

Magistrát města Prostějova

nám. T. G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov

Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova, Křížkovského 36/7, Prostějov

Prostějov, dne 15.6.2022

SpZn.: OD/954/2022/Pa

Č.j.: PVMU 99114/2022 41

S00AX030T1JX

Spis.:/Skart.znak: 280.9 A20



Oprávněná úřední osoba pro vyřízení: Jaroslav Pavlíček, tel.: 582 329 803

Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Jaroslav Pavlíček, tel.: 582 329 803

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova (dále jen jako „odbor dopravy“), jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 15.3.2022 podala

**Obec Pavlovice u Kojetína, IČO 70891532, Pavlovice u Kojetína 55, 798 30 Pavlovice u Kojetína,
kterou zastupuje Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj,
Pobočka Prostějov, IČO 01312774, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

r o z h o d l

podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu o

s t a v e b n í m p o v o l e n í

na stavbu:

„Polní cesty, VHO a výsadba zeleně v k.ú. Pavlovice u Kojetína - I. etapa“

objekty

SO 05 - Vedlejší polní cesta C17

SO 04 - Hlavní polní cesta C1 (část do staničení objektu 50,00 m)

na pozemcích parc. č. 1624, 2025, 2040, 2041, 2046, 2047, 2050 v katastrálním území Pavlovice u Kojetína.

Stavba obsahuje:

SO 05 - Vedlejší polní cesta C17

Stavební objekt SO 05 řeší novostavbu vedlejší polní cesty v km 0,002 25 až 0,380 53. Vedlejší polní cesta C17 se odpojuje z hlavní polní cesty C1 v km 0,04096 vpravo pod úhlem 87°. a je ukončena v místě napojení na hráz ochranné nádrže ON1. Vedlejší polní cesta C17 je v souladu s P5Z navržena v kategorii P4,5/20 s asfaltobetonovým krytem a krajnicí zpevněnou asfaltobetonovým recyklátem. Výškově je vedlejší polní cesta C17 navržena v úrovni terénu. Srážkové vody z cesty a přilehlého terénu jsou svedeny do sousedící suché svodnice (IP13) a zasakovány. V km 0,04000 -0,230 89 vpravo je navržen ochranný příkop OP2 (5003), ze kterého je srážková voda převáděna přes C17 v km 0,050 66, km 0,120 00 a km 0,20000. V souběhu s ochranným příkopem OP2 je jako součást C17 navržen podélný trativod dl. 210 m vlevo (km 0,04000 - km 0,25000), který spolu s příčnými drenážemi DN 150 v místě přelivu přes C17 zajišťuje odvodnění zemní pláně. Příčné drenáže jsou vyvedeny do koryta suché svodnice. Dále je podélná drenáž DN 100 navržena v km 0,35000 - 0,378 22; tato drenáž je zaústěna do objektu bezpečnostního přelivu. Základní příčný sklon vozovky je navržen 3,0 %, způsob klopení je patrný z přílohy 03 Podélný profil. Pro napojení na terén, je navržena oboustranná terénní úprava v šířce 0,5 m, která je lokálně rozšířena tak, aby sklon svahu nepřekračoval hodnotu 1:1,5.

SO 04 - Hlavní polní cesta C1 (část do staničení objektu 50,00 m)

Stavební objekt SO 04 řeší rekonstrukci stávající polní cesty kategorie P4,5/30 v km 0,000 00 až 0,656 70 (předmětem povolení je pouze část do staničení 0,050). Hlavní polní cesta C1 se odpojuje ze stávající místní komunikace K1 pod úhlem 63°. Hlavní polní cesta C1 je navržena dle PSZ v kategorii P4,5/30 s asfaltobetonovým krytem. V km 0,040 96 se odpojuje SO 05 - Vedlejší polní cesta C17. Výškově je hlavní polní cesta C1 navržena v povolovaném úseku v úrovni terénu. Srážkové vody z cesty a přilehlého terénu jsou svedeny na sousedící pozemky (LBK3) a zasakovány. Základní příčný sklon vozovky je navržen 3,0 %, způsob klopení je patrný z přílohy 03 Podélný profil. Pro napojení na terén, je navržena oboustranná terénní úprava v šířce 0,5 m, která je lokálně rozšířena tak, aby sklon svahu nepřekračoval hodnotu 1:1,5.

Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena v souladu s ověřenou projektovou dokumentací, kterou autorizoval Ing. Jiří Čepil, Ph.D. autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT-1001711 se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby – dokončení celé stavby. Vzhledem k rozsahu a povaze daného objektu není důvod stanovovat další kontrolní prohlídky.
3. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem v souladu s ustanovením § 160 stavebního zákona, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Před zahájením prací na stavbě bude odboru dopravy Magistrátu města Prostějova písemně sdělen název a adresa dodavatele včetně doložení oprávnění k provádění dodavatelské činnosti. U svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně speciálnímu stavebnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
5. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomu účelu zkolaudovaným a

o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. V průběhu stavby budou přijata taková opatření, která povedou k minimalizaci prašnosti v okolí stavby.

6. Po celou dobu realizace stavby stavebník zajistí přístup k okolním nemovitostem, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením; stejně tak je nutno zachovat i přístup a příjezd mj. i pro potřeby záchranné služby a požární ochrany. Současně po provedení stavby bude uveden pozemek a okolí stavby do řádného stavu.
7. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.
8. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.
9. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší – čištění a klopení zpevněných ploch kolem stavby a komunikace dotčené výjezdem nákladních automobilů. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů a vybouranými hmotami na skládku.
10. Pozemky dotčené záborem stavby budou po dokončení stavby protokolárně předány v řádném stavu jejich vlastníkům (správcům).
11. Stavba může být užívána ve smyslu § 122 odst. 1 stavebního zákona pouze na základě kolaudačního souhlasu/ kolaudačního rozhodnutí.

Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří tyto doklady:

- projektovou dokumentaci ověřenou odborem dopravy ve stavebním řízení
- geometrický plán dle skutečného provedení stavby potvrzený katastrem nemovitostí
- skutečné zaměření stavby
- dokumentace skutečného provedení stavby (s vyznačením odchylek v provedení stavby oproti ověřené projektové dokumentaci)
- doklad prokazující shodu vlastností použitých výrobků a požadavky na stavby (dle §156 stavebního zákona)
- doklady o výsledcích zkoušek a měření předepsaných zvláštními právními předpisy
- doklady o nakládání s odpady ze stavby
- závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy
- stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury (pokud byla předem vyžadována ve vyjádřeních v dokladové části projektové dokumentace)
- zápis o odevzdání a převzetí dokončené stavby vlastníkem
- stavební deník

12. Stavba bude dokončena do 12/2023.
13. Při provádění stavby nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technického zařízení, dbát o ochranu zdraví osob na staveništi a dodržovat ustanovení vyhl. č.137/1998 Sb. upravující požadavky na provádění staveb a příslušné normy.
14. Stavebník zajistí, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie, stavební

deník apod. Stavebník je povinen na vyzvání státního stavebního dohledu výše uvedenou dokumentaci předložit.

15. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu závady na stavbě, které ohrožují její bezpečnost, životy či zdraví osob nebo mohou způsobit značné škody.
16. Stavba bude provedena v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., kterou se stanovují obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
17. Škody způsobené při provádění stavby na majetcích sousedů nebo na veřejném prostranství a majetku, včetně znečištění komunikací, musí stavebník vždy neprodleně odstranit vlastním nákladem a vlastními prostředky.
18. Stavebník požádá před započítím stavebních prací o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, příp. povolení uzavírky a zvláštního užívání komunikace, dle zvláštních právních předpisů. Dopravní opatření bude povoleno na dobu nezbytně nutnou pro provedení stavby.
19. Umístění nového trvalého dopravního značení/zařízení, včetně případného posunu stávajícího značení, bude stanoveno samostatně podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů. Stanovení místní úpravy provozu bude předloženo k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu na stavbu, resp. povolení předčasného užívání stavby nebo jejího zkušebního provozu. Nebude-li dopravní značení osazeno dle stanovení, nelze vydat kolaudační souhlas na stavbu. Návrh stanovení místní úpravy provozu se doporučuje podat minimálně 2 měsíce před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu (předčasného užívání nebo zkušebního provozu stavby) na stavbu, z důvodu správních lhůt pro vydání stanovení.
20. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá ze situace projektové dokumentace stavby. Budou splněny podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývající z přiložených situací:

