




B

OBJEDNATEL 1	ČR - STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD <small>HUSINECKÁ 1024/11a, 130 00 PRAHA 3</small> KRAJSKÝ POZEMKOVÝ ÚŘAD PRO ZLÍNSKÝ KRAJ ZÁRÁMÍ 88, 760 41 ZLÍN	
--------------	---	--


OBJEDNATEL 2	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR <small>NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4</small> V ZASTOUPENÍ ŘSD ČR, SPRÁVA ZLÍN FÜGNEROVO NÁBŘEŽÍ 5476, 760 01 ZLÍN	
--------------	---	---

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	VIAPONT, s.r.o. <small>VODNÍ 258/13, 602 00 BRNO</small>	ČÍSLO ZAKÁZKY 2389	 PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. IVO FISCHER		

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

© COPYRIGHT ŘSD ČR

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	JIŘÍ LOVECKÝ	 PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO		
VYPRACOVAL	JIŘÍ LOVECKÝ			
KONTROLOVAL	ING. MIROSLAV MELUZÍN			
OKRES:	KROMĚŘÍŽ		KRAJ:	ZLÍNSKÝ
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: ZAHNAŠOVICE				
NÁZEV AKCE: POLNÍ CESTA HC2 A PODCHOD PCH1 V K.Ú. ZAHNAŠOVICE			DATUM	ŘÍJEN 2020
			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
NÁZEV OBJEKTU: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			STUPEŇ	DSP, PDPS
			ARCHIVNÍ Č.	2389
NÁZEV PŘÍLOHY:			Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY

Polní cesta HC2 a podchod PCH1 v K.Ú. ZAHNAŠOVICE

Stupeň projektu

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
(DSP)

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY
(PDPS)

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
B.2.1	<i>Celková koncepce stavby</i>	<i>8</i>
B.2.2	<i>Celková urbanistické a architektonické řešení</i>	<i>13</i>
B.2.3	<i>Celkové technické řešení</i>	<i>14</i>
B.2.4	<i>Bezbariérové užívání stavby</i>	<i>15</i>
B.2.5	<i>Bezpečnost při užívání stavby</i>	<i>15</i>
B.2.6	<i>Základní charakteristiky objektů</i>	<i>15</i>
B.2.7	<i>Základní charakteristika technických a technologických zařízení</i>	<i>18</i>
B.2.8	<i>Zásady požárně bezpečnostního řešení</i>	<i>18</i>
B.2.9	<i>Úspora energie a tepelná ochrana</i>	<i>18</i>
B.2.10	<i>Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí</i>	<i>18</i>
B.2.11	<i>Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí</i>	<i>20</i>
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	21
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	21
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	22
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	22
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	23
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	23
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	29

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Celá stavba se nachází v intravilánu obce Zahnašovice, část je situována na okraji zastavěného území a část podél vodního toku Mojena (Povodí Moravy, IDVT 10205863).

Vybudováním dálnice D49 Hulín – Fryšták dojde k přerušení stávající nezpevněné polní cesty, která směřuje k Průmyslové zóně Holešov.

V km 8,100 dálnice D49 bude vybudován SO 02 Podchod PCH1. Předmětná polní cesta SO 01 (Hlavní polní cesta HC2) začíná na severním okraji obce Zahnašovice, pokračuje JV směrem k vodnímu toku Mojena a podél jejího břehu směrem na východ vede až k podchodu PCH1, kde je konec úpravy. V km 0,367686 vpravo je navrženo úvratové obratiště pro osobní automobily. Podchod vyústí na vedlejší polní cestu VC7 (v km cca 1,572), která povede podél nového dálničního tělesa a poté bude pokračovat podél zatrubněného koryta Mojeny směrem k Zahnašovické ulici a k Průmyslové zóně Holešov.

Samotná navržená polní cesta SO 01 Hlavní polní cesta HC2 je situována na stávajících polních pozemcích při okraji obce Zahnašovice a podél pravého břehu stávajícího koryta říčky Mojeny. Navržený SO 02 Podchod PCH1 je umístěn na konci této nově navržené polní cesty HC2 rovněž na stávajících polních pozemcích, které byly vykoupěny v rámci uvažované trasy dálnice D49, stavby 4901 Hulín – Fryšták, investorem této akce Ředitelstvím silnic a dálnic České republiky.

V obvodu navržené stavby se nachází a budou stavbou dotčeny v rámci inženýrských sítí pouze podzemní vedení V.N. v majetku společnosti E.ON. Dotčením stavbou dojde na začátku navržené SO 01 Hlavní polní cesty HC2, kde ji toto podzemní vedení příčně protíná. Zde je navržená ochrana půlenou chráničkou. Následně je toto podzemní vedení trasováno podél obvodu stavby k toku říčky Mojeny, kde ji pochází na levý břeh a pokračuje dále do obce Zahnašovice. Obvod stavby SO 02 Podchod PCH1 se nedotýká žádných známých inženýrských sítí. Před zahájením stavby bude na začátku úpravy polní cesty vytyčeno křížující vedení VN správcem této sítě a po celou dobu výstavby budou dodrženy všechny podmínky, uvedené v jejich vyjádření k DSP předmětné stavby.

Vzhledem k umístění stavby na stávajících polních pozemcích se nepředpokládá nutnost kácení stávajících dřevin, nevznikla tak nutnost vypracovat dendrologický průzkum dané lokality. U dřevin, které se nacházejí v blízkosti stavby, je nutné dodržení normy ČSN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Způsob jejich ochrany navrhne zhotovitel stavby.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

V souladu s požadavkem obce Zahnašovice na zapracování závěrů aktualizace Územního plánu obce je v km 8,100 trasy dálnice D49 navržen podchod pro pěší, který má zajistit prostupnost krajiny narušenou stavbou dálnice D49.

Sbor zástupců vlastníků byl s návrhem plánu společných zařízení seznámen dne 19. 6. 2017. Dne 18. 10. 2017 byl návrh projednán a schválen Regionální dokumentační komisí pro kraj Jihomoravský a Zlínský a dne 13. 11. 2017 jej schválilo zastupitelstvo obce Zahnašovice.

Plánovaná výstavba úseku dálnice D49, stavba 4901 Hulín – Fryšták vychází ze schválené koncepce dopravy platných Zásad územního rozvoje Zlínského kraje. Je pokračováním této významné komunikace směrem ke slovenským hranicím. Jedná se o liniovou stavbu, která je uvedena v Nařízení vlády, jímž se vyhláší platnost ZÚR ZK, jako stavba veřejně prospěšná.

Stavba není památkově chráněna a nenachází se na chráněném krajinném území. Pro danou lokalitu je schválen platný územní plán. Stavba je v souladu s platným územním plánem.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristik, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod

Stavba se nachází na místě stávající polní cesty v místech polních pozemků, mající nezpevněný povrch, který je v podstatě jen uježděný terén. Rovněž navrženým objektem SO 02 Podchod PCH1, umístěným na stávajících polních pozemcích vykoupených v rámci plánované výstavby dálnice D49, kde tuto silnici příčně protíná.

Pro ověření podloží podchodu byl proveden inženýrsko-geologický průzkum, který místní geologické poměry charakterizuje následovně:

Území patří do geomorfologického podcelku Holešovská plošina. Holešovská plošina je úpatní proluvální plošina o rozloze 97 km², střední výšce 218 m a středním sklonu 0°59'. Holešovská plošina leží v JV části Hornomoravského úvalu. Oblast je na Z omezena Středomoravskou nivou, na SV Kelčskou pahorkatinou, na V Hostýnskými vrchy a na J Vizovickou vrchovinou. Holešovská plošina leží v JV části geomorfologického celku Hornomoravského úvalu.

Geologický podklad území je budován neogenními a kvartérními sedimenty. Podloží Holešovské plošiny je tvořeno horninami flyšového pásma Karpat, které byly v miocénu plošně nasunuty k SZ přes karpatskou předhlubeň. Představují je sedimenty karpátu a bádenu, které vyplňují předhlubeň Západních Karpat. Sedimentace v období karpátu byla ukončena hrubými klastiky kroměřížského souvrství, jejichž valounový materiál byl odvezen z čela nasouvaných karpatských příkrovů. Na nerovný paleogenní povrch, modelovaný erozí a případně tektonikou, transgredovaly sedimenty, které jsou řazeny do pliocénu, případně až do nejstaršího kvartéru. Typické zbarvení pliocenních sedimentů je cihlově červené a rezavě hnědé.

