

Obsah:

<u>B. Souhrnná technická zpráva.....</u>	2
B.1. Popis území stavby.....	2
B.2. Celkový popis stavby	6
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu.....	13
B.4. Dopravní řešení	13
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	14
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	14
B.7. Ochrana obyvatelstva	15
B.8. Zásady organizace výstavby	15
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	20

B. Souhrnná technická zpráva

B.1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Území navrhované stavby se nachází západně od zastavěného území městyse Koloveč. Jedná se o extravilán městyse.

Pozemek p.č.2342 na polní cestu, k.ú. Koloveč byl vyčleněn v rámci návrhu společných zařízení Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Pozemek určený pro návrh polní cesty je vedeny jako ostatní plocha-ostatní komunikace. Polní cesta je určena pro zajištění přístupu na přilehlé zemědělské pozemky a k vodní nádrži VN1.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Předmětná polní cesta a prvky jejich odvodnění byly schváleny jako společná zařízení v rámci komplexních pozemkových úprav v k.ú. Koloveč.

Stavba je navržena jako společná zařízení schválených Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Koloveč, které jsou ekvivalentem rozhodnutí o umístění stavby. Rozhodnutí o schválení návrhu komplexních pozemkových úprav v k.ú. Koloveč, vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Domažlice (č.j.: 3/2012/130722). Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 24.3. 2012.

Podle §12, odst.3, Zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, se pro společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Návrh vedlejší polní cesty je v souladu s Územním plánem Koloveč. Plocha cesty je označena jako plocha dopravní infrastruktury – účelové (DU) K.N04-DU

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zájmové území se z regionálně geologického hlediska nachází v území budovaném horninami moldanubika prezentované pararulami, amfibolity s polohami granitoidních hornin moldanubického plutonu. Skalní podklad zájmového území je částečně překryt mladými pokryvnými útvary kvartérního stáří, kdy z genetického je tvořen následujícími typy pokryvů:

- eluvii hornin
- fluvialními sedimenty
- deluviofluvialními sedimenty
- deluviálními sedimenty
- eolickými sedimenty

Na vzniku eluviálního pláště mělo hlavní podíl intenzivní mechanické zvětrávání za periglaciálního klimatu za jednotlivých fází pleistocenního zalednění. Na parovinných plošinách a mírněji ukloněných svazích proces periglaciálního zvětrávání zasahoval do větších hloubek, při čemž konfigurace terénu znesnadňovala odnos zvětralin, takže dodnes se v mírněji exponovaném terénu zpravidla zachoval mocnější zvětralinový plášť. Zvětrávání na kolmých svazích nedosahovalo takové intenzity a vedlo spíše ke tvorbě sutí a kamenných moří. S ohledem na situování lokality lze předpokládat větší mocnost zvětralinového residua, kdy zvětrávání podél puklin může dosahovat do hloubek 10 až 15 m pod povrchem. Fluviální a prakticky deluviofluviální sedimenty mají v daném území největší plošné rozšíření v údolní nivách vodotečí. Jedná se o písky a štěrkopísky v různém poměru zrnitostních složek v závislosti na stáří a původu těchto sedimentů. Spráše a sprašové hlíny reprezentující eolické sedimenty se na lokalitě nacházejí nejčastěji v úzkých, k východu exponovaných sníženinách.

Hydrogeologické poměry

Hydrogeologická charakteristika zájmového území je dána množstvím srážek, velikostí infiltračního území, horopisnými poměry i povahou půdního krytu, v němž probíhá vsak, odtok, výpar i transpirace srážkových vod. V rámci hydrogeologické rajonizace patří zdejší území k rajonu 6212 – Krystalinikum a proterozoikum povodí Mže po Stříbro a Radbuzy po Staňkov, stejnojmenný útvar podzemní vody č. 62121. Z hlediska hydrogeologického lze horniny krystalinika a proterozoika charakterizovat jako jednotky víceméně plastické k účinkům tangenciálního tlaku se sestupnými puklinami, vyplněnými často nepropustnou jílovitou zvětralinou, tzn. puklinami hydrogeologicky zcela neúčinnými.

