

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1. Popis území stavby

- a) **charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území,**

Zájmové území stavby leží v nezastavěném území, které je v současnosti využíváno k zemědělským účelům. Pozemky se nachází v extravilánu jihozápadně od obce Kvasice. V rámci komplexních pozemkových úprav byly v této lokalitě připraveny parcely pro plánovanou realizaci protierozních opatření s výsadbou dřevin a polních cest. Stavba je umístěna na pozemcích ostatní plocha – ostatní komunikace, silnice zeleň, mez/stráž a vodní plocha – koryto vodního toku.

- b) **údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem,**

Územní řízení je nahrazeno schválenými komplexními pozemkovými úpravami v k.ú. Kvasice Etapa 3.2.1. – Plán společných zařízení

- c) **údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby,**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

- d) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.**

Pro stavbu nebyly vydána rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

- e) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

.....

- f) **výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,**

Zájmové území je součástí hydrogeologického rajonu základní vrstvy 3230 – Středomoravské Karpaty západní část.

Pokryvné vrstvy území tvoří částečně humózní hlína či orniční vrstva, zčásti uježděná hlína jílovitá, písčité, se šterkem či navážkou. Geologické poměry tvoří jemnozrnné zeminy tříd F4/F6/F8, pevné, tuhé či měkké konzistence, výjimečně až kašovité, a hrubozrnné zeminy tříd G4/G3/S5/S4/S3/S2 tuhé, středně ulehlé či ulehlé.

Hladina podzemní vody byla zastižena pouze předběžným IGP v úrovni 0,9 – 2,0 m p.t.,

Plán polních cest (základovou vrstvu) budují převážně deluviální sedimenty charakteru tuhé zeminy tříd F6 CI (spraše/sprašové hlíny) GT3 a deluviálními /sedimenty charakteru tuhých jíílů či jíílů písčitých tř. F6 CI/F4 CS GT2/GT3.

Vsakovací podmínky na lokalitě jsou podmíněčně vhodné pro přímé vsakování do geologického prostředí vzhledem k rozšíření spíše špatně propustných zemin (koeficient filtrace v řádech 10<sup>-7</sup> – 10<sup>-9</sup> m/s). Vhodnější prostředí pro vsakování představují hrubozrnné zeminy S4/S5/S2/S3/G3/G4 (koeficient filtrace v řádech 10<sup>-4</sup> – 10<sup>-6</sup> m/s).

Na větší části průzkumného území lze očekávat difuzní, místy i pendulární vodní režim.

Svrchní humózní vrstvy a navážky jsou nevhodné z hlediska použití do pozemních komunikací, proto je doporučujeme odtěžit.

Pro navrhované polní cesty v rámci katastrálního území Kvasice, se uvažuje s mechanickou úpravou budoucích plánů polních cest formou doplnění vrstvy 0,2 m ze ŠD 0/63 a promíchání s původní zeminou zemní frézou na hl. 0,5 m (alternativou může být úprava budoucí pláň

kamenito-šterkovitým materiálem s plynulou křivkou zrnitosti nebo s úpravou pláň směsnými pojivy typu SM80).

V místě průzkumu nebyly zdokumentovány známky svahových procesů a nestabilit, v širším okolí však jsou mapována území se svahovými nestabilitami. Je třeba upozornit na obecnou predispozici flyšových oblastí ke vzniku svahových nestabilit a sesuvů.

Z hlediska posouzení vlivu povětrnostních podmínek na provádění zemních prací nedoporučujeme odkrytí základové spáry polních cest vzhledem k náchylnosti zemin k objemovým změnám provádět v zimním a deštivém období.

Vzhledem k typu stavby a předpokládanému provozu na projektovaných komunikacích nelze předpokládat zásadní ovlivnění okolních staveb stavbou polních cest a provozem.

Na základě zhodnocení hydrogeologických poměrů a typu stavby, lze konstatovat, že nebude docházet k ovlivnění vydatnosti a kvality podzemních vod v okolí, dočasné zhoršení kvality podzemní vody v případných blízkých zdrojích může nastat v průběhu provádění stavebních prací.

Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 6133 v zeminách třídy těžitelnosti I., výjimečně pokud bude zastíženo skalní podloží (pískovec), pak v horninách tř. těžitelnosti II. Těžbu lze ve většině případů provádět běžnými výkopovými mechanismy.

**g) ochrana území podle jiných právních předpisů,**

Stavbou dojde k dotčení ochranného pásma vedení vodovodu, plynovodu NTL a VTL, sdělovacích kabelů, a vedení VN. V rámci stavby by nemělo dojít ke kolizi s podzemními inženýrskými sítěmi. Přesto před zahájením stavebních prací se doporučuje provést vytyčení inženýrských sítí.

**h) poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území apod.,**

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

**i) vliv stavby na okolní pozemky a stavby, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Vlivem výstavby příkopu PRI1 dojde ke změně odtokových poměrů. Vlivem výstavby polních cest se zvýší obslužnost přilehlých pozemků. Vlivem výstavby interakčních prvků dojde k výraznému snížení eroze půdy vlivem přívalových srážek. Celá stavba je navržena tak, aby během výstavby byly minimalizovány zásahy do stávající okolní zeleně. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavbou dotčené povrchy a území budou po ukončení výstavby uvedeny do stavu k původnímu užívání. Při realizaci stavby dojde v jejím okolí k dočasnému minimálnímu zvýšení hluchnosti a prašnosti a také ke zhoršení přístupu k sousedním pozemkům. Vzhledem k umístění stavby v polích bude navýšení hlukové zátěže v průběhu výstavby pro obyvatele Kvasic zanedbatelné.