Katastrem obce Zahnašovice protéká potok Mojena. Pramení v Hostýnských vrších západně od vrcholu Chochol nad obcí Přílepy v nadmořské výšce cca 490 m.n.m.

Protéká západním směrem přes obec Martinice a Zahnašovice. Nad Otrokovicemi se v nadmořské výšce 190 m.n.m. vlévá do Moravy. Délka toku je 25,2 km a plocha povodí činí 62,3 km². Niva ve spodní části se zařezává a morfologicky výrazně zužuje jen na desítky

metrů. Fluviální hlíny v nivě toku jsou v průměru kolem 3 m mocné. Dále jsou tam přítomné kvartérní spraše a sprašové hlíny. Vrtý jsou situovány 50 m severně za potokem Mojena. Hydrograficky je západní část trasy D49 odvodňována přes potok Mojena a východní křídlo trasy je odvodňováno přes potok Rackovou a Fryštácký potok do Dřevnice. Obojí patří do povodí Moravy a Dunaje, jejichž voda odtéká do Černého moře.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

V místě stavby byl proveden:

Inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum (GEOSTAR, spol. s r.o., 7/2020)

S ohledem na projektovaný objekt podchodu PCH1 doporučujeme plošné založení podle projektu. Pro omezení sedání je možné snížit hloubku založení až na povrch jílovitých štěrků, které jsou méně stlačitelné než náplavové hlíny.

Založení podchodu na náplavové hlíny vyvolá sice větší, ale s ohledem na přilehlý násyp rovnoměrnější sednutí tělesa násypu v přechodové oblasti podchodu PCH1. Při založení na vrstvu štěrků bude absolutní hodnota sednutí menší, ale zase se může na vozovce projevit rozdílné sednutí násypu v přechodové oblasti oproti sednutí vlastního objektu podchodu.

K založení polní cesty HC2, vedoucí k podchodu PCH1 dojde dle projektu na zeminách typu F6. Tyto zeminy nejsou vhodné do aktivní zóny komunikace pro svou nízkou únosnost a namrzavost. Pro stavbu polní cesty bude třeba zeminy v aktivní zóně zlepšit pojivy anebo nahradit.

Hladina podzemní vody byla v době provádění průzkumu zaklesnutá cca 0,50 m pod povrchem štěrků a byla mírně napjatá. Pokud se v době výstavby hladina podzemní vody nezvýší, mělo by i zakládání do větší hloubky na štěrkovou vrstvu proběhnout bez čerpání vody ze stavební jámy.

Cílem průzkumu bylo ověřit skladbu zemin v podloží podchodu a polní cesty. Zpráva bude podkladem pro návrh a posouzení založení obou stavebních objektů. Profily vrtů jsou v příloze č. 2, laboratorní rozborů zastižených zemin pak v příloze č. 5 tohoto průzkumu.

Založení podchodu PCH1 je možné provést plošně buď do náplavových hlín se štěrkovou vrstvou pod podkladním betonem (cca 0,50 m), nebo přímo na vrstvu kvarterních jílovitých štěrků. Při založení polní cesty HC2 bude nutno počítat se zlepšením aneb výměnou podložní zeminy.

Při průzkumu byla ve vrtu zastižena hladina podzemní vody. Podle výsledku laboratoře se jedná o vodu, tvořící slabě agresivní chemické prostředí (XA1). Z hlediska chemického působení vody na ocel je agresivita prostředí velmi vysoká IV.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

V souladu s požadavkem obce Zahnašovice na zapracování závěrů aktualizace Územního plánu obce je v km 8,100 trasy dálnice D49 navržen podchod pro pěší, který má zajistit prostupnost krajiny narušenou stavbou dálnice D49.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba je situována mimo záplavové území toku říčky Mojeny. V rámci plánované stavby dálnice D49, stavby 4901 Hulín – Fryšták, je v souvislosti s výstavbou mostu na D49 přes Mojenu (SO 212) upraveno koryto Mojeny na Q_{100} (SO 337 Úprava řeky Mojeny). Odtokové poměry v území nejsou stavbou negativně ovlivněny.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, vliv na odtokové poměry v území

Stavba nemá nepříznivý dopad na krajinu a přírodu.

Vlastní stavba ovlivňuje životní prostředí ve své blízkosti pouze po dobu stavby. Vzhledem k poloze stavby v intravilánu je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách.

Stavba podchodu a polní cesty zasahuje do pozemků ŘSD ČR, obce Zahnašovice a částečně i pozemků Povodí Moravy, s. p.

Vybudováním navržené polní cesty s asfaltovým povrchem namísto stávající nebezpečné polní cesty, která připomíná spíše uježděný terén, zlepší přístup majitelům ke stávajícím pozemkům, správci koryta – Povodí Moravy, přístup ke korytu toku Mojeny v zájmové lokalitě a v neposlední řadě dojde ke zpřístupnění průmyslové zóny v Holešově, po vybudování plánované dálnice D49.

Navržená stavba nemá vliv na odtokové poměry v zájmovém území.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V navržené stavbě nejsou uvažovány žádné asanace či demolice.

Vzhledem k umístění stavby na stávajících polních pozemcích se nepředpokládá nutnost kácení stávajících dřevin.

U dřevin, které se nacházejí v blízkosti stavby, je nutné dodržení normy ČSN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Způsob jejich ochrany navrhne zhotovitel stavby.

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavba je navržena na ostatní ploše, způsob využití ostatní komunikace v majetku obce Zahnašovice.

V menší míře pak na vodní ploše – koryto vodního toku v majetku Povodí Moravy, kde je uvažováno s opevněným výtokem vyústění drenáže z SO 01 Hlavní polní cesta HC2.

SO 02 Podchod PCH1 je situován na pozemcích v majetku ŘSD ČR, vykoupených v rámci plánované dálnice D49, které jsou v současné době vedeny v katastru nemovitostí jako orná půda.

Sousední pozemky jsou evidovány jako zahrada, orná půda, ostatní plocha, vodní plocha a zastavěná plocha a nádvoří. Tyto sousední pozemky nejsou stavbou dotčeny.

V rámci této stavby není uvažován dočasný ani trvalý zábor zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Předmětná polní cesta SO 01 (Hlavní polní cesta HC2) začíná na severním okraji obce Zahnašovice, kde je napojena na stávající místní komunikaci, pokračuje JV směrem k vodnímu toku Mojena a podél jejího břehu směrem na východ vede až k podchodu PCH1, kde je konec úpravy. Podchod vyústí na vedlejší polní cestu VC7 (v km cca 1,572), která povede podél nového dálničního tělesa a poté bude pokračovat podél zatrubněného koryta Mojeny směrem k Zahnašovické ulici a k Průmyslové zóně Holešov.

Polní cesta HC2 je navržena jako bezbariérová komunikace. Vozovka není v obrubách, proto za přirozenou vodicí linii pro nevidomé lze považovat rozhraní různých povrchů vozovky a nepevněné krajnice.

Polní cesta navazuje na podchod PCH1 bezbariérově, rampy k podchodu z obou stran splňují podmínku sklonu menšího než 8,33 %, což umožňuje bezpečný pohyb i osobám na vozíčku.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Navržená stavba SO 01 Hlavní polní cesta HC2 a SO 02 Podchod PCH1 přímo souvisí s plánovanou výstavbou dálnice D49.

