



# **R189 – Vodní nádrž Kozlák, revitalizace koryta, DC 25, VC 29 v k.ú. Lužec n. Cidlinou**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE  
PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

## **SO 101 Polní cesta DC 25**



### **D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

PRAHA  
Říjen 2020

**Obsah**

a) Identifikační údaje objektu .....	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci .....	4
d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	5
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	5
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	5
i) Vazba na případné technologické vybavení .....	5
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	5
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	6

**a) Identifikační údaje objektu**

Název stavby:	R189 – Vodní nádrž Kozlák, revitalizace koryta, DC 25, VC 29 v k.ú. Lužec n. Cidlinou
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	SO 101 Polní cesta DC 25; kategorie P4,0/20 délka 0,34300 km
Místo stavby:	Lužec nad Cidlinou
Katastrální území	Lužec nad Cidlinou (689271)
Kraj:	Královéhradecký
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Královéhradecký kraj, Pobočka Hradec Králové Haškova 357/6, 500 02 Hradec Králové IČ: 3723001/0710
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	 autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 

**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Lužec nad Cidlinou a z ní plynoucího plánu společných zařízení je navržena rekonstrukce polní cesty DC 25.

SO 101 řeší rekonstrukci stávající polní cesty DC 25. Řešená polní cesta začíná na jihozápadním okraji obce Lužec n. Cidlinou, kde navazuje na místní komunikaci. Odtud cesta vede jihozápadním směrem ven z obce. Od km 0,12200 vede cesta po tělese hráze vodní nádrže Kozlák (nádrž je řešena samostatnou dokumentací). Cca v km 0,18000 se cesta stáčí na severozápad a sestupuje z hráze zpět do úrovně stávajícího terénu. Konec cesty je v km 0,34300. Cesta je situována na pozemcích ve vlastnictví obce Lužec nad Cidlinou p.p.č. 1422, 1423, 1424 a 2288 k.ú. Lužec nad Cidlinou.

Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh C.3. Koordinační situační výkres a D.1.2. Podélný profil.

Polní cesta DC 25 je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4,0/20. Šířka vozovky je 4,0 m. Krajnice nejsou navrženy. Vozovka je navržena štvěrková s jednostranným

SO 101 Polní cesta DC 25

příčným sklonem 3,0 %. Konstrukce vozovky je uvedena v kapitole e) a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu.

Odvodnění cesty je v celé délce řešeno příčným a podélným sklonem volně do okolního terénu. Plán je v úsecích mimo těleso hráze odvodněna podélnou drenáží, ústící do nádrže, resp. Vodního toku pod hrází.

V trase cesty jsou navrženy 2 sjezdy na přilehlé pozemky. Sjezdy budou ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka. Polohu sjezdů je možné při výstavbě posunout dle místních poměrů a potřeb.

- Km 0,03370 – p.p.č. 2320 (k.ú. Lužec nad Cidlinou)
- Km 0,06135 – p.p.č. 943/1 (k.ú. Lužec nad Cidlinou)

Výhybny nejsou navrhovány, pro umožnění vyhnutí se protijedoucích vozidel je možno využít hospodářských sjezdů nebo křižovatky s cestou VC 29.

V trase cesty nedejde kecání vzrostlé zeleně a ni k výsadbě nových stromů.

Cesta jde v úseku ZÚ až cca km 0,1700 v souběhu s STL plynovodem (GridServices, s.r.o.), v cca km 0,20000 – km 0,23000 cesta kříží nadzemní vedení VN (ČEZ Distribuce, a.s.).

### **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- komplexní pozemková úprava v k.ú. Lužec nad Cidlinou
- terénní prohlídka
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- vyjádření správců sítí
- inženýrsko-geologický průzkum - přiložen v samostatné zprávě

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení cesty s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109.

### **d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Cesta v řešená v rámci SO 102 navazuje na SO 101 v km 0,17649. Cesta má dále vazby na objekty vodní nádrže řešené v související samostatné dokumentaci.

### **e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$

Skladba vozovky:

Vibrovaný štěrk	VŠ	200 mm	$E_{\text{def},2} = 110 \text{ MPa}$
Štěrkodrt' 0-63	ŠD <sub>A</sub>	200 mm	$E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$
<u>Zemní pláň</u>			<u><math>E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}</math></u>
Celkem		400 mm	

Vzhledem k tomu, že se jedná převážně o rekonstrukci stávající cesty bude ornice skryta až pouze na posledních cca 70m trasy. Po provedení zemních prací do úrovně zemní pláne bude pláň vysvahována do předepsaného příčného sklonu a zhutněna. Na základě provedeného inženýrsko-geologického průzkumu se předpokládá nedostatečně únosné jílovité podloží. Sanována budou pouze pláň mimo těleso hráze použitím hydraulických pojiv tl. 0,4m.

Pláň se zhutní na hodnotu  $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ . Pláň je třeba ochránit před znehodnocením povětrnostními vlivy a staveništní dopravou. Následně budou zhotoveny zhutněné štěrkové vrstvy, požadovaná únosnost na jednotlivých vrstvách je  $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$  resp.  $110 \text{ MPa}$ . Na závěr se provedou v rámci pozemku určeného pro stavbu terénní úpravy okolního terénu s následným zatravněním.

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem do okolního terénu v rámci pozemku. Zemní pláň je odvodněna v příslušných úsecích podélnou drenáží. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Dopravní značení není navrhováno.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky a požadavky.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Stavba není vázána na technologická zařízení.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.

V Praze, říjen 2020