výhybna není vzhledem k délce cesty navržena. Pro míjení vozidel lze využít sjezdy na okolní pozemky a připojení další cesty.

Rozšíření ve směrových obloucích není navrhováno z důvodu rekonstrukce asfaltového krytu na stávajícím směrovém vedení trasy cesty.

Odvodnění vozovky bude zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláň není s ohledem na rekonstrukci krytu řešeno.

Niveleta cesty v délce mírně klesá. Na začátku a na konci je výškové řešení dané napojením na místní komunikace.

Součástí cesty C33 není žádný další objekt.

Cesta C33 prochází podél území odvodněného plošnou drenáží, kříží podzemní vedení vodovodu a je v souběhu s podzemním vedením CETIN a plynu a kříží vodovod.

Návrh konstrukce vozovky:

- | | |
|--------------------------------|-------|
| - Asfaltobeton (ACO11) | 40 mm |
| - Spojovací postřík | |
| - Vyspravení stávajícího krytu | |
| - Stávající konstrukční vrstvy | |

Šířka koruny vozovky je 4,0m. Krajnice po obou stranách vozovky budou doplněny v šířce 0,50m, v oboustranném příčném sklonu 8,0%. Krajnice budou provedeny ze štěrkodrti.

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný ve sklonu 2,5%.

Nová doprovodná zeleň není u cesty C33 navržena, neboť cesta vede podél zahrad v intravilánu Bartošovic.

Cesta C33 nezasahuje do žádného biokoridoru ani biocentra.

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepší přístupnost krajiny.

2.3.34. Polní cesta C34

Nezpevněná cesta se zemním krytem, jejíž trasa vede po uživatelském rozhraní bloků orné půdy. Cesta slouží pouze k zemědělskému hospodaření jako přístup na pozemky orné půdy. Trasa vychází z cesty C33 jižním směrem, končí v poli.

Cesta navržena jako doplňková polní cesta o šíři 3,5 m, délce 135 m. Cesta je navržena s travnatým krytem. Odvodnění krytu a tělesa cesty je řešeno drenáží. Ozelenění se nenavrhuje.

2.3.35. Polní cesta C35-1

Polní cesta C35-1 se napojuje na polní cestu C32 procházející podél východní hranice intravilánu Bartošovic. Cesta C35-1 vede v trase stávající nezpevněné, pouze vyježděné cesty východním směrem k vodnímu toku. Cesta C35-1 zpřístupňuje pozemky východně od Bartošovic a je přístupovou cestou k soustavě MVN.

Vedlejší polní cesta 4,0/20 jednopruhová se štěrkovým krytem, délka cesty 310 m.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 20 km/h.

Cesta C35-1 začíná napojením na polní cestu C32 zakružujícími oblouky o poloměru 9m. Na konec cesty C35-1 navazuje polní cesta C35-2.

Výhybna není navržena. Pro míjení vozidel lze využít sjezdy na okolní pozemky a připojení další cesty.

Rozšíření ve směrových obloucích není potřebné.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a pravostranným příkopem se sklony svahů 1: 1,5 (výjimečně 1:1) a šířkou dna příkopu 0,3m a s vyústěním do vodního toku -pravostrannému přítoku Bartošovického potoka.

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, zpočátku mírně stoupá, ale většinu trasy klesá. Na začátku je výškové řešení dané napojením na cestu C32 a na konci terénem pokračující cesty.

Součástí cesty C35-1 je nový propustek P26 v km 0,300. Propustek provede pod cestou C35-1 vodu z cestního příkopu dál do vodoteče a je navržen z betonových trub do DN400 s šikmými čely a opevněním vtoku a výtoku kamennou dlažbou.

Cesta C35-1 prochází podél území odvodněného plošnou drenáží.

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný ve sklonu 3%, rovněž zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%.

Návrh konstrukce vozovky:

- Vibrovaný štěrk ŠV

200 mm

- Štěrkodrt' ŠD	200 mm
- Stabilizace pláně vápnem	0 mm
Celkem	400 mm

Šířka koruny vozovky je navržena 4,0 m.

Nová doprovodná zeleň není u cesty C35-1 navržena.

Cesta C35-1 nezasahuje do žádného biokoridoru ani biocentra.

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepší přístupnost krajiny.

2.3.36. Polní cesta C35-2

V RSS původně popsaná celá trasa cesty C35. Nezpevněná cesta se zemním krytem vedoucí k soustavě dvou nádrží nacházejících se při okraji lesních pozemků východně od zastavěné části Bartošovic. Trasa cesty (C35-1) vychází z C32 a vede východním směrem k vodnímu toku (pravostrannému přítoku Bartošovického potoka), kde se stáčí na jih (trasa C35-2) k soustavě MVN, které obchází po levém břehu. Trasa cesty prochází retenční částí suchého poldru (Bartošovice III). Zemní kryt je místy zpevněn stavební sutí nebo kamenivem.

Část cesty C35 označená jako C35-2 je navržena jako doplňková polní cesta o šíři 3,5 m, délce 759 m. Cesta je navržena s travnatým krytem. Odvodnění krytu a tělesa cesty je řešeno drenáží. Součástí cesty je propustek P15. Ozelenění se nenavrhuje, cesta prochází podél břehových porostů vodních nádrží a lesních pozemků.

2.3.37. Polní cesta C36

Vyježděná cesta zpřístupňující zemědělské pozemky v lokalitě U sedlnické cesty. Trasa odbočuje z cesty C35 v místě, kde se cesta C35 stáčí jižním směrem. Trasa C36 přechází propustkem vodní tok a stoupá na svahy nad poldrem. Cesta zasahuje do retenčního prostoru poldru (Bartošovice III).

Cesta navržena jako doplňková polní cesta o šíři 3,5 m, délce 136 m. Cesta je navržena s travnatým krytem. Odvodnění krytu a tělesa cesty je řešeno drenáží. Součástí cesty je propustek P13. Ozelenění se nenavrhuje.

2.3.38. Polní cesta C37

V RSS popsaná cesta se v návrhu PSZ ruší.

2.3.39. Polní cesta C38

Cesta zpřístupňující lokalitu orné půdy Za lesem. Cesta je napojena na C35, trasa vede východním směrem lesním porostem. Cesta má zemní kryt. Součástí cesty je propustek v místě přechodu cesty přes vodní tok.

Cesta navržena jako doplňková polní cesta o šíři 3,5 m, délce 171 m. Cesta je navržena s travnatým krytem. Odvodnění krytu a tělesa cesty je řešeno drenáží. Propustek P14 je funkční. Ozelenění se nenavrhuje.

Cesta byla v průběhu zpracování návrhu nového uspořádání na základě projednání návrhu s vlastníky pozemků zrušena. Propustek P14 zůstává v původním stavu na pozemku vodního toku (Povodí Odry, s.p.).

2.3.40. Polní cesta C39

Polní cesta C39 se napojuje na silnici III/46429 na východní hranici obvodu KoPÚ. Vede v trase stávající nezpevněné jen vyježděné polní cesty jižním směrem podél katastrální hranice mezi k.ú. Bartošovice a k.ú. Sedlnice a končí na rozhraní užívání. Cesta C39 zpřístupňuje pozemky v lokalitách Za lesem, U sedlnické cesty a v k.ú. Sedlnice.

Vedlejší polní cesta 4,0/20 jednopruhová se šterkovým krytem, délka cesty 939 m.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 20 km/h.

Cesta C39 začíná napojením na silnici III/46429 zakružovacími oblouky o poloměru 7 a 9m. Napojení polní cesty C39 (v prvních 20-ti m rozšířené na 5m) na silnici s živičným krytem bude provedeno po odříznutí živičného krytu vozovky. Styčná spára napojení v živičném krytu bude odříznuta do hloubky min. 50mm, vrstva krytu odfrézována a spáry budou ošetřeny modifikovanou zálivkou. Napojení na silnici bude doplněno osazením dopravní značky a směrovými sloupky.

Výhybna V20 je navržena v km 0,500 vlevo ve směru jízdy. Výhybna délky 20 m rozšiřuje vozovku o 2 m, přechod rozšíření je proveden na délku 6 m se zaoblenými lomy. Pro míjení vozidel lze využít sjezdy na okolní pozemky.

Rozšíření ve směrových obloucích není potřebné.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláně s vyústěním do terénu svažujícího se od cesty, případně do zasakovací šachty. Povrchová voda přitékající po cestě k silnici bude odvedena do příkopu příčným žlabem s roštem.

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v trase střídavě mírně stoupá a klesá. Na začátku je výškové řešení dané napojením na silnici III/46429 a na konci terénem.

Součástí cesty C39 je nový propustek P16 v km 0,001 provádějící vodu ze silničního příkopu pod cestou C39. Propustek je navržen z betonových trub DN400 s vtokovou šachtou s mříží, šikmým čelem a opevněním vtoku a výtoku kamennou dlažbou. Silniční příkop bude pročištěn.

Cesta C39 prochází podél území odvodněného plošnou drenáží, zasahuje do ochranného pásma silnice III. třídy a kříží podzemní vedení vodovodu a plynu.

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný ve sklonu 3%, rovněž zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%.

Návrh konstrukce vozovky (km 0,020 – 0,939):

- Vibrovaný štěrť ŠV	200 mm
- Štěrťkodrt' ŠD	200 mm
- Stabilizace pláňě vápnem	0 mm
Celkem	400 mm

Šířka koruny vozovky je navržena 4,0 m.

Návrh konstrukce vozovky (km 0,00 -0,020):

- Asfaltobeton (ACO11)	40 mm
- Postřik emulzí	
- Obalové kamenivo (ACP16+)	60 mm
- Vibrovaný štěrť ŠV	150 mm
- Štěrťkodrt' ŠD	200 mm
- Stabilizace vápnem	
Celkem	450 mm

Šířka koruny vozovky je 5m. Krajnice po obou stranách vozovky jsou navrženy v šířce 0,50m, v oboustranném příčném sklonu 8,0%. Krajnice budou provedeny ze štěrťkodrti.

Nová doprovodná zeleň není u cesty C39 navržena, cesta prochází podél biokoridoru.

Cesta C39 zasahuje do biokoridoru L12.

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepší přístupnost krajiny.

2.3.41. Polní cesta C40

Polní cesta C40 se napojuje na místní komunikaci na východní hranici intravilánu Bartošovic. Vede v trase stávající nezpevněné jen vyježděné polní cesty východním směrem přes vodoteč. Cesta zpřístupňuje louky a lesní porost na pravém břehu vodního toku.

Vedlejší polní cesta 4,0/20 jednopruhá se štěrťkovým krytem, délka cesty 410 m.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 20 km/h.

Cesta C40 začíná napojením na místní komunikaci zakružovacími oblouky o poloměru 7 a 9m.

Výhybna není navržena. Pro míjení vozidel lze využít sjezdy na okolní pozemky.

Rozšíření ve směrových obloucích není potřebné.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těženým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláně s vyústěním do terénu svažujícího se od cesty a do vodoteče.

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v trase stoupá a následně klesá k vodnímu toku. Na začátku je výškové řešení dané napojením na místní komunikaci a na konci terénem.

Součástí cesty C40 je stávající propustek P17 v km 0,160 provádějící vodu z vodního toku pod cestou C40. Propustek je v dobrém stavu (DN1400).

Cesta C40 prochází územím odvodněným plošnou drenáží.

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný ve sklonu 3%, rovněž zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%.

Návrh konstrukce vozovky:

- Vibrovaný štěrk ŠV	200 mm
- Štěrkodrt' ŠD	200 mm
- Stabilizace pláně vápnem	0 mm
Celkem	400 mm

Šířka koruny vozovky je navržena 4,0 m.

Nová doprovodná zeleň není u cesty C40 navržena.

Cesta C40 nezasahuje do žádného biokoridoru ani biocentra.

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepší přístupnost krajiny.

2.3.42. Polní cesta C41

Polní cesta C41 vychází od silnice III/46429 východně od obce Bartošovice, vede jihozápadním směrem ke hřbitovu a končí napojením na místní komunikaci u plynové regulační stanice. Cesta C41 je navržena v trase stávající štěrkové cesty nedostatečné šířky a bez odvodnění. Cesta C41 zajišťuje přístup k pozemkům u východně od Bartošovic.

Hlavní polní cesta 4,5/30 jednopruhová s asfaltovým krytem, délka cesty 210 m.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h.

Cesta C41 začíná napojením na silnici III/46429 zakružovacími oblouky o poloměru 8 a 9m. Napojení polní cesty C41 (v prvních 20-ti m rozšířené na 5m) na silnici s živičným krytem bude

provedeno po odříznutí živičného krytu vozovky. Styčná spára napojení v živičném krytu bude odříznuta do hloubky min. 50mm, vrstva krytu odfrézována a spáry budou ošetřeny modifikovanou zálivkou. Napojení na silnici bude doplněno osazením dopravní značky a směrovými sloupky.

Výhybny nejsou vzhledem k délce cesty navrženy. Pro míjení vozidel lze využít také sjezdy na okolní pozemky.

Rozšíření ve směrových obloucích není potřebné. V prvních 20-ti m bude cesta rozšířena na 5m z důvodu připojení na silnici.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3%. Odvodnění pláň je řešeno podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláň s vyústěním do svažujícího se terénu od cesty, případně do zasakovací šachty.

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v trase klesá. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. Na začátku je výškové řešení dané napojením na silnici III/46429 a na konci napojením na pokračující místní komunikaci.

Součástí cesty C41 je nový propustek P29 v km 0,07 provádějící vodu ze silničního příkopu pod cestou C41. Propustek je navržen z betonových trub DN400 s šikmými čely a opevněním vtoku a výtoku kamennou dlažbou.

Cesta C41 zasahuje do ochranného pásma silnice III. třídy a naplánovaného vedení dálkového plynovodu (VVTL), kříží podzemní vedení plynu a prochází územím odvodněným plošnou drenáží.

Příčný sklon vozovky je v celé délce navržen jednostranný ve sklonu 2,5%, zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%.

Návrh konstrukce vozovky:

- Asfaltobeton (ACO11)	40 mm
- Postřík emulzí	
- Obalové kamenivo (ACP16+)	60 mm
- Vibrovaný štěrť ŠV	150 mm
- Štěrkodrt' ŠD	200 mm
- Stabilizace vápnem	

Celkem

450 mm

Návrh konstrukce vozovky bude upřesněn podle výsledků IGP.

Šířka koruny vozovky je 4,5m (v prvních 20-ti m rozšířené na 5m). Krajnice po obou stranách vozovky jsou navrženy v šířce 0,50m, v oboustranném příčném sklonu 8,0%. Krajnice budou provedeny ze štěrťodrti.

Nová doprovodná zeleň není u cesty C41 navržena.

Cesta C41 se nezasahuje do žádného biocentra ani biokoridoru.

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepší přístupnost krajiny.

2.3.43. Polní cesta C42

Travnatá nezpevněná cesta podél hřbitova. Cesta je napojena na MK, končí u okraje hřbitovní zdi. Slouží k vyvážení biologického odpadu ze hřbitova.

Cesta navržena jako doplňková polní cesta o šíři 3,5 m, délce 80 m. Cesta je navržena s travnatým krytem. Odvodnění krytu a tělesa cesty je řešeno drenáží. Ozelenění se nenavrhuje.

2.3.44. Polní cesta C43

Cesta je soukromá, není předmětem PSZ.

2.3.45. Polní cesta C44

Polní cesta C44 se napojuje na místní komunikace na severovýchodní hranici intravilánu Bartošovic, trasa vede severním směrem podél východního okraje intravilánu (vnitřního obvodu KoPÚ). Štěrkový kryt stávající cesty je místy s výmoly, chybějící odvodnění způsobuje za nepříznivých podmínek podmáčení povrchu. Cesta zpřístupňuje pozemky na severovýchodě zájmového území.

Hlavní polní cesta 4,5/30 jednopruhová se štěrkovým krytem, délka cesty 213 m.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h.

Cesta C44 začíná a končí napojením na místní komunikaci na hranici intravilánu.

Výhybna není navržena. Pro míjení vozidel lze využít sjezdy na okolní pozemky a napojení dalších cest.

Rozšíření ve směrových obloucích není potřebné.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláň s vyústěním do terénu svažujícího se od cesty, případně do zasakovací šachty.

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v trase střídavě velmi mírně klesá a stoupá. Na začátku a na konci je výškové řešení dané napojením na místní komunikaci.

Na cestě C44 není navržen žádný nový objekt.

Cesta C44 prochází podél území odvodněného plošnou drenáží a je v souběhu s podzemním vedením plynu a vodovodu.

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný ve sklonu 3%, rovněž zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%.

Návrh konstrukce vozovky:

- Vibrovaný štěrk ŠV	200 mm
- Štěrkodrt' ŠD	200 mm
- Stabilizace pláně vápnem	0 mm
Celkem	400 mm

Šířka koruny vozovky je navržena 4,5 m bez krajnic.

Nová doprovodná zeleň není u cesty C44 navržena, cesta prochází podél zahrad za hranicí intravilánu.

Cesta C44 se nachází v CHKO Poodří a prochází podél biocentra NBC N1(92) Oderská niva.

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepší přístupnost krajiny.

2.3.46. Polní cesta C45

Původně v RSS popsaná cesta nacházející se v severní části zájmového území. Cesta je nezpevněná, má koleje se zemním krytem, dále, jak je méně užívaná je kryt celý travnatý. Cesta vychází od východního okraje intravilánu, kde je napojena na cestu C44. Trasa vede východním směrem nejprve po rozhraní užívání orné půdy, dále podél vodního toku. U lesního porostu Koryta se stáčí jižním směrem a podél toku vede až k lesním pozemkům. V trase dvakrát překonává vodní tok, který je v těch místech zatrubněn propustkem. Z hlediska užívání se nejedná o frekventovanou cestu, slouží k přístupu na zemědělské pozemky, zejména s ornou půdou, ale také k přístupu na louky a lesní porosty v Korytech.

V návrhu PSZ byla změněna trasa cesty. Nově trasa odbočuje v km 0,460 jihovýchodním směrem k otevřenému HOZ a po jeho pravém břehu pokračuje k lesnímu porostu v Korytech, kde navazuje na stávající obecní cestu mimo obvod KoPÚ.

Cesta je navržena jako vedlejší 4,0/20 se štěrkovým krytem. Cesta má délku 1007 m. Kryt cesty je odvozen příčným sklonem vozovky, pláň drenáží. Ozelenění se nenavrhuje.

Cesta prochází CHKO a navazuje na cestu v PR Koryta. Z tohoto důvodu byla trasa cesty, její kategorie a kryt řešen se zástupci CHKO Poodří.

2.3.47. Polní cesta C46

Polní cesta C46 se napojuje na cestu C44 a na konci na místní komunikaci na severovýchodní hranici intravilánu Bartošovic. Trasa cesty vede jižním směrem podél východního okraje intravilánu (vnitřního obvodu KoPÚ). Stávající cesta je nezpevněná, jen s vyježděnými kolejemí. Cesta zpřístupňuje pozemky na severovýchodě zájmového území.

Hlavní polní cesta 4,5/30 jednopruhová se šterkovým krytem v km 0,00 – 0,100; 0,200 – 0,593 a s krytem asfaltovým v km 0,100 – 0,200, celková délka cesty 591 m.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h.

Cesta C46 začíná napojením na cestu C44 zakružovacími oblouky o poloměru 6 a 9m a končí napojením na místní komunikaci na hranici intravilánu.

Výhybna V17 je navržena v km 0,350 vlevo ve směru jízdy. Výhybna délky 20 m rozšiřuje vozovku o 2 m, přechod rozšíření je proveden na délku 6 m se zaoblenými lomy. Pro míjení vozidel lze využít sjezdy na okolní pozemky.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h. Rozšíření ve směrových obloucích je potřebné jen u směrového oblouku č.4 s poloměrem 25m v místě asfaltového krytu. Rozšíření asfaltového jízdního pásu o 0,7m (tedy na 4,2m) bude provedeno dovnitř směrového oblouku.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláň s vyústěním do terénu svažujícího se od cesty, případně do zasakovací šachty.

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v trase stoupá a ke konci mírně klesá. V úseku km 0,100 – 0,200 je pro značné stoupání navržen asfaltový kryt vozovky s osazením svodných žlábků v km 0,120; 0,150 a 0,180. Na začátku a na konci je výškové řešení dané napojením na cestu C44 a na místní komunikaci.

Součástí cesty C46 není mimo svodných žlábků žádný další objekt .

Cesta C46 kříží podzemní vedení vodovodu a nadzemní vedení VN a je v souběhu s kanalizací.

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný ve sklonu 3%, rovněž zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%.

Návrh konstrukce vozovky (km 0,0 - 0,100; 0,200 – 0,593):

- Vibrovaný šterk ŠV	200 mm
- Šterkodrt' ŠD	200 mm
- Stabilizace pláň vápnem	0 mm
Celkem	400 mm

Šířka koruny vozovky je navržena 4,5 m.

Návrh konstrukce vozovky (km 0,100 -0,200):

- Asfaltobeton (ACO11)	40 mm
- Postřík emulzí	
- Obalové kamenivo (ACP16+)	60 mm

- Vibrovaný štěrť ŠV	150 mm
- Štěrkodrt' ŠD	200 mm
- Stabilizace vápnem	
Celkem	450 mm

Šířka koruny vozovky je 4,5m. Krajnice po obou stranách vozovky jsou navrženy v šířce 0,50m, v oboustranném příčném sklonu 8,0%. Krajnice budou provedeny ze štěrťodrti.

Nová doprovodná zeleň není u cesty C46 navržena, cesta prochází podél zahrad za hranicí intravilánu.

Cesta C46 se nachází v CHKO Poodří.

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepší přístupnost krajiny.

2.3.48. Polní cesta C47

Polní cesta C47 se napojuje na silnici III/46428 v severovýchodní části zájmového území. Vede v trase nebezpečné jen vyježděné polní cesty východním směrem ke stávajícímu železničnímu podjezdu s napojením na cestu C48. Cesta C47 zpřístupňuje pozemky v severovýchodní části území mezi silnicemi III/46428 a III/46429.

Vedlejší polní cesta 4,5/20 jednopruhá se štěrťovým krytem, délka cesty 1158 m.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 20 km/h.

Cesta C47 začíná napojením na silnici III/46428 zakružovacími oblouky o poloměru 9m a na konci napojením na cestu C48 zakružovacími oblouky o poloměru 9m. Napojení polní cesty C47 (v prvních 20-ti m rozšířené na 5m) na silnici s živičným krytem bude provedeno po odříznutí živičného krytu vozovky. Styčná spára napojení v živičném krytu bude odříznuta do hloubky min. 50mm, vrstva krytu odfrézována a spáry budou ošetřeny modifikovanou zálivkou. Napojení na silnici bude doplněno osazením dopravní značky a směrovými sloupky.

Výhybny V21 a V22 jsou navrženy v km 0,400 a 0,800 vpravo ve směru jízdy. Výhybna délky 20 m rozšiřuje vozovku o 2 m, přechod rozšíření je proveden na délku 6 m se zaoblenými lomy. Pro míjení vozidel lze využít sjezdy na okolní pozemky.

Rozšíření ve směrových obloucích není potřebné.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláň s vyústěním do terénu svažujícího se od cesty, případně do zasakovací šachty.

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v trase klesá. Na začátku je výškové řešení dané napojením na silnici III/46428 a na konci napojením na cestu C48.

Součástí cesty C47 je stávající železniční podjezd M2 dostatečného průjezdního profilu a nový propustek P27 v km 0,002 provádějící vodu ze silničního příkopu pod cestou C47. Propustek je navržen z betonových trub DN400 s vtokovou šachtou s mříží, šikmým čelem a opevněním vtoku a výtoku kamennou dlažbou. Silniční příkop bude pročištěn.

Cesta C47 prochází podél území odvodněným plošnou drenáží a územím plánovaného vodního kanálu D-O-L, zasahuje do ochranného pásma silnice III. třídy a železnice.

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný ve sklonu 3%, rovněž zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%.

Návrh konstrukce vozovky (km 0,020 – 1,158):

- Vibrovaný štěrť ŠV	200 mm
- Štěrť ŠD	200 mm
- Stabilizace pláňe vápnem	0 mm
Celkem	400 mm

Šířka koruny vozovky je navržena 4,0 m.