Odvodnění samotných polních cest je realizováno cestními příkopy. Odtokové poměry nad zachytným příkopem z okolních polí budou stavbou změněny. Zpomalí se rychlost proudění a výrazným způsobem poklesne i eroze půdy.

**j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

V rámci výstavby nedojde k žádné demolici. Kácení mimo lesní zeleně se nepředpokládá, u propustků dojde k odstranění náletových dřevin v nezbytně nutném rozsahu.

**k) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Stavba nevyžaduje vyjmutí ze zemědělského půdního fondu.

Stavba si nenachází na pozemcích určených k plnění funkce lesa

**l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Polní cesta HC 16 se napojuje na silnici III/36741, vede přes lokalitu Díly a napojuje se na místní komunikaci v zastavěné části obce Kvasice, na ulici Krajina. Polní cesta HC95 navazuje na HC16. Doplnková polní cesta DC68 bude propojovat HC95 s HC 15.

V okolí stavby se nenachází žádné sítě. V případě potřeby si musí zhotovitel zajistit zdroj elektrické energie sám. Vzhledem k charakteru stavby, se nepředpokládá bezbariérový přístup.

**m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Stavba nemá žádné podmiňující investice. Dle dostupných informací navrhovaná stavba nebude časově a ani jinak ovlivňovat jiné stavby.

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,**

Kraj: Zlínský

Katastrální území: Kvasice [678180] (okres Kroměříž)

Katastrální území	Parcela	LV	Vlastník	Druh pozemku	Způsob využití	Výměra
Kvasice	2302	160	Česká republika, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno	Vodní plocha	Koryto vodního toku přirozené nebo upravené	11101
Kvasice	2426	2041	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín	Ostatní plocha	Silnice	17763
Kvasice	2543	10002	Česká republika, Státní pozemkový fond Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha3	Ostatní plocha	Mez, stráž	4006
Kvasice	2608	10001	Obec Kvasice A. Dohnala 18, 768 21 Kvasice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	14903
Kvasice	2631	10001	Obec Kvasice A. Dohnala 18, 768 21 Kvasice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	5881
Kvasice	2714	10002	Česká republika, Státní pozemkový fond Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha3	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	9274
Kvasice	2719	10002	Česká republika, Státní pozemkový fond Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha3	Ostatní plocha	Mez, stráž	5456
Kvasice	2795	10001	Obec Kvasice A. Dohnala 18, 768 21 Kvasice	Ostatní plocha	Zeleň	4305
Kvasice	2909	10002	Česká republika, Státní pozemkový fond Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha3	Ostatní plocha	Mez, stráž	1457
Kvasice	2913	10001	Obec Kvasice A. Dohnala 18, 768 21 Kvasice	Ostatní plocha	Zeleň	2033

Katastrální území	Parcela	LV	Vlastník	Druh pozemku	Způsob využití	Výměra
Kvasice	2915	10001	Obec Kvasice A. Dohnala 18, 768 21 Kvasice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	1093
Kvasice	2633	10001	Obec Kvasice A. Dohnala 18, 768 21 Kvasice	Ostatní plocha	Zeleň	222
Kvasice	2968	10002	Česká republika, Státní pozemkový fond Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha3	Ostatní plocha	Mez, stráž	1190

**o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo nevznikne.

## **B.2. Celkový popis stavby**

### **B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**

Jedná se o novou stavbu.

**b) účel užívání stavby,**

Základním účelem je ochrana před povodněmi z přívalových srážek.

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Stavba je navržena jako trvalá.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,**

O povolení výjimek nebo souhlasů s odchylným řešením nebylo žádáno, neboť stavba příslušně technické požadavky a normy respektuje. Stavební řešení a provoz navrhované stavby nevyžaduje povolování výjimek z technických požadavků na stavby ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby v platném znění ani vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tyto výjimky tedy vydaný nebyly. Vzhledem k charakteru a umístění stavby se nepředpokládá pohyb osob se sníženou pohyblivostí.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zapracovány do projektové dokumentace.

**f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,**

Na předmětných pozemcích a v blízkém okolí stavby se nachází stavby chráněna podle jiných právních předpisů. Jedná se o elektrické vedení VN a distribuční trafostanice VN/NN, plynovod VTL, vodovod PVC D315, PVC DN225, sdělovací kabely CETIN.

**g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,**

Záchytný příkop PRI1a je navržen v délce 404,12 m s šířkou dna 0,3 m a hloubkou 0,40 m.