Předpokládá se provedení stavby v jedné stavební sezóně. Délka trvání stavby bude cca 6 měsíců.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavbou jsou dotčeny pozemky dle tabulky:

parc. č.	LV	kultura	Vlastník
523	340	ORP	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
555	10001	OP	Obec Zahnašovice, č. p. 43, 769 01 Zahnašovice
558	10001	OP	Obec Zahnašovice, č. p. 43, 769 01 Zahnašovice
600	359	VP	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno

VP vodní plocha
OP ostatní plocha
ORP orná půda

Podrobný výčet pozemků, kterých se stavba dotýká a pozemků sousedních je uveden v příloze E.3 – *Záborový elaborát*.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné, nebo bezpečnostní pásmo

S ohledem na navržené konstrukce – polní cesta a podchod v plánované trase dálnice D49, nevzniká nové ochranné a bezpečnostní pásmo. Ochranné pásmo vznikne až výstavbou samotné dálnice D49, kde je ochranné pásmo dálnice 100 m od osy přilehlého jízdního pruhu nebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Do konstrukce podchodu budou zabudovány nivelační značky – 3 ks uvnitř stěn podchodu (na začátku, uprostřed a na konci) a 1 ks uprostřed každé římsy – celkem na podchodu 5 ks.

Časové uzly měření:

- Nulté měření vybudování nosné konstrukce
- Po dokončení stavby mostu (před uvedením do provozu)
- Po 6 měsících po uvedení do provozu
- Další měření bude stanoveno investorem (správcem objektu) na vyhodnocení předchozích měření a na základě skutečností zjištěných v rámci pravidelných prohlídek objektu

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se novou stavbu – návrh nové asfaltové polní cesty v místě stávající nezpevněné polní cesty, která je v podstatě uježděným terénem a návrh nového podchodu pod navrženým dálničním tělesem.

b) Účel užívání

Navržená asfaltová polní cesta bude sloužit k přístupu na přilehlé pozemky majitelům těchto polních pozemků, nově umožní i přístup správci vodního toku Povodí Moravy k pravému břehu říčky Mojeny a v neposlední řadě zajistí pomocí navrženého podchodu prostupnost krajiny, narušenou stavbou dálnice D49 a přístup k Průmyslové zóně Holešov.

c) Trvalá, nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souladu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek jsou zapracovány do projektové dokumentace. Všechna stanoviska a doplňující požadavky na stavbu jsou uvedeny v dokladové části této dokumentace - *E Dokladová část*.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Stavba nahrazuje stávající nezpevněnou cestu novou polní cestou s asfaltovým povrchem a nově zajišťuje prostupnost krajiny narušenou stavbou dálnice D49 pomocí podchodu k Průmyslové zóně Holešov.

Výstavba nové asfaltové polní cesty bude probíhat za vyloučeného provozu. Rovněž výstavba nově navrženého podchodu bude probíhat za vyloučeného provozu a v koordinaci s výstavbou navržené dálnice D49.

01 Hlavní polní cesta HC2

Směrové vedení polní cesty HC2 se skládá ze tří přímých úseků a dvou oblouků o poloměru 30 m. Začátek úpravy je na stávající místní komunikaci v obci Zahnašovice, kde byl již vybudován zárodek pro připojení této nové polní cesty. Konec úpravy je na začátku podchodu pod D49. Délka trasy je 387,65 m.

Niveleta výškově kopíruje terén, aby bylo možno sjíždět na přilehlé pozemky. V první části polní cesta střídavě klesá a stoupá ve sklonech hodnoty 0,08 % až 0,90 %, v úseku podél Mojeny stoupá ve sklonech 1,18 % a 0,60 %, k podchodu potom klesá ve sklonu hodnoty 8,06 %, který vyhovuje bezpečnému pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Výškové oblouky mají hodnotu min. 200 m a max. 3 000 m.

Polní cesta byla navržena v kategorii P4,0/30 jako obousměrná jednopruhová. Příčný sklon bude v celé délce trasy levostranný 2,50 %. Pláň je navržena v jednostranném sklonu 3 % vlevo, bude odvodněna do levostranné podélné drenáže a následně do Mojeny.

Příčné uspořádání je následující:

	v přímé	v oblouku
šířka vozovky	3,00 m	4,00 m (rozšíření 2x 0,50 m)
nezpevněná krajnice	2x 0,50 m	2x 0,50 m
šířka celkem	4,00 m	5,00 m

Rozšíření je provedeno v celé délce oblouku s náběhy délky 10 m.

Před koncem úpravy vpravo v km 0,367686 je navrženo úvratové obratiště pro osobní automobily.

Na konci trasy se vozovka od konce směrového oblouku plynule zužuje tak, aby v místě napojení na podchod odpovídala jeho vnitřní šířce 2,00 m.

Svahy násypového tělesa jsou navrženy ve sklonu 1 : 1,5.

SO 02 Podchod PCH1

Podchod pro pěší je navržen ve formě rámové prefabrikované železobetonové konstrukce z prefabrikátů o vnitřních rozměrech 2,00 x 2,60 m. Délka jednoho dílu je 1,48 a 0,73 m. Podchod je navržen kolmo k ose dálnice D49 v km 8,100. Železobetonové rámové prefabrikáty jsou navrženy z betonu C30/37 – XF4 s výztuží navrženou a zpracovanou podle platného EC.

Na celkovou délku podchodu 30,75 m bude použito 20 ks dílců délky 1,48 m a jeden kus dílce 0,73 m. Prefabrikované dílce budou osazeny v podélném sklonu 2,50 % směrem k Zahnašovicím na podkladním betonu C25/30 XF1, tl. 0,20 m, vyztuženého svařovanou sítí. Pod tímto podkladním betonem je navržena výměna stávajícího podloží dle provedeního IGP průzkumu složeného z jílu mocnosti 1,80 – 1,90 m, pod kterým je vrstva štěrku jílovitého v mocnosti 3,90 m. Výměna podloží spočívá v odstranění vrstvy jílu až na vrstvu štěrku a nahrazení ji vrstvou z nenamrzavé, nesoudržné zeminy fr. 0-22 mm, zhutněnou na 98 % PS, hutněnou po vrstvách max. 0,15 m. Na horním líci prefabrikátů budou zaplněny spáry cementovou maltou a následně těsněny dle VL 204 208.01. Následně bude horní líc obetonován v tl. 0,10 m s vyztuženým horním lícem svařovanou sítí, samotné obetonování je navrženo střešovitěho tvaru s příčným sklonem 3,00 %. Veškeré vnější boční stěny podchodu budou v pracovních spárách zaplněny cementovou maltou a následně těsněny dle VL 204 208.01. Následně budou oba vnější líce a horní líc opatřen hydroizolací NAIP a ochráněn drenážním geokompozitem. Tato hydroizolace bude chráněna ochranným zásypem s drenážní funkcí tl. 0,80 m na bočních vnějších lících, na horním líci tl. 0,15 m. Na tento ochranný zásyp pak budou navazovat zásypy za opěrou a konstrukční vrstvy vozovky navržené dálnice D49.

Na obou koncích podchodu bude prefabrikovaná konstrukce zakončena betonovými monolitickými čely tl. 0,90 m a šířky 0,80 m na obě strany, s monolitickými železobetonovými okapovými římsami š. 1,10 m a š. 0,50 m, na kterých je osazeno silniční zábradlí z kompozitů s lany, h = 1,10 m. Na tato boční čela navazují šikmá křídla z gabionů ve sklonu 10 : 1. Na straně k Zahnašovicím je délka gabionových křídel 5,50 m a výška 3,75 m, ve směru k Průmyslové zóně Holešov je délka gabionových křídel 7,00 m a výška 3,50 m. Horní líc těchto křídel je uvažován ve sklonu 1 : 2,5 – stejně jako je navržený sklon svahů násypu dálnice D49. Na horních lících gabionových křídel je navrženo opět osazení silničního zábradlí z kompozitů s lany, h = 1,10 m, navazující na zábradlí na okapových římsách.

Přístupové rampy mají tyto parametry:	sklon	celková délka
k Zahnašovicím	7,33 %	13,65 m
k Průmyslové zóně	7,02 %	7,85 m
	8,33 %	1,71 m

Tyto parametry vyhovují podmínkám použití pro „handicapované“ osoby.

Rampa k průmyslové zóně je na rozvodí levostranného příkopu dálnice D49 a svým tvarem má zajistit, aby do podchodu nenatékala voda z okolních polí. Z tohoto důvodu zároveň dojde k překřížení odvodňovacího příkopu v patě navrženího dálničního tělesa D49.

K zajištění propustnosti odvodňovacího příkopu bude v tomto křížení položena do dna příkopu ocelová trubka DN 426, dl. 5,70 m ve sklonu odvodňovacího příkopu, trubka bude obetonovaná v tl. min 0,10 m s bočním sklonem 10 : 1.