Návrh konstrukce vozovky (km 0,00 -0,020):

- Asfaltobeton (ACO11)	40 mm
- Postřik emulzí	
- Obalové kamenivo (ACP16+)	60 mm
- Vibrovaný štěrť ŠV	150 mm
- Štěrť ŠD	200 mm
- Stabilizace vápnem	
Celkem	450 mm

Šířka koruny vozovky je 5m. Krajnice po obou stranách vozovky jsou navrženy v šířce 0,50m, v oboustranném příčném sklonu 8,0%. Krajnice budou provedeny ze štěrť ŠD.

Nová doprovodná zeleň není u cesty C47 navržena.

Cesta C47 nezasahuje do žádného biokoridoru ani biocentra.

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepšuje přístupnost krajiny.

2.3.49. Polní cesta C48

Zpevněná cesta se štěrťovým krytem podél železniční trati v severovýchodní části řešeného území. Cesta sloužila při modernizaci železniční trati a následně revitalizaci vodního toku Sedlnice. Cesta je napojena sjezdem na silnici III/46428.

Cesta je navržena jako vedlejší 4,5/20 se štěrkovým krytem o délce 1434 m. Cesta je určena pouze k rekonstrukci krytu včetně krajnic. Odvodnění je řešeno příčným sklonem vozovky. Ozelenění je stávající.

2.3.50. Polní cesta C49

Polní cesta C49 se napojuje na cestu C48 v severovýchodní části zájmového území. Vede v trase nezpevněné jen vyježděné polní cesty východním směrem k brodu přes revitalizovaný vodní tok Sedlnice. Cesta C48 zpřístupňuje pozemky v severovýchodní části území za železnicí.

Posledních 6 m bude mít rekonstruovaná cesta zatravněný kryt – požadavek Povodí Odry (podmínka zajištění 10-ti leté udržitelnosti projektu „Revitalizace Sedlnice km 0,000 – 3,200 (st. č. 5666)“). V případě realizace cesty po uvedené době – tedy po r. 2025 může mít celá cesta štěrkový kryt. Cesta C49 zpřístupňuje pozemky v severovýchodní části území za železnicí.

Vedlejší polní cesta 4,0/20 jednopruhová se štěrkovým krytem, délka cesty 163 m.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 20 km/h.

Cesta C49 začíná napojením na cestu C48 zakružovacími oblouky o poloměru 9m a končí napojením na nedávno vybudovaný brod na vodním toku Sedlnice.

Výhybna není navržena. Pro míjení vozidel lze využít sjezdy na okolní pozemky.

Rozšíření ve směrových obloucích bude provedeno na vnitřní stranu oblouku (o hodnotu Δs) nebo obou stranách oblouku (o hodnotu $\Delta s/2$). Minimální délka úseku rozšiřování před a za obloukem je uvažována 10m.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláně s vyústěním do remízu podél cesty a do stávajícího příkopu.

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v trase klesá. Na začátku je výškové řešení dané napojením na cestu C48 a na konci napojením na brod.

Součástí cesty C49 je nový propustek P30 v km 0,128 provádějící vodu ze stávajícího příkopu pod cestou C49. Propustek je navržen z betonových trub DN400 s šikmými čely a opevněním vtoku a výtoku kamennou dlažbou.

Cesta C49 prochází územím odvodněným plošnou drenáží a zasahuje do ochranného pásma železnice.

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný ve sklonu 3%, rovněž zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%.

Návrh konstrukce vozovky:

- Vibrovaný štěrť ŠV	200 mm
- Štěrkodrt' ŠD	200 mm
- Stabilizace pláňě vápnem	0 mm
Celkem	400 mm

Šířka koruny vozovky je navržena 4,0 m.

Nová doprovodná zeleň není u cesty C49 navržena, cesta vede podél zeleného remízu.

Cesta C49 nezasahuje do žádného biokoridoru ani biocentra.

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepší přístupnost krajiny.

2.3.51. Polní cesta C50

V RSS popsaná cesta se v návrhu PSZ ruší.

2.3.52. Polní cesta C51

Polní cesta C51 se napojuje na hranici k.ú. (obvodu KoPÚ) na polní cestu VC15 v k.ú. Hukovice v západní části zájmového území. Cesta C51 je navržena nově a vede podél obvodu KoPÚ severním směrem k lesnímu komplexu v PR Bartošovický luh. Cesta zpřístupňuje pozemky na severozápadě území.

Vedlejší polní cesta 4,0/20 jednopruhová se štěrťovým krytem, délka cesty 635 m.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 20 km/h.

Cesta C51 začíná na obvodu KoPÚ napojením na cestu VC15 v k.ú. Hukovice.

Výhybna V23 je navržena v km 0,350 vpravo ve směru jízdy. Výhybna délky 20 m rozšiřuje vozovku o 2 m, přechod rozšíření je proveden na délku 6 m se zaoblenými lomy. Pro míjení vozidel lze využít sjezdy na okolní pozemky.

Rozšíření ve směrových obloucích není potřebné.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláňě je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těženým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláňě s vyústěním do terénu svažujícího se od cesty.

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v trase převážně klesá. Na začátku je výškové řešení dané napojením na cestu VC15 a na konci terénem.

Na cestě C51 není navržen žádný nový objekt.

Cesta C51 prochází územím odvodněným plošnou drenáží a zasahuje do ochranného pásma lesa.

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný ve sklonu 3%, rovněž zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%.

Návrh konstrukce vozovky:

- Vibrovaný štěrk ŠV	200 mm
- Štěrkodrt' ŠD	200 mm
- Stabilizace pláně vápnem	0 mm
Celkem	400 mm

Šířka koruny vozovky je navržena 4,0 m.

Nová doprovodná zeleň není u cesty C51 navržena, cesta vede zčásti podél lesa.

Cesta C51 se nachází v CHKO Poodří a prochází podél přírodní rezervace Bartošovický luh.

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepší přístupnost krajiny.

2.3.53. Polní cesta C52

Polní cesta C52 je nově navržena jako spojnice cest C21 a C24 v jižní části zájmového území. Cesta vychází od cesty C21 a vede východním směrem v blízkosti intravilánu a zemědělského areálu k cestě C24. Cesta zpřístupňuje pozemky v jižní části území.

Vedlejší polní cesta 4,0/20 jednopruhová se štěrkovým krytem, délka cesty 92 m.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 20 km/h.

Cesta C52 se napojuje na cestu C21 zakružovacími oblouky o poloměru 6m a končí napojením na cestu C24 zakružovacími oblouky o poloměru 6m.

Výhybna není navržena. Pro míjení vozidel lze využít sjezdy na okolní pozemky.

Rozšíření ve směrových obloucích není potřebné.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláně s vyústěním do příkopu a do terénu svažujícího se od cesty, případně do zasakovací šachty.

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v trase klesá. Na začátku a na konci je výškové řešení dané napojením na cestu C21 a C24.

Na cestě C52 není navržen žádný nový objekt.

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný ve sklonu 3%, rovněž zemní plášť má jednostranný sklon 3,0%.

Návrh konstrukce vozovky:

- Vibrovaný štěrť ŠV	200 mm
- Štěrkodrt' ŠD	200 mm
- Stabilizace pláňě vápnem	0 mm
Celkem	400 mm

Šířka koruny vozovky je navržena 4,0 m.

Nová doprovodná zeleň není u cesty C52 navržena.

Cesta C52 nezasahuje do žádného biokoridoru ani biocentra.

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepší přístupnost krajiny.

2.3.54. Polní cesta C53

Nová polní cesta. Cesta navržena na základě požadavku AOPK, aby došlo ke zpřístupnění areálu mimo obvod KoPÚ ve vlastnictví České republiky (příslušnost hospodaření s majetkem státu – AOPK). Trasa cesty vede ze stávajícího sjezdu ze silnice III/46428.

Cesta navržena jako doplňková polní cesta o šíři 3,5 m, délce 136 m. Cesta je navržena s travnatým krytem. Odvodnění krytu a tělesa cesty je řešeno drenáží. Ozelenění se nenavrhuje.

Cesta je navržena na pozemcích ČR – AOPK.

2.3.55. Polní cesta C54

Polní cesta C54 je nově navržena jako přístup k nově navržené suché retenční nádrži SN1 v severozápadní části zájmového území. Cesta vychází od místní komunikace a vede východním směrem podél hranice intravilánu a stáčí se severně k SN1.

Vedlejší polní cesta 4,0/20 jednopruhová se štěrťovým krytem, délka cesty 180 m.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 20 km/h.

Cesta C54 se napojuje na místní komunikaci a končí napojením na hráz suché retenční nádrže SN1.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláňě je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těženým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláňě s vyústěním do terénu svažujícího se od cesty.

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v trase mírně stoupá, k hrázi nádrže klesá. Na začátku a na konci je výškové řešení dané napojením na místní komunikaci a hráz suché retenční nádrže.

Na cestě C54 není navržen žádný nový objekt.

Cesta C54 zasahuje do OP lesa a SN1.

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný ve sklonu 3%, rovněž zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%.

Návrh konstrukce vozovky:

- Vibrovaný štěrk ŠV	200 mm
- Štěrkodrt' ŠD	200 mm
- Stabilizace pláňě vápnem	0 mm
Celkem	400 mm

Šířka koruny vozovky je navržena 4,0 m.

Nová doprovodná zeleň není u cesty C54 navržena.

Cesta C54 nezasahuje do žádného biokoridoru ani biocentra.

2.3.56. Polní cesta C55

Nová travnatá nezpevněná cesta v blízkosti navržené nádrže SN1. Cesta je napojena na C54 a zpřístupňuje pozemky na hranici vnitřního obvodu KoPÚ.

Cesta navržena jako doplňková polní cesta o šíři 3,5 m, délce 48 m. Cesta je navržena s travnatým krytem. Odvodnění krytu a tělesa cesty je řešeno drenáží. Ozelenění se nenavrhuje.

2.3.57. Polní cesta C56

Nová travnatá nezpevněná cesta u hřbitova. Cesta je napojena na cestu v intravilánu a zpřístupňuje pozemky s ornou půdou.

Cesta navržena jako doplňková polní cesta o šíři 3,5 m, délce 21 m. Cesta je navržena s travnatým krytem. Odvodnění krytu a tělesa cesty je řešeno drenáží. Ozelenění se nenavrhuje.

2.3.58. Polní cesta C57

Nová travnatá nezpevněná cesta jižní části území. Cesta je napojena na C21 a zpřístupňuje pozemky vymezené k rozšíření lokálního biokoridoru R8.

Cesta navržena jako doplňková polní cesta o šíři 3,5 m, délce 128 m. Cesta je navržena s travnatým krytem. Odvodnění krytu a tělesa cesty je řešeno drenáží. Ozelenění se nenavrhuje. Cesta je navržena podél regionálního biokoridoru k vymezení.

2.3.59. Polní cesta C58

Nová travnatá nezpevněná cesta v severní části k.ú. v záplavovém území Odry. Cesta je napojena na C45 a zpřístupňuje zorněné pozemky a louky podél otevřených melioračních kanálů a při železniční trati.

Cesta navržena jako doplňková polní cesta o šíři 3,5 m, délce 1339 m. Cesta je navržena s travnatým krytem. Odvodnění krytu a tělesa cesty je řešeno drenáží. Ozelenění se nenavrhuje. Součástí cesty jsou dva nové propustky P33 a P34.

2.3.60. Polní cesta C59

Nová travnatá nezpevněná cesta v blízkosti intravilánu. Cesta je napojena na C40 a zpřístupňuje louky na pravém břehu přítoku Bartošovického potoka.

Cesta navržena jako doplňková polní cesta o šíři 3,5 m, délce 68 m. Cesta je navržena s travnatým krytem. Odvodnění krytu a tělesa cesty je řešeno drenáží. Ozelenění se nenavrhuje.

2.3.61. Polní cesta C60

Nová travnatá nezpevněná cesta v blízkosti silnice III/46429. Cesta je napojena na tuto silnici a zpřístupňuje pozemky směrem k Bartošovicím.

Cesta navržena jako doplňková polní cesta o šíři 3,5 m, délce 296 m. Cesta je navržena s travnatým krytem. Odvodnění krytu a tělesa cesty je řešeno drenáží. Ozelenění se nenavrhuje.

2.3.62. Polní cesta C61

Nová travnatá nezpevněná cesta v severní části k.ú. Cesta je napojena na C46, trasa vede východním směrem do bývalého vojenského areálu, dnes spravovaný AOPK ČR.

Cesta navržena jako doplňková polní cesta o šíři 3,5 m, délce 711 m. Cesta je navržena s travnatým krytem. Odvodnění krytu a tělesa cesty je řešeno drenáží.

Cesta vede podél pozemku ve vlastnictví ČR, ve správě AOPK ČR, na kterém je v plánu realizovat liniovou zeleň ve vlastní režii AOPK ČR – Správy CHKO Poodří.

2.3.63. Polní cesta C62

Nová travnatá nezpevněná cesta v blízkosti intravilánu. Cesta je napojena na komunikaci v intravilánu a zpřístupňuje pozemky podél vnitřního obvodu KoPÚ.

Cesta navržena jako doplňková polní cesta o šíři 3,5 m, délce 523 m. Cesta je navržena s travnatým krytem dle katalogového listu PN 6-6 s vibrovaným štěrkem. Odvodnění krytu a tělesa cesty je řešeno drenáží. Ozelenění se nenavrhuje.

2.3.64. Polní cesta C63

Nová travnatá nezpevněná cesta v jižní části řešeného území. Cesta je napojena na C30 a zpřístupňuje soukromé pozemky v lokalitě Za pískovnou.

Cesta navržena jako doplňková polní cesta o šíři 3,5 m, délce 188 m. Cesta je navržena s travnatým krytem. Odvodnění krytu a tělesa cesty je řešeno drenáží. Ozelenění se nenavrhuje.

2.3.65. Polní cesta C64

Nová travnatá nezpevněná pod Hukovickou vodní nádrží. Cesta je napojena na cestu v intravilánu, která vychází z místní zpevněné asfaltové komunikace. Cesta zpřístupňuje několik soukromých pozemků za hranicí zastavitelného území dle ÚP.

Cesta navržena jako doplňková polní cesta o šíři 3,5 m, délce 199 m. Cesta je navržena s travnatým krytem. Odvodnění krytu a tělesa cesty je řešeno drenáží. Ozelenění se nenavrhuje.

2.3.66. Polní cesta C65

Nová travnatá nezpevněná v severní části k.ú.. Cesta je napojena na C44. Trasa vede severním směrem podél vnitřního obvodu KoPÚ a zpřístupňuje soukromé pozemky.

Cesta navržena jako doplňková polní cesta o šíři 3,5 m, délce 246 m. Cesta je navržena s travnatým krytem. Odvodnění krytu a tělesa cesty je řešeno drenáží. Ozelenění se nenavrhuje.

2.3.67. Tabulkový přehled opatření ke zpřístupnění pozemků

PŘEHLED NAVRŽENÝCH CEST A JEJICH PARAMETRŮ												
Ozn.	Kategorie dle ČSN 73 6109***	Délka [m]	Plocha záboru [m²]	Kryt	Mostky, propustky, žlaby	Způsob odvodnění	Hosp. sjezdy **	Výhybný, obratiště	Ozelenění	Dotčená zařízení, ochranná pásma (OP)	Doplňující informace	N/R*
C1	V 4,0/20	755	7012	štěrkový	P1	Příčný sklon vozovky, stáv. příkop, drenáž		V18	Stávající (podél rybníka)	RWE, VN, vodní kanál D-O-L, PR Bartošovický luh	Přístupová cesta k zem. pozemkům na severu území. Napojení na místní komunikaci	R
C2	ZRUŠENA											
C3	H 5,0/30	1298	13606	asfaltový	P2,P4	Příčný sklon vozovky, stáv. příkop	HS1-4	V1,V2,V3	Stávající jednostranné	VN	Napojení na místní komunikaci, trasa cesty vede do zem. areálu, zpřístupňuje pozemky na severozápadě území. Rekonstrukce spočívá pouze v opravě krajnic, hospodářských sjezdů a vybudování výhyben	R
C4	H 5,0/30	2307	24100	asfaltový	P5	Příčný sklon vozovky, stáv. příkop	HS5	V4,V5,V6, V7,V8	Stávající	VN, meliorace, ÚSES	Napojení na cestu ze zem. areálu, spojnice mezi zem. areály v Bartošovicích a Hukovicích. Rekonstrukce krytu, oprava krajnic, vybudování výhyben	R
C5	H 5,0/30	1569	16241	asfaltový	P3,P6	Příčný sklon vozovky, stáv. příkop	HS6,7	V9,V10, V11,V12	Stávající jednostranné	VN, meliorace	Napojení na C3, trasa vede do Hladkých Životic. Rekonstrukce krytu, oprava krajnic, vybudování výhyben	R
C6	ZRUŠENA – využití jako travnatý pás ve vlastnictví obce (trasa naučné stezky)											
C7	ZRUŠENA											
C8	D 3,5	476	2481	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			Stávající	meliorace	Napojení na C9, přístup na pozemky v okolí bažantnice,	R
C9	V 4,0/20	63	958	štěrkový		Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	meliorace	Napojení na C4 a VC15 v k.ú. Hukovice. Přístup na pozemky na severozápadě území.	R
C10	H 4,5/30	150	1665	asfaltový	P20, příčný žlab	Příčný sklon vozovky, drenáž			pravostranné	HOZ, vodovod, CETIN, OP silnice	Napojení na silnici III/46428, přístup k zem. pozemkům na severozápadě území	R
C11	ZRUŠENA											
C12	ZRUŠENA											
C13	ZRUŠENA											
C14	H 6,0/30	274	3027	asfaltový	P7	Příčný sklon vozovky, stáv. příkop	HS8		Stávající	CETIN, meliorace	Cesta napojena na silnici III/46428 a cestu C4. Pouze rekonstrukce krytu, oprava krajnic, dvoupruhová cesta	R

PŘEHLED NAVRŽENÝCH CEST A JEJICH PARAMETRŮ												
Ozn.	Kategorie dle ČSN 73 6109***	Délka [m]	Plocha záboru [m²]	Kryt	Mostky, propustky, žlaby	Způsob odvodnění	Hosp. sjezdy **	Výhybný, obřatiště	Ozelenění	Dotčená zařízení, ochranná pásma (OP)	Doplňující informace	N/R*
C15	H 5,0/30	439	5647	asfaltový		Příčný sklon vozovky, stáv. příkop	HS9		Stávající	VN, meliorace	Cesta napojena na silnici III/46428, přístup do zem. areálu. Pouze rekonstrukce krytu, oprava krajnic	R
C16	V 4,0/20	288	2108	panelový					-	meliorace	Cesta napojená na místní komunikaci, vede k Hukovické nádrži. Pouze rekonstrukce krytu, oprava krajnic	R
C17	ZRUŠENA											
C18	V 4,0/20	345	3311	šterkový	P8	Příčný sklon vozovky, příkop, drenáž			Ne	vodovod, kanalizace, meliorace, ÚSES	Přístupová cesta k zem. pozemkům mezi Bartošovicemi a Hukovicemi mezi pravostrannými přítoky Hukovického potoka. Napojení na C16	R
C19	V 4,0/20	387	4424	šterkový	P9,P10,P11	Příčný sklon vozovky, stáv. příkop, drenáž			Stávající jednostranné	RWE, CETIN, meliorace	Napojení na C16. Zpřístupnění ze. pozemků na jihozápadě území.	R
C20	H 5,0/30	39	482	asfaltový	P12	Příčný sklon vozovky, stáv. příkop			Ne	CETIN, kanalizace	Napojení na místní komunikaci. Zpřístupnění zem.pozemků na jihozápadě území.	R
C21	H 4,5/30	1633	17959	asfaltový	P21,P22, P28	Příčný sklon vozovky, příkop		V13,V14, V15	Levostranné km 0,325-1,630	VN, meliorace, ÚSES, VVTL (výhled)	Napojení na C20 a C25. Zpřístupnění zem. pozemků na jihozápadě území. ÚP-plánovaná cyklostezka.	R
C22	V 4,5/20	168	1859	asfaltový	P25	Příčný sklon vozovky, příkop, drenáž			Stávající	meliorace, vodovod	Napojení na místní komunikaci. Zpřístupnění zem. pozemků jižně od intravilánu.	R
C23	V 4,5/30	204	1505	šterkový	P24	Příčný sklon vozovky, příkop			Stávající (podél břehu rybníka)	VN, meliorace	Napojení na C22. Zpřístupnění zem. pozemků jižně od intravilánu.	R
C24	V 4,0/20	624	6563	šterkový	P23	Příčný sklon vozovky, příkop, drenáž		V19	Ne	VN, meliorace	Napojení na místní komunikaci a C22. Zpřístupnění zem. pozemků jižně od intravilánu.	R
C25	H 4,5/30	220	1635	asfaltový		Příčný sklon vozovky, drenáž			Stávající (podél ozelenění areálu Lapač)	VN, CETIN, meliorace	Cesta podél jihozápadního cípu území.	R
C26	V 3,5/20	330	1985	šterkový		Příčný sklon vozovky, drenáž			Stávající	CETIN, meliorace	Napojení na C25. Zpřístupnění pozemků na jihu území.	R
C27	D 3,5	599	3977	travnatý		drenáž			Podél ozelenění areálu Lapač	-	Cesta zpřístupňující zem. pozemky na jihu území v lokalitě Zámeček a areál střešnice na Lapači	N

PŘEHLED NAVRŽENÝCH CEST A JEJICH PARAMETRŮ												
Ozn.	Kategorie dle ČSN 73 6109***	Délka [m]	Plocha záboru [m²]	Kryt	Mostky, propustky, žlaby	Způsob odvodnění	Hosp. sjezdy **	Výhybny, obratiště	Ozelenění	Dotčená zařízení, ochranná pásma (OP)	Doplňující informace	N/R*
C28	V 4,0/20	236	2180	asfaltový	M1, P31	Příčný sklon vozovky, příkop, drenáž			Stávající	NN	Napojení na místní komunikaci. Zpřístupnění zem.pozemků na jihovýchodě území.	R
C29	ZRUŠENA											
C30	D 3,5	1148	5857	travnatý		drenáž			-	meliorace	Cesta napojena na C33 a zpřístupňující zem, pozemky v okolí lesa	N
C31	ZRUŠENA											
C32	H 4,5/30	607	4388	asfaltový		Příčný sklon vozovky		V16	-	meliorace	Cesta napojena na místní komunikaci, trasa vede po východním okraji intravilánu a zpřístupňuje zahrady a zem. pozemky východně od obce. Pouze rekonstrukce krytu, oprava krajnic, vybudování výhybny	R
C33	V 4,5/20	288	2056	asfaltový		Příčný sklon vozovky			Ne	CETIN, RWE, meliorace, vodovod	Napojení stávající cesty na místní komunikaci. Oprava krytu a doplnění krajnic. Zpřístupnění zem.pozemků na jihovýchodě území.	R
C34	D 3,5	135	664	travnatý		drenáž			-	meliorace	Cesta napojena na C33, zpřístupňuje zem. pozemky.	R
C35-1	V 4,0/20	310	2392	štěrkový	P26	Příčný sklon vozovky, příkop			Ne	meliorace	Napojení na C32. Zpřístupnění pozemků východně od intravilánu.	R
C35-2	D 3,5	759	5632	travnatý	P15	drenáž			Podél lesa a ozelenění rybníků	OP lesa, meliorace, dálková trasa plynovodu (výhled), ÚSES	Cesta je pokračováním C35-1 za propustkem P26. Zpřístupňuje zem. pozemky a soustavu rybníků, dále lesní pozemky, trasa končí na poli Za lesem na východě území.	N
C36	D 3,5	136	649	travnatý	P13	drenáž			-	meliorace, dálková trasa plynovodu (výhled)	Cesta je napojena na C35-1 a zpřístupňuje zem. pozemky v na pravém břehu vodního toku	N
C37	ZRUŠENA											
C38	ZRUŠENA											
C39	V 4,0/20	939	5798	štěrkový	P16, příčný žlab	Příčný sklon vozovky, drenáž		V20	V km 0,000-0,400 LBK	ÚSES, OP silnice, vodovod, plynovod, meliorace	Napojení na III/46429, přístup k zem. pozemkům podél východní hranice vnějšího obvodu KoPÚ.	R
C40	V 4,0/20	410	2604	štěrkový	P17	Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	meliorace	Napojení na místní komunikaci. Zpřístupnění zem.pozemků východně od intravilánu.	R