Záchytný příkop PRI1b je navržen v délce 335,87 m s šířkou dna 1,0 m a hloubkou 0,75 m.  
 Záchytný příkop PRI1c je navržen v délce 708,16 m s šířkou dna 2,0 m a hloubkou 0,90 m.  
 Záchytný příkop PRI1d je navržen v délce 505,61 m s šířkou dna 2,0 m a hloubkou 1,05 m.  
 Propustek P19 je navržen v délce 7,0 m ze čtyř rámových prefabrikátů o rozměrech 2000x900x2000 (1500) mm.  
 Propustek P20 je navržen v délce 9,0 m ze železobetonových trub DN 600.  
 Propustek P27 je navržen v délce 10,5 m z rámových prefabrikátů o rozměrech 2000x900x2000 (1750, 1500) mm.  
 Propustek P28 je navržen v délce 6,0 m z rámových prefabrikátů o rozměrech 2000x900x1500 mm.  
 Polní cesta HC16 je navržena s asfaltobetonovým povrchem v délce 92,39 m v šíři jízdního pruhu 3,5 a 2 x 0,5 m nezpevněné krajnice.  
 Polní cesta HC95 je navržena s asfaltobetonovým povrchem v délce 144,88 m v šíři jízdního pruhu 3,5 a 2x0,5 m nezpevněné krajnice.  
 Polní cesta DC68 je navržena s travnatým povrchem v délce 824,35 m v šíři jízdního pruhu 3,0.

**h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produktové množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Stavba pro svůj provoz nebude vyžadovat přívod energie ani vody a nebude produkovat splaškové vody. Během svého provozu nebude produkovat žádné emise a ani odpad. Odvodnění samotné polní cesty je realizováno částečně vsakem do svého povrchu a do přilehlé zeleně. Ostatní části stavby slouží hlavně k zadržování vody a snížení eroze půdy.

**i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Zahájení se předpokládá v roce 2022. Doba výstavby je odhadovaná na 4měsíce. Skutečnou dobu výstavby upřesní zhotovitel v rámci své nabídky.

Zjednodušený postup výstavby:

- ohumusování povrchu parcel polních cest, příkopu PRI1 a interakčních prvků;
- vyrovnaní a dosypání materiálu aktivní zóny polní cesty, úprava podloží;
- terénní úpravy plochy svodného příkopu – přebytečnou zeminu využít v rámci zemních prací při výstavbě polních cest;
- vykopat a vytvarovat příkop PRI1, provést její ohumusování a zához lomovým kamenem;
- vykopat a realizovat propustky včetně zpevnění nátoky a výtoky;
- dokončit terénní úpravy a ohumusování v ploše IP 11;
- realizace finálních povrchů polních cest hydroosevem a asfaltobetonem.

**j) orientační náklady stavby.**

Předpokládané náklady na realizaci stavby polní cesty budou určeny v rozpočtu stavby.

**B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Záchytný příkop má lichoběžníkový profil s různou šířkou ve dně (od 0,3 po 2 m) se sklony svahů 1:1,5 a 1:2. Opevnění koryta je navrženo travním drnem, v místech s větším tečným napětím (podélný sklon větší než 5 % nebo rychlost větší než 5 m/s) se navrhuje kamenný zához v tl. 50 cm, stejně jako za každým propustkem pro utlumení energie vytékající vody.

Plocha interakčního prvku bude osázen keři a stromky – viz. samostatný projekt

Polní cesta HC16 a HC95 bude mít kryt z asfaltobetonu a obrušná vrstva doplňkové polní cesty DC68 bude tvořit travnatý povrch

### **b) architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

V rámci stavby bude použit lomový kámen na zpevnění koryta a za každým propustkem, Jednotlivé propustky budou vybudovány z betonových trub a čela propustku jsou navrženy z lomového kamene se základem z prostého betonu. Pro výstavbu polních cest bude použito do podkladních vrstev drcené kamenivo a kryt bude z asfaltobetonu.

### **B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Netýká se.

### **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Stavba vzhledem ke svému charakteru polní cesty nevyžaduje řešení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k nehodám zapříčiněným samotnou stavbou. Zhotovitel předá budoucímu správci dílo bez vad a nedodělků. Při výstavbě bude omezena průjezdnost polní cesty. Bezpodmínečně musí být dodržena bezpečnostní opatření při práci s ohledem na ostatní uživatele komunikaci.

Jsou respektovány podmínky stanovené vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, zejména §15. Stavba je navržena tak, aby provádění a užívání staveb nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a drahách.

### **B.2.6. Základní charakteristika objektů**

#### **a) stavební řešení,**

Část záchytného příkopu PRI1a je navržena v délce 404,12 m. Má lichoběžníkový tvary s šířkou ve dně 0,3 m a hloubkou 0,4 m. Svahy příkopu jsou ve sklonu 1:1,5. V rámci směrového vedení jsou použity prosté oblouky o poloměru R10,00 – R1411,14. Výškové vedení kopíruje stávající terén s minimálním podélným sklonem trasy příkopu 7,35 % a maximálním podélným sklonem trasy příkopu 11,94 %. Pro dodržení hloubky příkopu je navrženo navýšení břehu příkopu nad stávající terén pomocí hrázky o šířce 30 cm. Navýšení je navrženo vpravo ve staničení km 0,07306 – 0,08566, km 0,19954 – 0,20883, km 0,28433 – 0,35866 a km 0,37978 - 0,40412. A vlevo ve staničení km 0,13111 – 0,14672. Opevnění příkopu je navrženo záhozem dna a svahů příkopu lomovým kamenem v tl. 50 cm v celé délce úseku.