Pochůzná plocha v podchodu je navržena z cementové mazaniny tl. 0,10 m, kdy horní líc bude vyztužen svařovanou sítí. Průchozí prostor pěší trasy je tak navržena na 2,50 m, průchozí šířka 2,00 m.

Rampa k průmyslové zóně je navržena v šířce 3,00 m – šířka zpevněné asfaltové části je 2,00 m a po obou stranách jsou navrženy nezpevněné krajnice o šířce 0,50 m. Konstruktivní vrstvy navržené rampy jsou shodné, jako u SO 01 Hlavní polní cesta HC2.

Podchod je navržen v podélném sklonu 2,50 % směrem k Zahnašovicím, na který pak navazuje přístupová rampa v rámci SO 01 Hlavní polní cesta HC2. Z tohoto důvodu je nutné případné srážkové a povrchové vody odvodnit. Na konci podchodu je navržen venkovní odvodňovací žlab se žlabovou vpustí, do které budou povrchové vody vtékat. Ze žlabové vpusti je vody odvedena pomocí PVC trubky SN12 DN 200 směrem ke korytu toku říčky Mojeny ve sklonu 1,50 %. Na trase odvodňovacího potrubí je navržena drenážní šachta DN 800 s poklopem, která umožňuje případné revize či čištění tohoto potrubí. Rovněž je do šachty zaústěno drenážní potrubí z SO 01 Hlavní polní cesty HC2. Odvodňovací potrubí je zaústěno v břehové hraně toku říčky Mojeny ve výustním objektu. Ten je navržen ve stejném sklonu jako stávající tok, aby netvořil překážku v průtočném profilu říčky Mojeny. Výustní objekt, dno i protější svah toku budou opevněny kamennou rovnatinou z lomového kamene do 200 kg s vyklínováním. Opevnění vyústění bude realizováno současně s opevněním koryta Mojeny jako součást SO 337 (Úprava řeky Mojeny) v rámci výstavby dálnice D49. Potrubí na vtoku do šachty Š3 budou mít žabí klapku, aby se tak při zvýšených vodních stavech zamezilo zpětnému natékání vody z potoka. Dno výustního objektu je navrženo cca 0,40 m nade dnem toku Mojeny tak, aby při běžných vodních stavech nedocházelo k jeho zanášení usazeninami. Délka odvodňovacího potrubí je 25,30 m.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Staveniště se nachází v ochranném pásmu podzemního vedení VN do 110 kV včetně, které činí 1 m od vodiče na obě strany.

- Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
- Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,50 metru.
- Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

- Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050.
- Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
- Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
- Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.
- Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
- Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
- Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
- Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno.
- Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeba médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou

Během své životnosti nevyžaduje stavba kromě potřeb pro běžnou údržbu nároky na spotřebu médií a hmot.

Dešťová voda bude stejně povrchová voda odváděna na přilehlé pozemky, výstavbou polní cesty HC2 nedojde k zásadní úpravě odtoku dešťových vod v zájmovém území. Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným spádem. Povrchová voda steče na přilehlé pozemky. Odvodnění pláň je zajištěno příčným spádem do podélné drenáže. Drenáž v rovinatém terénu bude v úseku km 0,000 až 0,210 provedena v klesajícím spádu 0,35 %, od km 0,210 stoupá souběžně s niveletou vozovky.

Podélná drenáž bude z perforovaných trubek DN 100 a bude uložena na lože z podkladního betonu, který zajistí stejnoměrný sklon. V úsecích se sklonem přes 1 % (km 0,188 - 0,270 a km 0,370 – 0,380) bude drenáž uložena do písku.

V km 0,210 je navržena drenážní šachta Š1, odkud bude voda z drenáží odvedena plnostěnným potrubím Sn 10, DN 200 do koryta vodního toku Mojena ve spádu 0,50 %. Potrubí bude vyvedeno pouze 0,20 m nad dnem potoka, proto na vtocích drenáží do šachty

Š1 budou osazeny zpětné klapky. Na břehu potoka bude vybudován výustní objekt z lomového kamene (viz přílohu technické zprávy).

V km 0,380 polní cesty bude podélná drenáž zaústěna do drenážní šachty Š2 a odtud převedena pod silnicí do šachty Š3.

Na rozhraní objektů polní cesty HC2 a podchodu PCH1 bude voda z přilehlé části polní cesty HC2 zachycena odvodňovacím žlabem a žlabovou vpustí a bude odvedena do koryta Mojeny – viz. příloha č. 5 Podélný řez odvodňovacím potrubím.

Žlab, vpust, šachta Š3 i odtok do Mojeny jsou součástí SO 02 Podchod PCH1.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Výstavba pochodu bude probíhat v jedné etapě, v koordinaci s výstavbou dálnice D49, následná výstavba polní cesty bude probíhat v další etapě.

Předpokládá se výstavba v průběhu stavby dálnice D49, s dobou výstavby 6 měsíců.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba bude předána do provozu po dokončení. Případné uvedení do předčasného provozu je podmíněno dokončením prací na výstavbě dálnice D49.

k) Orientační náklady stavby

Pro potřeby zadání stavby byl vypracován oceněný soupis prací, který je součástí přílohy F.3. *Oceněný soupis prací.*

B.2.2 Celková urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba se nachází v intravilánu obce Zahnašovice I/69. Nová polní cesta je navržena v místě stávající polní cesty, mající nezpevněný povrch, který v podstatě připomíná uježděný terén. Niveleta výškově kopíruje terén, aby bylo možno sjíždět na přilehlé pozemky. Nově navržená polní cesta HC2 bude mít zpevněný asfaltový povrch.

Vybudováním dálnice D49 Hulín – Fryšták dojde k přerušení stávající nezpevněné polní cesty, která směřuje k Průmyslové zóně Holešov. Z tohoto důvodu je navržen v dálničním tělese podchod, který umožní propojení po výstavbě dálnice D49 tohoto přerušeného území. Podchod vyústí na vedlejší polní cestu VC7 (v km cca 1,572), která povede podél nového dálničního tělesa a poté bude pokračovat podél zatrubněného koryta Mojeny směrem k Zahnašovické ulici a k Průmyslové zóně Holešov.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Jedná o běžné řešení polní cesty zpevněnou asfaltovým povrchem, trasovanou v místě stávající nezpevněné polní cesty.

Podchod je navržen z prefabrikovaných rámových železobetonových dílců, které jsou na obou koncích zakončeny železobetonovými monolitickými čely š. 0,90 m a délky 0,80 m, s monolitickými železobetonovými okapovými římsami š. 1,10 m a š. 0,50 m, na kterých je osazeno silniční zábradlí z kompozitů s lany, $h = 1,10$ m. Na tyto boční čela navazují šikmá křídla z gabionů ve sklonu 10 : 1. Na straně k Zahnašovicím je délka gabionových křídel 5,50 m a výška 3,75 m, ve směru k průmyslové zóně Holešov je délka gabionových křídel 7,00 m a výška 3,50 m. Horní líc těchto křídel je uvažován ve sklonu 1 : 2,5 – stejně jako je navržený sklon svahů násypu dálnice D49. Na horních lících gabionových křídel je navrženo opět osazení silničního zábradlí z kompozitů s lany, $h = 1,10$ m, navazující na zábradlí na okapových římsách. Technický návrh šikmých křídel z gabionů – drátokoše naplněné kamenem, tvoří přechodový zjemňující prvek mezi železobetonovou konstrukcí podchodu a násypu tělesa dálnice D49.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

Technické řešení návrhu Hlavní polní cesty HC2 a podchodu PCH1 vychází z předpokladu, že po celou dobu stavby bude vyloučena veřejná doprava z prostoru staveniště a stavba bude probíhat v koordinaci s výstavbou plánované dálnice D49.

Výstavba pochodu bude probíhat v jedné etapě, v koordinaci s výstavbou dálnice D49, následná výstavba polní cesty bude probíhat v další etapě.

Stavba bude členěna na následující stavební objekty:

SO 01 Hlavní polní cesta HC2

Řeší novou zpevněnou polní cestu s asfaltovým povrchem v místě a přibližné trase stávající nezpevněné polní cesty.