Vydatnosti puklinových podzemních vod v horninách tohoto typu bývají proto, pokud jde o podzemní vodu vázanou kapilárně, velmi nízké (nejčastěji zanedbatelné) a kolísavé. Ani zvětralinový plášť převážně jílovitého charakteru nemá dobrou jímavost. Svrchněproterozoické horniny, představují z hydrogeologického hlediska jeden celek obdobných vlastností. Uvedené horniny mají naprostý nedostatek průlin a vyznačují puklinovou propustností. Tyto horniny se vyznačují obdobnými hydraulickými parametry. Mocnost přípovrchové zóny rozpojení a zvětrávání je dosti proměnlivá. Index propustnosti z kolísají v rozpětí od 3,1 do 4,9; průměr $z = 3,9$. Průměrný index transmisivity $Y = 2,8$. Volná hladina podzemní vody je úzce závislá na morfologii terénu a na klimatických činitelích. Proto výkyvy odtoků povrchových vod krystalinika bývají vysoké a podzemní vody nemají ani v nejmenší míře schopnost je vyrovnávat. Nejvydatnějšími zdroji mělkých podzemních vod s volnou hladinou bývají proto štěrkopísčité uloženiny přehloubeného údolního dna řek. Relativně poněkud propustnější zvětralinový plášť zdejších krystalických hornin spolu s deluviálními sedimenty bývá příznivějším prostředím pro shromažďování a oběh vody. Jednotlivé mělké obzory podzemních vod v deluviích a residuálním zvětralinovém plášti však v důsledku relativně malé mocnosti uvedených pokryvů a především malého plošného rozsahu infiltračního území poskytují možnosti oběhu pouze lokálního významu. Po chemické stránce se převážně jedná o vody s malým obsahem rozpuštěných minerálních látek s malou tvrdostí.

V zájmové oblasti se vyskytují původní meliorační systémy.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Geotechnický průzkum:

- Byl proveden podrobný geotechnický průzkum v k.ú. Koloveč (GEON,s.r.o.,5/2021).

Geodetické podklady a zaměření:

-polohopisné a výškopisné zaměření Staveniště bylo geodeticky zaměřeno (GB-geodezie, s.r.o.,01/2021).

hydrometeorologické a hydrologické údaje:

Údaje nebyly vzhledem k rozsahu a charakteru stavby zjišťovány.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů-památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí-soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, ochranná a bezpečnostní pásma

Polní cesta nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů a vodních děl.

Veškeré územní zásahy v prostoru stavby je nutné posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Skrývku humózní vrstvy a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat a dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. V dostatečném časovém předstihu bude uzavřena smlouva s oprávněnou archeologickou organizací. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, je nutné provést minimálně dva týdny před jejich realizací.

Stavebník je povinen již od doby přípravy stavby řídit se ust. § 22 a ust. § 23 památkového zákona, týkajícími se archeologie (mimo jiné oznámit záměr stavby Archeologickému ústavu AV v Praze, oddělení archeologie památkové péče, letenská 4, 118 01 Praha 1.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém, ani poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky ani na odtokové poměry v území.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nároky na asanace a demolice nejsou.

Na plochách pro realizaci polní cesty nebudou před zahájením zemních prací káceny dřeviny.

j) požadavky na maximální dočasné nebo trvalé zábory ZPF, PUPFL

Požadavky na dočasný nebo trvalý zábor ZPF nebo PUPFL **nejsou**.

k) územně technické podmínky-napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Vedlejší polní cesta VPC 4.17 (SO-1) navazuje sjezdem na silnici III. třídy č. 18316. Tato cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti a zároveň jako přístupová cesta k nově navrhované nádrži VN1.

m) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba není časově ani věcně ovlivněna jinými vazbami stavba nevyvolává ani nevyžaduje související investice. Objekty lze realizovat jednotlivě.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí dotčených umístěním stavby

SO-1 Vedlejší polní cesta VPC 4.17

katastrální území: Koloveč [668757]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
2342	1	Ostatní plocha-ostatní komunikace	cesta
2346	1036	Vodní plocha- koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Zaústění odvodnění
2341	1	Vodní plocha – vodní nádrž přírodní	Zaústění odvodnění
3004	1021	Ostatní plocha – silnice	Napojení na stávající komunikaci - sjezd

LV	Vlastnické právo
1	Městys Koloveč, U staré fary 142, 34543 Koloveč
1036	Česká republika - Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5
1021	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň, Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se nevyžaduje.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
popsáno viz bod k)

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Projektová dokumentace řeší směrový a výškový návrh vedlejší polní cesty v celkové délce 567,6 m, návrh nových konstrukčních vrstev a odvodnění.

b) účel užívání stavby

Cesty umožní přístup na přilehlé zemědělské pozemky a vodní nádrž VN1.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Žádná rozhodnutí o povolení výjimky nebyla vydána.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky dotčených orgánů a správců sítí jsou v projektové dokumentaci zohledněny (zejména v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů).