Část záchytného příkopu PRI1b je navržena v délce 335,87 m. Má lichoběžníkový tvary s šířkou ve dně 1,0 m a hloubkou 0,75 m. Svahy příkopu jsou ve sklonu 1:1,5. V rámci směrového vedení jsou použity prosté oblouky o poloměru R15,52 – R99,22. Výškové vedení kopíruje stávající terén s minimálním podélným sklonem trasy příkopu 0,49 % a maximálním podélným sklonem trasy příkopu 11,22 %. Pro dodržení hloubky příkopu je navrženo navýšení břehu příkopu nad stávající terén pomocí hrázky o šířce 30 cm. Navýšení je navrženo vpravo ve staničení km 0,18591 – 0,20774, km 0,23470 – 0,30985, km 0,31781 – 0,32190 a km 0,37978 - 0,40412. A vlevo ve staničení km 0,07189 – 0,18591. Oboustranné navýšení je navrženo ve staničení 0,30985 – 0,31781. Opevnění příkopu je navrženo záhozem dna a svahů příkopu lomovým kamenem v tl. 50 cm ve staničení km 0,12000 – KÚ (0,33587). Zbývající část příkopu bude opevněna travním drnem.

Ve staničení km 0,32687 – 0,33587 je pod stávající polní cestou VC17 navržen propustek P20. Délka propustku je 9,0 m, průměr propustku je DN 600. Potrubí je uloženo ve sklonu min. 3 % na betonovém loži z prostého betonu C8/10. Na vtoku a výtoku bude propustek opatřen svahovým čelem. Čelo je sestaveno ze základu a dříku bez římsy. Základ bude z prostého betonu o hloubce 0,8m a šířce 0,6m, na který bude zhotoveno svahové čelo z lomového kamene tl. 0,25 m. Výtok bude opatřen těžkým kamenným záhozem o tl. 0,5m. Zához bude mít lichoběžníkový tvar o délce 3,0 m.

Část záchytného příkopu PRI1c je navržena v délce 707,09 m. Má lichoběžníkové tvary s šířkou ve dně 2,0 m a hloubkou 0,90 m. Svahy příkopu jsou ve sklonu 1:2. V rámci směrového vedení jsou použity prosté oblouky o poloměru R7,32 – R50,72. Výškové vedení kopíruje stávající terén s minimálním podélným sklonem trasy příkopu 0,35 % a maximálním podélným sklonem trasy příkopu 5,69 %. Pro dodržení hloubky příkopu je navrženo navýšení břehu příkopu nad stávající terén pomocí hrázky o šířce 50 cm. Navýšení je navrženo vpravo ve staničení km 0,07579 – 0,09541. A vlevo ve staničení km 0,24974 – 0,27764, km 0,30384 – 0,62167, km 0,65715 – 0,69451. Oboustranné navýšení je navrženo ve staničení 0,09541 – 0,24974, km 0,69451 – 0,69963. Opevnění příkopu je navrženo travním drnem po celé délce staničení.

Ve staničení km 0,00000 – 0,00750 je pod cestou III/36741 navržen propustek P27. Délka propustku je 10,5 m, propustek bude tvořit šest rámových prefabrikátů IZM 310/19... a to: 2 x IZM 310/19.105 (2000x900x1750 mm); 2 x IZM 310/19.110 (2000x900x2000 mm), IZM 310/19.122 (2000x900x1500 mm – vtokový) a IZM 310/19.132 (2000x900x1500 mm - výtokový).. Propustek je uložen ve sklonu min. 3 % na betonovém loži ze železobetonu betonu C8/10 vyztuženého KARI sítí 150/150/60 krytí 30 mm a štěrkopískovém polštáři 0/32 tl. 100 mm. Na vtoku a výtoku bude propustek opatřen svahovým čelem. Na vtokovém a výtokovém prefabrikátu bude zhotovena monolitická železobetonová římsa C 30/37 (výztuž 250 kg/m<sup>3</sup>). Délka římsy je 2,4 m, šířka 0,9 m a výška 0,6 m. Na římsě bude osazeno zábradlí se svislou výplní o délce 2,0 m. Čelo je sestaveno ze základu a dříku bez římsy. Základ bude z prostého betonu o hloubce 0,8m a šířce 0,6m, na který bude zhotoveno svahové čelo z lomového kamene tl. 0,25. Výtok bude opatřen těžkým kamenným záhozem o tl. 0,5m. Zához bude mít lichoběžníkový tvar o délce 3,0 m.

Ve staničení km 0,69934 – 0,70584 je pod cestou HC16 navržen propustek P19. Délka propustku je 7,0 m, propustek budou tvořit čtyři rámové prefabrikáty IZM 310/19... a to: 2 x IZM 310/19.110 (2000x900x2000 mm), IZM 310/19.122 (2000x900x1500 mm – vtokový) a IZM 310/19.132 (2000x900x1500 mm - výtokový). Propustek je uložen ve sklonu min. 0,53 % na betonovém loži ze železobetonu betonu C8/10 vyztuženého KARI sítí 150/150/60 krytí 30 mm a štěrkopískovém polštáři 0/32 tl. 100 mm. Na vtoku a výtoku bude propustek opatřen svahovým čelem. Čelo je sestaveno ze základu a dříku bez římsy. Základ bude z prostého betonu o hloubce 0,8m a šířce 0,6m, na který bude zhotoveno svahové čelo z lomového kamene tl. 0,25. Výtok bude opatřen těžkým kamenným záhozem o tl. 0,5m. Zához bude mít lichoběžníkový tvar o délce 3,0 m.