SO 02 Podchod PCH1

Řeší podchod pro pěší v silničním tělese pod navrženou dálnicí D49.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Po celou dobu životnosti bude stavba bez nároků na dodání energií.

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje elektrické energie. Ty budou pokryty ze zdrojů zhotovitele. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

c) Celková spotřeba vody

Po celou dobu životnosti bude stavba bez nároků na dodání vody.

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje vody. Ty budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Jedná se o stavbu prováděnou běžnými technologiemi s využitím stavebních strojů se spalovacími, nebo elektrickými motory.

Během stavby vznikne stavební odpad, který bude podle jeho charakteru odvezen na řízenou skládku pro uskladnění nebo recyklaci, nebo bude využit přímo na místě stavby. Popis nakládání s odpady viz. příloha dokumentace *F.1 Projekt odpadového hospodářství*.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba neklade nároky na veřejné komunikační sítě.

Telekomunikační potřeby v průběhu stavby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Polní cesta HC2 je navržena jako bezbariérová komunikace. Vozovka není v obrubách, proto za přirozenou vodící linii pro nevidomé lze považovat rozhraní různých povrchů vozovky a nezpevněné krajnice.

Polní cesta navazuje na podchod PCH1 bezbariérově, rampy k podchodu z obou stran splňují podmínku sklonu menšího než 8,33 %, což umožňuje bezpečný pohyb i osobám na vozíčku.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro pozemní komunikace.

Poučení pracovníků – před a při zahájení prací musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie stavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví sankce za jejich nedodržování.

Údržbové práce mohou provádět pouze pracovníci, kteří byli proškoleni v BOZP v platném znění.

B.2.6 Základní charakteristiky objektů

a) Popis současného stavu

Celá stavba se nachází v intravilánu obce Zahnašovice, část je situována na okraji zastavěného území a část podél vodního toku Mojena (Povodí Moravy, IDVT 10205863). Vybudováním dálnice D49 Hulín – Fryšták dojde k přerušení stávající nezpevněné polní cesty, která směřuje k Průmyslové zóně Holešov. Stávající polní cesta má nezpevněný povrch, v podstatě je to jen uježděný terén.

b) Popis navrženého řešení

Nově navržená polní cesta HC2 bude mít asfaltový povrch a celková konstrukce bude mít tloušťku minimálně 0,39 m. Krajnice budou nezpevněné z drceného kameniva.

Minimální únosnost pláně bude $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$.

Skladba konstrukce vozovky je uvedena v příloze č. 4 Vzorové příčné řezy v části D Dokumentace objektů stavby, objekt 01 Hlavní polní cesta HC2.

Nově navržený podchod PCH1 je situován v km 8,100 navržené dálnice D49, kterou příčně protíná.

Skladba konstrukce podchodu je uvedena v příloze č. 3 Příčný řez podchodem č. 4 Podélný řez podchodem v části D Dokumentace objektů stavby, objekt 02 Podchod PCH1.

B.2.6.1 Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Nově navržený SO 01 Hlavní polní cesta HC2.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Polní cesta byla navržena v kategorii P4,0/30 jako obousměrná jednopruhová. Příčný sklon bude v celé délce trasy levostranný 2,50 %. Pláň je navržena v jednostranném sklonu 3 % vlevo a bude odvedena do levostranné podélné drenáže.

Příčné uspořádání je následující:

	v přímé	v oblouku
šířka vozovky	3,00 m	4,00 m (rozšíření 2x 0,50 m)
nezpevněná krajnice	2x 0,50 m	2x 0,50 m
šířka celkem	4,00 m	5,00 m

Rozšíření je provedeno v celé délce oblouku s náběhy délky 10 m.

Na konci trasy se vozovka od konce směrového oblouku plynule zužuje tak, aby v místě napojení na podchod odpovídala jeho vnitřní šířce 2,00 m.

Svahy násypového tělesa jsou navrženy ve sklonu 1 : 1,5.

Směrové parametry:

Směrové vedení polní cesty HC2 se skládá ze tří přímých úseků a dvou oblouků o poloměru 30 m. Začátek úpravy je na stávající místní komunikaci v obci Zahnašovice, kde byl již vybudován zárodek pro připojení této nové polní cesty. Konec úpravy je na začátku podchodu pod D49. Délka trasy je 387,65 m.

Výškové parametry:

Niveleta výškově kopíruje terén, aby bylo možno sjíždět na přilehlé pozemky. V první části polní cesta střídavě klesá a stoupá ve sklonech hodnoty 0,08 % až 0,90 %, v úseku podél Mojeny stoupá ve sklonech 1,18 % a 0,60 %, k podchodu potom klesá ve sklonu hodnoty 8,06 %, který vyhovuje bezpečnému pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Výškové oblouky mají hodnotu min. 200 m a max. 3 000 m.

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

SO 02 Podchod PCH1

b) Základní charakteristiky podchodu

SO 02 Podchod PCH1 řeší zpřístupnění pozemků, kdy vybudováním dálnice D49 Hulín – Fryšták dojde k přerušení stávající nebezpečné polní cesty, která směřuje k Průmyslové zóně Holešov. Podchod je navržen z prefabrikovaných rámových podchodů. Které jsou na obou koncích zakončeny železobetonovými monolitickými čely š. 0,90 m a délky 0,80 m, s monolitickými železobetonovými okapovými římsami š. 1,10 m a š. 0,50 m, na kterých je osazeno silniční zábradlí z kompozitů s lany, h = 1,10 m. Na tyto boční čela navazují šikmá křídla z gabionů ve sklonu 10 : 1.

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Výstavbou polní cesty HC2 nedojde k zásadní úpravě odtoku dešťových vod v zájmovém území. Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným spádem. Povrchová voda steče na přilehlé pozemky. Odvodnění pláň je zajištěno příčným spádem do podélné drenáže. Drenáž v rovinatém terénu bude v úseku km 0,000 až 0,210 provedena v klesajícím spádu 0,35 %, od km 0,210 stoupá souběžně s niveletou vozovky.

Podélná drenáž bude z perforovaných trubek DN 100 a bude uložena na lože z podkladního betonu, který zajistí stejnoměrný sklon. V úsecích se sklonem přes 1 % (km 0,188 - 0,270 a km 0,370 – 0,380) bude drenáž uložena do písku.

V km 0,210 je navržena drenážní šachta Š1, odkud bude voda z drenáží odvedena plnostěnným potrubím Sn 10, DN 200 do koryta vodního toku Mojena ve spádu 0,50 %. Potrubí bude vyvedeno pouze 0,20 m nad dnem potoka, proto budou na vtocích drenáží do šachty Š1 osazeny zpětné klapky. Na břehu potoka bude vybudován výustní objekt z lomového kamene (viz přílohu technické zprávy). V km 0,380 polní cesty bude podélná drenáž zaústěna do drenážní šachty Š2 a odtud převedena pod silnicí do šachty Š3.

Na rozhraní objektů polní cesty HC2 a podchodu PCH1 bude voda z přilehlé části polní cesty HC2 zachycena odvodňovacím žlabem a žlabovou vpustí a bude odvedena do koryta Mojeny.

Žlab, vpust, šachta Š3 i odtok do Mojeny jsou součástí SO 02 Podchod PCH1.

B.2.6.4 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Polní cesta šířky 4 m končí před podchodem. Aby bylo možno obrátit vozidla, bylo před koncem v km 0,367686 vpravo navrženo úvratové obratiště se stejnou konstrukcí vozovky jako má polní cesta. Šířka obratiště je 4,50 m s nebezpečnými krajnicemi 0,50 m. Na zadní straně obratiště směrem k řece jsou z bezpečnostních důvodů navrženy zvýšené silniční obrubníky, aby se zabránilo sjetí vozidel mimo obratiště.