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

SO-1 Vedlejší polní cesta VPC 4.17 je nově navržená cesta určená ke zřízení nového zpevnění.

Polní cesta navazuje sjezdem na silnici III. třídy č. 18316. Tato cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti a zároveň jako přístupová cesta k nově navrhované nádrži VN1.

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 4,0/20 – volná šířka koruny 3,5 m (3,5 m + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka rekonstruovaného úseku cesty je 572 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Odvodnění polní cesty je v celém úseku provedeno příčným sklonem do cestního příkopu lichoběžníkové tvaru o min. hloubce 0,7 m a sklony svahů 1:1,5 a 1:1.

Dále bude provedena jedna výhybna, a to na km 0,260 (S1) a dva sjezdy, a to na km 0,367 (S2) a 0,480 (S3). Výhybna je navržena o délce 32,0 m a sjezdy 6,0 m s nápojnou částí v návaznosti na připojované pozemky, konstrukce sjezdů bude dle konstrukce cesty, taktéž svrchní část bude navazovat na asfaltobetonovou polní cestu.

Pod výhybnou S1 a sjezdem S3 bude proveden propustek pro zajištění převedení dešťových vod pod konstrukcí sjezdu. Propustek bude z železobetonového potrubí DN 400 na obou koncích opatřeným šikmými čely z vodostavebního betonu C30/37 XA1.

Koryto v délce 2,0 m před propustky bude opevněno dlažbou z lomového kamene do betonu C16/20 XF4 ukončenou stabilizačním prahem z vodostavebního betonu s obkladem kamenem. Dlažba bude vyspárována cementovou maltou.

V návaznosti na konstrukci výhybny S1 bude proveden lapák splavenin. Jedná se o obdélníkový objekt o vnitřních rozměrech 1,0 x 1,2m se sedimentačním prostorem. Vtok do objektu bude opatřen demontovatelnou mříží osazenou do rámu z L-profilů. Odtok z lapáku bude zaústěn do potrubí DN400 vedoucího pod výhybnou. Výhybna bude provedena zatrubněním železobetonovým potrubím DN400 v délce 32,0m ukončený betonovým čelem šířky 0,5m z betonu vodostavebního C30/37 délky 3,0 m na podkladním betonu C16/20 tl. 0,15m. Potrubí bude v celé délce obetonováno v tl. 0,25m vodostavebním betonem C30/37. Od čela propustku bude dále pokračovat odvodnění otevřeným korytem lichoběžníkového tvaru o šířce dna 0,4m a sklony svahů 1:1.

V návaznosti na konstrukci sjezdu S2 bude proveden lapák splavenin. Jedná se o čtvercový objekt o vnitřních rozměrech 1,0 x 1,0m se sedimentačním prostorem. Vtok do objektu bude opatřen demontovatelnou mříží osazenou do rámu z L-profilů. Odtok z lapáku bude proveden propustkem pod konstrukcí polní cesty. Propustek bude proveden zatrubněním železobetonovým potrubím DN400 v délce 6,0m ukončený betonovým čelem šířky 0,5m z betonu vodostavebního C30/37 délky 3,0m na podkladním betonu C16/20 tl. 0,15m. Potrubí bude v celé délce obetonováno v tl. 0,25m vodostavebním betonem C30/37. Od čela propustku bude dále pokračovat odvodnění otevřeným korytem lichoběžníkového tvaru o šířce dna 0,4m a sklony svahů 1:1. Koryto bude dále zaústěno přes betonový práh a rovinaninu z lomového kamene s urovnáním líce do 80kg dále do nádrže VN1.

V km 0,566 bude provedeno ukončení cestního příkopu čelem z vodostavebního betonu přímo navazujícího na lapák splavenin. Jedná se o čtvercový objekt o vnitřních rozměrech 1,0 x 1,0m se sedimentačním prostorem. Vtok do objektu bude opatřen demontovatelnou mříží osazenou do rámu z L-profilů. Odtok z lapáku bude proveden propustkem pod konstrukcí polní cesty. Propustek bude proveden zatrubněním železobetonovým potrubím DN400 v délce 5,6m ukončený betonovým čelem šířky 0,5m z betonu vodostavebního C30/37 délky 2,2m na podkladním betonu C16/20 tl. 0,15m. Potrubí bude v celé délce obetonováno v tl. 0,25m vodostavebním betonem C30/37. Od čela propustku bude dále pokračovat odvodnění otevřeným korytem lichoběžníkového tvaru o šířce dna 0,4m a sklony svahů 1:0,7-0,8.