Část záchytného příkopu PRI1d je navržena v délce 506,55 m. Má lichoběžníkové tvary s šířkou ve dně 2,0 m a hloubkou 1,05 m. Svahy příkopu jsou ve sklonu 1:2. V rámci směrového vedení jsou použity prosté oblouky o poloměru R2,12 – R9,89. Výškové vedení kopíruje stávající terén s minimálním podélným sklonem trasy příkopu 0,48 % a maximálním podélným sklonem trasy příkopu 6,46 %. Pro dodržení hloubky příkopu je navrženo navýšení břehu příkopu nad stávající terén pomocí hrázky o šířce 30 cm. Navýšení je navrženo vpravo ve staničení km 0,07306 – 0,08566, km 0,199,54 – 0,20883, km 0,28433 – 0,35866 a km 0,37978 - 0,40412. A vlevo ve staničení km 0,13111 – 0,14672. Opevnění příkopu je navrženo záhozem dna a svahů příkopu lomovým kamenem v tl. 50 cm ve staničení km 0,28000 – 0,49905. Zbývající část příkopu bude opevněna travním drnem.

Ve staničení km 0,29358 – 0,29958 je pod cestou DC66 navržen propustek P28. Délka propustku je 6,0 m, propustek budou tvořit čtyři rámové prefabrikáty IZM 310/19... a to: 2 x IZM 310/19.100 (2000x900x1500 mm), IZM 310/19.122 (2000x900x1500 mm – vtokový) a IZM 310/19.132 (2000x900x1500 mm - výtokový). Potrubí je uloženo ve sklonu 2,43 % na betonovém loži ze železobetonu betonu C8/10 vyztuženého KARI sítí 150/150/60 krytí 30 mm a štěrkopískovém polštáři 0/32 tl. 100 mm. Na vtoku a výtoku bude propustek opatřen svahovým čelem. Čelo je sestaveno ze základu a dříku bez římsy. Základ bude z prostého betonu o hloubce 0,8m a šířce 0,6m, na který bude zhotoveno svahové čelo z lomového

kamene tl. 0,25. Výtok bude opatřen těžkým kamenným záhozem o tl. 0,5m. Zához bude mít lichoběžníkový tvar o délce 3,0 m.

Podél interakčního prvku IP42 bude vybudován záchytný příkop odvádějící vodu z prostoru tohoto prvku a bude veden podél polní cesty HC16 a bude napojen do PRI1b následně odvede propustkem P19 dále.

Polní cesta HC16 je navržena v délce 92,39 m a v kategorii P4,5/30 jako jednopruhová obousměrná o základní šířce jízdního pruhu 3,5 m, a s krajnicemi 2 x 0,5 m. V rámci projektu bude vybudována pouze část cesty HC16, a to od staničení km 0,55000 - 0,64239 (napojení na místní komunikaci). V rámci směrového vedení jsou použity prosté oblouky o poloměru R60,00 – R100,00. Výškové vedení kopíruje stávající terén s minimální podélným sklonem 1,88 % a maximálním podélným sklonem 5,26 %. V rámci výškového vedení jsou použity zakružovací oblouky o poloměru R1000,00 – R1483,60. Před napojením na místní komunikaci bude proveden příčný žlab Z4. Konstruktivní řešení HC16 má následující skladbu: asfaltobeton ACO 11 + 40 mm, asfaltobeton ACP 16 + 70 mm, štěrkožut 0/63 250 mm, zemina nebo materiál vhodný pro podloží vozovky, upravená a hutněná pláň  $E_{def, 245}$  MPa, celkem 390 mm. Podél polní cesty HC16 bude vybudován ve staničení km 0,55000 – 0,58748 příkop, který bude napojen do IP1b a následně odvede propustkem P19 dále. Příkop má lichoběžníkový tvar s šířkou ve dně 0,5 m a hloubku 0,3 m. Svahy příkopu jsou ve sklonu 1:1,5. Směrové a výškové vedení kopíruj polní cestu HC16.

Polní cesta HC95 je navržena v délce 144,88 m a v kategorii P4,5/30 jako jednopruhová obousměrná o základní šířce jízdního pruhu 3,5 m, a s krajnicemi 2 x 0,5 m. V rámci směrového vedení je polní cesta v přímé. Výškové vedení navazuje na HC16 a končí na stávajícím terénu s jednotným spádem 5,44 %. Konstruktivní řešení HC16 má následující skladbu: asfaltobeton ACO 11 + 40 mm, asfaltobeton ACP 16 + 70 mm, štěrkožut 0/63 250 mm, zemina nebo materiál vhodný pro podloží vozovky, upravená a hutněná pláň  $E_{def, 240}$  - MPa, celkem 390 mm. Polní cest HC95 je napojena na polní cestu HC16 stykovou křižovatkou pod úhlem 90°. Křižovatkové oblouky mají poloměr R9,0.