B.2.6.5 Vybavení pozemní komunikace

Nejsou navržena.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

a) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Polní cesta i podchod jsou z nehořlavého materiálu. Neřeší se.

b) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Neřeší se.

c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Stavba nemusí být vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

- § 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob
- § 15 - dokumentace požární ochrany
- § 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

- § 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicí přístroje
- § 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce
- § 30 - 40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

- § 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

d) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku, včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Polní cesta a podchod jsou navrženy po dobu výstavby neprůjezdné. Případně nutný zásah je možné provádět z místní komunikace, popř. příjezdem po polních pozemcích v severní části obce Zahnašovice.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Po dokončení stavby dojde k výraznému zlepšení současného stavu neudržované polní cesty, kterou nahradí nová polní cesta HC2 a tím dojde i ke zvýšení komfortu dopravy. K negativním účinkům stavby nebude docházet.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě prostředí ve své blízkosti. Provádění stavby bude negativně ovlivňovat životní prostředí - zejména hluk ze stavební činnosti a případně zvýšená prašnost. Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především při zemních pracích. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu.

Dodavatel musí použitými technologiemi zajistit minimalizování hlukového zatížení okolí.

Jedná se o stavbu v intravilánu.

Nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v plastném znění, stanovuje pro hluk ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech ostatních staveb a v chráněných ostatních venkovních prostorech následující hygienické limity (podle § 12, odst. 6):

$L_{Aeq,s} = 60$ dB v době od 6:00 do 7:00 hod,

$L_{Aeq,s} = 65$ dB v době od 7:00 do 21:00 hod,

$L_{Aeq,s} = 60$ dB v době od 21:00 do 22:00 hod,

$L_{Aeq,s} = 55$ dB v době od 22:00 do 6:00 hod.

Poznámka: Orgán státního zdravotního dozoru, hygienická služba, může stanovit i jiná kritéria a hodnocení.

Předpokládaná doba výstavby 04-10 kalendářního roku, celkem 6 měsíců.

Stavební činnost bude probíhat převážně v denním období od 7 do 21 hodin. Je předpokládána 14ti hodinová délka stavební činnosti v denním období od 7:00 do 21:00 hodin. Maximální hluková expozice nebude delší než 4-6 hodin v pracovní době, nejvíce v dopoledních hodinách.

Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu v místě stavby.

Protože pohyb nákladních automobilů bude podle potřeb stavební činnosti a nepřesáhne intenzitu 10x za hodinu, není podle metodických pokynů doprava materiálu na staveniště a z něj relevantním zdrojem hluku.

Potřebné stavební materiály a hmoty (beton, ocelová výztuž, ocelové profily, stavební materiál) budou na staveniště dováženy v hotovém resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení, bude na něm jen pohotovostní provoz (příprava malty).

Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hluk a prašnost byla omezena na minimum.

Hlučné činnosti při zemních a budování nových stavebních konstrukcí budou krátkodobé, jejich průběh bude probíhat podle následujících opatření.

Ke snížení hluku ze stavební činnosti v okolí staveniště stavba zajistí následující protihluková opatření:

- udržování technologické kázně, pořádku na staveništi a dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk,

- omezení hlučných prací při případných prodloužených směnách,
- provádění nejhluchnějších činností, zejména při zemních pracích, demontáži zařízení nebo při budování nových stavebních konstrukcí organizačně zajistit pouze v pracovní dny v době 8 - 12 a 13 - 16 hodin,
- v případě, kdy by při provádění nejhluchnějších činností mohlo dojít k překročení hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru nejbližšího chráněného obytného domu, postup prací projednat s jeho obyvateli a vlastní činnost provádět šetrným a ohleduplným způsobem a ve vymezené době,
- v případě potřeby okolo nejhluchnějších zařízení či pracovišť umístit provizorní mobilní akustické zástěny (clony) výšky 2 až 3 m, které budou plnit funkci prvotní zábrany hluku ze stavební činnosti a budou na staveništi přesouvány podle potřeby (nejen z hlediska lepší ochrany před hlukem, ale i z hlediska dostatečného prostoru pro provádění stavebních prací). Zástěny budou zhotoveny z trapézového nebo vlnitého plechu anebo OSB desek na ocelové nebo dřevěné nosné konstrukci. Ze strany ke zdroji hluku je vhodné je opatřit zvuk pohlcujícím obložením, např. z minerální vlny. Budou zajištěné proti pádu a zatížení od větru.
- použití strojní mechanizace s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností a zvukově izolačních krytů příslušného stroje, - řádný technický stav použitých stavebních mechanismů, průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů.
- umístění hlučnějších strojů co nejdále od chráněných prostorů a omezení jejich chodu naprázdno, při nakládání zeminy vypínat motor u čekajících automobilů apod.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stávající i nová polní cesta a podchod leží mimo záplavové (zátopové) území. Údaje jsou získány z Povodňového plánu České republiky, zpracovatel Ministerstvo životního prostředí na základě ustanovení § 71 odst. 3, písm. d) zákona č. 254/2001 Sb. o vodách. Povodňový plán schválila Ústřední povodňová komise dne 15. 6. 2004, č.j.: M/100654/2212/OOV/04.

Spodní stavba proto nemůže být ohrožena záplavami.

Podzemní voda průlinového charakteru s mírně napjatou hladinou byla naražena ve vrtu JV-1 na rozhraní objektů 01 a 02 v hloubce 3,20 m a ustálená hladina 3,05 m pod terénem. Podrobnosti jsou v Inženýrsko-geologickém a hydrogeologickém průzkumu.

Stavba bude zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v potoce ropnými, či jinými nebezpečnými látkami. V blízkosti břehu říčky Mojeny nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody.

Ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje a jiné nebezpečné materiály nebudou skladovány v blízkosti toku říčky Mojeny.

Pro účely stavby bude zpracován havarijný plán.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby.

Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Staveniště se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí – podzemní síť v majetku EON – VN.

Stavbou nejsou vyvolány přeložky sítí.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Polní cesta byla navržena v kategorii P4,0/30 jako obousměrná jednopruhová. Příčný sklon bude v celé délce trasy levostranný 2,50 %. Pláň je navržena v jednostranném sklonu 3 % vlevo a bude odvedena do levostranné podélné drenáže.

Polní cesta navazuje na místní asfaltovou komunikaci v severní části obce Zahnašovice, kde má v místě napojení stávající komunikace šířku cca. 8,40 m. Na svém konci navazuje na nově navržený podchod, o šířce 2,00 m.

Podchod vyústí na vedlejší polní cestu VC7 (v km cca 1,572), která povede podél nového dálničního tělesa a poté bude pokračovat podél zatrubněného koryta Mojeny směrem k Zahnašovické ulici a k Průmyslové zóně Holešov.

V podchodu bude dodržena minimální nutná podchodná výška 2,50 m dle platných norem.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Nová polní cesta nahrazuje stávající nezpevněnou polní cestu.

SO 02 Podchod PCH1 řeší zpřístupnění pozemků, kdy vybudováním dálnice D49 Hulín – Fryšták dojde k přerušení stávající nezpevněné polní cesty, která směřuje k Průmyslové zóně Holešov.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení území se oproti stávajícímu stavu nemění.

c) Doprava v klidu

Není.

d) Pěší a cyklistické stezky

Nejsou.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

V dotčeném rozsahu bude sejmuta humózní vrstva zeminy v tl. 0,70 m a bude uložena na mezideponii.

b) Použité vegetační prvky

Případné ohumusované plochy budou osety travním semenem.

V závislosti na množství srážek bude prováděno po dobu min. 1 týdne zavlažování 1 – 2x denně.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou uvažována.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze při zemních pracích. Vzhledem k poloze stavby v intravilánu je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách. Navržený způsob výstavby podchodu a polní cesty je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Ani použité materiály nepoškozují životního prostředí.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění.

Stavba se nenachází ve stanoveném záplavovém území. Stavba se nachází v blízkosti vodního toku říčky Mojeny (Povodí Moravy, IDVT 10205863).

Stavbou a jejím užíváním nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě. Veškeré případné manipulace s vodám závadnými látkami v době realizace stavby musí být prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.

V zájmu ochrany volně žijících druhů ptáků, nesmí dojít ke stavebním pracím a kácení dřevin, které by měly za následek porušení ust. § 5a odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Navržená polní cesta a podchod jsou situovány v místě stávajících polních pozemků a proto se během stavby nepředpokládá kácení stromů či dřevin.