- společnosti E.ON Distribuce, a. s.

vyjádření zn.: D8610-26074475

ze dne 8. 10. 2020

vyjádření (souhlas) zn.: S46170-27024234

ze dne 14. 12. 2020

- společnosti CETIN, a. s.

vyjádření zn.: 797460/20

ze dne 3. 11. 2020

- společnosti GasNet Služby, s.r.o..

stanovisko zn.: 5002238371

ze dne 6. 11. 2020

stanovisko zn.: 5002256468

ze dne 9. 12. 2020

21. Budou splněny podmínky:

Magistrátu města Prostějova

koordinované závazné stanovisko č.j.: PVMU 11197/2021 40

ze dne 27. 1. 2021

- Ochrana přírody a krajiny (dotčení VKP)

- během prací nesmí dojít k dotčení břehů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, k poškození okolních břehů, znečištění vod, povrchových a podzemních vod látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky a lehce odplavitelný materiál nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti toku,
- používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či úniků ropných látek,
- odstranění dřevin bude provedeno v období vegetačního klidu, kterým se rozumí období přirozeného útlumu fyziologických a ekologických funkcí dřeviny v období od 1.10. do 31.3. v případě, že nebude možné kácet v době vegetačního klidu, bude kácení provedeno mimo období hnízdění ptactva (tj. mimo období 1.4. - 31.7.),
- v případě poškození dřevin v břehovém porostu budou rány začištěny a zatřeny

- vhodnými přípravky s fungicidními účinky,
 - práce budou přednostně prováděny v době mimo období rozmnožování obojživelníků a jiných vodních živočichů, v případě realizace stavby v období, kdy může dojít k jejich ohrožení, budou provedena opatření, aby nedošlo k negativnímu vlivu stavby na jejich vývoj,
 - břehy vodního toku budou po ukončení prací upraveny, urovňány a osety travním semenem.
- Odpadové hospodářství
- Odpady vzniklé při stavbě budou tříděny a odděleně shromažďovány dle jednotlivých druhů odpadů.
 - Odpady budou před jejich odvozem k likvidaci zabezpečeny před únikem, aby nebylo znečišťováno okolí stavby.
 - Vzniklé odpady budou předány pouze osobám oprávněným k nakládání s odpady do zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů (např. skládky, recyklační zařízení, sběrny) a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.
 - Doklady o předání odpadů oprávněným osobám budou uchovávány a předloženy na vyžádání správních orgánů v oblasti odpadového hospodářství. Jako doklad nelze uznat prohlášení, čestné prohlášení či jiné sdělení osoby přebírající odpad, které k této činnosti nebyl udělen souhlas Krajského úřadu ke sběru, výkupu, úpravě, využití či likvidaci odpadů.

Magistrátu města Prostějova – odboru životního prostředí

závazné stanovisko, souhlas §17, č.j.: PVMU 2868/2021 40

ze dne 14. 1. 2021

- Prováděním a užíváním stavby nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě.
- Použitá mechanizace musí být ve vyhovujícím technickém stavu, čímž bude zabráněno možným úkapům ropných látek do povrchových vod.
- Stavební materiál, zejména lehce odplavitelný materiál, jedovaté látky a ropné produkty, budou ukládány tak, aby nemohlo dojít k erozivnímu smyvu do koryta vodního toku.
- Vzdálenost objektu SO 05 - Vedlejší polní cesta od břehové hrany drobného vodního toku bude min. 1,5 m.
- U objektu SO 09 - Výsadba zeleně v rámci interakčních prvků IP13 a IP4 nebude zasahováno do průtočného profilu vodního toku.
- Správci vodního toku bude v dostatečném časovém předstihu min. 7 dní oznámen termín zahájení stavebních prací, bude přizván ke kontrolní prohlídce vodního toku a rovněž k závěrečné kontrolní prohlídce stavby, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení stavby s navázáním na výškový systém Bpv a polohopisnou síť JTSK.
- Po dokončení stavby musí být dotčené pozemky uvedeny do provozuschopného stavu a veškerý přebytečný materiál bude beze zbytku odstraněn.