Doplňková polní cesta DC68 je navržena v délce 824,35 m a v šířce 3 m. Začíná napojením na HC95, kopíruje trasu svodného příkopu PRI1c a končí napojením na HC15. Polní cesta kříží vodovod v km 0,596 a 0,731, VTL plynovod v km 0,525. V rámci projektu bude vybudována pouze část cesty DC68, a to od staničení km 0,00163–0,82595. V rámci směrového vedení jsou použity prosté oblouky o poloměru R4,74 – R179,84. Výškové vedení kopíruje horní hranu příkopu PRI1c, tak aby vytvářela rozšířenou hráz. V km 0,18043 je vybudována levostranná výhybna o šířce 3,0 m a délce 20 m. V km 0,50254 je vybudována pravostranná výhybna o šířce 3,0 m a délce 20 m. Obě výhybny mají travnatý povrch. Polní cesta má jednostranný sklon 2 % k příkopu PRI1c. Prostor vzniklý mezi příkopem a polní cestou bude vyspádován k příkopu PRI1c ve sklonu min. 2 %. Tento prostor má variabilní šířku a v tomto prostoru bude umístěn interakční prvek IP43. Konstruktivní řešení DC68 ve staničení km 0,00000 – 0,81142 má následující skladbu: zatravnovací vrstva ZV 50 mm, štěrkožut 0/32 150 mm, štěrkožut 0/63 200 mm, zemina nebo materiál vhodný pro podloží vozovky, upravená a hutněná pláň  $E_{def, 240}$  MPa, celkem 400 mm. Na zbývajících 12,00 m bude použito šířkové uspořádání a konstrukce vozovky dle hlavní polní cesty HC95. Napojení DC68 na HC95 bude realizováno stykovou křižovatkou pod úhlem 90°. Křižovatkové oblouky mají poloměr R9,0.

Stavbou dojde k následujícím křížením:

Záchytný příkop PRI1b se ve staničení km 0,03547 bude křížit s nadzemním elektrickým vedením VN.

Záchytný příkop PRI1b se ve staničení km 0,25557 bude křížit s nadzemním elektrickým vedením VN.

Záchytný příkop PRI1b se ve staničení km 0,33087 bude křížit se stávající polní cestou VC17.

Záchytný příkop PRI1c se ve staničení km 0,00369 bude křížit se silnicí III/36741.



Záchytný příkop PRI1c se ve staničení km 0,03134 bude křížit s vodovodem.

Záchytný příkop PRI1c se ve staničení km 0,10470 bude křížit s plynovodem VTL.

Doplňková polní cesta DC68 se ve staničení km 0,16179 bude křížit s vodovodem.

Doplňková polní cesta DC68 se ve staničení km 0,23783 bude křížit s plynovodem VTL.

Záchytný příkop PRI1d se ve staničení km 0,29663 bude křížit se stávající polní cestou DC66.

Záchytný příkop PRI1d se ve staničení km 0,32791 bude křížit s nadzemním elektrickým vedením VN.

Záchytný příkop PRI1d se ve staničení km 0,49590 bude křížit se sdělovacím kabelem.

Polní cesta HC16 vede v souběhu s vodovodním řádem.

**b) konstrukční a materiálové řešení,**

Při výstavbě bude do konstrukčních vrstev použito hrubé drcené kamenivo, lomový kámen, prostý beton, železobetonový prefabrikát a asfaltový beton.

**c) mechanická odolnost a stabilita.**

Navržené materiály jsou voleny tak, aby zajistily dostatečnou mechanickou odolnost a stabilitu.

**B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

**a) technické řešení,**

Stavba neobsahuje technické zařízení.

**b) výčet technických a technologických zařízení.**

Stavba neobsahuje ani technická ani technologická zařízení.

**B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavba nevyžaduje speciální požární řešení.

**B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

**B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

**Zásady řešení parametrů stavby – větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost apod.**

Při realizaci stavebních prací je nutné dodržovat směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, zákon 309/2006 Sb. - zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a ostatní související předpisy). Zaměstnavatel je povinen zajišťovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci všech osob, které se s jeho vědomím zdržují na staveništi. Budou-li na staveništi plnit úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatele povinni se vzájemně informovat o rizicích a vzájemně spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Zaměstnavatel vyhotovuje záznamy a vede dokumentaci o všech pracovních úrazech, jejichž následkem došlo ke zranění zaměstnance s pracovní neschopností delší než tři kalendářní dny nebo k úmrtí. Stavební práce budou prováděny v době od 6:00 do 18:00 hodin.

**B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Neuvažuje se.

**b) ochrana před bludnými proudy,**

Neuvažuje se.

**c) ochrana před technickou seizmicitou,**

Neuvažuje se.

**d) ochrana před hlukem,**

Okolí stavby není třeba chránit před hlukem.

**e) protipovodňová opatření,**

Dotčená oblast se nenachází v záplavové oblasti.

**f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Dotčená oblast se nenachází v oblasti hrozících sesuvů. Žádné další negativní vlivy se neočekávají.

**B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

Stavba nevyžaduje žádné napojení na technickou infrastrukturu.

**B.4. Dopravní řešení**

**a) popis dopravního řešení,**

Stavba si nevyžádá žádné úplné uzavírky, objížděky, výluky apod. V místě budování propustku P27 na silnici III/36741 budou během výstavby částečná uzavírka se zachováním obousměrného provozu. Zajištění stanovení přechodného dopravního značení včetně DIO během stavby si zajišťuje zhotovitel.