Zachovávané dřeviny nacházející se v blízkosti stavby budou po dobu stavby chráněny v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Pokud by ponechávané dřeviny zasahovaly do prostoru stavby a bylo by nutné je v nezbytném rozsahu ořezat, musí tak být provedeno ve vhodném období roku s ohledem na účel řezu při dodržení zásad techniky řezu (vedení řezu, velikost ran). Při provádění řezu bude postupováno podle Arboristického standardu, řada A, Řez stromů SPPK A-02 002:2015.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Dle internetové mapy Územní ochrany AOPK, se v zájmovém území nenachází chráněná území, mezinárodně významná část přírody či územní systém ekologické stability. Stavba neprochází ani územím chráněným programem Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Nejsou vydány.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nejsou vydány.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Požadavky správců dotčených inženýrských sítí jsou uvedeny v dokladové části příl. č. E.2 Stanoviska vlastníků technické infrastruktury.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Není stavbou nijak dotčena. Požadavky na stavbu z hlediska civilní ochrany nejsou.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřebná média a hmoty si zhotovitel zajistí mobilními zdroji. Případný odběr z pevných zdrojů, včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby. Možnosti napojení na

zdroje nejsou předmětem této projektové dokumentace. Připojení do stávajících sítí je možné po dohodě s jejími správci - zajistí zhotovitel.

b) Odvodnění staveniště

V rámci výstavby SO 01 Hlavní polní cesta HC2 není uvažována nutnost odvodnění staveniště. V rámci výstavby této liniové stavby dojde pouze k odstranění stávající vrstvy humózní zeminy v tl. 0,70 m v její trase a následně se budou pokládat konstrukční vrstvy komunikace. Případné odvodnění povrchových a srážkových vod předpokládáme do okolního terénu.

V rámci výstavby SO 02 Podchod PCH1 bude opět odstraněna horní vrstva humózní zeminy v tl. 0,70 m a následně se provede výkop stavební jámy do hl. cca 2,50 m pod stávajícím terénem. A to z důvodu výměny podloží – stávající vrstva jílu se odtěží až na úroveň vrstvy štěrku a odveze na mezideponii či skládku. Dle provedeného IGP je hladina podzemní vody zaklesnutá cca 0,50 m pod povrchem štěrku a byla mírně napjatá. Pokud se v době výstavby HPV nezvýší, mělo by i zakládání do větší hloubky na štěrkovou vrstvu proběhnout bez čerpání vody ze stavební jámy. Pokud by nastaly v době výstavby vydatné dešťové srážky, zhotovitel odčerpá případnou vodu ze stavební jámy pomocí kalových ponorných čerpadel do okolního terénu.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu je uvažováno ze dvou směrů. Jednak z místní komunikace v severní části obce Zahnašovice a rovněž i z místní komunikace ulice Všetulské v rámci Průmyslové zóny Holešov.

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu je uvažováno následovně:

- El. energie zhotovitel použije elektrocentrálu či dieselaagregát
- Zdroj vody zhotovitel zajistí dovozem z nejbližšího zdroje v mobilních nádržích
- Telefon přípojka na stavbu nebude zřizována - využijí se mobilní telefony

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba by měla mít malý vliv na okolní stavby a to vzhledem ke své poloze mimo obydlenu zástavbu. Rovněž by neměla mít negativní vliv na okolní pozemky, pokud se zhotovitel bude pohybovat v obvodu stavby, který po ukončení stavby bude uveden do původního stavu.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Na staveništi lze dočasně zřizovat zařízení staveniště a umisťovat základní prostředky dodavatele stavby v rozsahu pro provedení stavby na dobu stanovenou rozhodnutím stavebního úřadu. Zařízení pomocné stavební výroby lze na staveništi umisťovat jen výjimečně, když není možno stavbu zásobovat hmotami a výrobky nebo poskytovat sociální služby z trvalých zařízení.

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí

přítom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízení a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Zařízení staveniště, pomocné konstrukce a jiná technická zařízení, musí být bezpečná.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích ukládat bezpečně. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní, kanalizační a ostatní sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.

Kácení vzrostlých stromů bude provedeno v rozsahu daném projektem, dřevěný materiál bude rozprodán, zbytkový dřevěný materiál bude štěpkován a použit pro vegetační úpravy nebo prodán.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace se použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Staveniště, staveništní zařízení, oplocení stavenišť, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení staveniště musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky zejména exhalacemi, hlukem a ořesy prachem a zápachem oslňováním, zastíněním působit na okolí nad přípustnou mírou. Nelze-li účinky na okolí na tuto míru omezit, smí se toto zařízení provozovat jen ve vymezené době.

Konstrukce a použité materiály pro ZS musí odpovídat jejich dočasné funkci

Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Bude zajištěno čištění vozidel opouštějících jednotlivá místa výstavby (preferovat očistu vozidel a stavebních mechanismů v zařízeních s recirkulací mycích vod) a čištění komunikací v dotčeném úseku; a dále bude zajištěno, aby v blízkosti obytné zástavby byl dotčený úsek komunikací (a to i stavebních) v suchém letním období pravidelně kropen.

Není dovoleno na zařízení stavenišť čerpání pohonných hmot; v případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů použít nálevky a záchytné vany; nepřipustit na plochách zařízení stavenišť skladování látek škodlivých vodám a pohonných hmot s výjimkou množství

pro jednodenní potřebu ať již z důvodu použití látek pro výstavbu (penetrační nátěry apod.) či jako PHM do ručního náradí (motorové pily apod.).

Vnitrostaveništní komunikace se mají budovat současně se zahájením stavby. Komunikace pro motorová vozidla se budují se zpevněným povrchem. Vnitrostaveništní komunikace je nutno trvale čistit a podle potřeby postříkovat proti prašení.

Navržená polní cesta a podchod jsou situovány v místě stávajících polních pozemků a proto se během stavby nepředpokládá kácení stromů či dřevin.

Zachovávané dřeviny nacházející se v blízkosti stavby budou po dobu stavby chráněny v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Pokud by ponechávané dřeviny zasahovaly do prostoru stavby a bylo by nutné je v nezbytné rozsahu ořezat, musí tak být provedeno ve vhodném období roku s ohledem na účel řezu při dodržení zásad techniky řezu (vedení řezu, velikost ran). Při provádění řezu bude postupováno podle Arboristického standardu, řada A, Řez stromů SPPK A-02 002:2015.

Asanace či demolice nejsou v této stavbě uvažovány.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Jsou uvedeny v příl. č. E.3 – Záborový elaborát.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru stavby nejsou uvažovány.

h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Jsou uvedeny v příl. č. F.1 – Projekt odpadového hospodářství.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Jsou uvedeny v přílohách na konci této souhrnné technické zprávy.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

j1) Ochrana přírody a krajiny: při stavbě bude postupováno v souladu se zákonem č.114/1992Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

j2) Ochrana zemědělského půdního fondu: při stavbě bude postupováno v souladu podle znění zákona č. 334/1992Sb. o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů.

j3) Ochrana ovzduší: při stavbě bude postupováno v souladu se zákonem č.201/2012Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Stavební podnikatel, zhotovitel stavby bude trvale působit na snižování prašnosti a hlučnosti na staveništi, zamezovat ukládání hmot v zastavěném území, a urychleně jej odvázet a likvidovat v souladu s platným zákonem o odpadech. Pracoviště s předpokládanou zvýšenou zátěží prašnosti a hlučnosti bude po dobu těchto činností opatřeno ochrannou folií (sítí) na lešení, na svislou dopravu sutí a vybouraných hmot bude použito prostředků z uzavřených nádob či kontejnerů. Motory mobilní techniky budou používány v nezbytně nutné míře, s ohledem na minimalizaci vzniku

škodlivých plynů v ovzduší. Popojíždění po stavbě a navážení materiálů a odvoz sutí udržovat v optimálním pracovním režimu, dodržovat dohodnutou pracovní dobu, a dobu pracovního volna a pracovního klidu. Hluk stavebních strojů a dopravních prostředků: Podle nařízení vlády č. 148/2006Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými vlivy účinku hluku a vibrací, podle §7 je přípustný maximální hluk na pracovišti ve výši 85 dB(A) – ekvivalentní hladina akustického tlaku A pro ustálený a proměnlivý hluk pro osmihodinovou pracovní dobu. V souladu s předpisem §11, NV, je přípustná nejvyšší ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru, během vykonávání stavební činnosti:

- od 06:00- 07:00 max. 60dB(A)
- od 07:00- 21:00 max. 65 dB(A)
- od 21:00- 22:00 max. 60dB(A)
- od 22:00- 06:00 max. 45dB(A)

Uvedené maximální hodnoty platí pro měření ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve vzdálenosti 2 m před fasádou nejbližší obytné budovy.

j4) Ochrana vod: při stavbě bude postupováno v souladu se zákonem č.254/2001Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů. Pracovníci musí přijmout taková opatření, aby zamezili pronikání znečištěných vod ze stavební činnosti do povrchových a podzemních vod a do dešťových kanalizací.

j5) Nakládání s odpady: při stavbě bude postupováno v souladu se zákonem č.185/2001Sb., o odpadech, podrobně viz oddíl h)

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění veškerých stavebních prací budou dodržovány veškerá ustanovení NV č.591/2006Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a těchto předpisů a vyhlášek:

- 1) Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- 2) Vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu.
- 3) Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.
- 4) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- 5) Nařízení vlády č. 591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a v objektech
- 6) Stavební zákon č. 183/2006Sb.
- 7) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.

8) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

9) Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

10) § 108 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Prováděcí firma – stavební podnikatel - je povinen sestavit harmonogram provádění prací s ohledem na navazující stavební činnosti, pokud to bude povaha stavebních prací vyžadovat, a zejména s ohledem na předpisy a požadavky BOZP pracovníků a zejména ochrany osob procházejících přes staveniště. Staveniště musí být oploceno v souladu s požadavkem vyhlášky č.268/2009 Sb.

Každý pracovník na pracovišti musí být prokazatelně proškolen z bezpečnostních předpisů. O školení zaměstnanců musí být veden deník o bezpečnosti při práci s uvedením druhu školení a se jmenovitým seznamem školených a jejich předpisy.

Práce na strojích mohou být prováděny pouze oprávněnými a proškolenými osobami.

Výčet bezpečnostních opatření není zcela vyčerpávající, protože problematika BOZ je značně rozsáhlá. V dalším se odkazujeme na aktuální závazné zákony ČR, vyhlášky a nařízení MV, MMR a ČSN, které se řešením bezpečnosti a ochrany zdraví při práci blíže zabývají.

Práce na stavbě budou prováděny dle platných zákonů a vyhlášky ochrany a bezpečnosti při stavebních pracích, a další navazující předpisy a ČSN a se zabezpečením odborného vedení realizace stavby osobou oprávněnou v souladu s § 153 a násl. § 158, §160 a násl. zákona č. 183/2006 Sb. a souvisejících prováděcích vyhlášek k zákonu.

Pokud na stavbě bude pracovat více než jeden zhotovitel stavby, pak provádění stavby vyžaduje podle § 15, odst. b) zákona č.309/2006 Sb. koordinátora BOZP, protože podle povahy a rozsahu prací se předpokládá, že celkový objem prací přesáhne 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Určením koordinátora BOZP a pověřením zpracování plánu BOZP podle povahy a rozsahu stavebních prací vymezených zákonem č. 309/2006 Sb. je povinen zadavatel stavby.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Při této stavbě není nutno požadovat a provádět žádné specifické úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Zhotovitel stavby bude využívat stávající dopravní infrastrukturu pro přístup ke staveništi a pro přesun materiálu.

Není nutno zřizovat specifická inženýrsko-dopravní opatření. Účastníci provozu na veřejných komunikacích jednoznačně budou dodržovat zákon č. 361/2000 Sb, o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, obecně závaznou vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Vzhledem k tomu, že stavba bude probíhat na samostatném pozemku, nejsou předepsány a stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby. Staveniště bude po dobu výstavby oploceno, proti přístupu nepovolaných osob na staveniště a ochraně zdraví nepovolaných osob.

Pro zařízení staveniště bude vymezen prostor na parcele č. 523.

Zařízení staveniště bude oploceno. Staveniště bude taktéž oploceno.

Zařízení staveniště bude obsahovat zejména:

- WC – zajistí zhotovitel vlastní mobilní zařízení
- Bude umístěn kontejner pro stavební odpad průběžně podle postupu prací
- Šatny na převlékání pracovních oděvů budou zajištěny v zařízení staveniště zhotovitelem a oploceny.
- Stravování a lékařská péče v rámci přilehlé městské vybavenosti města Holešov.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Výstavba pochodu bude probíhat v jedné etapě, v koordinaci s výstavbou dálnice D49, následná výstavba polní cesty bude probíhat v další etapě.

Předpokládá se výstavba v zahájení stavby dálnice D49, s dobou výstavby 6 měsíců.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Celkové vodohospodářské řešení v místě stavby zůstane i po vybudování nové polní cesty a podchodu zachováno.

Výstavbou polní cesty HC2 nedojde k zásadní úpravě odtoku dešťových vod v zájmovém území. Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným spádem. Povrchová voda steče na přilehlé pozemky. Odvodnění pláň je zajištěno příčným spádem do podélné drenáže. Drenáž v rovinatém terénu bude v úseku km 0,000 až 0,210 provedena v klesajícím spádu 0,35 %, od km 0,210 stoupá souběžně s niveletou vozovky.

Podélná drenáž bude z perforovaných trubek DN 100 a bude uložena na lože z podkladního betonu, který zajistí stejnoměrný sklon. V úsecích se sklonem přes 1 % (km 0,188 - 0,270 a km 0,370 – 0,380) bude drenáž uložena do písku.

V km 0,210 je navržena drenážní šachta, odkud bude voda z drenáží odvedena plnostěnným potrubím Sn 10, DN 200 do koryta vodního toku Mojena ve spádu 0,50 %. Potrubí bude

AKCE:	POLNÍ CESTA HC2 A PODCHOD PCH1 V K.Ú. ZAHNAŠOVICE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	2389
PŘÍLOHA:		STUPEŇ:	
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		DSP, PDPS	



vyvedeno pouze 0,20 m nad dnem potoka. Na vtoku drenážních potrubí do šachty Š1 budou proto osazeny zpětné klapky.

Na břehu potoka bude vybudován výustní objekt z lomového kamene (viz přílohu technické zprávy).

Na rozhraní objektů polní cesty HC2 a podchodu PCH1 bude voda z přilehlé části polní cesty HC2 zachycena odvodňovacím žlabem a žlabovou vpustí a bude odvedena do koryta Mojeny.

Žlab, vpust, šachta Š3 i odtok do Mojeny jsou součástí SO 02 Podchod PCH1.

V Brně, září 2020

Jiří Lovecký

VIAPONT, s.r.o., Vodní 13, 602 00 Brno

Přílohy:

Bilance zemin

Hospodaření s materiály vytěženými na stavbě

VIAPONT, S.R.O., VODNÍ 13, 602 00 BRNO	STR.
TEL.: 543 217 590, E-MAIL: VIAPONT@VIAPONT.CZ	30

Bilance zemin

Objekt	výkopy					celkem	násypy, zásypy			celkem	Přebytek / Nedostatek
	odkopávky	hloubení ryh	vykopávky koryt	sejmutí drnu	čištění příkopů (krajnic)		násypy	zásyp jam a ryh	obsyp		
	m3	m3	m3	m3	m3		m3	m3	m3		m3
SO 01	13.6	21.8	3.5			38.8		1.5		1.5	37.3
SO 02	535.7	38.6	3.5			577.9		25.6	3.8	29.4	548.5
celkem	549.3	60.4	7.1	0.0	0.0	616.7	0.0		3.8	30.9	585.8

Hospodaření s materiály vytěženými na stavbě

objekt	odstranění asfaltového krytu (m3)		odstranění podkladu vozovek s asfalt. pojivem		odstranění podkladu vozovek s cement. pojivem	odstranění podkladu vozovek z kameniva nestmeleného	beton	ŽB	ocel	izolace (nebezpečný odpad)
	m3		m3		m3	m3	m3	m3	m	m2
	odkup	skládka	odkup	skládka	skládka	skládka	skládka	skládka	odkup	skládka
SO 01		0.70								
SO 02										
celkem	0.0	0.70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0