

AKCE:	LBC9, polní cesty C24, C28, LBK7 v k.ú. Bořitov		
KAT.ÚZEMÍ	BOŘITOV	AUTOR. INŽENÝR	
OBEC:	BOŘITOV	VEDOUcí PROJEKTANT:	
KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ		
OBJEDNATEL:		PROJEKTANT	
		Č. ZAKÁZKY:	105-3246-21
OBJEKT:	SO 02 Dráha soustředěného odtoku DSO4	DATUM	06/2022
OBSAH:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	PŘÍLOHA:	D.2.1

„LBC9, polní cesty C24, C28, LBK7 v k.ú. Bořitov“

## D.2.1 Technická zpráva

### DRÁHA SOUSTŘEDĚNÉHO ODTOKU DSO4

Příkop dráhy soustředěného odtoku navazuje na silniční příkop podél cesty C28 v místě opevněného brodu. Příkop je zahlouben pod stávající terén 0,35 – 0,4 m. Šířka příkopu ve dně je navržena 0,5 m, sklony svahů budou 1 : 10. Podélný sklon příkopu kopíruje sklon stávajícího terénu, proměňuje se v hodnotách od 1,0 % do 4,13 %. Příkop je ohumusován a oset v tloušťce 0,1 m. Doporučené složení travní směsi: jílek vytrvalý (anglický) (*Lolium perenne*) 42%, kostřava červená (*Festuca rubra*) 29%, lipnice luční (*Poa pratensis*) 21%, psineček bílý (*Agrostis alba*) 8%.

V km 0,063 kříží příkop polní cestu C28, křížení je provedeno opevněným brodem. Brod je navržen z dlažby z lomového kamene tl. 0,4 m vyspárované cementovou maltou položené do betonového lože tl. 0,20 m z betonu C25/30. Dlažba bude ukončena betonovým prahem 0,3 x 0,8 m. Šířka brodu je 4,5 m, délka brodu je 11,0 m.

Příkop je zaústěn v km 0,000 do strže, zaústění je opevněno kamenným záhozem z lomového kamene váhy 5 - 40 kg.

Příkop bude proveden v blízkosti staré navážky, je proto nutné zvýšené opatrnosti při výkopech. Jílovitá zemina z výkopku typu F6 bude využita pro stavbu zemní hráze ZH1, navážka, která bude při provádění stavby vykopána, bude odvezena na skládku k tomu určenou.

V Brně, červen 2022

Vypracovala:

„LBC9, polní cesty C24, C28, LBK7 v k.ú. Bořitov“