PŘEHLED NAVRŽENÝCH CEST A JEJICH PARAMETRŮ												
Ozn.	Kategorie dle ČSN 73 6109***	Délka [m]	Plocha záboru [m²]	Kryt	Mostky, propustky, žlaby	Způsob odvodnění	Hosp. sjezdy **	Výhybny, obratiště	Ozelenění	Dotčená zařízení, ochranná pásma (OP)	Doplňující informace	N/R*
C41	H 4,5/30	210	1831	asfaltový	P29	Příčný sklon vozovky, drenáž			stávající jednostranné	plynovod, dálková trasa plynovodu (výhled), OP silnice, meliorace	Napojení na III/46429, přístup ke hřbitovu a pozemkům východně od intravilánu.	R
C42	D 3,5	80	524	travnatý		drenáž			-	meliorace	Zadní výjezd ze hřbitova (pro obec z důvodu vyvážení odpadů)	N
C43	NENÍ PŘEDMĚTEM PSZ											
C44	H 4,5/30	213	1884	štěrkový		Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	meliorace, RWE, vodovod	Napojení na místní komunikaci. Zpřístupnění zem. pozemků podél hranice intravilánu na severu území.	R
C45	V 4,0/20	1007	6674	štěrkový		Příčný sklon vozovky, drenáž			-	HOZ, meliorace, dálková trasa plynovodu (výhled), OP lesa, VN	Cesta je napojena na C44 a zpřístupňuje zem. pozemky na severovýchodě území. Navazuje na lesní cestu v PR Koryta.	N
C46	H 4,5/30	591	5094	štěrkový, asfaltový (km 0,100 – 0,200)	Svodné žlábký	Příčný sklon vozovky, drenáž		V17	Ne	VN, vodovod, kanalizace	Napojení na C44. Zpřístupnění zem. pozemků podél hranice intravilánu na severu území.	R
C47	V 4,5/20	1158	8246	štěrkový	P27, M2 (železniční)	Příčný sklon vozovky, drenáž		V21, V22	Ne	HOZ, OP silnice, OP železnice, vodní kanál D-O-L, meliorace	Napojení na III/46428, přístup k zem. pozemkům na severovýchodě území.	R
C48	V 4,5/20	1434	14152	štěrkový		Příčný sklon vozovky			Podél ozelenění železnice	HOZ, OP železnice, OP silnice, VN, CETIN, plynovod, vodní kanál D-O-L	Cesta vedoucí podél železnice, zpřístupňuje pozemky na levém břehu revitalizovaného toku Sedlnice. Pouze rekonstrukce krytu	R
C49	V 4,0/20	163	1455	štěrkový; travnatý (posl. 6 m)	P30	Příčný sklon vozovky, drenáž			stávající jednostranné	OP železnice, meliorace	Napojení na C48. Zpřístupnění zem. pozemků podél hranice intravilánu na severovýchodě území za železničí.	R
C50	ZRUŠENA											
C51	V 4,0/20	635	4065	štěrkový		Příčný sklon vozovky, drenáž		V23	Ne	meliorace, OP lesa	Napojení VC 15 v k.ú. Hukovice. Přístup na pozemky na severozápadě území.	N
C52	V 4,0/20	92	1391	štěrkový		Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	-	Propojení C21 a C24 podél hranice intravilánu.	N
C53	D 3,5	136	700	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	-	Přístup do areálu AOPK; navržena do vlastnictví AOPK, která ji bude také realizovat	N
C54	V 4,0/20	180	2593	štěrkový		Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	OP lesa, SN1	Přístup k ochranné hrázi SN1	N
C55	D 3,5	48	278	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	OP lesa	Přístup k soukromým pozemkům	N
C56	D 3,5	21	105	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	Plynovod	Přístup k soukromým pozemkům	N

PŘEHLED NAVRŽENÝCH CEST A JEJICH PARAMETRŮ												
Ozn.	Kategorie dle ČSN 73 6109***	Délka [m]	Plocha záboru [m²]	Kryt	Mostky, propustky, žlaby	Způsob odvodnění	Hosp. sjezdy **	Výhybny, obřatiště	Ozelenění	Dotčená zařízení, ochranná pásma (OP)	Doplňující informace	N/R*
C57	D 3,5	128	517	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	ÚSES	Přístup k soukromým pozemkům	N
C58	D 3,5	1339	7751	travnatý	P33, P34	Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	Plynovod, záplavové území Odry	Přístup k soukromým pozemkům	N
C59	D 3,5	68	272	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	OP lesa	Přístup k soukromým pozemkům	N
C60	D 3,5	296	1582	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	OP silnice, plynovod	Přístup k soukromým pozemkům	N
C61	D 3,5	711	2154	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	plynovod	Přístup k soukromým pozemkům	N
C62	D 3,5	523	2482	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	VN	Přístup k soukromým pozemkům	N
C63	D 3,5	188	767	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	-	Přístup k soukromým pozemkům	N
C64	D 3,5	199	801	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	VN	Přístup k soukromým pozemkům	N
C65	D 3,5	246	1705	travnatý		Příčný sklon vozovky, drenáž			Ne	-	Přístup k soukromým pozemkům	N

Vysvětlivky: *...N - nová cesta, R - cesta určená k celkové rekonstrukci; **... Bude projednáno v rámci realizace; ***...H – hlavní cesta, V – vedlejší cesta, D – doplňková cesta

2.4. Objekty na cestní síti

Součástí opatření ke zpřístupnění pozemků jsou tyto objekty:

- hospodářské sjezdy (HS)
- propustky (P)
- výhybny (V)
- mostky (M)
- svodné žlábků (SŽ)
- zasakovací šachty
- podélné otevřené příkopy
- připojení a křížení polních cest
- ozelenění

Hospodářské sjezdy slouží k vjezdu a výjezdu zemědělských vozidel z komunikací na přilehlý zemědělský pozemek. V případě stávajících sjezdů je navržena jejich obnova nebo rekonstrukce, případně budou upraveny pro potřeby dnešní zemědělské mechanizace. V rámci plánu společných zařízení se nové hospodářské sjezdy nenavrhují a bude použito sjezdů stávajících. Jejich případná rekonstrukce bude provedena s rekonstrukcí nebo výstavbou polní cesty. Sjezdy jsou zakresleny v mapě G5 a označeny HS.

Propustky jsou objekty v tělese nebo pod tělesem polní cesty a slouží k převedení průtoku povrchových vod. Při vytváření a rekonstrukci polních cest je nutná i rekonstrukce starých propustků, které většinou bývají zcela nebo jenom částečně nefunkční.

Potrubí se navrhuje z betonových nebo železobetonových trub o světlosti od 0,4 do 1,2 m. V závislosti na délce propustku, se volí jeho světlost. Pro propustky o délce 4-6 m může být minimální světlost 0,4 m, propustky o délce 6 -15 m se volí v závislosti na sklonu o minimální světlosti 0,6 m. Pro propustky o světlosti 0,8 m může být délka propustku až 30 m. Hydrologické a hydrotechnické výpočty navržených propustků jsou uvedeny v DTR.

V řešeném území se nacházejí dva stávající mostky. M1 přes Bartošovický potoka a M2 jako součást železniční trati. Plán společných zařízení nenavrhává u těchto mostků žádné opatření. Nové mostky nejsou v PSZ navrženy.

Výhybny se zřizují u jednopruhových polních cest, u nichž se navrhuje doprava v obou směrech. V místech s delším rozhledem jsou umístěny v doporučených vzdálenostech 400 m od sebe. Výhybnou se obvykle na délku 20 m rozšíří úsek vozovky celkové šířky min. 5,50 m. Přechod ze šířky jednopruhové cesty na šířku dvoupruhové cesty ve výhybně se provede náběhy 1:3 se zaoblenými lomy na okrajích vozovky. Únosnost výhybny je stejná jako únosnost vozovky.

Připojení polních cest na veřejnou pozemní komunikaci se nepovažuje za křižovatku dle ČSN 73 6102, ale považuje se za sjezd podle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6109. Vždy se požaduje posouzení rozhledových poměrů (ČSN 73 6101, ČSN 73 6109 a ČSN 73 6110).

Křížení a připojení polních cest se navrhuje v místech, kde jsou dostatečné rozhledové podmínky, které jsou nutné k dodržení bezpečnosti provozu. V případě, že je realizováno ozelenění je třeba zeleň umístit tak, aby nebránila bezpečnému rozhledu. V místech s velkou svažitostí se křížení polních cest nenavrhují, aby se předešlo nákladným terénním úpravám. Připojení polních cest k silnicím a místním komunikacím bude realizováno v místech stávajících sjezdů. Rozhledové poměry jsou obsahem dokumentace technického řešení PSZ.

PŘEHLED OBJEKTŮ NA CESTNÍ SÍTI				
Ozn.	Typ objektu	Dotčená cesta	Popis, počet	Návrh
P1	propustek	C1	Propustek v km 0,092; převádí vodu z příkopu do příkopu	Rekonstrukce, DN 600
P2	propustek	C3	Stávající v km 0,420; převádí vodu pod hosp. sjezdem	Bez zásahu
P3	propustek	C5	Stávající v km 0,000; převádí vodu u napojení na C3	Bez zásahu
P4	propustek	C3	Stávající v km 0,810; převádí vodu z příkopu do příkopu	Bez zásahu
P5	propustek	C4	Stávající v km 1,450; převádí v údolnici	Bez zásahu
P6	propustek	C5	Stávající v km 0,835; převádí v údolnici	Bez zásahu
P7	propustek	C14	Stávající v km 0,245; převádí vodu z příkopu do příkopu	Bez zásahu
P8	propustek	C18	Stávající v km 0,324 (DN 800); převede vodu z pravostranného přítoku Hukovického potoka	Bez zásahu
P9	propustek	C19	Stávající propustek převádí vodu v příkopu podél cesty	Bez zásahu
P10	propustek	C19	Stávající propustek převádí vodu v příkopu podél cesty	Bez zásahu
P11	propustek	C19	Stávající propustek převádí vodu v příkopu podél cesty	Bez zásahu
P12	propustek	C20	V km 0,017 převádějí vodu z části C21 pod C20 do příkopu podél místní komunikace	Nový – DN 600
P13	propustek	C36	Stávající v km 0,030 převádějí vodu pravostranného přítoka Bartošovického potoka	Bez zásahu
P15	propustek	C35-2	Stávající v km 0,645 převádějí vodu pravostranného přítoka Bartošovického potoka	Bez zásahu
P16	propustek	C39	Nový v km 0,001 převádějí vodu ze silničního příkopu pod C39	Nový – DN400
P17	propustek	C40	Stávající (DN 1400) v km 0,160 převádějí vodu z vodního toku pod C40	Bez zásahu

PŘEHLED OBJEKTŮ NA CESTNÍ SÍTI				
Ozn.	Typ objektu	Dotčená cesta	Popis, počet	Návrh
P20	propustek	C10	Nový v km 0,001 převádějící vodu pod C10	Nový – DN400
P21	propustek	C21	Nový v km 0,720 převádějící vodu z cestního příkopu pod C10 do údolnice	Nový – DN600
P22	propustek	C21	Nový v km 0,325 převádějící vodu z cestního příkopu pod C10	Nový – DN400
P23	propustek	C24	V km 0,413 převádějící vodu z příkopu pod C24 do údolnice	Nový – DN800
P24	propustek	C23	V km 0,060 převádějící vodu z příkopu pod C23	Nový – DN600
P25	propustek	C22	V km 0,048 převádějící vodu z pravostranného do levostranného příkopu podél C22	Nový – DN600
P26	propustek	C35-1	V km 0,300 převádějící vodu pod C35-1 z cestního příkopu dál do vodoteče	Nový – DN400
P27	propustek	C47	Nový v km 0,002 převádějící vodu ze silničního příkopu pod C47	Nový – DN400
P28	propustek	C21	Nový v km 0,015 převádějící vodu pod C10 do stávajícího příkopu podél místní komunikace	Nový – DN600
P29	propustek	C41	Nový v km 0,070 převádějící vodu ze silničního příkopu pod C41	Nový – DN400
P30	propustek	C49	Nový v km 0,128 převádějící vodu stávajícího příkopu pod C49	Nový – DN400
P31	propustek	C28	Nový v km 0,004 převádějící vodu z cestního příkopu pod sjezdem na pozemek vedle C28	Nový – DN600
P33	propustek	C58	Nový v km 0,676 převádějící vodu v otevřeném HOZ	Nový v km 0,157 převádějící vodu v otevřeném HOZ
P34	propustek	C58	Nový v km 0,900 převádějící vodu v otevřeném HOZ	Nový v km 0,157 převádějící vodu v otevřeném HOZ
V1	výhybna	C3	km 0,375 vlevo ve směru staničení	Nová – d 20 m, š + 2 m
V2	výhybna	C3	km 0,770 vpravo ve směru staničení	Nová – d 20 m, š + 2 m
V3	výhybna	C3	km 1,280 vpravo ve směru staničení	Nová – d 20 m, š + 2 m
V4	výhybna	C4	km 0,410 vpravo ve směru staničení	Nová – d 20 m, š + 2 m
V5	výhybna	C4	km 0,880 vpravo ve směru staničení	Nová – d 20 m, š + 2 m
V6	výhybna	C4	km 1,230 vpravo ve směru staničení	Nová – d 20 m, š + 2 m
V7	výhybna	C4	km 1,635 vlevo ve směru staničení	Nová – d 20 m, š + 2 m
V8	výhybna	C4	km 2,110 vlevo ve směru staničení	Nová – d 20 m, š + 2 m
V9	výhybna	C5	km 0,400 vpravo ve směru staničení	Nová – d 20 m, š + 2 m
V10	výhybna	C5	km 0,810 vpravo ve směru staničení	Nová – d 20 m, š + 2 m
V11	výhybna	C5	km 1,175 vlevo ve směru staničení	Nová – d 20 m, š + 2 m

PŘEHLED OBJEKTŮ NA CESTNÍ SÍTI				
Ozn.	Typ objektu	Dotčená cesta	Popis, počet	Návrh
V12	výhybna	C2	km 1,510 vlevo ve směru staničení	Nová – d 20 m, š + 2 m
V13	výhybna	C21	km 0,400 vpravo ve směru staničení	Nová – d 20 m, š + 2 m
V14	výhybna	C21	km 0,820 vpravo ve směru staničení	Nová – d 20 m, š + 2 m
V15	výhybna	C21	km 1,220 vpravo ve směru staničení	Nová – d 20 m, š + 2 m
V16	výhybna	C32	km 0,300 vlevo ve směru staničení	Nová – d 20 m, š + 2 m
V17	výhybna	C46	km 0,350 vlevo ve směru staničení	Nová – d 20 m, š + 2 m
V18	výhybna	C1	km 0,350 vlevo ve směru staničení	Nová – d 20 m, š + 2 m
V19	výhybna	C24	km 0,360 vlevo ve směru staničení	Nová – d 20 m, š + 2 m
V20	výhybna	C39	km 0,500 vlevo ve směru staničení	Nová – d 20 m, š + 2 m
V21	výhybna	C47	km 0,400 vpravo ve směru staničení	Nová – d 20 m, š + 2 m
V22	výhybna	C47	km 0,800 vpravo ve směru staničení	Nová – d 20 m, š + 2 m
V23	výhybna	C51	km 0,350 vpravo ve směru staničení	Nová – d 20 m, š + 2 m
SŽ1	svodné žlábký	C46	svodné žlábký (3 ks) v úseku s velkým podélným sklonem	v km 0,120; 0,150; 0,180
M1	mostek	C28	stávající mostek (2000/1500) převádějící pod C28 v km 0,072 Bartošovický potok	Bez zásahu
M2	železniční podjezd	C47	železniční podjezd dostatečného průřezného profilu	Bez zásahu
HS1	hospodářský sjezd	C3	km 0,420 vpravo ve směru staničení	Realizace s cestou C3
HS2	hospodářský sjezd	C3	km 0,790 vpravo ve směru staničení	Realizace s cestou C3, součást V2
HS3	hospodářský sjezd	C3	km 0,935 vpravo ve směru staničení	Realizace s cestou C3
HS4	hospodářský sjezd	C3	km 1,140 vpravo ve směru staničení	Realizace s cestou C3
HS5	hospodářský sjezd	C4	km 0,110 vpravo ve směru staničení	Realizace s cestou C4
HS6	hospodářský sjezd	C5	km 0,725 vlevo ve směru staničení	Realizace s cestou C5
HS7	hospodářský sjezd	C5	km 1,510 vlevo ve směru staničení	Realizace s cestou C5
HS8	hospodářský sjezd	C14	km 0,005 vlevo ve směru staničení	Realizace s cestou C14
HS9	hospodářský sjezd	C15	km 0,005 vpravo ve směru staničení	Realizace s cestou C15
HS10	hospodářský sjezd	-	Stávající ze silnice III/46428	Bez zásahu
HS11	hospodářský sjezd	-	Stávající ze silnice III/46428	Bez zásahu
HS12	hospodářský sjezd	-	Stávající ze silnice III/46429	Bez zásahu
HS13	hospodářský sjezd	-	Stávající ze silnice III/46429	Bez zásahu
HS14	hospodářský sjezd	-	Stávající ze silnice III/46429	Bez zásahu

PŘEHLED OBJEKTŮ NA CESTNÍ SÍTI				
Ozn.	Typ objektu	Dotčená cesta	Popis, počet	Návrh
HS15	hospodářský sjezd	-	Stávající ze silnice III/46429	Bez zásahu
HS16	hospodářský sjezd	-	Stávající ze silnice III/46429	Bez zásahu
HS17	hospodářský sjezd	-	Stávající ze silnice III/46429	Bez zásahu
HS18	hospodářský sjezd	-	Stávající ze silnice III/46429	Bez zásahu
HS19	hospodářský sjezd	-	Stávající ze silnice III/46429	Bez zásahu
HS20	hospodářský sjezd	-	Stávající ze silnice III/46429	Bez zásahu

2.5. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě

V návrhu PSZ dochází ke křížení inženýrských sítí (IS) s navrženými společnými zařízeními. Z tohoto důvodu byly požádány dotčené organizace o vyjádření k navrženým opatřením. Organizacím byla zaslána kompletní dokumentace PSZ a detailní výřezy map, kde dochází ke křížení IS a jednotlivých technických opatření.

Tato vyjádření, která jsou obsahem dokladové části, slouží pouze pro potřeby předprojektového průzkumu a nedají se využít pro stavební řízení (realizace). Veškeré činnosti dotýkající se také prostoru ochranných pásem inženýrských sítí musí být odsouhlaseny příslušnými majiteli a správci těchto sítí.

Inženýrské sítě a jejich ochranná pásma jsou vyznačena v mapových přílohách DTR a v hlavním výkrese PSZ (G5).

PŘEHLED DOTČENÝCH ZAŘÍZENÍ	
Cesta	Typ zařízení
C1	RWE, VN, vodní kanál D-O-L, PR Bartošovický luh
C3	VN
C4	VN, meliorace, ÚSES
C5	VN, meliorace
C8	meliorace
C9	meliorace
C10	vodovod, CETIN, OP silnice
C14	CETIN, meliorace
C15	VN, meliorace
C16	meliorace
C18	vodovod, kanalizace, meliorace, ÚSES
C19	RWE, CETIN, meliorace
C20	CETIN, kanalizace
C21	VN, meliorace, ÚSES, VVTL (výhled)
C22	meliorace, vodovod
C23	VN, meliorace
C24	VN, meliorace
C25	VN, CETIN, meliorace
C26	CETIN, meliorace
C27	-
C28	NN
C29	meliorace, ÚSES
C30	meliorace
C32	meliorace
C33	CETIN, RWE, meliorace, vodovod
C34	meliorace
C35-1	meliorace
C35-2	OP lesa, meliorace, dálková trasa plynovodu (výhled), ÚSES
C36	meliorace, dálková trasa plynovodu (výhled)
C38	OP lesa, meliorace, dálková trasa plynovodu (výhled), ÚSES
C39	ÚSES, OP silnice, vodovod, plynovod, meliorace

PŘEHLED DOTČENÝCH ZAŘÍZENÍ	
C40	meliorace
C41	plynovod, dálková trasa plynovodu (výhled), OP silnice, meliorace
C42	meliorace
C44	meliorace, RWE, vodovod
C45	meliorace, dálková trasa plynovodu (výhled), OP lesa, VN
C46	VN, vodovod, kanalizace
C47	OP silnice, OP železnice, vodní kanál D-O-L, meliorace
C48	OP železnice, OP silnice, VN, CETIN, plynovod, vodní kanál D-O-L
C49	OP železnice, meliorace
C51	meliorace, OP lesa
C52	-
C53	-
C54	OP lesa, SN1
C55	OP lesa
C56	Plynovod
C57	ÚSES
C58	Plynovod, záplavové území Odry
C59	OP lesa
C60	OP silnice, plynovod
C61	plynovod
C62	VN
C63	-
C64	VN
C65	-

2.6. Náklady na opatření ke zpřístupnění pozemků

Náklady na vybudování či rekonstrukci přístupových komunikací jsou včetně objektů na cestní síti a případného ozelenění. Cena u doplňkových cest zahrnuje také jednotlivé konstrukční vrstvy.

PŘEDPOKLÁDANÉ NÁKLADY V KČ [2019]	
C1	3050000
C3	3900000
C4	6800000
C5	4700000
C8	1300000
C9	200000
C10	450000
C14	1100000
C15	1750000
C16	1100000
C18	1350000
C19	1550000
C20	200000
C21	9000000
C22	850000
C23	850000
C24	2500000
C25	680000
C26	1250000
C27	1500000
C28	1180000
C29	450000
C30	2900000
C32	1820000
C33	860000
C34	310000
C35-1	1250000
C35-2	1900000

PŘEDPOKLÁDANÉ NÁKLADY V KČ [2019]	
C36	400000
C38	430000
C39	3750000
C40	1200000
C41	600000
C42	200000
C44	800000
C45	4500000
C46	2950000
C47	4630000
C48	5620000
C49	660000
C51	2550000
C52	370000
C54	700 000
C55	150000
C56	100000
C57	350000
C58	4000000
C59	200000
C60	750000
C61	1800000
C62	1500000
C63	500000
C64	550000
C65	600000
CELKEM	94 610 000

3. PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ NA OCHRANU ZPF

3.1. Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF

V řešeném území byly vytipovány profily, podle kterých byl analyzován erozní smyv půdy (vodní eroze). Odtokové profily byly zakresleny v místech, kde při kombinaci konfigurace terénu s nepříznivými klimatickými podmínkami může docházet ke zvýšenému eroznímu smyvu.

Erozní smyv byl vypočten pomocí univerzální rovnice Wischmeier – Smith

$$G = R \cdot K \cdot L \cdot S \cdot C \cdot P$$

G...průměrná roční ztráta půdy [$t \cdot ha^{-1} \cdot rok^{-1}$],

R...faktor erozní účinnosti,

K...faktor náchylnosti půdy k erozi,

L...faktor délky svahu,

S...faktor sklonu svahu,

C...faktor ochranného vlivu vegetace,

P...faktor vlivu protierozních opatření.

Erozní smyv byl počítán pro průměrné hodnoty faktoru C na základě rámcového osevnického postupu používaného v k.ú. Bartošovice. Faktor C byl stanoven pro daný osevnický postup včetně období mezi střídáním plodin a při určení nástupu a způsobu agrotechnických prací v 5-ti obdobích (Wischmeier, Smith 1978).

Plodina	Období vývoje plodiny	Kalendářní období	C*	R	C*R	ΣC*R
Pšenice ozimá	1	11.9.-26.9.	0,65	0,0427	0,027755	0,14
	2	27.9.-31.10.	0,7	0,0307	0,02149	
	3	1.11.-30.4.	0,45	0,01	0,0045	
	4	1.5.-31.7.	0,08	0,66	0,0528	
	5s (sláma sklizena)	1.8.-15.8.	0,25	0,1258	0,03145	
Řepka ozimá	1	16.8.-23.8.	0,65	0,0671	0,043615	0,27
	2	24.8.-1.10.	0,7	0,0757	0,05299	
	3	2.10.-30.4.	0,45	0,0294	0,01323	
	4	1.5.-10.7.	0,08	0,4268	0,034144	
	5s	11.7.-20.9.	0,25	0,5166	0,12915	
Ječmen ozimý	1	21.9.-26.9.	0,65	0,004	0,0026	0,17
	2	27.9.-1.11.	0,7	0,0067	0,00469	
	3	2.11.-30.4.	0,45	0,005	0,00225	
	4	1.5.-10.7.	0,08	0,4419	0,035352	
	5s	11.7.-20.9.	0,25	0,5166	0,12915	
Brambory rané	1	21.9.-31.3.	0,65	0,0467	0,030355	0,59
	2	1.4.-15.5.	0,8	0,0632	0,05056	
	3	16.5.-16.6.	0,65	0,1668	0,10842	
	4	17.6.-10.7.	0,3	0,1994	0,05982	
	5	11.7.-10.9.	0,7	0,4899	0,34293	
Ječmen jarní	1	11.9.-31.3.	0,7	0,0733	0,05131	0,26
	2	1.4.-10.5.	0,75	0,0455	0,034125	
	3	11.5.-11.6.	0,5	0,1552	0,0776	
	4	12.6.-10.8.	0,08	0,5232	0,041856	
	5s	11.8.-10.9.	0,25	0,2028	0,0507	
Ø C						0,286

*...setí do zorané půdy

Celková průměrná hodnota faktoru C je 0,286.