Stavba vzhledem ke svému charakteru polní cesty nevyžaduje řešení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**a) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Stavba bude napojena na dopravní infrastrukturu prostřednictvím stávající sítě polních cest.

**b) doprava v klidu,**

Stavba neobsahuje odstavná a parkovací místa.

**c) pěší a cyklistické stezky**

V rámci stavby nejsou plánované pěší a cyklistické stezky.

**B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) terénní úpravy,**

Stávající pozemek je svažitý. Pro stavbu jsou nutné terénní úpravy za účelem vybudování příkopu. Stavbou dotčené nebezpečné plochy budou uvedeny do původního stavu, ohumusování v tl. min. 15 cm a zatravněny.

**b) použité vegetační prvky,**

Stavba obsahuje návrh výsadby interakčních prvků IP42 a IP43. Podrobně toto řeší objekt SO03 Výsadba interakčních prvků IP42 a IP43.

**c) biotechnická opatření**

Nebudou provedena.

**B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Navržené stavebně-technické řešení je v souladu s požadavky příslušných předpisů, zejména úplného znění zákona a vyhlášek k jeho provedení ve vztahu k ochraně ŽP a s obecnými technickými požadavky na výstavbu a vyhovuje požadavkům normativů v oblasti ochrany ŽP.

**b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. V místě stavby se nenachází žádné památné stromy ani rostliny či živočichové chráněni zvláštními předpisy

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Pozemek není součástí chráněného území Natura 2000. Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Netýká se.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci, Základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Netýká se

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Navrhovaná stavba nepožaduje stanovení nových ochranných nebo bezpečnostních pásem.

**B.7. Ochrana obyvatelstva**

**a) splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.**

Stavba nebude mít negativní dopad na zdraví obyvatel.

**B.8. Zásady organizace výstavby**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Bude řešeno zhotovitelem stavby

**b) odvodnění staveniště,**

Odvodnění staveniště bude probíhat přirozeným odtokem. Pouze v případě nepříznivých klimatických podmínek bude případná voda ze stavebních rýh a jam odčerpávána do přilehlého terénu. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přilehajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Stavba bude napojena na dopravní infrastrukturu prostřednictvím stávající sítě polních cest.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit příslušnými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí zvl. hlukem, prachem, k ohrožování provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště smí použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do původního stavu, pokud nebudou určeny k jinému využití.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Veškeré požadavky na ochranu okolí staveniště a související asanace, demolice a kácení dřevin vyplývají z příslušných předpisů.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

V rámci výstavby dojde k trvalým záborům pozemků pouze na parcelách ke stavbě určených. K dočasným záborům dojde pouze v případě pozemků dotčených stavbou a bude se jednat

zejména o skladování odebrané ornice pro její pozdější použití při dokončovacích pracích. Umístění zařízení staveniště se předpokládá v rámci řešeného území na pozemcích investora stavby.

Odpady vzniklé při realizaci stavby se omezují na stavební odpad vznikající při stavebních pracích spojených s novými konstrukcemi a stavbami, při užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady. Při likvidaci odpadů bude dodržován zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a souvisejících právních předpisů, především vyhlášky Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady včetně její změny, vyhlášky o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Odpady vzniklé v průběhu stavby budou likvidovány oprávněnou firmou a pravidelně odváženy na místně příslušnou registrovanou skládku. Stavba bude produkovat pouze běžné odpady, žádné toxické odpady se nepředpokládají.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Vzhledem k charakteru stavby, se nepředpokládá bezbariérový přístup.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Odpady vzniklé při realizaci stavby se omezují na stavební odpad vznikající při stavebních pracích spojených se zemními pracemi, likvidací původních konstrukčních vrstev a drobných staveb; při samotném užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady. Při likvidaci odpadů bude dodržován z. č. 541/2020 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a souvisejících právních předpisů, především vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady včetně její změny, vyhlášky MŽP č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se z. č. 541/2020 Sb. a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 273/2021 Sb. a č. 273/2021Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 8/2021Sb. (katalog odpadů).

Druh vznikajícího odpadu:

Druh	Název	Kategorie	Množství	Nakládání
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Ostatní odpad	5 t	Uložení na skládku
17 05 04 i z	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	Ostatní odpad	2.627 m3	Uloženo do násypu
17 05 04 i b i	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	Ostatní odpad	4.324 m3	Uloženo na skládku

**ance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Zemní práce budou spočívat převážně v sejmutí ornice o tl. 0,3 m a v dopravě ornice na meziskládku pro opětovné ohumusování. Přebytek ornice bude rozprostřen v rámci k.ú. Kvasice na vybraných polích po dohodě s hospodařícími subjekty. Zemina odtěžená po odhumusování bude průběžně přesunována na realizaci násypu pod polní cesty DC68 a HC95 a do násypu mezi DC68 a PR11c. V případě nutnosti bude zemina dočasně uložena na vhodném místě, které v rámci staveniště určí zhotovitel. Případná přebytečná odtěžená zemina bude odvezena na skládku zeminy.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Během stavby dojde v důsledku stavební činnosti k dočasnému zvýšení prašnosti a hlučnosti v předmětné lokalitě. Tento negativní průvodní jev nelze nikdy zcela vyloučit. Stavební