Účastníci řízení podle § 109 písm. a) stavebního zákona:

- Obec Pavlovice u Kojetína, Pavlovice u Kojetína 55, 798 30 Pavlovice u Kojetína

Účastníci řízení podle § 109 písm. b) až f) stavebního zákona:

- Obec Pavlovice u Kojetína, Pavlovice u Kojetína 55, 798 30 Pavlovice u Kojetína
Marie Konupková, nar. 19.8.1964, Tištin 241, 798 29 Tištin
Lucie Pospíšilová, nar. 3.4.1991, Pavlovice u Kojetína 103, 798 30 Pavlovice u Kojetína
Adriana Pradličková, nar. 3.10.1980, Na Vyhliďce 274, 382 11 Větrní
Zita Procházková, nar. 10.4.1994, Pavlovice u Kojetína 98, 798 30 Pavlovice u Kojetína

Milan Rumlík, nar. 16.12.1954, Pavlovice u Kojetína 100, 798 30 Pavlovice u Kojetína
Jitka Rumlíková, nar. 4.9.1957, Pavlovice u Kojetína 100, 798 30 Pavlovice u Kojetína
Josef Smejkal, nar. 31.5.1942, Uhřická 589, 768 33 Morkovice-Slížany
Eva Stodůlková, nar. 18.4.1943, Žár 9, 374 01 Žár
Božena Strašáková, nar. 23.7.1946, Nové sady 566, 768 33 Morkovice-Slížany
Jaroslav Stratil, nar. 22.2.1953, Dětkovice 4, 683 23 Dětkovice
Josef Stratil, nar. 4.9.1961, Dětkovice 44, 683 23 Dětkovice
Iveta Stratilová, nar. 26.4.1968, Puškinova 522/41, 682 01 Vyškov
Marie Stratilová, nar. 24.4.1940, Dětkovice 44, 683 23 Dětkovice
Soňa Stratilová, nar. 27.9.1995, Habrůvka 14, 679 05 Habrůvka
Zuzana Stratilová, nar. 31.10.1991, Habrůvka 14, 679 05 Habrůvka
Břetislav Šimčík, nar. 6.4.1952, Slížany 112, 768 33 Morkovice-Slížany
Miloslava Šimčíková, nar. 21.9.1949, Brandlova 1961/5, 767 01 Kroměříž
Lubomír Uličník, nar. 12.12.1977, Šelešovice 2, 767 01 Šelešovice
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha
EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 602 00 Brno
Forestlaan, s.r.o., Přístavní 321/14, 170 00 Praha
GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
V.H.P. Ivanovice na Hané, s.r.o., Rostislavova 528/64, 683 23 Ivanovice na Hané

Odůvodnění:

Dne 15.3.2022 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Územní rozhodnutí je nahrazeno rozhodnutím o schválených pozemkových úpravách č.j. SPU 399107/2017 ze dne 12.10.2017. které nabylo právní moci dne 2.3.2018.

Speciální stavební úřad se v rámci probíhajícího řízení zabýval též otázkou vymezení okruhu účastníků řízení ve smyslu ust. § 109 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a dále zda mohou být dotčena práva odpovídající věcnému břemeni k tomuto pozemku nebo stavbě. Dále bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví sousedního pozemku nebo stavby na něm a dále zda mohou být přímo dotčena práva odpovídající věcnému břemeni k sousednímu pozemku.

Při vymezování okruhu účastníků stavebního řízení, s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel speciální stavební úřad zejména z rozsahu povolované stavby, odstupů stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možnostech a způsobu zásobování stavby materiálem, a možných vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hluchost, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku apod.), možných vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby včetně sítí technické infrastruktury.

Na základě výše uvedeného spolu s posouzením předložené projektové dokumentace speciální stavební úřad určil, že prováděním povolené stavby tak nebudou přímo dotčeny vlastnická práva dalších vlastníků sousedních pozemků nebo staveb na nich a ani přímo dotčena práva osob, které mají k sousedním pozemkům právo odpovídající věcnému břemeni.