Pro výpočet R – faktoru byla použita doporučená hodnota pro ČR $R = 40 \text{ MJ} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{cm} \cdot \text{h}^{-1}$.

K – faktor byl určen na základě hlavní půdní jednotky z databáze BPEJ.

L - faktor délky svahu (WISCHMEIER a SMITH)

S – faktor sklonu svahu z vrstevnic a rozdělením svahu na 10 stejně dlouhých úseků (RENARD)

Pro P – faktor nebyla uvažována žádná aplikovaná protierozní opatření, $P = 1$

Výpočty pro jednotlivé linie jsou zpracovány na následujících stranách. Překročené limitní hodnoty jsou zvýrazněny.

Linie→	1	2	3	4	5	6	7	8
R	40	40	40	40	40	40	40	40
P	1	1	1	1	1	1	1	1
I [m]	221	90	213	578	325	152	123	327
h [m]	9	7	12	21	11	10	5	12
s [%]	4,07	7,78	5,63	3,63	3,38	6,58	4,07	3,67
K	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58
L	2,51	2,02	3,10	3,69	2,93	2,62	1,99	2,94
S	0,36	0,81	0,53	0,32	0,29	0,64	0,36	0,32
C	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286
G	6,00	10,86	10,90	7,83	5,64	11,13	4,75	6,24
Limit	4	4	4	4	4	4	4	4

Linie→	9	10	11	12	13	14	15	16
R	40	40	40	40	40	40	40	40
P	1	1	1	1	1	1	1	1
I [m]	546	238	242	308	404	320	425	207
h [m]	14	15	12	13	19	17	21	11
s [%]	2,56	6,30	4,96	4,22	4,70	5,31	4,94	5,31
K	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58
L	2,62	3,28	2,60	2,87	3,20	3,80	3,26	3,06
S	0,22	0,61	0,45	0,37	0,42	0,49	0,45	0,49
C	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286
G	3,82	13,28	7,76	7,05	8,92	12,35	9,73	9,95
Limit	4	4	4	4	4	4	4	4

Linie→	17	18	19	20	21	22	23	24
R	40	40	40	40	40	40	40	40
P	1	1	1	1	1	1	1	1
I [m]	220	210	167	269	122	195	202	146
h [m]	10	11	8	14	8	9	9	8
s [%]	4,55	5,24	4,79	5,20	6,56	4,62	4,46	5,48
K	0,57	0,56	0,56	0,57	0,57	0,57	0,57	0,56
L	2,51	3,08	2,24	3,49	2,35	2,39	2,42	2,57
S	0,48	0,48	0,43	0,62	0,73	0,49	0,49	0,51
C	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286
G	7,86	9,47	6,17	14,11	11,19	7,64	7,73	8,40
Limit	4	4	4	4	4	4	4	4

Linie→	25	26	27	28	29	30	31	32
R	40	40	40	40	40	40	40	40
P	1	1	1	1	1	1	1	1
I [m]	159	185	231	300	181	320	355	300
h [m]	9	10	16	14	9	8	9	8
s [%]	5,66	5,41	6,93	4,67	4,97	2,50	2,54	2,67
K	0,56	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,57	0,57
L	2,68	2,89	3,23	2,84	2,32	2,23	2,30	2,19
S	0,53	0,50	0,69	0,42	0,45	0,22	0,22	0,25
C	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286
G	9,10	9,59	14,79	7,91	6,93	3,26	3,30	3,57
Limit	4	4	4	4	4	4	4	4

Linie→	33	34	35	36	37	38	39	40
R	40	40	40	40	40	40	40	40
P	1	1	1	1	1	1	1	1
I [m]	131	407	240	160	446	774	109	306
h [m]	6	19	9	6	18	21,5	4	11
s [%]	4,58	4,67	3,75	3,75	4,04	2,78	3,67	3,59
K	0,56	0,55	0,58	0,58	0,56	0,57	0,58	0,58
L	2,04	3,21	2,59	2,21	3,32	2,90	1,89	2,86
S	0,41	0,52	0,33	0,33	0,36	0,25	0,32	0,31
C	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286
G	5,36	10,50	5,67	4,84	7,66	4,73	4,01	5,88
Limit	4	4	4	4	4	4	4	4

Linie→	41	42	43	44	45	46	47	48
R	40	40	40	40	40	40	40	40
P	1	1	1	1	1	1	1	1
I [m]	299	325	318	205	567	264	270	178
h [m]	9	14	17	8	20	9	10,5	6
s [%]	3,01	4,31	5,35	3,90	3,53	3,41	3,89	3,37
K	0,57	0,56	0,57	0,56	0,56	0,56	0,45	0,51
L	2,83	2,93	3,79	2,44	3,66	2,70	2,72	2,30
S	0,26	0,39	0,54	0,34	0,31	0,32	0,38	0,29
C	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286
G	4,80	7,32	13,35	5,31	7,27	5,54	5,32	3,89
Limit	4	4	4	4	4	4	4	4

Linie→	49	50	51	52	53	54	55	56
R	40	40	40	40	40	40	40	40
P	1	1	1	1	1	1	1	1
I [m]	265	205	270	368	208	231	389	554
h [m]	14	10	15	20	7	9	22	27
s [%]	5,28	4,88	5,56	5,43	3,37	3,90	5,66	4,87
K	0,52	0,51	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,50
L	3,46	2,44	3,49	4,08	2,45	2,56	4,19	3,63
S	0,50	0,44	0,52	0,50	0,29	0,34	0,53	0,43
C	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286
G	10,29	6,26	8,93	10,04	3,50	4,28	10,92	8,93
Limit	4	4	4	4	4	4	4	4

Linie→	57	58	59	60	61	62	63	64
R	40	40	40	40	40	40	40	40
P	1	1	1	1	1	1	1	1
l [m]	175	223	351	264	319	182	184	169
h [m]	8	18	23	18	15	7	7	5
s [%]	4,57	8,07	6,55	6,82	4,70	3,85	3,80	2,96
K	0,54	0,53	0,53	0,52	0,45	0,58	0,58	0,56
L	2,29	3,17	3,98	3,45	2,91	2,32	2,33	1,84
S	0,41	0,87	0,73	0,75	0,50	0,34	0,33	0,26
C	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286
G	5,80	16,72	17,62	15,39	7,49	5,23	5,10	3,06
Limit	4	4	4	4	4	4	4	4

Linie→	65	66	67	68	69	70	71	72
R	40	40	40	40	40	40	40	40
P	1	1	1	1	1	1	1	1
l [m]	302	143	365	302	213	273	329	214
h [m]	12	6	16	12	12	14	12	9
s [%]	3,97	4,20	4,38	3,97	5,63	5,13	3,65	4,21
K	0,54	0,57	0,57	0,58	0,56	0,56	0,56	0,57
L	2,84	2,11	3,07	2,84	3,10	3,51	2,94	2,48
S	0,40	0,39	0,43	0,35	0,53	0,47	0,32	0,45
C	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286
G	7,02	5,37	8,61	6,60	10,53	10,57	6,03	7,28
Limit	4	4	4	4	4	4	4	4

Linie→	73	74	75	76	77	78	79	80
R	40	40	40	40	40	40	40	40
P	1	1	1	1	1	1	1	1
l [m]	173	241	242	247	214	134	117	127
h [m]	11	8	6	12	9	6	9	9
s [%]	6,36	3,32	2,48	4,86	4,21	4,48	7,69	7,09
K	0,58	0,58	0,58	0,58	0,56	0,58	0,56	0,56
L	2,80	2,60	2,05	2,62	2,48	2,06	2,30	2,40
S	0,62	0,29	0,22	0,44	0,37	0,40	0,80	0,71
C	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286
G	11,52	5,00	2,99	7,65	5,88	5,47	11,79	10,92
Limit	4	4	4	4	4	4	4	4

Linie→	81	82	83	84	85	86	87	88
R	40	40	40	40	40	40	40	40
P	1	1	1	1	1	1	1	1
l [m]	190	111	249	155	213	184	146	107
h [m]	14	11	11	7	7	9	8	5
s [%]	7,37	9,91	4,42	4,52	3,29	4,89	5,48	4,67
K	0,56	0,56	0,56	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58
L	2,93	2,24	2,63	2,18	2,47	2,33	2,57	1,88
S	0,75	1,15	0,39	0,40	0,28	0,44	0,51	0,42
C	0,127	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286
G	6,25	16,50	6,57	5,79	4,59	6,80	8,70	5,24
Limit	4	4	4	4	4	4	4	4

Linie→	89	90	91	92	93	94	95	96
R	40	40	40	40	40	40	40	40
P	1	1	1	1	1	1	1	1
l [m]	153	400	330	532	391	696	385	506
h [m]	8	24	17	19	11	19	13	15
s [%]	5,23	6,00	5,15	3,57	2,81	2,73	3,38	2,96
K	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,57	0,58	0,57
L	2,63	4,25	3,86	3,57	2,37	2,81	3,13	2,56
S	0,48	0,57	0,47	0,34	0,24	0,25	0,29	0,26
C	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286
G	8,38	16,07	12,04	8,05	3,77	4,58	6,02	4,34
Limit	4	4	4	4	4	4	4	4

Linie→	97	98	99	100	101	102	103	104
R	40	40	40	40	40	40	40	40
P	1	1	1	1	1	1	1	1
l [m]	208	541	305	234	136	252	206	181
h [m]	6	12	9	8	6	10	10	8
s [%]	2,88	2,22	2,95	3,42	4,41	3,97	4,85	4,42
K	0,56	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58
L	1,96	2,61	2,20	2,57	2,07	2,65	2,44	2,32
S	0,25	0,20	0,26	0,30	0,39	0,35	0,44	0,39
C	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286
G	3,14	3,46	3,80	5,12	5,36	6,15	7,12	6,00
Limit	4	4	4	4	4	4	4	4

Linie→	105	106	107	108	109	110
R	40	40	40	40	40	40
P	1	1	1	1	1	1
l [m]	229	168	170	118	323	603
h [m]	7	7	9	11	11	18
s [%]	3,06	4,17	5,29	9,32	3,41	2,99
K	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,51
L	2,55	2,25	2,77	2,31	2,92	2,70
S	0,26	0,37	0,49	1,05	0,30	0,24
C	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286
G	4,40	5,52	9,01	19,09	5,81	3,78
Limit	4	4	4	4	4	4

Z provedených výpočtů je patrné, že ve většině posuzovaných lokalit s ornou půdou je současný postup zcela nevyhovující.

Návrh protierozních opatření počítá s kombinací organizačních (protierozní osevní postupy, zatravnění) a agrotechnických (pěstování širokořádkových plodin pomocí protierozních technologií) protierozních opatření. Protierozní opatření byly konzultovány se zástupci hospodařících subjektů. (zároveň členové sboru zástupců). Proti návrhu protierozních opatření není námitek.

3.2. Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí

3.2.1. Organizační opatření

Návrh protierozních opatření počítá s doporučeným osevním postupem s úplným nahrazením širokořádkových plodin z osevního postupu, nebo s využitím půdoochranných technologií při pěstování zemědělských plodin, např. setí do strniště.

Návrhy osevních postupů:**Faktor C (DOPORUČENÝ PROTIEROZNÍ OSEVNÍ POSTUP č.1 – setí do zorané půdy)**

Plodina	Období vývoje plodiny	Kalendářní období	C	R	C*R	ΣC*R
Jetel			0,015	1	0,0150	0,015
Jetel			0,015	1	0,0150	0,015
Řepka	1	10.8. - 23.8.	0,5	0,1174	0,059	0,19
	2	24.8. - 1.10.	0,55	0,1477	0,081	
	3	2.10. - 30.4.	0,3	0,0294	0,009	
	4	1.5. - 10.7.	0,05	0,4268	0,021	
	5p	11.7. - 20.9.	0,04	0,5166	0,021	
Ozimá pšenice	1	21.9. - 26.9.	0,65	0,0160	0,010	0,13
	2	27.9. - 1.11.	0,7	0,0307	0,021	
	3	2.11. - 30.4.	0,45	0,0100	0,005	
	4	1.5. - 20.8.	0,08	0,7977	0,064	
	5s	21.8. - 15.9.	0,25	0,1323	0,033	
Ozimý ječmen	1	16.9. - 26.9.	0,65	0,0293	0,019	0,15
	2	27.9. - 1.11.	0,7	0,0307	0,021	
	3	2.11. - 30.4.	0,45	0,0100	0,005	
	4	1.5. - 10.7.	0,08	0,4268	0,034	
	5s	11.7. - 9.8.	0,25	0,2787	0,070	
Řepka	1	10.8. - 23.8.	0,65	0,1174	0,076	0,25
	2	24.8. - 1.10.	0,7	0,1477	0,103	
	3	2.10. - 30.4.	0,45	0,0294	0,013	
	4	1.5. - 10.7.	0,08	0,4268	0,034	
	5p	11.7. - 20.9.	0,04	0,5166	0,021	
Ozimá pšenice	1	21.9. - 26.9.	0,65	0,0160	0,010	0,13
	2	27.9. - 1.11.	0,7	0,0307	0,021	
	3	2.11. - 30.4.	0,45	0,0100	0,005	
	4	1.5. - 20.8.	0,08	0,7977	0,064	
	5s	21.8. - 15.9.	0,25	0,1323	0,033	
Ø C						0,126

Faktor C (DOPORUČENÝ PROTIEROZNÍ OSEVNÍ POSTUP č.2 – bez řepky, setí do zorané půdy)

Plodina	Období vývoje plodiny	Kalendářní období	C	R	C*R	ΣC*R
Jetel			0,015	1	0,0150	0,015
Jetel			0,015	1	0,0150	0,015
Ozimá pšenice	1	21.9. - 26.9.	0,5	0,0160	0,008	0,09
	2	27.9. - 1.11.	0,55	0,0307	0,017	
	3	2.11. - 30.4.	0,3	0,0100	0,003	
	4	1.5. - 20.8.	0,05	0,7977	0,040	
	5s	21.8. - 15.9.	0,2	0,1323	0,026	
Ozimý ječmen	1	16.9. - 26.9.	0,65	0,0293	0,019	0,15
	2	27.9. - 1.11.	0,7	0,0307	0,021	
	3	2.11. - 30.4.	0,45	0,0100	0,005	
	4	1.5. - 10.7.	0,08	0,4268	0,034	
	5s	11.7. - 9.8.	0,25	0,2787	0,070	
Ozimá pšenice	1	10.8. - 26.9.	0,65	0,2538	0,165	0,28
	2	27.9. - 1.11.	0,7	0,0307	0,021	
	3	2.11. - 30.4.	0,45	0,0100	0,005	
	4	1.5. - 20.8.	0,08	0,7977	0,064	
	5s	21.8. - 15.9.	0,25	0,1323	0,033	
Ø C						0,11

Faktor C (DOPORUČENÝ PROTIEROZNÍ OSEVNÍ POSTUP č.3 – bez řepky, setí do strniště)

Plodina	Období vývoje plodiny	Kalendářní období	C	R	C*R	ΣC*R
Jetel			0,015	1	0,0150	0,015
Jetel			0,015	1	0,0150	0,015
Ozimá pšenice	1	21.9. - 26.9.	0,02	0,0160	0,000	0,02
	2	27.9. - 1.11.	0,02	0,0307	0,001	
	3	2.11. - 30.4.	0,02	0,0100	0,000	
	4	1.5. - 20.8.	0,02	0,7977	0,016	
	5s	21.8. - 15.9.	0,02	0,1323	0,003	
Ozimý ječmen	1	16.9. - 26.9.	0,25	0,0293	0,007	0,12
	2	27.9. - 1.11.	0,25	0,0307	0,008	
	3	2.11. - 30.4.	0,20	0,0100	0,002	
	4	1.5. - 10.7.	0,08	0,4268	0,034	
	5s	11.7. - 9.8.	0,25	0,2787	0,070	
Ozimá pšenice	1	10.8. - 26.9.	0,25	0,2538	0,063	0,17
	2	27.9. - 1.11.	0,25	0,0307	0,008	
	3	2.11. - 30.4.	0,20	0,0100	0,002	
	4	1.5. - 20.8.	0,08	0,7977	0,064	
	5s	21.8. - 15.9.	0,25	0,1323	0,033	
Ø C						0,068

Zároveň jsou doporučené protierozní osevňovací postupy doplněny dalšími organizačními opatřeními – zatravněním břehů podél vodních toků a údolnic.

V ojedinělých případech i po návrhu doporučeného osevňovacího postupu dojde k překročení hodnoty přípustné ztráty. Ve všech případech se však jedná o mírné překročení, které lze následně snížit vhodným agrotechnickým opatřením, se kterými při výpočtech nebylo počítáno (viz kapitola 3.2.2.). Hodnoty po úpravě faktoru C (doporučený protierozní osevňovací postup) jsou obsahem kapitoly 3.2.4.

3.2.2. Agrotechnická opatření

Mezi agrotechnické opatření patří doporučené pěstování ozimých obilnin po obilnině či řepce s využitím mělké podmítky strniště. Účelné je takové zpracování půdy (mělké), při které je maximum rostlinných zbytků ponecháno na povrchu půdy. Místo orby je využíváno mělké kypření půdy, ale i hlubší prokypření ornice či části podorniči bez obracení zpracovávané vrstvy půdy.

Při hospodaření na svažitých pozemcích je nutné dodržet pravidlo o obdělávání po směru vrstevnic, nebo aspoň blízkém směru.

3.2.3. Technická opatření

Jako technická opatření jsou navrženy zatravnění údolnic nad pravostranným přítokem Hukovického potoka (součást RBK) a doporučené nad levým břehem Hukovické nádrže.

Údolnice k sobě přitahují všechny dráhy povrchového odtoku z pozemku a přirozeně se zde tvoří dráhy soustředěného odtoku. Je-li jeho rychlost nebo intenzita vyšší, dochází k tvorbě stružek, rýh nebo dokonce strží. Proto jsou údolnice navrhovány k zatravnění, neboť dobře zapojený travní porost dobře odolává i zvýšeným soustředěným odtokům. Zatravnění se navrhuje tak, aby pokrylo celou šířku údolnice, kde se bude vyskytovat dráha soustředěného odtoku. Na okrajích zatravnění je možné doplnit

výsadbu křovin nebo dřevin, které zatravněnou údolnici ochrání před přioráváním při obdělávání sousedících pozemků orné půdy. V případě větších sklonů je možné do středu zatravnění navrhnout příkop s opevněním.

Navržená údolnice je v šíři 30 – 40 m z důvodu případné podélné výsadby dřevin. Navržené zatravnění údolnic je dostatečné opatření pro ochranu dráhy soustředěného odtoku.

3.2.4. Výpočty vodní eroze po návrhu protierozních opatření

Linie→	1	2	3	4	5	6	7	8
R	40	40	40	40	40	40	40	40
P	1	1	1	1	1	1	1	1
I [m]	221	90	213	578	325	152	123	327
h [m]	9	7	12	21	11	10	5	12
s [%]	4,07	7,78	5,63	3,63	3,38	6,58	4,07	3,67
K	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58
L	2,51	2,02	3,10	3,69	2,93	2,62	1,99	2,94
S	0,36	0,81	0,53	0,32	0,29	0,64	0,36	0,32
C	0,126	0,068	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286
G	2,64	2,58	4,19	3,01	2,17	4,28	1,83	2,45
Limit	4	4	4	4	4	4	4	4
Opatření	PEO1 C=0,126	PEO3 C=0,068	PEO2 C=0,11	PEO2 C=0,11	PEO2 C=0,11	PEO2 C=0,11	PEO2 C=0,11	PEO2 C=0,11

Linie→	9	10	11	12	13	14	15	16
R	40	40	40	40	40	40	40	40
P	1	1	1	1	1	1	1	1
I [m]	546	238	242	308	404	320	425	207
h [m]	14	15	12	13	19	17	21	11
s [%]	2,56	6,30	4,96	4,22	4,70	5,31	4,94	5,31
K	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58
L	2,62	3,28	2,60	2,87	3,20	3,80	3,26	3,06
S	0,22	0,61	0,45	0,37	0,42	0,49	0,45	0,49
C	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286
G	3,82	3,16	2,98	2,71	3,43	2,94	2,31	2,37
Limit	4	4	4	4	4	4	4	4
Opatření	-	PEO3 C=0,068	PEO2 C=0,11	PEO2 C=0,11	PEO2 C=0,11	PEO3 C=0,068	PEO3 C=0,068	PEO3 C=0,068

Linie→	17	18	19	20	21	22	23	24
R	40	40	40	40	40	40	40	40
P	1	1	1	1	1	1	1	1
I [m]	220	210	167	269	122	195	202	146
h [m]	10	11	8	14	8	9	9	8
s [%]	4,55	5,24	4,79	5,20	6,56	4,62	4,46	5,48
K	0,57	0,56	0,56	0,57	0,57	0,57	0,57	0,56
L	2,51	3,08	2,24	3,49	2,35	2,39	2,42	2,57
S	0,48	0,48	0,43	0,62	0,73	0,49	0,49	0,51
C	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286
G	1,87	2,25	1,47	3,35	2,66	3,37	3,41	2,00
Limit	4	4	4	4	4	4	4	4
Opatření	PEO3 C=0,068	PEO3 C=0,068	PEO3 C=0,068	PEO3 C=0,068	PEO3 C=0,068	PEO1 C=0,126	PEO1 C=0,126	PEO3 C=0,068

Linie→	25	26	27	28	29	30	31	32
R	40	40	40	40	40	40	40	40
P	1	1	1	1	1	1	1	1
I [m]	159	185	231	300	181	320	355	300
h [m]	9	10	16	14	9	8	9	8
s [%]	5,66	5,41	6,93	4,67	4,97	2,50	2,54	2,67
K	0,56	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,57	0,57
L	2,68	2,89	3,23	2,84	2,32	2,23	2,30	2,19
S	0,53	0,50	0,69	0,42	0,45	0,22	0,22	0,25
C	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286
G	2,16	2,28	3,52	1,88	3,05	3,26	3,30	3,57
Limit	4	4	4	4	4	4	4	4
Opatření	PEO3 C=0,068	PEO3 C=0,068	PEO3 C=0,068	PEO3 C=0,068	PEO3 C=0,068	-	-	-

Linie→	33	34	35	36	37	38	39	40
R	40	40	40	40	40	40	40	40
P	1	1	1	1	1	1	1	1
I [m]	131	407	240	160	446	774	109	306
h [m]	6	19	9	6	18	21,5	4	11
s [%]	4,58	4,67	3,75	3,75	4,04	2,78	3,67	3,59
K	0,56	0,55	0,58	0,58	0,56	0,57	0,58	0,58
L	2,04	3,21	2,59	2,21	3,32	2,90	1,89	2,86
S	0,41	0,52	0,33	0,33	0,36	0,25	0,32	0,31
C	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286
G	2,36	4,04	2,18	1,86	2,95	1,82	1,77	2,60
Limit	4	4	4	4	4	4	4	4
Opatření	PEO1 C=0,126	PEO2 C=0,11	PEO2 C=0,11	PEO2 C=0,11	PEO2 C=0,11	PEO2 C=0,11	PEO1 C=0,126	PEO1 C=0,126