Koryto bude dále zaústěno přes betonový práh dále do koryta potoku. Koryto potoka bude zpevněno dvěma prahy v osové vzdálenosti 2,0m od osy vyústěvaného koryta. Bude se jednat o prahy z betonu vodostavebního C30/37 šířky 0,5m a hloubky založení min 0,8m. Opevnění mezi prahy bude provedeno dlažbou z lomového kamene ve svazích tl. 0,2m a ve dně tl. 0,3m do betonu tl. 0,2m. Šířka dna respektuje šířku stávajícího potoka tedy 0,5m. sklony svahů budou 1:1.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Polní cesta je nově navrhovaná, v současné době se na místě stavby žádná cesta nenachází a pozemky jsou zemědělsky obhospodařovány.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Veškeré územní zásahy v prostoru stavby je nutné posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Ve smyslu ustanovení zákona č. 20/87 Sb. ve znění zákona č. 242/92 Sb. bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací. Skrývkou humózní vrstvy a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat a dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. V dostatečném časovém předstihu bude uzavřena smlouva s oprávněnou archeologickou organizací. Termín stavby bude sdělen nejpozději v průběhu stavebního řízení. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, je nutné provést tři týdny před jejich realizací. Výzkum bude probíhat v klimaticky vhodném období.

i) základní bilance stavby-potřeby a spotřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Dokončená stavba nebude mít nároky na potřebu a spotřebu medií a hmot, ani nebude produkovat odpady a emise.

Při stavbě budou produkovány následující druhy odpadů:

Katalogové č.	Název / kategorie	množství	likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly/O	0,05 t	sběrna
15 01 02	Plastové obaly/O	0,05 t	skládka
15 01 03	Dřevěný obal	0,05 t	energet. využití
15 01 06	Směsné obaly/O	0,05 t	skládka
17 05 04	Zemina a kamení/O	2250 t	recyklace
	neuvedené pod č.170503		

j) základní předpoklady výstavby-časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Jednotlivé stavební objekty budou realizovány v jedné etapě. Předpokládaná doba výstavby je v roce 2022-2023.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby-údaje o postupném předávání stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Nejsou požadavky na předčasné užívání stavby, ani na zkušební provoz. Stavba (případně její realizovaná část) bude uvedena do provozu po kolaudaci.

l) orientační náklady stavby

viz rozpočet

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení

Navržená opatření jsou v souladu s Územním plánem městyse Koloveč (Atelier KROK, s.r.o., Unhošťská 2021, 272 01 Kladno, 01/2019).

b) architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není požadováno.

B.2.3. Celkové technické řešenía) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Projektová dokumentace řeší směrový a výškový návrh vedlejší polní cesty v celkové délce 567,6 m, návrh nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění.

Konstrukční vrstvy polní cesty VPC 4.17 jsou navrženy na třídu dopravního zatížení V (průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel TNV 15-100). Popis celkové koncepce technického řešení je popsán v kapitole B.2 f).

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky pro zvýšení technického maxima

Charakter a rozsah stavby neklade nároky na odběr energií, tepla a teplé užitkové vody. Podmínky pro zvýšení technického maxima se neřeší.

c) celková spotřeba vody

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

d) celkové produkované množství a druh odpadů

Katalogové č.	Název / kategorie	množství	likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly/O	0,05 t	sběrna
15 01 02	Plastové obaly/O	0,05 t	skládka
15 01 03	Dřevěný obal	0,05 t	energet. využití
15 01 06	Směsné obaly/O	0,05 t	skládka
17 05 04	Zemina a kamení/O	2250 t	recyklace
	neuvedené pod č.170503		

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba neklade zvláštní nároky na bezbariérové užívání.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Užívání díla se řídí platnými zákony a bezpečnostními předpisy. Pro provoz na polních cestách platí pravidla silničního provozu.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Polní cesta VPC 4.17 je nově navrhovaná, v současné době se na místě stavby žádná cesta nenachází a pozemky jsou zemědělsky obhospodařovány.

b) popis navrženého řešení

Viz kapitola B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

1. Pozemní komunikace, včetně propustků

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

stavební objekt	název	číselná řada
SO-1	VPC 4.17	100

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

SO-1 Vedlejší polní cesta VPC 4.17 je nově navržená cesta určená ke zřízení nového zpevnění.

Polní cesta navazuje sjezdem na silnici III. třídy č. 18316. Tato cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti a zároveň jako přístupová cesta k nově navrhované nádrži VN1.