dodavatel musí učinit opatření, aby se tyto negativní jevy minimalizovaly. Při výstavbě bude dbáno na dodržování předpisů jak bezpečnostních, tak i provozních– hlavně při manipulaci s pohonnými hmotami. Provádění prací nesmí negativně ovlivnit kvalitu podzemních a povrchových vod ani odtokové poměry v dané lokalitě. Přebytková zemina bude skladována tak, aby nedocházelo k jejímu erozivnímu smyvu. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či unikům ropných látek. Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Vzniklé odpady je nutné třídít, evidovat jejich množství dle jednotlivých druhů, zabezpečit je před jejich znehodnocením a předat je oprávněné osobě, tj. osobě, která provozuje schválené zařízení ke sběru a výkupu odpadů, nebo k využívání odpadů resp. K odstraňování odpadů dle zákona o odpadech. Dle § 9a tohoto zákona musí být dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady. V této hierarchii předchází vlastnímu odstranění odpadů vhodnější recyklace odpadů (např. stavebních a demoličních odpadů na recyklačních linkách). Vytěžena zemina použita v přirozeném stavu v místě stavby není ze zákona odpadem.

Přepravní plány vozidel musí být zpracovány tak, aby byly pokud možno omezeny počty jízd nákladní dopravy. Vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit. Je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném stavu. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění. Tuto situaci je nutno oznámit odboru ŽP a případně konzultovat způsob zneškodnění s odborem ŽP odd. odpadů.

#### **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Při realizaci stavebních prací je nutné dodržovat směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a ostatní související předpisy).

Vlastní staveniště musí být po dobu výstavby zabezpečeno, všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Stavební jámy budou opatřeny zábradlím. Staveniště bude také řádně a viditelně označeno dopravním značením. Je nutno dodržovat pravidla silničního provozu a udržovat čistotu na přístupových komunikacích.

Zaměstnavatel je povinen zajišťovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci všech osob, které se s jeho vědomím zdržují na staveništi. Budou-li na staveništi plnit úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatele povinni se vzájemně informovat o rizicích a vzájemně spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Zaměstnavatel vyhotovuje záznamy a vede dokumentaci o všech pracovních úrazech, jejichž následkem došlo ke zranění zaměstnance s pracovní neschopností delší než tři kalendářní dny nebo k úmrtí.

Dodavatel stavby je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště.

Výkopové práce v odlehlých pracovištích nesmí provádět pracovník osamoceně od hloubky 1,3 m. Svislé stěny ručně kopaných výkopů musí být v nezastavěném území zajištěny pažením od hloubky větší než 1,5 m.

Pracovníci jsou povinni používat ochranné pracovní pomůcky kolektivní i osobní ochrany. Do technických zařízení smějí zasahovat pouze pracovníci firem pověřených servisem. Veškerá nebezpečná místa musí být opatřena bezpečnostními a výstražnými popisy.

Před zahájením stavby je nutné vytyčit veškeré stávající inženýrské sítě a provést o tom zápis do stavebního deníku.

Veškeré stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných norem ČSN, TP a z hlediska bezpečného pracovního postupu je nutno dodržovat zejména následující předpisy (v platném znění).

Základní legislativní předpisy:

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS).
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce – účinnost od 1.1. 2007 v aktuálním znění.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007 v aktuálním znění.
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007 v aktuálním znění.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007 v aktuálním znění.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v aktuálním znění.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí v platném znění.

Práce na stavbě budou provádět fyzické nebo právnické osoby pod odborným vedením oprávněné osoby, která zajistí v souladu s příslušnými předpisy dodržování zásad BOZP.

#### Plán BOZP

Dle rozsahu stavebních činností na stavbě budou prováděny práce dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Přílohy č. 5), bodu 6) Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení a předpokládají se i činnosti dle bodu 11) Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb. Jedná se o práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán BOZP.

#### Koordinátor BOZP

Požadavek na určení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci stanovuje zákon č. 309/2006 Sb., § 14, odst. 1) a dále § 14, odst. 6). Vzhledem k tomu, že stavbu lze realizovat pouze s vydaným platným stavebním povolením, vzniká objednateli povinnost určit koordinátora stavby.

Povinnost doručení oznámení o zahájení prací u příslušného oblastního inspektorátu práce vyplývá z podmínek stanovených v §15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb. **Vzhledem k charakteru stavby nevzniká povinnost zaslání oznámení.**

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace se řídí vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu.

#### **m) zásady pro dopravně inženýrské opatření,**

Řešeno podrobně v části E.

#### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Neřeší se.

#### **o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Řešeno podrobně v harmonogramu stavby.

## **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Výstavba záchytných příkopů výrazně sníží nebezpečí povodní z přívalových srážek. Projekt je zpracován v rozsahu projektu pro stavební povolení a pro provádění stavby, v souladu s platnými předpisy. Projekt předpokládá, že provádění se bude řídit platnými předpisy a technickými předpisy výrobců jednotlivých materiálů. Stavba bude realizována autorizovanou prováděcí firmou. Všechny použité materiály jsou schváleny k použití v ČR pro daný účel, popř. na ně bylo vydáno prohlášení o shodě. Certifikáty, popř. prohlášení o shodě je nutné předložit ke kolaudaci objektu – zajistí dodavatel části. Při stavebních pracích je nutné brát ohled na ostatní síť.