Linie→	41	42	43	44	45	46	47	48
R	40	40	40	40	40	40	40	40
P	1	1	1	1	1	1	1	1
I [m]	299	325	318	205	567	264	270	178
h [m]	9	14	17	8	20	9	10,5	6
s [%]	3,01	4,31	5,35	3,90	3,53	3,41	3,89	3,37
K	0,57	0,56	0,57	0,56	0,56	0,56	0,45	0,51
L	2,83	2,93	3,79	2,44	3,66	2,70	2,72	2,30
S	0,26	0,39	0,54	0,34	0,31	0,32	0,38	0,29
C	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286
G	1,85	1,74	3,17	2,34	3,20	2,44	2,34	3,89
Limit	4	4	4	4	4	4	4	4
Opatření	PEO1 C=0,126	PEO3 C=0,068	PEO3 C=0,068	PEO1 C=0,126	PEO1 C=0,126	PEO1 C=0,126	PEO1 C=0,126	-

Linie→	49	50	51A	51B	52	53	54	55
R	40	40	40	40	40	40	40	40
P	1	1	1	1	1	1	1	1
I [m]	265	205	80	158	368	208	231	389
h [m]	14	10	4	11	20	7	9	22
s [%]	5,28	4,88	5,00	6,96	5,43	3,37	3,90	5,66
K	0,52	0,51	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43
L	3,46	2,44	1,90	2,67	4,08	2,45	2,56	4,19
S	0,50	0,44	0,45	0,69	0,50	0,29	0,34	0,53
C	0,286	0,286	0,11	0,11	0,286	0,286	0,286	0,286
G	3,96	2,41	1,62	3,49	3,86	3,50	1,65	4,2
Limit	4	4	4	4	4	4	4	4
Opatření	PEO2 C=0,11	PEO2 C=0,11	PEO2 C=0,11	PEO2 C=0,11	PEO2 C=0,11	-	PEO2 C=0,11	PEO2 C=0,11

Linie→	56	57	58	59	60	61	62	63
R	40	40	40	40	40	40	40	40
P	1	1	1	1	1	1	1	1
I [m]	554	175	223	351	264	319	182	184
h [m]	27	8	18	23	18	15	7	7
s [%]	4,87	4,57	8,07	6,55	6,82	4,70	3,85	3,80
K	0,50	0,54	0,53	0,53	0,52	0,45	0,58	0,58
L	3,63	2,29	3,17	3,98	3,45	2,91	2,32	2,33
S	0,43	0,41	0,87	0,73	0,75	0,50	0,34	0,33
C	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286
G	3,93	1,38	3,98	4,19	3,66	1,78	2,30	2,25
Limit	4	4	4	4	4	4	4	4
Opatření	PEO1 C=0,126	PEO3 C=0,068	PEO3 C=0,068	PEO3 C=0,068	PEO3 C=0,068	PEO3 C=0,068	PEO1 C=0,126	PEO1 C=0,126

Linie→	64	65	66	67	68	69	70	71
R	40	40	40	40	40	40	40	40
P	1	1	1	1	1	1	1	1
I [m]	169	302	143	365	302	213	273	329
h [m]	5	12	6	16	12	12	14	12
s [%]	2,96	3,97	4,20	4,38	3,97	5,63	5,13	3,65
K	0,56	0,54	0,57	0,57	0,58	0,56	0,56	0,56
L	1,84	2,84	2,11	3,07	2,84	3,10	3,51	2,94
S	0,26	0,40	0,39	0,43	0,35	0,53	0,47	0,32
C	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286
G	3,06	3,09	2,37	3,79	2,91	4,05	4,07	2,66
Limit	4	4	4	4	4	4	4	4
Opatření	-	PEO1 C=0,126	PEO1 C=0,126	PEO1 C=0,126	PEO1 C=0,126	PEO2 C=0,11	PEO2 C=0,11	PEO1 C=0,126

Linie→	72	73	74	75	76	77	78	79
R	40	40	40	40	40	40	40	40
P	1	1	1	1	1	1	1	1
I [m]	214	173	241	242	247	214	134	117
h [m]	9	11	8	6	12	9	6	9
s [%]	4,21	6,36	3,32	2,48	4,86	4,21	4,48	7,69
K	0,57	0,58	0,58	0,58	0,58	0,56	0,58	0,56
L	2,48	2,80	2,60	2,05	2,62	2,48	2,06	2,30
S	0,45	0,62	0,29	0,22	0,44	0,37	0,40	0,80
C	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286
G	3,21	2,74	2,20	2,99	3,37	2,59	2,41	2,80
Limit	4	4	4	4	4	4	4	4
Opatření	PEO1 C=0,126	PEO3 C=0,068	PEO1 C=0,126	-	PEO1 C=0,126	PEO1 C=0,126	PEO1 C=0,126	PEO3 C=0,068

Linie→	80	81	82	83	84	85	86	87
R	40	40	40	40	40	40	40	40
P	1	1	1	1	1	1	1	1
I [m]	127	190	111	249	155	213	184	146
h [m]	9	14	11	11	7	7	9	8
s [%]	7,09	7,37	9,91	4,42	4,52	3,29	4,89	5,48
K	0,56	0,56	0,56	0,56	0,58	0,58	0,58	0,58
L	2,40	2,93	2,24	2,63	2,18	2,47	2,33	2,57
S	0,71	0,75	1,15	0,39	0,40	0,28	0,44	0,51
C	0,068	0,04	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286
G	2,60	1,97	3,92	1,56	2,55	2,02	3,00	3,83
Limit	4	4	4	4	4	4	4	4
Opatření	PEO3 C=0,068	PEO3 C=0,068	PEO3 C=0,068	PEO3 C=0,068	PEO1 C=0,126	PEO1 C=0,126	PEO1 C=0,126	PEO1 C=0,126

Linie→	88	89	90	91	92	93	94	95
R	40	40	40	40	40	40	40	40
P	1	1	1	1	1	1	1	1
I [m]	107	153	400	330	532	391	696	385
h [m]	5	8	24	17	19	11	19	13
s [%]	4,67	5,23	6,00	5,15	3,57	2,81	2,73	3,38
K	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,57	0,58
L	1,88	2,63	4,25	3,86	3,57	2,37	2,81	3,13
S	0,42	0,48	0,57	0,47	0,34	0,24	0,25	0,29
C	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286
G	2,31	3,69	3,82	2,86	3,55	1,66	2,02	2,65
Limit	4	4	4	4	4	4	4	4
Opatření	PEO1 C=0,126	PEO1 C=0,126	PEO3 C=0,068	PEO3 C=0,068	PEO1 C=0,126	PEO1 C=0,126	PEO1 C=0,126	PEO1 C=0,126

Linie→	96	97	98	99	100	101	102	103
R	40	40	40	40	40	40	40	40
P	1	1	1	1	1	1	1	1
I [m]	506	208	541	305	234	136	252	206
h [m]	15	6	12	9	8	6	10	10
s [%]	2,96	2,88	2,22	2,95	3,42	4,41	3,97	4,85
K	0,57	0,56	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58
L	2,56	1,96	2,61	2,20	2,57	2,07	2,65	2,44
S	0,26	0,25	0,20	0,26	0,30	0,39	0,35	0,44
C	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286
G	1,91	3,14	3,46	3,80	2,26	2,36	2,71	3,14
Limit	4	4	4	4	4	4	4	4
Opatření	PEO1 C=0,126	-	-	-	PEO1 C=0,126	PEO1 C=0,126	PEO1 C=0,126	PEO1 C=0,126

Linie→	104	105	106	107	108	109	110
R	40	40	40	40	40	40	40
P	1	1	1	1	1	1	1
I [m]	181	229	168	170	118	323	603
h [m]	8	7	7	9	11	11	18
s [%]	4,42	3,06	4,17	5,29	9,32	3,41	2,99
K	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,51
L	2,32	2,55	2,25	2,77	2,31	2,92	2,70
S	0,39	0,26	0,37	0,49	1,05	0,30	0,24
C	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286
G	2,64	1,94	2,43	3,97	4,54	2,56	3,78
Limit	4	4	4	4	4	4	4
Opatření	PEO1 C=0,126	PEO1 C=0,126	PEO1 C=0,126	PEO1 C=0,126	PEO3 C=0,068	PEO1 C=0,126	

3.3. Přehled navrhovaných opatření k ochraně před větrnou erozí

Účinky větrné eroze na půdním krytu nebyly zaznamenány. V řešeném území se podle mapového serveru VÚMOP nacházejí půdy bez ohrožení větrnou erozí.

3.4. Přehled dalších opatření k ochraně půdy

Pro ochranu území se navrhuje vyčlenit pásy pozemků podél vodních toků, ty převést do trvalých travních porostů. Do budoucna tyto pásy mohou sloužit také k případné revitalizaci vodních toků (meandry, doprovodná zeleň). V návrhu PSZ jsou tyto pásy součástí ÚSES a jsou popsány v kapitole 5.2.1.

3.5. Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření

V případě navrhovaných technických opatření - zatravnění údolnic, je dotčen systém plošného odvodnění. Při organizačních protierozních opatřeních (zatravnění ZPF, změna osevního postupu) nedochází ke kolizi se sítěmi a jiným vedením.

3.6. Náklady na protierozní opatření

Zatravnění navrhovaná v rámci protierozních opatření jsou stávajícího charakteru. Je nutné dočasný stav dát do souladu s návrhem PSZ a stavem v katastru nemovitostí.

Na orné půdě je navrženo zatravnit údolnice a plochy podél vodních toků. Do nákladů je zahrnuto pouze doporučené zatravnění nad Hukovickou nádrží (na soukromém pozemku), zatravnění údolnice a zatravnění podél vodních toků jsou součástí plánu ÚSES a náklady jsou vyčísleny v kapitole 5.4.

NÁKLADY V KČ [2019]	
zatravnění údolnice nad Hukovickou nádrží + výsadba dřevin	250 000
Celkem	250 000

4. VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ

4.1. Zásady návrhu vodohospodářských opatření

Z hlediska odtokových poměrů nevykazují vodní toky až na výjimky závažnější závady. Doporučuje se provádět pravidelnou údržbu spočívající v čištění koryt a břehů, příp. rekonstrukce nátrží. Koryta vodních toků byla okomisoována a zaměřena za účasti správce vodních toků – Povodí Odry, s.p. Návrh nového rozmístění pozemků tomu bude následně přizpůsoben tak, aby vlastnictví vyšetřených pozemků připadlo České republice, právo hospodařit s majetkem státu.

Pro návrh vodohospodářských opatření bylo uvažováno širší území (vně obvodu KoPÚ) z důvodu ohrožení intravilánu, příp. sousedních obcí, povodňovými průtoky.

Podél vodních toků se vyskytuje nepravidelně doprovodná zeleň (vrby, olše). Návrh PSZ počítá v souladu s územně plánovací dokumentací zeleň podél vodních toků doplnit (ÚSES). K tomu budou sloužit i vyčleněné pásy podél vodních toků.

Při návrhu vodohospodářských opatření byly brány v úvahu místní poměry, charakter území a vhodné začlenění do krajiny při dodržení kritéria vlastního provozu i vnějších vztahů. Návrh tvaru a umístění hráze vodohospodářských opatření vychází z morfologie terénu a požadavku, aby hráz byla pokud možno navržena ze zemin v zátopě, aby přepravní vzdálenosti pro manipulaci s materiálem byly minimální, aby hráz byla co nejnižší a nejkratší a retenční účinky suchého poldru byly co největší.

Návrhové prvky vodohospodářských opatření odpovídají uvedeným technickým normám a jsou voleny tak, aby zajišťovaly co nejvýhodnější provozní podmínky, aniž by docházelo k nepřiměřenému zvyšování stavebních nákladů. Dokumentace technického řešení PSZ primárně slouží k vymezení dostatečného záboru půdy pro vodohospodářská opatření při návrhu nového uspořádání pozemků v rámci KoPÚ a je zpracována ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí.

V území se vyskytují hlavní odvodňovací zařízení (HOZ), které byly v terénu zaměřeny, jsou vyznačeny v mapě a vyžaduje se jejich zachování.

Při návrhu opatření v rámci PSZ byly dodrženy tyto předpisy:

- Zákon č. 254/2001 Sb. – o vodách (vodní zákon) v aktuálním znění
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- ČSN 75 2410 Malé vodní nádrže
- ČSN 75 4500 Protierozní ochrana zemědělské půdy
- ČSN 73 6822 Křížení a souběhy vedení a komunikací s vodními toky
- TNV 75 2102 Úpravy potoků
- ČSN 75 4030 Křížení a souběhy melioračních zařízení s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

4.1.1. Postup a výsledky projednávání návrhu vodohospodářských opatření

Při řešení návrhu vodohospodářských opatření bylo využito studií dotýkajících se řešeného území - Studie pro určení priorit v protipovodňové ochraně v okrese Nový Jičín (Geocart CZ 11/2009 s aktualizací Dodatku 12/2012, studie proveditelnosti k realizaci přírodě blízkých protipovodňových opatření v regionu Poodří – střed (Ekotoxa s.r.o. 2013).

Vodohospodářská opatření byla projednávána několikrát se sborem zástupců. Na první jednání dne 28.4.2016 byl sbor zástupců seznámen s rozbohem současného stavu území, byl obeznámen s jednotlivými lokalitami, kde může docházet k vodní erozi či vlivem přívalových dešťů k lokálním povodním. Sbor zástupců se aktivně zapojil do diskuse o vodohospodářských opatřeních.

Na základě jednání byl projektantem připraven návrh vodohospodářských opatření – suchý poldr, zatravnění podél vodních toků, zatravnění údolnic. Sbor zástupců byl s návrhem obeznámen na projednání PSZ dne 15.6.2016. Sbor zástupců požádal řešit suchý poldr SN1 níže v údolnici tak, aby hráz zasahovala těsně k intravilánu. Lokalita byla se sborem zástupců šetřena rovněž v terénu na dalším jednání dne 2.11.2016. Projektant posun hráze směrem k intravilánu vzhledem k tomu, že by došlo k zátopě stávajícího lesního porostu, projednal na státní správě lesů na Městském úřadě v Novém Jičíně (OŽP). Bylo dohodnuto, že pokud dojde k dodržení zásad z hlediska lesního zákona, lze takto poldr umístit.

Výsledný návrh PSZ obsahující vodohospodářská opatření byl sboru zástupců předložen na jednání dne 28.11.2016. Proti návrhu vodohospodářských opatření nebylo ze strany sboru zástupců námitek.

4.2. Přehled vodohospodářských opatření

PŘEHLED VODHOSPODÁŘSKÝCH OPATŘENÍ			
Prvek	Označení	Popis, lokalita	Opatření
Vodní tok	Sedlnice	v roce 2015 revitalizovaný vodní tok	bez zásahu
Vodní tok	Hukovický potok	vodní tok v západní části území, napájí MVN (Hukovickou nádrž)	čištění, údržba
Vodní tok	Bezejmenný v.t. – pravostranný přítok Bartošovického potoka	současný vodní tok ve východní části území, napájí soustavu dvou malých rybníků	čištění, údržba
Vodní tok	Bezejmenný v.t. – pravostranný přítok Bartošovického potoka	současný vodní tok ve východní části území, napájí dvě malé vodní nádrže, na vodním toku je nad obcí stávající poldr	čištění údržba
Suchá nádrž (poldr)	SN1	V údolnici pod Bartošovickým kopcem západně od intravilánu	nová
Suchá nádrž (poldr)		Stávající poldr východně od intravilánu směrem k Sedlnici	čištění, údržba
Příkopy		Otevřené příkopy na pravém břehu Odry s výskytem bobra	bez zásahu

PŘEHLED VODHOSPODÁŘSKÝCH OPATŘENÍ			
Příkopy		podél cest	Nové, příp. rekonstrukce – viz opatření ke zpřístupnění pozemků
HOZ	HOZ Bartošovice B	otevřený kanál v lokalitě Za lučním dvorem	čištění, údržba
HOZ	HOZ Bartošovice C	otevřený kanál u PR Koryta	čištění, údržba
HOZ	HOZ Bartošovice D	otevřený kanál v lokalitě Za lučním dvorem	čištění, údržba
HOZ	HOZ Bartošovice	krytý kanál v lokalitě Za vepřínem	čištění, údržba
HOZ	HOZ Bartošovice 7	krytý kanál u PR Bartošovický luh	čištění, údržba
HOZ	HOZ Bartošovice 3	krytý kanál u železnice	čištění, údržba
HOZ	HOZ Bartošovice 2	krytý kanál u železnice	čištění, údržba
HOZ	HOZ Bartošovice 2B	otevřený kanál v lokalitě U Sedlnice	čištění, údržba
HOZ	HOZ Bartošovice 2C	krytý kanál v lokalitě U Sedlnice	čištění, údržba
HOZ	HOZ Bartošovice 2	krytý kanál v lokalitě U Sedlnice	čištění, údržba
HOZ	HOZ Hukovice B	krytý kanál u Hukovic	čištění, údržba
HOZ	HOZ Bartošovice 6	krytý kanál pod Hukovickou nádrží	čištění, údržba
HOZ	HOZ Bartošovice 8	otevřený kanál u Bartošovické horní nádrže	čištění, údržba

Vodní toky a jejich břehové hrany byly zaměřeny a se správcem toků (Povodí Odry, s.p.) v terénu vyšetřeny jejich hranice. Takto určené hranice spolu s návrhem nových vodohospodářských opatření budou sloužit k návrhu nového rozmístění pozemků tak, aby byla usnadněna následně jejich správa a případná realizace.

4.2.1. Opatření ke zlepšení vodních poměrů

V řešeném území se vyskytuje a také se navrhuje několik opatření k soustavnému zlepšování vodních poměrů v krajině:

- suché nádrže (poldry)
- organizační protierozní opatření (protierozní osevní postupy, zatravnění)
- způsob zemědělského hospodaření (hnojení, mechanizace)
- plošná drenáž
- zatravnění údolnic
- zatravnění břehů vodních toků
- zachování současných vodních nádrží a zamokřených ploch
- prvky systému ekologické ochrany (ÚSES, krajinná zeleň)
- propustky
- mostky
- hlavní odvodňovací zařízení (HOZ)

4.2.2. Opatření k odvádění povrchových vod z území

K opatřením k odvádění povrchových vod patří podél některých stávajících i nových cest navržené odvodňovací příkopy, které jednak odvádějí vodu z polních cest a také slouží k zachycení a odvodu extravilánových vod. Protože jsou tato opatření součástí tělesa cesty včetně objektů (propustky,

mostky), jsou podrobněji řešena v kapitole 2. *Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků*. Zároveň je k některým cestám s podélným příkopem vypracována dokumentace technického řešení (DTR). Všechny příkopy podél cest jsou zakresleny v hlavním výkresu (G5).

Jako dílčí opatření jsou doporučeny revitalizace drobných vodních toků – Hukovický potok a jeho pravostranný přítok. Pro revitalizaci lze využít záborů pro regionální biokoridor jako územní rezervy pro realizaci.

Na pravostranném přítoku Bartošovického potoka (ID 10214112) v km 0,8 byl vybudován v 70. letech minulého století suchý poldr - retenční nádrž (označovaný Bartošovice III). Poldr se nachází v obvodu KoPÚ. Poldr je ve správě Povodí Odry s.p. Poldr je součástí protipovodňové soustavy v povodí Bartošovického potoka. Hranice pozemku hráze poldru se doporučuje převzít do návrhu nového rozmístění pozemků.

Hukovická nádrž, Bartošovická horní nádrž a Bartošovice III tvoří systém protipovodňové ochrany. Tento systém MVN byl vybudován v letech 1969 – 1974 pro ochranu níže ležících Bartošovic před povodněmi. Zřízení nádrží bylo tehdy reakcí na předchozí povodně, které během šedesátých let minulého století postihly podhůří Beskyd na jejich severovýchodní návětrné straně a způsobily zde značné škody. Nádrže se nacházejí mimo obvod KoPÚ, tudíž nejsou předmětem návrhu PSZ.

4.2.3. Opatření k ochraně před povodněmi

Základními opatřeními proti povodním je zadržování vody v krajině. To spočívá v zachování volných prostor v údolních nivách vodních toků pro povodňové rozlivy, revitalizace vodních toků a zvyšování zastoupení trvalé vegetace v krajině.

V rámci možností budou navrženy pásy trvalého travního porostu podél vodních toků pro. Není doporučováno obdělávání orné půdy až k břehovým hranám vodních toků.

Území je charakteristické zvlněným reliéfem. Povodně nehrozí v řešeném území ani tak z rozlivů vodních toků, ale z přívalových srážek. Některé lokality jsou ohroženy přívalovými povodněmi způsobenými krátkodobými, ale intenzivními srážkami, kdy lokálně dochází k zátopě v intravilánu.

Z důvodu ochrany území před přívalovými srážkami jsou navrženy otevřené příkopy podél cest, které bezpečně odvedou povrchovou vodu mimo zastavěné území. Příkopy jsou dimenzovány na stoletou vodu.

K ochraně území slouží suchá nádrž SN1. Toto opatření chrání intravilán obce tím, že podchycuje povrchovou vodu z přívalových srážek v lokalitě Malá Strana západně od Bartošovic. Situace, vzorové příčné řezy hrází a charakteristické podélné a příčné řezy jsou obsahem DTR.

Suchá nádrž SN1

Místo stavby suché nádrže se stálým nadržněním se nachází v údolnici západně od intravilánu obce Bartošovice ve vzdálenosti cca 150 m od obytné zástavby. Stavba hráze se navrhuje na pozemcích

převážně obhospodařovaných jako orná půda a krajinná zeleň, v nadmořské výšce od 251 do 258 m n.m. Nejnižší místa údolnice v zátopové ploše, v šířce 40-50 m, jsou v současné době v KN vedena jako ostatní plochy, ostatní komunikace, trvale travní porost, lesní pozemek. Reálně se jedná o porosty rákosin, vrbových a olšových porostů, místy silně podmáčené. Plánovaná zátopová plocha dle veřejného registru půdy nebyla v minulosti odvodněna systematickou drenáží. Předmětná lokalita se nachází v CHKO Poodří.

Situování suché nádrže vychází především z morfologických poměrů údolnice a ze současného způsobu využití pozemků (zamokřené a podmáčené pozemky), které nabízí využití pro zřízení plochy stálého nadržení a zachování navazující plochy přirozeného mokřadu. Na jednáních sboru zástupců byla postupně upřesněna koncepce návrhu. Byla odsouhlasena varianta umístění, stálé nadržení a výše hráze na kotě 377,00 m n.m. která zabezpečuje i větší retenční objem. Stavba je navržena tak, aby nedošlo k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené stavebními pracemi. Návrh umístění suché retenční nádrže je v souladu s § 14, odst. 1 zákona o lesích. V zátopové ploše se nenacházejí žádné stavební ani technické objekty.

Zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků budou identické jako při provozech jiných nádrží. Omezení těchto vlivů bude zajištěno odpovídajícími a řádně proškolenými pracovníky dbajícími v tomto smyslu všech bezpečnostních předpisů a hygieny.

Z ekologického pohledu jde o stavbu, jež bude pro životní prostředí, odpovídajícím způsobem, přínosem. Funkce nádrže je především protipovodňová a protierozní. Vybudováním suché nádrže dojde k dílčímu zlepšení protipovodňové ochrany v povodí nad Bartošovicemi. Pro začlenění nádrže do krajiny bude vhodné provést doplnění ozelenění po obvodu nové plochy stálého nadržení a údržbu a doplnění vhodné nekonfliktní zeleně v navazující ploše nad stálým nadržením. Přítomnost vody v krajině, v prohlubni u hráze, umožní diverzifikaci života v nádrži.

Těleso hráze bude provedeno jako homogenní zemní hráz. Do hráze se využijí zeminy z celého dna a ze zemníku v levém svahu údolnice v zátopové ploše. Příčný profil hráze je lichoběžníkový. Převýšení hráze nad maximální hladinou je 1,0 m. Maximální výška hráze nad současným terénem je 5,25 m. Vzdušný líc bude mít sklon 1:2,2, provede se ohumusování v tl. 0,2 m a osetí. Návodní líc je navržen ve sklonu 1:3,3 a bude do úrovně 256,20 m n.m. opevněn kamenným pohozelem, zbývající svah nad pohozelem se ohumusuje v min. tl. 0,2 m a oseje. Šířka koruny hráze je 3,0 m. Patní drén z PVC DN 100 bude vybudován v celé délce hráze a bude zaústěn do otevřeného koryta pod spodní výpustí.

Vypouštění nádrže bude zajištěno výpustným objektem, tvořeným vtokovým objektem, potrubím spodní výpusti a kamenným záhozem pod výtokem, s napojením na stávající koryto bezejmenné vodoteče. Kóta vtoku do výpusti je 250,95 m n.m.