Speciální stavební úřad taktéž ověřoval účinky budoucího užívání stavby pozemní komunikace. Stavba je umístěna do zastavěného území, kde již existují dopravní trasy. Při posuzování účinků budoucího užívání stavby speciální stavební úřad tak vycházel zejména z předložené projektové dokumentace stavby zpracované oprávněnou osobou ve smyslu stavebního zákona s přihlédnutím k ust. § 158 a § 159 stavebního zákona, do stavebního řízení doložených podkladů a zejména závazných stanovisek, rozhodnutí, případně jiných opatření dotčených orgánů, které chrání v řízení veřejné zájmy podle zvláštních předpisů.

Stavebník v řízení prokázal, že má pro potřebu realizace stavby vlastnické právo k dotčeným pozemkům a stavbě dotčené navrhovanou stavbou nebo doložil smlouvy o právu provést stavbu. Před

vydáním rozhodnutí si speciální stavební úřad ověřoval skutečnosti rozhodné pro vydání stavebního povolení pomocí dálkového přístupu, nahlédnutím do evidence katastru nemovitostí k pozemkům.

Speciální stavební úřad oznámil dne 29.4.2022 podle ust. oznamuje podle § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným organum, ve kterém podle § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání.

Současně v přípisu o oznámení stavebního řízení byli účastníci upozorněni, že k námitkám, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydávání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci územní, se ve smyslu ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Speciální stavební úřad dále v oznámení sdělil, že byly nashromážděny veškeré podklady, které jsou dle jeho názoru dostatečné pro vydání rozhodnutí ve shora uvedené věci a že účastníci mají podle § 36 odst. 3 správního řádu právo před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Nahlédnout do spisu, seznámit se se shromážděnými podklady rozhodnutí a vyjádřit se k nim, mohli účastníci řízení písemně nebo ústně do protokolu u odboru dopravy Magistrátu města Prostějova ve lhůtě nejpozději do 5 kalendářních dnů, počínající běžet následujícím dnem po uplynutí lhůty k podání námitek. Po uplynutí této lhůty bude ve věci rozhodnuto.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad vyhodnotil předloženou projektovou dokumentaci pro posouzení provedení stavby jako dostatečnou a přehlednou. Dále speciální stavební úřad při posuzování předmětné žádosti vycházel z doložených vyjádření, závazných stanovisek, rozhodnutí a jiných opatření dotčených orgánů, uplatněná ve stavebním řízení, která byla souhlasná, vzájemně si neodporovala a jejich případné podmínky k provedení stavby jsou zapracovány do tohoto rozhodnutí. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o pozemních komunikacích, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Požadavky dotčených orgánů, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, a které se vztahovaly na povolovanou stavbu předmětným stavebním povolením, stanovil speciální stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby.

Projektová dokumentace stavby, která byla zpracována osobou s příslušnou autorizací, splňuje obecné technické požadavky na komunikaci vyplývající z ust. § 16–36, části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů s odkazem na související české technické normy. Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že stavební objekty jsou navrženy v souladu s platnými normami a technickými předpisy.

Při posuzování výše uvedené žádosti vycházel speciální stavební úřad Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova z podkladů ve spise založených. Obsah a rozsah předložené projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení je v souladu s Přílohou č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a dokumentace stavby je vypracována rovněž v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Projektovou dokumentaci autorizoval Ing. Jiří Čepil, Ph.D. autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT-1001711.

Speciální stavební úřad byl ve svém rozhodnutí vázán návrhem účastníka a nemohl jeho rozsah zúžit nebo změnit. Jedná se o rozhodnutí o žádosti. Z tohoto důvodu mohl odbor dopravy požadovanou žádost o stavební povolení v plném rozsahu zamítnout nebo povolit.

Stanoviska sdělili:

– *Magistrát města Prostějova*

koordinované závazné stanovisko č.j.: PVMU 11197/2021 40

ze dne 27. 1. 2021

- *Magistrát města Prostějova – odboru životního prostředí*
závazné stanovisko, souhlas §17, č.j.: PVMU 2868/2021 40 ze dne 14. 1. 2021
- *Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje*
závazné stanovisko č.j.: KRPM-112343-2/ČJ-2020-141206 ze dne 19. 10. 2020
- *Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Prostějov*
souhlasné závazné stanovisko č.j.: HSOL-5604-2/2020 ze dne 12. 11. 2020

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení pak speciální stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Požadavky a podmínky správců a vlastníků veřejné technické infrastruktury obsažené v doložených vyjádřeních, které se týkaly provedení stavby v rozsahu povolených stavebních objektů a jejich řádného užívání, byly zapracovány do podmínek pro provedení stavby ve výroku rozhodnutí a jsou taktéž zapracovány do předložené projektové dokumentace k vydání stavebního povolení.