Vtokový objekt je betonový, obdélníkového půdorysu, vnitřních rozměrů 0,6 x 2,0 m. Výška objektu je proměnná od 1,3 m na vtoku, do 2,0 m na výtoku do spodní výpusti, souběžně se sklonem návodního svahu hráze. Na vtokové straně je hrazen dlužemi do výšky stálého nadržení 252,00 m n.m.

Vtok do potrubí spodní výpusti DN 600 je škrcen clonou na DN 300. Shora je vtokový objekt zakryt ocelovými česlemi - mřížemi.

Potrubí spodní výpusti může být provedeno z betonových hrdlových trub s obetonováním. Před vtokovým čelem a za výtokovým čelem objektu bude dno koryta opevněno nejlépe kamennou dlažbou do bet. lože, či kamenným záhozem.

Korunový bezpečnostní přeliv lichoběžníkového průtočného profilu, průtočné šířky 10 m bude funkční jen při průtocích nad Q_{100} , nebo v případě, že dojde k poruše (ucpání) spodní výpusti. Přelivná hrana bude na kótě 255,25 m n. m. Opevnění bezpečnostního přelivu se předpokládá dlažbou z lomového kamene. Pod vzdušnou patou hráze se provede rovinanina z lomového kamene. Situační umístění bezpečnostního přelivu se doporučuje při pravostranném zavázání tělesa hráze. Možnou variantou je zřízení sdruženého funkčního objektu, kombinací požeráku s navazujícím oboustranným žlabovým přelivem, v místě navrhované spodní výpusti.

Odpadní koryto v délce 215 m je variantně navrženo jako otevřené koryto ve tvaru jednoduchého lichoběžníku s šířkou ve dně 0,3 m, sklonem svahů 1:1,5 a hloubkou do 0,7 m. Koryto převede s rezervou odtokové množství odtékající kapacitní výpustí, větší odtoky při extrémních srážkách (větších než Q_{100} , ucpání spodní výpusti), kdy dojde k odtoku přes bezpečnostní přeliv, již může vybřežovat. Dno koryta a svahy v šířce 0,40 m budou opevněny kamennou dlažbou na sucho, pro omezení zarůstání dnové části a usnadnění čištění. Otevřené odpadní koryto bude vyústěno do koryta bezejmenné vodoteče IDTV 10213223 jako levostranný přítok do Bartošovického potoka. Bezejmenná vodoteč IDTV 10213223 je dle centrální evidence vodních toku ve správě obce Bartošovice a vede v celé délce souběžně s příjezdovou místní komunikací, kterou jednou kříží propustkem DN 400. Dále kříží na tuto komunikaci se napojující dvě místní komunikace, které vodoteč podchází v propustcích DN 1000. V místě napojení na stávající bezejmennou vodoteč končí zatrubnění DN 400, má se za to, že je to hlavník od výše položených meliorací. V případě dřívějšího křížení nově budovaného koryta s hlavníkem před jeho koncem, dojde k odtrubnění. Možnou variantou je převedení vod od suché nádrže SN1 do otevřené bezejmenné vodoteče zatrubněním DN 400. V místě případného křížení s hlavníkem by se nově zřídila šachta. Konečné řešení odpadního koryta bude upřesněno na základě zjištění přesné polohy hlavníku a jednání zainteresovaných stran v dalším stupni zpracování PD.

Dále na trase nejsou navrhována jiná opatření. V průběhu nové trasy odpadního koryta dojde ke křížení s přípojkou plynu PE/32 k RD č.p. 272.

Technické údaje SN1

Kóta koruny hráze:	256,20 m n. m.
Maximální výška hráze nade dnem údolí:	5,2 m
Délka koruny hráze:	119,0 m
Maximální průtok clonou spodní výpusti:	342 l/s (DN 300)
Zatopená plocha při max. hladině 255,20 m n.m.:	2,9 ha
Zatopená plocha při stálém nadržení:	3275 m ²
Objem zátopového prostoru nádrže:	54 500 m ³
Objem stálého nadržení	1 500 m ³

Kóta max. hladiny:	255,20 m n. m.
Kóta retenční hladiny:	255,20 m n. m.
Retenční objem při max. hladině:	51 460 m ³
Kóta dna hráze:	251,00 m n. m.

Zemní práce:

Sejmutí drnové vrstvy:	2 500 m ²
Výkop zeminy pro hráz:	cca 6 010 m ³

Hráz poldru:

délka hráze:	119,0 m
max. výška hráze:	5,2 m
kóta koruny hráze:	256,20 m n. m.
šířka koruny hráze:	3,0 m
objem tělesa hráze nad stávajícím terénem:	cca 6010 m ³
návodní sklon hráze:	1:3,3
vzdušný sklon hráze:	1:2,2
typ hráze:	čelní
druh hráze:	homogenní zemní

Podle provedeného Posouzení geologických poměrů v prostoru poldru z listopadu 2016 se doporučuje zřídit zemník v celém dnu i v levém svahu zátopy, kde je k dispozici dostatek vhodného materiálu. Tím je v daném případě tuhý až pevný a pevný nízko až středně plastický písčito-prachový a prachový jíl CL – CI. Na dně zátopy se doporučuje těžbu omezit hloubkou 1,0m pod stávajícím terénem, ve svahu 2m pod stávajícím terénem, s tím, že skrývka ornice bude provedena v mocnosti 0,2m. Norma ČSN 75 2410 hodnotí jíly CL – CI jako vhodné zeminy pro homogenní hráz. Sejmutá drnová vrstva se využije zpětně na ohumusování hráze a zemníku.

Hydrologické a hydrotechnické výpočty SN1 jsou součástí dokumentace technického řešení (DTR).

4.2.4. Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod

Mezi opatření k ochraně povrchových a podzemních vod patří převážně protierozní opatření – organizační i agrotechnická. Na plochách ohrožených vodní erozí je doporučován protierozní osevní postup s omezením širokořádkových plodin, s využitím půdoochranných technologií, příp. s vyloučením pěstování širokořádkových plodin. K ochraně vod budou sloužit i navržená zatravnění orné půdy v údolnicích a podél vodních toků. V návrhu nového uspořádání pozemků budou tyto pozemky mít vlastní parcelní číslo, budou převedeny pokud možno do vlastnictví obce a v KN budou vedeny jako trvalý travní porost (ttp). Tyto pozemky budou zároveň součástí plánu ÚSES a můžou posloužit pro případnou revitalizaci vodního toku. Více též v části 3. *Protierozní opatření pro ochranu ZPF.*

4.2.5. Opatření k ochraně vodních zdrojů

V řešeném území se nenachází vodní zdroje, jejichž ochranná pásma zasahují do obvodu KoPÚ.

Navrhovaná opatření PSZ neohrozí soukromé studně v intravilánu obce.

4.2.6. Opatření u stávajících vodních děl, závlahových staveb a odvodnění pozemků

Závlahy se v řešeném území nevyskytují ani se nové nenavrhují.

Dva rybníky východně od intravilánu jsou soukromé, nejsou předmětem návrhu PSZ.

V řešeném území se nachází pozemky odvodněné systematickou drenáží. Tyto stavby byly provedeny v 60. až 80. letech. Projektová dokumentace ani jiné podkladové dokumenty k těmto stavbám nejsou dostupné. Jejich přibližné umístění je zaneseno v mapách bývalého ZVHS. Obecně je životnost těchto staveb přibližně 30 let. Vzhledem ke stáří stavby lze předpokládat, že systematická drenáž bude na mnoha místech ne zcela funkční. Tyto drenáže jsou v majetku vlastníků pozemků i s povinností plné péče. Při návrhu nových pozemků budou noví vlastníci na existenci odvodnění upozorněni.

Nová opatření plošné drenáže se nenavrhují. V případě realizace některých opatření ke zpřístupnění pozemků (viz tab. přehled navržených cest) dochází ke křížení se stávající drenáží. Je nutné v rámci prováděcího projektu provést u drenáže podrobnou rekognoskaci, funkční drenáž respektovat, příp. navrhnout jiné opatření (přeložení, zrušení apod.).

V zájmovém území se nachází hlavní odvodňovací zařízení (HOZ) ve vlastnictví státu a v příslušnosti hospodařit Státního pozemkového úřadu. HOZ jsou zobrazeny v následujících zákresech. Zároveň jsou vyznačeny ve výkrese G5. Vlastníci pozemků budou na kryté HOZ upozorněni s návrhem nového uspořádání pozemků. Pozemky pod otevřenými HOZ budou navrženy do vlastnictví státu.

v povodí ČHP 2-01-01-113

1. otevřený kanál HOZ „**Bartošovice B**“, dlouhý 830 m, z roku 1937, č. ID 4020000009-11201000
2. otevřený kanál HOZ „**Bartošovice C**“, dlouhý 680 m, z roku 1937, č. ID 4020000010-11201000
3. otevřený kanál HOZ „**Bartošovice D**“, dlouhý 170 m, z roku 1937, č. ID 4020000011-11201000
4. krytý kanál HOZ „**Bartošovice**“, dlouhý 1129 m, z roku 1970, č. ID 4020000012-11201000
5. krytý kanál HOZ „**Bartošovice 7**“, dlouhý 186 m, z roku 1989, č. ID 4020000020-11201000
6. krytý kanál HOZ „**Bartošovice 3**“, dlouhý 165 m, z roku 1984, č. ID 4020000017-11201000
7. krytý kanál HOZ „**Bartošovice 2**“, dlouhý 164 m, z roku 1980, č. ID 4020000012-11201000
8. otevřený kanál HOZ „**Bartošovice 2B**“, dlouhý 614 m, z roku 1983, č. ID 4020000014-11201000
9. krytý kanál HOZ „**Bartošovice 2C**“, dlouhý 490 m, z roku 1983, č. ID 4020000015-11201000
10. krytý kanál HOZ „**Bartošovice 2**“, dlouhý 250 m, z roku 1983, č. ID 4020000016-11201000

v povodí ČHP 2-01-01-106

11. krytý kanál HOZ „**Hukovice B**“, dlouhý 462 m, z roku 1970, č. ID 4020000096-11201000
12. krytý kanál HOZ „**Bartošovice 6**“, dlouhý 165 m, z roku 1987, č. ID 4020000019-

11201000 – pouze část v obvodu KoPÚ

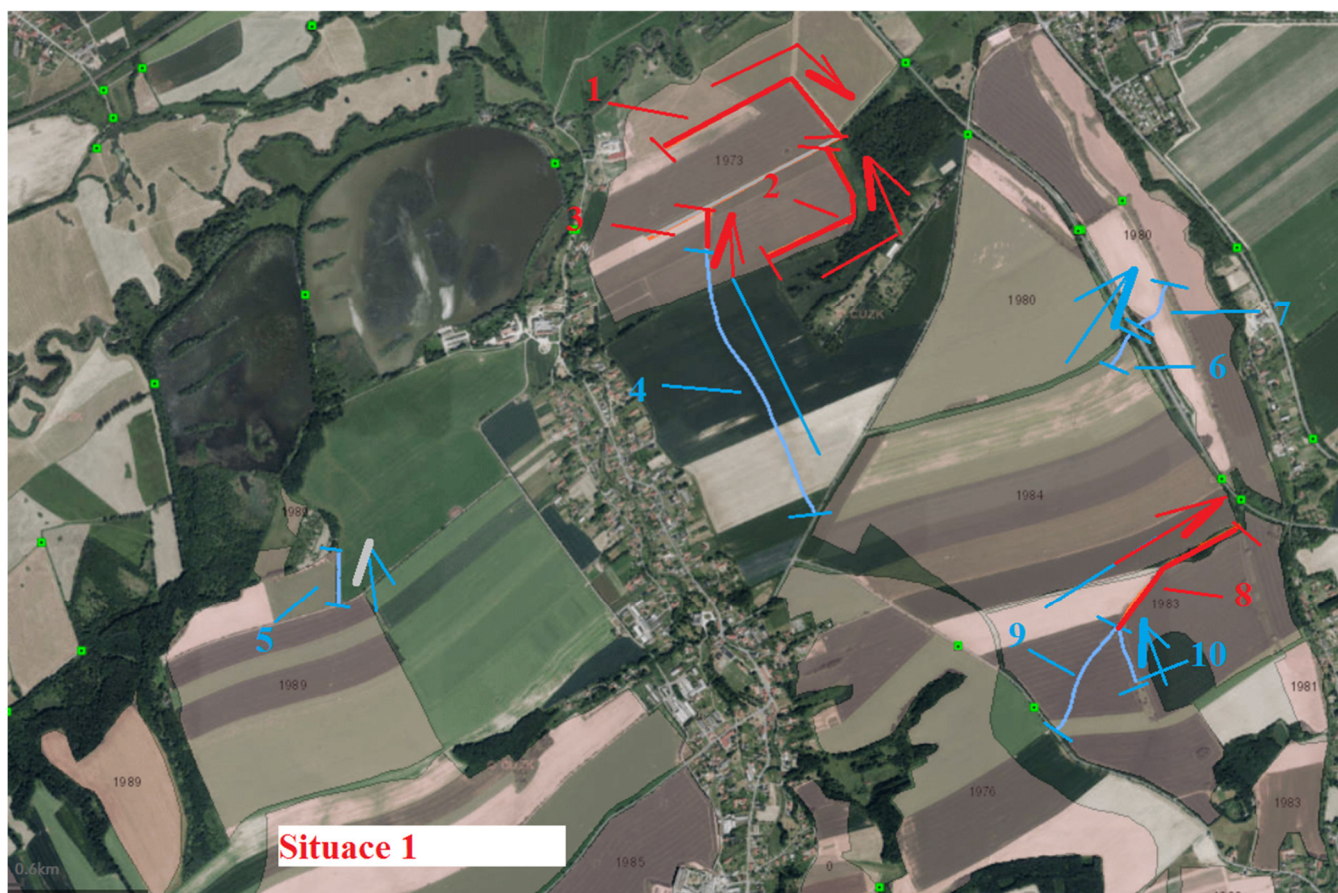
v povodí ČHP 2-01-01-105

13. otevřený kanál HOZ „**Bartošovice 8**“, dlouhý 455 m, z roku 1989, č. ID 4020000021-11201000

v povodí ČHP 2-01-01-107

14. krytý kanál HOZ „**Bartošovice 4**“, dlouhý 235 m, z roku 1985, č. ID 4020000018-11201000 – v intravilánu obce (mimo obvod KoPÚ)

V případě křížení HOZ se společnými zařízeními, zejména opatřeními ke zpřístupnění pozemků je nutné dbát na případnou rekonstrukci těchto HOZ a dalšího podrobného odvodňovacího zařízení.





4.3. Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření

V průběhu nové trasy odpadního koryta ze suché nádrže SN1 **dojde ke křížení** s přípojkou plynu PE/32 k RD č.p. 272.

Plánovaná zátopová plocha SN1 dle veřejného registru půdy nebyla v minulosti odvodněna systematickou drenáží. V případě, že se výkopem zámku hráze, zemníku a odpadního koryta dojde k přerušení či částečnému odstranění případného stávajícího drenážního systému, musí být tento systém funkčně obnoven. Drenážní potrubí, které výkopem nepozbydou funkčnosti, budou nově vyústěna do stálé zátopy či koryta toku, a to vybudováním nových výtoků případně prodloužením svodných drénů po břehovou hranu nebo propojení dvou sousedních větví. V prostoru zemníku, kde by došlo k plošnému odstranění stávající drenáže, bude vybudován systém nový s navázáním na systém stávající.

Ostatní inženýrské sítě, jejich ochranná pásma, ani žádná jiná zařízení nejsou navrhovanými opatřeními dotčeny.

V případě revitalizace vodních toků bude nutné zohlednit existenci v minulosti vybudovaných plošných drenáží.

4.4. Náklady na vodohospodářská opatření

Do nákladů na vodohospodářská opatření jsou zahrnuty pouze náklady na realizaci suché nádrže SN1 a navazujícího odpadního koryta. Náklady na čištění a údržbu vodních toků a HOZ budou financovány ze zdrojů správců vodních toků.

Náklady na další technická vodohospodářská opatření - příkopy podél cest jsou součástí nákladů na realizaci opatření ke zpřístupnění pozemků.

Náklady na opatření provozního charakteru (např. údržba vodních toků) nejsou vyčísleny.

NÁKLADY V Kč [2019]		
SN1 + odpadní koryto (PR1)	suchý poldr	8 700 000
Příkopy	podél cest	0
Vodní toky	údržba, čištění	0
Celkem		8 700 000

5. OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

5.1. Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Pro návrh opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí byly vedle vlastních terénních průzkumů použity územně plánovací dokumentace - ÚP Bartošovice a ZÚR Moravskoslezského kraje a informace a požadavky správních úřadů a dotčených organizací.

Řešené území patří mezi území velmi intenzivně zemědělsky využívané, se zřetelným narušením přírodních struktur, základní ekologické funkce musí být soustavně nahrazovány technickými zásahy. Při průzkumu území byl zjištěn KES = 0,13 (KES je poměrové číslo a stanovuje poměr ploch tzv. stabilních a nestabilních krajinných prvků).

V území obce Bartošovice jsou vymezeny nadregionální, regionální a lokální úrovně územního systému ekologické stability spolu s interakčními prvky. Lokální biocentra jsou propojena regionálním a lokálními biokoridory a navazují na ÚSES vymezený v sousedních katastrálních územích. Trasy biokoridorů jsou vymezeny v trasách využívajících stávající ekologicky stabilnější prvky v území, především lesní porosty, remízy, louky a drobné vodní toky. Návrh počítá s podporou přírodě blízkých lokalit, s jejím pozemkovým jednoznačným vymezením. Jejím většímu vymezení však brání odmítavý postoj vlastníků pozemků a zároveň uživatelů zemědělské půdy. Dalšímu výraznému doplnění zeleně také brání nedostatek státní půdy v k.ú. Bartošovice potřebný pro směnu na vymezení pozemků určených k ochraně a tvorbě životního prostředí.

Poměrně výrazná severní část území náleží do CHKO Poodří s páteřním významným vodním tokem Odrou. Charakteristickým a krajinářsky velmi výrazným prvkem Poodří jsou louky a rybníky. Je to největší systém pravidelně zaplavovaných luk v ČR

Agentura ochrany přírody a krajiny nechala zpracovat pro širší území CHKO Poodří „Preventivní hodnocení krajinného rázu CHKO Poodří“ s návrhem ochrany krajinného rázu. Koncepce ochrany krajiny je řešena v ZÚR MSK vymezením krajinných oblastí a krajinných typů, v nich jsou stanoveny zásady pro rozhodování o změnách v území. Oblast byla v roce 1993 zařazena k světově významným mokřadním územím Ramsarské úmluvy. Nejcenější lokality jsou chráněny v maloplošných zvláště chráněných územích (v řešeném území PR Bartošovický luh, PR Koryta). Území je místem výskytu řady ohrožených a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Poodří je evidováno jako evropsky významná lokalita (EVL) v rámci soustavy NATURA 2000. Předmětem ochrany jsou smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy, lokalita páchníka hnědého a dalších chráněných druhů živočichů.

Z kategorií obecné ochrany přírody a krajiny jsou v řešeném území zastoupeny v zákoně č. 114/1992 Sb. taxativně uvedené významné krajinné prvky (lesy, vodní toky, rybníky a údolní nivy).

Jednotlivá opatření jsou zároveň funkčně propojena s dopravní (ozelenění cest), protierozní (zatravnění údolnic) a vodohospodářskou (zelený pás podél vodního toku) částí PSZ.

5.2. Základní parametry prostorového uspořádání opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

5.2.1. Plán ÚSES

Základními prvky určenými k ochraně a tvorbě životního prostředí slouží ÚSES. V zájmovém území, tj. v obvodu KoPÚ jsou vymezeny prvky nadregionálního, regionálního a lokálního ÚSES a interakční prvky.

Podstatou ÚSES je vymezení sítě přírodě blízkých ploch v minimálním uzemním rozsahu, který už nelze dále snižovat bez ohrožení ekologické stability a biologické rozmanitosti území. Jsou navrženy prvky stávající i nové. Lokální ÚSES doplňují interakční prvky (stávající i navržené), které na lokální úrovni zprostředkovávají příznivé působení základních skladebných částí ÚSES na okolní méně stabilní krajinu do větší vzdálenosti.

Plán ÚSES byl převzat z ÚP Bartošovice a ZÚR Moravskoslezského kraje. Oproti stávajícímu vymezení byly provedeny drobné polohové změny na základě zaměření skutečného stavu. Nově navrhované lokální biocentrum R4 vymezené na orné půdě bylo posunuto západním směrem ke katastrální hranici, kde je využito stávajícího remízu u silnice, Hukovického potoka s doprovodnou zelení a lesními pozemky na jeho pravém břehu.

Na pozemcích zahrnutých do ÚSES, které budou následně při návrhu KoPÚ vymezeny nesmí dojít ke snížení současného stupně ekologické stability.

Cílovými společenstvy biocenter v nivách potoků jsou z důvodu zachování biodiverzity vlhké louky. Údržba takových ploch je vhodná pomocí pastvy či extenzivního kosení.

Cílovými lesními porosty ÚSES by měly být lesy 1. až 3. lesního vegetačního stupně – potenciální přírodní ekosystémy luhů olšin v údolnicích a podél toků, v nivě Odry – jilmové, topolové a dubové lužní lesy, v ostatním území od bukových doubrav v nejnižších polohách přes dubové bučiny, bučiny, jedlové bučiny v polohách v území nejvyšších v podrobnějším členění dle STG. Jde o území ovlivněná hospodařením člověka a proto je přesnější určení klimaxových dřevin v daných podmínkách složité. K realizaci ÚSES proto doporučujeme použít širší dřevinnou skladbu specifikovanou detailněji v projektech ÚSES podle druhového složení podrostů, půdních map a skutečnému ovlivnění civilizací v dané ploše.

V lesních prvcích ÚSES by ve vymezených porostech mělo být preferováno minimálně podrostití hospodaření nebo výběrné hospodářství. Při nedostatku zmlazených cílových dřevin tyto uměle vnášet. Obmýtlí a obnovní dobu je možno ponechat beze změny, zvýšit by se mělo zastoupení cílových dřevin tak, aby v průměru bylo dosaženo zastoupení minimálně 50 %, tzn., aby porosty tvořící biokoridor byly hodnoceny stupněm ekologické stability 4. Pro lokální biocentra vymezená na lesní půdě by mělo platit, že u bukodubových až dubobukových porostů by měl být dodržován požadavek podrostití hospodaření s představenými prvky pro umělé zalesnění chybějícími dřevinami přirozené druhové skladby, především tedy dubu a buku jako hlavních dřevin a dále přimíšeně a vtroušeně buku, habru,

mléče, klenu a lípy a jedle. Stávající smrkové porosty obnovovat holosečně, popřípadě rovněž podrostně. U porostů, které nejsou kvalitní a u nichž není žádoucí další zmlazení uvažovat i o případném snížení obmýtlí o 10 roků. Clonnou obnovu využít jen při nižším počátečním zastoupení dubu nebo buku. Ideálním cílem hospodaření v porostech tvořících lokální biocentra je les s druhovou a věkovou skladbou blízkou přirozené. Při zakládání prvků ÚSES na orné nebo jiné nezalesněné půdě využít ve velké míře meliorační dřeviny - keře a stromy.

Při přeměnách druhové skladby v biocentrech a biokoridorech by mělo platit, že sazenice mají být nejen odpovídající druhové skladby, ale i místní provenience a z odpovídajícího ekotopu.

Hospodaření v lesních biokoridorech navržených mimo lesní půdu a v břehových porostech podél potoků je dáno především jejich malou šířkou, a proto je zde nutné počítat s obnovou pouze přirozenou, popř. jednotlivým nebo skupinovým výběrem.

Na plochách chybějících biocenter a biokoridorů je nutno zabezpečit takové hospodaření, které by nezhoršilo stávající stav, tzn., že na zaujatých pozemcích vymezených pro ÚSES nelze např. budovat trvalé stavby, trvalé travní porosty měnit na ornou půdu, odstraňovat nárosty nebo jednotlivé stromy apod. Přípustné jsou pouze ty hospodářské zásahy, mající ve svém důsledku ekologicky přirozené zlepšení stávajícího stavu (např. zatravnění orné půdy, výsadba břehových porostů, zalesnění).

Pro realizaci chybějících částí a změnu ve stávajících částech ÚSES nebyl dosud jasně stanoven finanční postup a státní dotace na realizaci ÚSES. I z těchto důvodů je respektována minimalizace na rozsah biocenter a biokoridorů.

Základem systému ekologické stability jsou biocentra a biokoridory charakteru lesních porostů a lesních pásů, pro zachování lučních stanovišť s bohatou květenou zvláště chráněných druhů rostlin je systém doplněn i trasou lučních biokoridorů a biocenter.

V plochách, které jsou v dosahu proudící vody při povodních a tam, kde hustý porost může zhoršovat rozliv vody nežádoucím směrem zakládat a udržovat lesní porosty jako velmi řídké (ve srovnání s hospodářským lesem) a podél břehů toků vegetační doprovod navrhovat jako mezernaté pruhy a to zejména v místech, kde se předpokládá větší hromadění vodou unášeného dřeva.

Střety, které vytvářejí bariéry v souvislém systému prvků ÚSES pro pohyb organismů lze v území obce charakterizovat jako polopropustné bariéry. Přerušení biokoridorů silnicemi nebo zástavbou zde nejsou široká, napomáhají šíření druhů vázaných na otevřená stanoviště. Při křížení s trasami nadzemního elektrického vedení je žádoucí ponechávat nárosty dřevin do maximální přípustné výšky, křížení s místními komunikacemi nevytváří výraznou bariéru.

Nadregionální ÚSES

Nadregionální úroveň tvoří část biocentra Oderská niva. Hranice jsou převzaty ze ZÚR Moravskoslezského kraje a upraveny dle zaměření současného stavu v území.

Nadregionální biocentrum NBC N1 (92) Oderská niva – Funkční biocentrum vymezené podél řeky Odry v severní části k.ú. Bartošovice. NBC je charakterizováno jako nivní, vodní, luční. Do řešeného území (obvodu KoPÚ) zasahuje na pravém břehu Odry – cca 100 ha. Jedná se o louky a smíšená pole v lokalitě Za lučním dvorem. Součástí NBC je přírodní rezervace Koryta a Bartošovický luh a také Bartošovické rybníky (Horní a Dolní) vše mimo obvod KoPÚ. Je součástí CHKO Poodří.

Regionální ÚSES

Regionální úroveň je tvořena trasou regionálního složeného koridoru 541 vedoucí z NBC 92 Oderská niva k lesu Roveň. Je tvořena jednoduchými regionálními biokoridory a vloženými lokálními biocentry R1 až R9.

Regionální biokoridor RBK 541 – Částečně funkční biokoridor procházející zájmovým územím v jeho jihozápadní části. Trasa v obvodu KoPÚ prochází přes pole, podél Hukovického potoka a jeho pravostranného přítoku, údolnicí. V návrhu (vymezení) je využito funkčních prvků – ozelenění vodních toků, lesní porosty. Biokoridor je charakterizován jako mezofilní hájový, mezofilní bučinný, hygrolilní, hydrofilní. Do trasy biokoridoru jsou kvůli funkčnosti vložena lokální biocentra.

Název: R2	Biogeografický význam: regionální biokoridor
Funkční typ: nefunkční, chybějící	Mapový list: 25-21-06
Biochora: 3RE	Geobiocenologická typizace: 3B3
Délka, šířka: max. 2000 m, min. 20 m	Délka v obvodu KoPÚ: 70 m
Charakteristika ekotopu a bioty: Orná půda	
Návrh opatření dle PSZ: Založení LBK. Zatravnění orné půdy, zalesnění. Cílové společenstvo: lesní	

Název: R5	Biogeografický význam: regionální biokoridor
Funkční typ: částečně chybějící	Mapový list: 25-21-06
Biochora: 3RE	Geobiocenologická typizace: 3B3, 3BC4
Délka, šířka: 690 m, min. 20 m	Délka v obvodu KoPÚ: 690 m
Charakteristika ekotopu a bioty: Trasa vedena podél vodního toku - Hukovický potok a jeho pravostranný přítok Břehové porosty (vrby, olše, bříza) a travnaté břehy vodních toků Trvalý travní porost Orná půda Lesní remízy	
Návrh opatření dle PSZ: Vymezení LBK na základě zaměření skutečného stavu. Založení a rozšíření lesních porostů. Převedení orné půdy do ttp. Cílové společenstvo: lesní	

Název: R7	Biogeografický význam: regionální biokoridor
Funkční typ: nefunkční, částečně existující	Mapový list: 25-21-06
Biochora: 3RE, 3BE	Geobiocenologická typizace: 3B3
Délka, šířka: 480 m, min. 20 m	Délka v obvodu KoPÚ: 480 m
Charakteristika ekotopu a bioty: Trasa vedena podél v přirozené údolnici na orné půdě Lesní remízy	
Návrh opatření dle PSZ: Vymezení LBK na základě zaměření skutečného stavu. Založení a rozšíření lesních porostů. Převedení orné půdy do ttp. Cílové společenstvo: lesní	

Název: R9	Biogeografický význam: regionální biokoridor
Funkční typ: částečně chybějící	Mapový list: 25-21-11
Biochora: 3Ro	Geobiocenologická typizace: 3B3
Délka, šířka: max. 2000 m, min. 20 m	Délka v obvodu KoPÚ: 460 m
Charakteristika ekotopu a bioty: Orná půda – v obvodu KoPÚ Lesní porost	
Návrh opatření dle PSZ: Založení lesního porostu na orné půdě Cílové společenstvo: lesní	

Lokální ÚSES

Lokální úroveň je tvořena trasami většinou napojující lokální systémy okolních obcí na nadregionální biocentrum N1-92 Oderská niva. Východní částí území prochází podél toku Sedlnice lesní lokální biokoridory (L) s vloženými lokálními biocentry (L) s napojením na ÚSES Sedlnice (L19). Západní částí území je vymezen regionální biokoridor (RBK 541) s vloženými lokálními biocentry (R).

Název: R4	Biogeografický význam: lokální biocentrum
Funkční typ: částečně funkční	Mapový list: 25-21-06
Biochora: 3RE	Geobiocenologická typizace: 3B3, 3BC4
Výměra: 3,1 ha	Výměra v obvodu KoPÚ: 3,1 ha
Charakteristika ekotopu a bioty: Vodní tok (Hukovický potok) s břehovým porostem autochtonních listnatých dřevin (olše, vrby) Lesní porosty s převahou listnatých dřevin na pravém břehu Hukovického potoka. Lesní remíz při silnici Orná půda	
Návrh opatření dle PSZ:	

Chránit přírodní koryto potoka a břehový porost. Založení lesního porostu na orné půdě. Požadavek podrobného hospodaření s předem uvedenými prvky pro umělé zalesnění chybějícími dřevinami přirozené druhové skladby, především tedy dubu a buku jako hlavních dřevin a dále přimíšeně a vtroušeně buku, habru, mléče, klenu a lípy a jedle.

Cílové společenstvo: lesní

Potenciální přirozená vegetace: buková doubrava

Název: R6	Biogeografický význam: lokální biocentrum
Funkční typ: nefunkční	Mapový list: 25-21-06
Biochora: 4Db	Geobiocenologická typizace: 3B3, 3BC4
Výměra: 3,6 ha	Výměra v obvodu KoPÚ: 3,6 ha
Charakteristika ekotopu a bioty: Pravostranný přítok Hukovického potoka s břehovými porosty (olše, vrby). Lesní remíz na pravém břehu potoka. Orná půda	
Návrh opatření dle PSZ: Chránit přírodní koryto potoka a břehový porost. Založení lesního porostu na orné půdě. Požadavek podrobného hospodaření s předem uvedenými prvky pro umělé zalesnění chybějícími dřevinami přirozené druhové skladby, především tedy dubu a buku jako hlavních dřevin a dále přimíšeně a vtroušeně buku, habru, mléče, klenu a lípy a jedle. Cílové společenstvo: lesní Potenciální přirozená vegetace: buková doubrava	

Název: R8	Biogeografický význam: lokální biocentrum
Funkční typ: částečně funkční	Mapový list: 25-21-06
Biochora: 3BE, 3Ro	Geobiocenologická typizace: 3B3, 3BC4
Výměra: 4,4 ha	Výměra v obvodu KoPÚ: 4,4 ha
Charakteristika ekotopu a bioty: Lesní porost s výraznou převahou listnatých dřevin (lípa, dub, bříza, habr, buk) s hustým keřovým podrostem, orná půda	
Návrh opatření dle PSZ: Preferovat minimálně podrobné hospodaření nebo výběrné hospodářství. Obmýtlí a obnovní dobu je možno ponechat beze změny, zvýšit by se mělo zastoupení cílových dřevin tak, aby v průměru bylo dosaženo zastoupení minimálně 50 %. Zalesnění orné půdy Cílové společenstvo: lesní Potenciální přirozená vegetace: buková doubrava	

Název: L9	Biogeografický význam: lokální biocentrum
Funkční typ: nefunkční, částečně existující	Mapový list: 25-21-02
Biochora: 3RE	Geobiocenologická typizace: 3BC4, 3C5

Výměra: 4,3 ha	Výměra v obvodu KoPÚ: 3,0 ha
Charakteristika ekotopu a bioty: Břehové porosty (vrby, olše, bříza) starého koryta a travnaté břehy Louky Orná půda	
Návrh opatření dle PSZ: Založení lesního porostu na orné půdě. Požadavek podrostního hospodaření s představenými prvky pro umělé zalesnění chybějícími dřevinami přirozené druhové skladby, především tedy dubu a buku jako hlavních dřevin a dále přimíšeně a vtroušeně buku, habru, mléče, klenu a lípy. Cílové společenstvo: vodní a lesní Potenciální přirozená vegetace: buková doubrava	

Název: L11	Biogeografický význam: lokální biocentrum
Funkční typ: částečně chybějící	Mapový list: 25-21-07
Biochora: 3RE	Geobiocenologická typizace: 3B3
Výměra: 3,4 ha	Výměra v obvodu KoPÚ: 0,3 ha
Charakteristika ekotopu a bioty: Smíšený listnatý les Orná půda	
Návrh opatření dle PSZ: Založení lesního porostu na orné půdě. Požadavek podrostního hospodaření s představenými prvky pro umělé zalesnění chybějícími dřevinami přirozené druhové skladby, především tedy dubu a buku jako hlavních dřevin a dále přimíšeně a vtroušeně buku, habru, mléče, klenu a lípy. Cílové společenstvo: lesní Potenciální přirozená vegetace: buková doubrava	

Název: L13	Biogeografický význam: lokální biocentrum
Funkční typ: funkční	Mapový list: 25-21-07
Biochora: 3RE	Geobiocenologická typizace: 3B3, 3BC4
Výměra: 3,8 ha	Výměra v obvodu KoPÚ: 3,8 ha
Charakteristika ekotopu a bioty: Smíšený listnatý les	
Návrh opatření dle PSZ: Podpora původních dřevin Cílové společenstvo: lesní Potenciální přirozená vegetace: buková doubrava	

Název: L16	Biogeografický význam: lokální biocentrum
Funkční typ: částečně funkční, částečně chybějící	Mapový list: 25-21-06
Biochora: 3BE	Geobiocenologická typizace: 3B3, 3BC4

Výměra: 3,3 ha	Výměra v obvodu KoPÚ: 3,3 ha
Charakteristika ekotopu a bioty: Smíšený listnatý les Orná půda	
Návrh opatření dle PSZ: Založení lesního porostu na orné půdě. Požadavek podrobnějšího hospodaření s představenými prvky pro umělé zalesnění chybějícími dřevinami přirozené druhové skladby, především tedy dubu a buku jako hlavních dřevin a dále přimíšeně a vtroušeně buku, habru, mléče, klenu a lípy. Cílové společenstvo: lesní Potenciální přirozená vegetace: buková doubrava	

Název: L5	Biogeografický význam: lokální biokoridor
Funkční typ: funkční	Mapový list: 25-21-01, 25-21-02
Biochora: 3RE	Geobiocenologická typizace: 3BC4, 3C5
Délka, šířka: max. 2000 m, min. 20 m	Délka v obvodu KoPÚ: 400 m
Charakteristika ekotopu a bioty: Trasa vedena podél revitalizovaného vodního toku - Sedlnice Břehové porosty a travnaté břehy	
Návrh opatření dle PSZ: Vymezení LBK na základě zaměřeného skutečného stavu revitalizace. Cílové společenstvo: vodní	

Název: L6	Biogeografický význam: lokální biokoridor
Funkční typ: funkční	Mapový list: 25-21-02
Biochora: 3RE	Geobiocenologická typizace: 3BC4, 3C5
Délka, šířka: 100 m, min. 20 m	Délka v obvodu KoPÚ: 100 m
Charakteristika ekotopu a bioty: Orná půda Remíz	
Návrh opatření dle PSZ: Vymežit, na orné půdě založit lesní porost Cílové společenstvo: lesní	

Název: L7	Biogeografický význam: lokální biokoridor
Funkční typ: funkční	Mapový list: 25-21-02
Biochora: 3RE	Geobiocenologická typizace: 3BC4, 3C5
Délka, šířka: max. 2000 m, min. 20 m	Délka v obvodu KoPÚ: 700 m
Charakteristika ekotopu a bioty: Trasa vedena podél vodního toku - původní koryto Sedlnice Břehové porosty (vrby, olše, bříza) a travnaté břehy	

Trvalý travní porost
Lesní porost
Návrh opatření dle PSZ:
Vymezení LBK na základě zaměření skutečného stavu
Cílové společenstvo: vodní a lesní

Název: L8	Biogeografický význam: lokální biokoridor
Funkční typ: funkční	Mapový list: 25-21-02
Biochora: 3RE	Geobiocenologická typizace: 3C5
Délka, šířka: max. 2000 m, min. 20 m	Délka v obvodu KoPÚ: 900 m
Charakteristika ekotopu a bioty:	
Trasa vedena podél revitalizovaného vodního toku - Sedlnice	
Břehové porosty a travnaté břehy	
Návrh opatření dle PSZ:	
Vymezení LBK na základě zaměřeného skutečného stavu revitalizace.	
Cílové společenstvo: vodní	

Název: L10	Biogeografický význam: lokální biokoridor
Funkční typ: funkční	Mapový list: 25-21-02
Biochora: 3RE	Geobiocenologická typizace: 3B3, 3BC4
Délka, šířka: max. 2000 m, min. 20 m	Délka v obvodu KoPÚ: 715 m
Charakteristika ekotopu a bioty:	
Trasa vedena podél revitalizovaného vodního toku - Sedlnice	
Břehové porosty a travnaté břehy	
Návrh opatření dle PSZ:	
Vymezení LBK na základě zaměřeného skutečného stavu revitalizace.	
Cílové společenstvo: vodní a lesní	

Název: L12	Biogeografický význam: lokální biokoridor
Funkční typ: nefunkční, chybějící	Mapový list: 25-21-07
Biochora: 3BE	Geobiocenologická typizace: 3B3
Délka, šířka: max. 2000 m, min. 20 m	Délka v obvodu KoPÚ: 135 m
Charakteristika ekotopu a bioty:	
Orná půda	
Návrh opatření dle PSZ:	
Založení lesního porostu na orné půdě.	
Cílové společenstvo: lesní	

Název: L14	Biogeografický význam: lokální biokoridor
Funkční typ: funkční	Mapový list: 25-21-06, 25-21-07
Biochora: 3BE	Geobiocenologická typizace: 3B3, 3BC4
Délka, šířka: 1130, min. 20 m	Délka v obvodu KoPÚ: 1130 m
Charakteristika ekotopu a bioty: Smíšený listnatý les Vodní tok	
Návrh opatření dle PSZ: Bez zásahu Cílové společenstvo: lesní	

Název: L15	Biogeografický význam: lokální biokoridor
Funkční typ: funkční	Mapový list: 25-21-06
Biochora: 3BE	Geobiocenologická typizace: 3B3, 3BC4
Délka, šířka: 470 m, min. 20 m	Délka v obvodu KoPÚ: 470 m
Charakteristika ekotopu a bioty: Smíšený listnatý les	
Návrh opatření dle PSZ: Bez zásahu. Cílové společenstvo: lesní	

Název: L17	Biogeografický význam: lokální biokoridor
Funkční typ: částečně existující	Mapový list: 25-21-06
Biochora: 3BE	Geobiocenologická typizace: 3B3, 3BC4
Délka, šířka: max. 2000 m, min. 20 m	Délka v obvodu KoPÚ: 1750 m
Charakteristika ekotopu a bioty: Lesní porost Trvalý travní porost Orná půda Břehové porosty v okolí vodní nádrže	
Návrh opatření dle PSZ: Založení lesního porostu na orné půdě. Dosadba LBK Cílové společenstvo: lesní	

5.2.2. Krajinná zeleň

Návrh PSZ podporuje stávající zeleň, liniovou i plošnou (KZ). Stávající zeleň byla zaměřena a v návrhu nového rozmístění pozemků budou tyto jednotlivé pozemky s ekologicky stabilními prvky jednoznačně vymezeny. Stávající zeleň je vyznačena v hlavním výkrese G5.

K ochraně a tvorbě životního prostředí slouží i rozptýlená zeleň, která stabilizuje původní ekosystémy, je prvkem protierozní ochrany, má infiltrační i retenční funkci, poskytuje útluk zvířím, ptactvu a hmyzu.

V řešeném území se vyskytuje v hojné míře liniová druhově pestrá zeleň podél vodních toků, polních cest, silnic. Východně od intravilánu se vyskytují linie zeleně oddělující historické vlastnické hranice. Plošná zeleň je zastoupena ve formě remízů nacházejících se většinou na soukromých pozemcích. U krajinné zeleně je důležité a vhodné při obnově podporovat původní listnaté dřeviny včetně keřového patra. Většina stávající krajinné zeleně v zájmovém území je evidována jako významný krajinný prvek (viz kapitola 5.2.3.)

Stávající plošná krajinná zeleň vyskytující se v řešeném území je popsána. Nová plošná krajinná zeleň vyjma biocenter není navržena. Návrh PSZ počítá s novou liniovou výsadbou podél cesty C21 (KZ6) podél maximální hladiny suché nádrže SN1 (KZ7).

- KZ1** – Částečně oplocený pozemek využívaný jako bažantnice. Zarostlé náletovými dřevinami. V současnosti evidováno jako orná půda a zahrady. Navrhuje se změna druhu pozemku.
- KZ2** – Lesní remíz s porostem listnatých dřevin s bohatým keřovým patrem. Součást navrženého regionálního biokoridoru (R7).
- KZ3** – Remíz s převážným zastoupením dubu při silnici III/46428. Stávající porost využít pro vymezení a následné založení nového lokálního biocentra R4.
- KZ4** – Remíz se sporadickým porostem listnatých dřevin s chybějícím keřovým patrem nacházející se v údolnici u obce Sedlnice na soukromém pozemku. Doporučení doplnit původní listnaté dřeviny a keřové patro. Evidováno jako VKP č. 38140. Navrhuje se změna druhu pozemku.
- KZ5** – Menší plocha zeleně s bohatým keřovým patrem v lokalitě, kde se stýkají dvě přirozené údolnice na soukromém pozemku. Navrhuje se změna druhu pozemku. Doporučení rozšíření plochy zeleně až k otevřenému korytu vodního toku.
- KZ6** – Liniový prvek. Navržené ozelenění polní cesty C21 z jihovýchodní strany v km 0,325 do konce cesty s podmínkou výsadby v min. vzdálenosti 3m od hrany koruny vozovky. Pro výsadbu se navrhuje osázení v lokalitě běžně se vyskytujícími druhy listnatých dřevin včetně keřového patra. Parcelně bude vymezeno na pozemku pro cestu C21.
- KZ7** – Liniový prvek podél severního okraje stálé hladiny nadržení nádrže SN1 z důvodu začlenění nádrže do krajiny. Navrhuje se kombinace keřového a stromového porostu ve

vhodných dřevinách pro místní podmínky (autochtonní skladby). Parcelně bude vymezeno na pozemku pro stavbu a plochu nadržení suché nádrže SN1.

5.2.3. Chráněná území

CHKO Poodří

Celková výměra CHKO činí 82 kilometrů čtverečních a zasahuje do tří bývalých okresů: Ostrava, Frýdek Místek a Nový Jičín. Hranice CHKO prochází Bartošovicemi podél silnice III/46428, do CHKO patří severní část území Bartošovic a Hukovic. Charakteristickým a krajinářsky velmi výrazným prvkem Poodří jsou louky a rybníky. Je to největší systém pravidelně zaplavovaných luk v ČR – jeho výměra je více než 2 300 ha. Agentura ochrany přírody a krajiny nechala zpracovat pro širší území CHKO Poodří „Preventivní hodnocení krajinného rázu CHKO Poodří“ s návrhem ochrany krajinného rázu. Koncepce ochrany krajiny je řešena v ZÚR MSK vymezením krajinných oblastí a krajinných typů, v nich jsou stanoveny zásady pro rozhodování o změnách v území.

Oblast byla v roce 1993 zařazena k světově významným mokřadním územím Ramsarské úmluvy. Nejcennější lokality jsou chráněny v maloplošných zvláště chráněných územích (v řešeném území PR Bartošovický luh, PR Koryta). Území je místem výskytu řady ohrožených a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

Poodří je evidováno jako evropsky významná lokalita (EVL) v rámci soustavy NATURA 2000. Předmětem ochrany jsou smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy, lokalita páchníka hnědého a dalších chráněných druhů živočichů.

Poodří náleží do oblasti ptačí oblasti o ochraně volně žijících ptáků. Předmětem ochrany je populace bukače velkého, motáka pochopa, ledňáčka říčního, kopřivky obecné a jejich biotopy.

Dle zonace CHKO Poodří náleží většina zájmového území vymezeného obvodem KoPÚ do IV. zóny CHKO. Louky v lokalitě Za lučním dvorem jsou součástí II. zóny CHKO. PR Koryta náleží do III. zóny CHKO. Cenné oblasti (Horní bartošovický rybník, PR Bartošovický luh, lužní lesy v údolní nivě Odry) jsou zařazeny do I. resp. II zóny nacházející se mimo obvod KoPÚ.

Přírodní rezervace Bartošovický luh

Rezervace zahrnuje přirozeně meandrující tok Odry, ekosystém Horního Bartošovického rybníka s litorálními porosty a s přilehlými drobnými vodními plochami, mokřady a rákosinami, souvislý pás aluviálních luk se zvodnělými příkopami a se skupinami rozptýlené mimolesní zeleně, zalesněnou terasu s četnými prameništi a lesními mokřady a ovocný sad v terase s tradičními ovocnými odrůdami zdejšího regionu. Jednotlivé ekosystémy tvoří harmonicky a funkčně propojený krajinný celek se zachovalým režimem přirozených povrchových rozlivů Odry a se soustředěním zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

PR Bartošovický luh zasahuje do obvodu KoPÚ v lokalitě Na cigánci, kde se vyskytují podmáčená louka a přilehlý ovocný sad.

Přírodní rezervace Koryta

Lesní porost v říční terase řeky Odry - lužní les svazu *Alnion incanae* s výskytem vzácných a chráněných druhů rostlin (hadilka obecná, kozlík celolistý, sněženka předjarní) a živočichů (střevlík). PR Koryta leží mimo obvod KoPÚ.

VKP registrované:

- VKP (U Nové Horky) – louky - aktivní zóna záplavového území vodního toku Sedlnice;
VKP mokřadní
- č. 230/3 – louky - aktivní zóna záplavového území vodního toku Sedlnice; VKP mokřadní
- č. 3768 – lesní porosty v údolnici s vodním tokem; VKP mokřadní
- č. 35229 – lesní porost U Libhoště (min. zasahuje do obvodu KoPÚ); VKP mokřadní
- č. 38133 – vodní tok a břehové porosty; VKP mokřadní
- č. 38134 – lesní porosty; VKP krajinářský – mimolesní zeleň
- č. 38139 – údolnice a vodní tok U Sedlnice; VKP mokřadní
- č. 38140 – remíz v lokalitě Za Kačincem; VKP krajinářský
- č. 38141 – lesní porost v údolnici s vodním tokem; VKP krajinářský
- č. 38144 – lesní remíz; VKP krajinářský
- č. 38145 – lesní remíz (2 části); VKP krajinářský
- č. 38146 – liniová zeleň (2 části); VKP krajinářský
- č. 38147 – louky na levém břehu vodního toku, soustava dvou vodních nádrží (3 části);
VKP mokřadní
- č. 38148 – alej podél silnice III/46428; VKP krajinářský
- č. 38149 – alej podél silnice III/46429; VKP krajinářský
- č. 38151 – liniová zeleň (registrovány 4 části – v obvodu KoPÚ 3 části); VKP krajinářský
- č. 38153 – břehové porosty a louky v okolí Hukovické nádrže a pravostranného přítoku;
VKP krajinářský
- č. 38154 – lesní porosty v údolnici, vodní tok a břehové porosty; VKP mokřadní
- č. 38161 – údolnice - lesní porosty, mimolesní zeleň a louky; VKP krajinářský

Navržená opatření PSZ nejsou v rozporu s ochranou chráněných území. V návrhu PSZ jsou respektována. Návrh nového uspořádání pozemků by měl chráněná území respektovat a měl by jednotlivé lokality vymezit na základě zaměření skutečného stavu tak, aby následná péče o chráněná území byla pro vlastníky pozemků a příslušné správce co nejjednodušší.