Speciální stavební úřad při posouzení žádosti stavebníka zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná ve stavebním řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stanovenými podmínkami rozhodnutí zajistil speciální stavební úřad ochranu veřejných a soukromých zájmů účastníků řízení s důrazem na řádný průběh provádění stavby s ohledem na ochranu životního prostředí, ochranu sítí technického vybavení, bezpečnost práce při provádění stavebních prací, přístupu k nemovitostem apod. Možné požadavky na řešení náhrad případných škod vzniklých stavbou jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání. Odvolat se může účastník řízení ve lhůtě 15 dnů ode dne, kdy mu bylo rozhodnutí oznámeno. Odvolání se podává u odboru dopravy Magistrátu města Prostějova. O odvolání rozhoduje Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc.

Odvolání musí mít dle § 82 odst. 2 správního řádu jednak obecné náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a dále musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odbor dopravy po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavebník oznámí Odboru dopravy termín zahájení stavby. Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Jaroslav Pavlíček
referent odboru dopravy Magistrátu města Prostějova

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Obdrží:

Žadatel

Obec Pavlovice u Kojetína, IDDS: p6kaqhw

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Prostějov, IDDS: z49per3

Účastníci

Marie Konupková, Tištín č.p. 241, 798 29 Tištín

Lucie Pospíšilová, Pavlovice u Kojetína č.p. 103, 798 30 Pavlovice u Kojetína

Adriana Pradličková, Na Vyhlídce č.p. 274, 382 11 Větrní

Zita Procházková, Pavlovice u Kojetína č.p. 98, 798 30 Pavlovice u Kojetína

Milan Rumplík, Pavlovice u Kojetína č.p. 100, 798 30 Pavlovice u Kojetína

Jitka Rumplíková, Pavlovice u Kojetína č.p. 100, 798 30 Pavlovice u Kojetína

Josef Smejkal, Uhřická č.p. 589, Morkovice, 768 33 Morkovice-Slížany

Eva Stodůlková, Žár č.p. 9, 374 01 Trhové Sviny

Božena Strašáková, Nové sady č.p. 566, Morkovice, 768 33 Morkovice-Slížany

Jaroslav Stratil, Dětkovice č.p. 4, 683 23 Ivanovice na Hané

Josef Stratil, Dětkovice č.p. 44, 683 23 Ivanovice na Hané

Iveta Stratilová, Puškinova č.p. 522/41, Dědice, 682 01 Vyškov I

Marie Stratilová, Dětkovice č.p. 44, 683 23 Ivanovice na Hané

Soňa Stratilová, Habrůvka č.p. 14, 679 05 Křtiny

Zuzana Stratilová, Habrůvka č.p. 14, 679 05 Křtiny

Břetislav Šimčík, Slížany č.p. 112, 768 33 Morkovice-Slížany

Miloslava Šimčíková, Brandlova č.p. 1961/5, 767 01 Kroměříž I

Lubomír Uličník, Šelešovice č.p. 2, 767 01 Kroměříž 1
CETIN a.s., IDDS: qa7425t
EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu
Forestlaan, s.r.o., IDDS: fcx6dqm
GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
V.H.P. Ivanovice na Hané, s.r.o., IDDS: vbpadev

Dotčené orgány státní správy

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Prostějov, IDDS: ufíaa6d
Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, IDDS: 7zyai4b
Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Prostějov, Dopravní inspektorát, IDDS: 6jwhpv6
Magistrát města Prostějova, odbor životního prostředí
Městský úřad Němčice nad Hanou, Odbor stavební, Životního prostředí a investic - stavební úřad, IDDS: udbb4fb
Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Morava, IDDS: hjyaavk
Obecní úřad Pavlovice u Kojetína, IDDS: p6kaqhw

A/A, R-D