5.3. Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

PŘEHLED DOTČENÝCH ZAŘÍZENÍ		
Označení	Popis	Dotčené zařízení
R2	regionální biokoridor	OP silnice, meliorace
R4	lokální biocentrum	meliorace, koridor pro STL (dle ÚP)
R5	regionální biokoridor	meliorace, koridor pro STL (dle ÚP), elektro
R6	lokální biocentrum	meliorace
R7	regionální biokoridor	meliorace
R8	lokální biocentrum	koridor VPS pro VVTL plynovod (dle ZÚR)
R9	regionální biokoridor	meliorace, koridor VPS pro VVTL plynovod (dle ZÚR)
L5	lokální biokoridor	meliorace
L6	lokální biokoridor	meliorace, elektro, plyn
L7	lokální biokoridor	OP silnice, územní rezerva vodní cesta D-O-L
L8	lokální biokoridor	meliorace, územní rezerva vodní cesta D-O-L
L9	lokální biocentrum	územní rezerva vodní cesta D-O-L, elektro, plyn
L10	lokální biokoridor	územní rezerva vodní cesta D-O-L, OP železnice, plyn
L11	lokální biocentrum	meliorace
L12	lokální biokoridor	OP silnice, plyn, meliorace
L13	lokální biocentrum	-
L14	lokální biokoridor	koridor pro VVTL plynovod (dle ZÚR)
L15	lokální biokoridor	-
L16	lokální biocentrum	meliorace
L17	lokální biokoridor	meliorace, koridor pro VVTL plynovod (dle ZÚR), elektro
KZ6	krajinná zeleň	meliorace, koridor pro VVTL plynovod (dle ZÚR)
KZ7	krajinná zeleň	meliorace

5.4. Náklady na opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Jsou uvedeny náklady pouze u nově navrhovaných opatření. Náklady na ozelenění polní cesty C21 (KZ6) jsou zohledněny v nákladech k opatřením ke zpřístupnění pozemků, náklady na ozelenění suché nádrže SN1 (KZ7) jsou zohledněny v nákladech k vodohospodářským opatřením.

NÁKLADY [2019]		
Druh opatření	Popis	Cena v Kč
L9	lokální biocentrum	400 000
L11	lokální biocentrum	70 000
L12	lokální biokoridor	80 000
L16	lokální biokoridor	200 000
L17	lokální biokoridor	250 000
R4	lokální biocentrum	350 000
R5	regionální biokoridor	120 000
R6	lokální biocentrum	150 000
R7	regionální biokoridor	300 000
R8	lokální biocentrum	250 000
R9	regionální biokoridor	130 000
CELKEM		2 300 000

6. PŘEHLED O VÝMĚŘE POZEMKŮ POTŘEBNÉ PRO SPOLEČNÁ ZAŘÍZENÍ

Celková výměra půdy potřebná pro společná zařízení byla vyčíslena v následujících tabulkách. Do záborů nebyly zahrnuty funkční prvky ÚSES. Upřesnění výměr bude možné až po návrhu nového uspořádání vlastníků, tj. po projednání s dotčenými vlastníky pozemků.

Zábory				
Polní cesty	Poznámka	P.č.	Vlastník (LV) - NÁVRH	Zábor [m²]
C1	vedlejší 4,0/20	3066	Obec Bartošovice (10001)	7012
C3	hlavní 5,0/30	2964	VFU (711)	13606
C4	hlavní 5,0/30	3006	VFU (711)	24100
C5	hlavní 5,0/30	3015	VFU (711)	16241
C8	doplňková 3,5	3231	Obec Bartošovice (10001)	2481
C9	vedlejší 4,0/20	3299	Obec Bartošovice (10001)	958
C10	hlavní 4,5/30	3324	Obec Bartošovice (10001)	1665
C14	hlavní 6,0/30	2882	VFU (711)	3027
C15	hlavní 5,0/30	2949	VFU (711)	5647
C16	vedlejší 4,0/20	3159	Obec Bartošovice (10001)	1509
		3155	ČR – Povodí Odry (381)	599
C18	vedlejší 4,0/20	3235	Obec Bartošovice (10001)	3202
		3269	Obec Bartošovice (10001)	109
C19	vedlejší 4,0/20	3191	Obec Bartošovice (10001)	4424
C20	hlavní 5,0/30	3305	VFU (711)	482
C21	hlavní 4,5/30	3399	Obec Bartošovice (10001)	17959
C22	hlavní 4,5/30	3384	Obec Bartošovice (10001)	1859
C23	hlavní 4,5/30	3411	Obec Bartošovice (10001)	1505
C24	vedlejší 4,0/20	3368	Obec Bartošovice (10001)	6563
C25	hlavní 4,5/30	3438	Obec Bartošovice (10001)	1635
C26	vedlejší 3,5/20	3426	Obec Bartošovice (10001)	1985
C27	doplňková 3,5	3433	Obec Bartošovice (10001)	3977
C28	vedlejší 4,0/20	3380	Obec Bartošovice (10001)	935
		3391	Obec Bartošovice (10001)	1245
C30	doplňková 3,5	3098	Obec Bartošovice (10001)	5857
C32	hlavní 4,5/30	3007	Obec Bartošovice (10001)	4388

C33	hlavní 4,5/30	3072	Obec Bartošovice (10001)	2056
C34	doplňková 3,5	3073	Obec Bartošovice (10001)	664
C35-1	vedlejší 4,0/20	3016	Obec Bartošovice (10001)	2392
C35-2	doplňková 3,5	3076	Obec Bartošovice (10001)	5009
		3138	Obec Bartošovice (10001)	623
C36	doplňková 3,5	3017	ČR – SPÚ (10002)	179
		3022	ČR – SPÚ (10002)	470
C39	doplňková 3,5	3174	Obec Bartošovice (10001)	5798
C40	vedlejší 4,0/20	2952	Obec Bartošovice (10001)	897
		2976	Obec Bartošovice (10001)	1707
C41	hlavní 4,5/30	2915	Obec Bartošovice (10001)	1831
C42	doplňková 3,5	2872	Obec Bartošovice (10001)	524
C44	hlavní 4,5/30	3050	Obec Bartošovice (10001)	1884
C45	vedlejší 4,0/20	3046	Obec Bartošovice (10001)	6674
C46	hlavní 4,5/30	2989	Obec Bartošovice (10001)	5094
C47	vedlejší 4,5/20	3081	ČR – SPÚ (10002)	8246
C48	vedlejší 4,5/20	3208	Obec Bartošovice (10001)	14152
C49	vedlejší 4,0/20	3258	Obec Bartošovice (10001)	1455
C51	vedlejší 4,0/20	3323	Obec Bartošovice (10001)	4065
C52	vedlejší 4,0/20	3352	Obec Bartošovice (10001)	1391
C53	doplňková 3,5	3043	ČR-AOPK (60001)	700
C54	vedlejší 4,0/20	2927	Obec Bartošovice (10001)	2593
C55	doplňková 3,5	2928	Obec Bartošovice (10001)	278
C56	doplňková 3,5	2896	Obec Bartošovice (10001)	105
C57	doplňková 3,5	3400	Obec Bartošovice (10001)	517
C58	doplňková 3,5	3106	Obec Bartošovice (10001)	3345
		3183	Obec Bartošovice (10001)	1515
		3262	Obec Bartošovice (10001)	2891
C59	doplňková 3,5	2979	Obec Bartošovice (10001)	272
C60	doplňková 3,5	2983	Obec Bartošovice (10001)	1582
C61	doplňková 3,5	2960	Obec Bartošovice (10001)	2154
C62	doplňková 3,5	2889	Obec Bartošovice (10001)	2482
C63	doplňková 3,5	3239	Obec Bartošovice (10001)	767
C64	doplňková 3,5	3094	Obec Bartošovice (10001)	801
C65	doplňková 3,5	3063	Obec Bartošovice (10001)	1705

			Celková plocha záboru polních cest	219788
Protierozní opatření	Poznámka		Vlastník (LV) - NÁVRH	Zábor [m²]
zatravnění údolnic			-	-
			Celková plocha záboru protierozních opatření	0
Vodohospodářská opatření	Poznámka		Vlastník (LV) - NÁVRH	Zábor [m²]
SN1	poldr	2943	Obec Bartošovice (10001)	3924
		2967	Obec Bartošovice (10001)	27699
		2968	Obec Bartošovice (10001)	14882
PR1	příkop	2906	Obec Bartošovice (10001)	1179
			Celková plocha záboru vodohospodářských opatření	47684
Ochrana a tvorba ŽP	Poznámka		Vlastník (LV) - NÁVRH	Zábor [m²]
L9	lokální biocentrum		-	0
L11	lokální biocentrum	3201	Obec Bartošovice (10001)	2474
R4	lokální biocentrum	3343	Obec Bartošovice (10001)	16828
R5	regionální biokoridor	3300	Obec Bartošovice (10001)	5747
		3232	Obec Bartošovice (10001)	10584
R6	lokální biocentrum	3363	Obec Bartošovice (10001)	11538
		3348	Obec Bartošovice (10001)	10701
R7	regionální biokoridor	3382	Obec Bartošovice (10001)	13580
R8	lokální biocentrum	3408	Obec Bartošovice (10001)	21065
		3409	Obec Bartošovice (10001)	5248
			Celková plocha záboru opatření pro ochranu a tvorbu ŽP	97765

Celková potřeba výměry pro PSZ	
Polní cesty	219788 m²
Protierozní opatření	0 m²
Ochrana a tvorba ŽP	97765 m²
Vodohospodářská opatření	47684 m²
PSZ celkem	365237 m²

Celková disponibilní výměra pro společná zařízení dle LV *			
KÚ	LV	Subjekt	Výměra
Bartošovice	LV 10001	Obec Bartošovice	625449 m ²
Bartošovice	LV 10002	ČR – Státní pozemkový úřad	77124 m ²
Bartošovice	LV 60000	ČR – ÚZSVM	11381 m ²
Hukovice	LV 10001	Obec Bartošovice	466
	CELKEM		714420 m²

*... po odečtení pozemků nepoužitelných pro směnu na společná zařízení (neplodná půda, lesní pozemky, zastavěné a zastavitelné pozemky, aj.)

7. PŘEHLED NÁKLADŮ NA USKUTEČNĚNÍ PSZ

Přehled celkových nákladů na realizaci plánu společných zařízení je uveden v následující tabulce. Detailní rozpis cen dle typu opatření je uveden vždy na konci příslušné kapitoly pro jednotlivá opatření.

PŘEHLED CELKOVÝCH NÁKLADŮ [2019]	
Typ opatření	Cena v Kč
Opatření ke zpřístupnění pozemků	94 610 000
Protierozní opatření	250 000
Vodohospodářská opatření	8 700 000
Opatření k ochraně a tvorbě ŽP	2 300 000
Celkem	105 860 000

8. SOUPIS ZMĚN DRUHŮ POZEMKŮ

Návrhem PSZ dochází ke změně druhů pozemků. Změny jsou dány zaměřením skutečného stavu, nesouladem s údaji v KN a návrhem opatření PSZ, zejm. protierozními a opatřeními ke zpřístupnění pozemků.

SOUPIS ZMĚN DRUHŮ POZEMKŮ						
Druh pozemku		Výměra v m ² podle			Rozdíl v m ² mezi	Poznámka
název	kód	KN	Zaměření (S)	Návrhu PSZ (N)	N – KN	
orná půda	2	13022946	12738920	12656161	- 366785	úbytek dán návrhem PEO, ÚSES a cestní síť
zahrada	5	126465	13532	51605	- 74860	zaměření skut. stavu, zjišťování hranic, převod p.č.2288
ovocný sad	6	0	27194	32951	32951	převod p.č. 2288
travní p.	7	621499	745743	655702	34203	návrh PEO, ÚSES
lesní poz.	10	413621	438633	494777	81156	zaměření skut. stavu; zjišťování hranic s vlastníky pozemků
vodní pl.	11	104991	167548	173874	68883	zaměření skut. stavu; zjišťování hranic se správci vodních toků, návrh pro AOPK
zast. pl.	13	10672	6117	10408	- 264	zaměření skut. stavu, zjišťování hranic
ostat. pl.	14	461220	623723	686452	225232	návrh nové cestní sítě

Bude rozšířena plocha pozemků pro rekonstruované a nově navržené polní cesty, pozemky budou vedeny v kultuře ostatní, bude vymezena plocha pro stávající polní cesty. Dle KN je v obvodu KoPÚ evidováno 196588 m² ostatní plochy, způsob využití ostatní komunikace. Dle záborů pro polní cesty nedojde ke změně druhu pozemku. Naopak rozdíl ve výměře byl návrhem řešen v ZPF.

Vodohospodářské opatření (poldr SN1) bude umístěno na pozemky s kulturou orná půda (21961 m²), lesní pozemek (15520 m²).

U prvků ÚSES není navrhována změna kultury u pozemků ttp, lesních pozemků a ostatních ploch. Pozemky na orné půdě budou ponechány a převedeny do příslušné kultury až podle aktuálního způsobu realizace daného prvku ÚSES.

Bude upravena vodní plocha dle skutečného stavu, především dle skutečného stavu koryt vodotečí, skutečná vodní plocha je o 62557 m² větší než v KN.

9. PROJEDNÁNÍ NÁVRHU PSZ A DOKLADY

Návrh plánu společných zařízení (PSZ) komplexní pozemkové úpravy v řešeném území byl podle zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech projednáván se sborem zástupců.

První projednání návrhu PSZ se sborem zástupců se uskutečnilo na obecním úřadě (zámku) v Bartošovicích dne 28.4.2016. Jednání se zúčastnili členové sboru zástupců, zástupci SPÚ, Pobočky Nový Jičín a zástupce zpracovatelské firmy Geovap, spol. s r.o., Pardubice. Přítomní byli seznámeni s rozbořem současného stavu (RSS) a obecnými náležitostmi PSZ – cestní síť, protierozní opatření, vodohospodářská opatření a opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí. Detailně byla řešena otázka cestní sítě, jako podklad posloužila mapa RSS (G2). Byl diskutován návrh nových polních cest, rekonstrukce stávajících a také zrušení některých cest. Okrajově byly projednány opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí vyplývající z ÚP Bartošovice. Bylo dohodnuto, že návrhy protierozních a vodohospodářských opatření budou řešeny na dalším jednání na základě výsledků RSS a podnětů vzešlých na tomto jednání.

Druhé jednání sboru zástupců k návrhu PSZ proběhlo na obecním úřadě (zámku) v Bartošovicích dne 15.6.2016. Jednání se vedle členů sboru zástupců zúčastnili zástupci MěÚ Nový Jičín (odbor ÚP, odbor ŽP), MěÚ Studénka (stavební úřad) a Správy CHKO Poodří. Návrh cestní sítě byl upřesněn. Bude projednána možnost převedení některých polních cest na obec (pozemek ve vlastnictví státu, stavba v majetku VŠV Brno). Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí byla převzata z ÚP Bartošovice, některé prvky byly upřesněny (trasa R2 podél cest C9 a C10, posun R4 a R8) s tím, že projektant tyto úpravy projedná s dotčenými orgány státní správy. Se členy sboru zástupců (zároveň zemědělci) bylo dohodnuto dodržování takových osevních postupů, které maximálně eliminují vznik vodní eroze. Jako vodohospodářské opatření byla navržena ochranná hráz (poldr) v lokalitě Nad Fibichem, kde se soustředí čtyři údolnice a kde dochází v období příválových dešťů k zaplavování níže umístěných nemovitostí. Sbor zástupců požadoval umístit hráz co nejnižší, aby rozliv byl do obecního lesa. Projektant tuto variantu projedná s dotčenými orgány státní správy.

Další jednání sboru zástupců proběhlo na obecním úřadě (zámku) v Bartošovicích dne 2.11.2016. K návrhu PSZ byly ze strany sboru zástupců vzneseny tyto připomínky:

- změna trasy cesty C33 z důvodu napojení na C30
- u cesty C32 zvážit návrh podélného příkopu z důvodu přetékání povrchových vod přes cestu do obydlených nemovitostí
- změna trasy a krytu cesty C45, napojení cesty u nefunkční trafostanice na lesní cestu v PR Koryta
- posunutí ochranné hráze nádrže SN1 až za hranici lesa

Tyto navržené změny byly se členy sboru zástupců prohlédnuty přímo v terénu. Změna trasy cesty C33 byla v návrhu PSZ akceptována. Příkop u cesty C32 není nutný, postačující bude zvětšit zábor

potřebný pro cestu C32 tak, aby nedocházelo k obdělávání orné půdy až ke hraně stávající cesty. Změnu trasy a krytu cesty C45 je nutné projednat s CHKO. Posunutí ochranné hráze není možné z důvodu nedostatečných prostorových podmínek (hranice zastavěné části tvoří zároveň hranici obvodu KoPÚ).

Na dalším jednání sboru zástupců dne 28.11.2016 projektant seznámil členy s konečnou verzí návrhu PSZ a orientačními zábory pro společná zařízení. S CHKO byla odsouhlasena varianta trasy cesty C45 k PR Koryta se šterkovým krytem. Byla provedena úprava druhu pozemku z ttp na ornou půdu u stávajícího poldru v okolí cesty C40. Členové sboru zástupců byli informováni, že návrh PSZ bude projednán s dotčenými orgány státní správy (DOSS) a dalšími dotčenými organizacemi. V případě připomínek a požadavků, budou změny zapracovány do návrhu PSZ a členové sboru zástupců budou o takových změnách informováni na dalším jednání.

SPÚ, Pobočka Nový Jičín předložila návrh PSZ dotčeným orgánům státní správy (DOSS). Ty měly podle zákona 30 dnů na vyjádření. K návrhu PSZ byly ze strany některých DOSS tyto připomínky:

- SPÚ, odbor vodohospodářských staveb – požadavek na zakreslení otevřených a krytých kanálů HOZ do hlavního výkresu G5 a jejich doplnění do textové dokumentace
- MěÚ Nový Jičín, odbor ÚP a stavebního řádu – požadavek na úpravu trasy stavby plynovodu (koridor VPS PZ2), vymezit lokální biocentrum R8 na základě ÚP Bartošovice
- Povodí Odry, s.p. – kryt cesty C49 v manipulačním pruhu na levém břehu revitalizovaného toku Sedlnice musí zůstat travnatý po dobu 10-ti let z důvodu dotačního programu, ze kterého byla stavba spolufinancována; požadavek zřídit zpevněný příjezd k ochranné hrázi SN1; kapacita propustku P23 (součást cesty C24) min. DN 800.
- AOPK ČR, Správa CHKO Poodří – požadavek na zapracování cesty (přístupu) do k objektu AOPK (bývalý vojenský areál) ze silnice Nová Horka – Bartošovice; vymezit pro prvky ÚSES samostatné parcely; do návrhu PSZ doplnit zeleň

Ze strany projektanta bylo všem připomínkám vyhověno. Vše bylo zapracováno do textové dokumentace a zakresleno do hlavního výkresu PSZ (G5).

Návrh PSZ byl projednán znovu se sborem zástupců na obecním úřadě (zámku) v Bartošovicích dne 19.4.2017. Sbor zástupců byl seznámen s připomínkami ze strany DOSS. K jednání byli přizváni zástupci CHKO. Ohledně doplnění zeleně do návrhu PSZ bylo dohodnuto, že projektantem budou v rámci zpracování návrhu nového uspořádání pozemků a po projednání s vlastníky vytvořeny parcely pro možnou budoucí výsadbu zeleně. V rámci aktualizace návrhu PSZ lze také doplnit v závislosti na možnostech státní nebo obecní půdy zeleň podél některých polních cest. Bude svolán kontrolní den, na který budou přizváni zástupci CHKO k možnému vyčlenění parcel pro zeleň.

Návrh PSZ byl projednán v Regionální dokumentační komisi pro Olomoucký a Moravskoslezský kraj (RDK) v Ostravě dne 15.5.2017. RDK posoudila dokumentaci k PSZ za přítomnosti zpracovatele a předkladatele. Předložená dokumentace byla zpracována v požadovaném rozsahu a kvalitě. RDK shledala pouze dílčí závady a nedostatky, které byly projednány. Specifikace nedostatků a způsob jejich

odstranění je podrobně rozveden v tabulce projednaných připomínek, která je přiložena v dokladové části.

Během projednání návrhu nového uspořádání pozemků nedošlo vyjma upřesnění a doplnění doplňkových polních cest k zásadním změnám návrhu PSZ. Hranice záboru byly upřesněny, podobně navržené opatření ochrany a tvorby životního prostředí.

Aktualizovaný návrh PSZ byl projednán ve sboru zástupců dne 24.6.2019. Byly stanoveny priority realizace jednotlivých opatření PSZ takto:

1. Polní cesta C21 s ozeleněním
2. Regionální biokoridor R7
3. Polní cesta C44
4. Polní cesta C46
5. Polní cesta C23
6. Polní cesta C24
7. Polní cesta C22
8. Suchá nádrž (poldr) SN1

Následně byl předložen ke schválení v zastupitelstvu obce Bartošovice.

9.1. Seznam dokladů

ZÁPISY Z JEDNÁNÍ

1. Zápis z jednání sboru zástupců 28.4.2016 + presenční listina
2. Zápis z kontrolního dne KoPÚ Bartošovice 15.6.2016 + presenční listina
3. Zápis z kontrolního dne KoPÚ Bartošovice 2.11.2016 + presenční listina
4. Zápis z jednání sboru zástupců 2.11.2016 + presenční listina
5. Zápis z jednání sboru zástupců 28.11.2016 + presenční listina
6. Zápis z jednání sboru zástupců 19.4.2017 + presenční listina
7. Zápis z projednání projektové dokumentace v regionální dokumentační komisi pro Olomoucký a Moravskoslezský kraj 15.5.2017
8. Zápis z jednání sboru zástupců 24.6.2019 + presenční listina

VYJÁDRĚNÍ DOSS A DOTČENÝCH ORGANIZACÍ

1. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Nový Jičín, Dopravní inspektorát
2. Agentura ochrany přírody a krajiny, Regionální pracoviště Správa CHKO Poodří
3. CETIN 24.3.2017 + 20.5.2017
4. CoProSys
5. ČEZ Distribuce
6. GasNet, s.r.o.
7. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství
8. Lesy ČR, s.p., Správa toků – oblast povodí Odry
9. Ředitelství silnic a dálnic ČR
10. Městský úřad Nový Jičín, Odbor dopravy
11. Městský úřad Nový Jičín, Odbor životního prostředí – stanovisko orgánu státní správy lesů
12. Městský úřad Nový Jičín, Odbor životního prostředí – vodoprávní úřad
13. Městský úřad Nový Jičín, Odbor životního prostředí – Oddělení odpadů, ochrany ovzduší a zemědělského půdního fondu
14. Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy IX, pracoviště Ostrava
15. NET4GAS, s.r.o.
16. Obec Bartošovice – křížení inženýrských sítí
17. Obec Bartošovice – součinnost při realizaci opatření
18. Obvodní báňský úřad pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého
19. Státní pozemkový úřad, Odbor vodohospodářských staveb
20. Správa silnic Moravskoslezského kraje, středisko Nový Jičín
21. České Radiokomunikace, a.s.
22. Dial Telecom

- 23. Městský úřad Nový Jičín, Odbor územního plánování a stavebního řádu
- 24. OPTILINE a.s.
- 25. Povodí Odry, s.p.
- 26. SITEL, spol. s r.o.
- 27. Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.
- 28. Správa železniční dopravní cesty, Oblastní ředitelství Ostrava