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 4,0/20 – volná šířka koruny 3,5 m (3,5 m + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka rekonstruovaného úseku cesty je 567,6 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Odvodnění polní cesty je v celém úseku provedeno příčným sklonem do cestního příkopu lichoběžníkové tvaru o hloubce 0,7 m a sklony svahů 1:1,5 a 1:1.

Dále bude provedena jedna výhybna, a to na km 0,260 (S1) a dva sjezdy, a to na km 0,363 (S2) a 0,480 (S3). Výhybna má délku 32,0 m a sjezdy budou šíře 6,0 m s nápojnou částí v návaznosti na připojované pozemky, konstrukce sjezdů bude dle konstrukce cesty, taktéž svrchní část bude navazovat na asfaltobetonovou polní cestu.

Pod výhybnou S1 a sjezdem S3 bude proveden propustek pro zajištění převedení dešťových vod pod konstrukci sjezdu. Propustek bude z železobetonového potrubí DN 400 na obou koncích opatřeným šikmými čely z vodostavebního betonu C30/37 XA1.

Koryto v délce 2,0 m před propustky bude opevněno dlažbou z lomového kamene do betonu C16/20 XF4 ukončenou stabilizačním prahem z vodostavebního betonu s obkladem kamenem. Dlažba bude vyspárována cementovou maltou.

V návaznosti na konstrukci výhybny S1 bude proveden lapák splavenin. Jedná se o obdélníkový objekt o vnitřních rozměrech 1,0 x 1,2 m se sedimentačním prostorem. Vtok do objektu bude opatřen demontovatelnou mříží osazenou do rámu z L-profilů.

Odtok z lapáku bude zaústěn do potrubí DN400 vedoucího pod výhybnou. Výhybna bude provedena zatrubněním železobetonovým potrubím DN400 v délce 32,0m ukončený betonovým čelem šířky 0,5m z betonu vodostavebního C30/37 délky 3,0 m na podkladním betonu C16/20 tl. 0,15m. Potrubí bude v celé délce obetonováno v tl. 0,25m vodostavebním betonem C30/37. Od čela propustku bude dále pokračovat odvodnění otevřeným korytem lichoběžníkového tvaru o šířce dna 0,4m a sklony svahů 1:1.

V km 0,567 bude provedeno ukončení cestního příkopu čelem z vodostavebního betonu přímo navazujícího na lapák splavenin. Jedná se o čtvercový objekt o vnitřních rozměrech 1,0 x 1,0m se sedimentačním prostorem. Vtok do objektu bude opatřen demontovatelnou mříží osazenou do rámu z L-profilů. Odtok z lapáku bude proveden propustkem pod konstrukcí polní cesty. Propustek bude proveden zatrubněním železobetonovým potrubím DN400 v délce 5,6m ukončený betonovým čelem šířky 0,5m z betonu vodostavebního C30/37 délky 2,2m na podkladním betonu C16/20 tl. 0,15m. Potrubí bude v celé délce obetonováno v tl. 0,25m vodostavebním betonem C30/37. Od čela propustku bude dále pokračovat odvodnění otevřeným korytem lichoběžníkového tvaru o šířce dna 0,4m a sklony svahů 1:0,7-0,8.

Koryto bude dále zaústěno přes betonový práh dále do koryta potoka. Koryto potoka bude zpevněno dvěma prahy v osové vzdálenosti 2,0m od osy vyúst'ovaného koryta. Bude se jednat o prahy z betonu vodostavebního C30/37 šířky 0,5m a hloubky založení min 0,8m. Opevnění mezi prahy bude provedeno dlažbou z lomového kamene ve svazích tl. 0,2m a ve dně tl. 0,3m do betonu tl. 0,2m. Šířka dna respektuje šířku stávajícího potoka tedy 0,5m. sklony svahů budou 1:1.

Konstrukce polní cesty VPC 4.17 je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro V. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z asfaltobetonu. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 502).

SKLADBA POLNÍ CESTY VPC 4.17:

- asfaltový beton střednězrnný ACO 11	40 mm
- spojovací postřik 0,30 kg/m ²	
- obalované kamenivo střednězrné ACP 16+	70 mm
- spojovací postřik 0,7 kg/m ²	
- štěrkostrž ŠD (frakce 0-32 mm)	150 mm
- štěrkostrž ŠD (frakce 0-63 mm)	150 mm
- celkem	410 mm
zhutněná pláň 30 Mpa (ČSN 72 1006)	

2. Mostní objekty a zdi

stavba neobsahuje

3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavba zahrnuje odvodnění konstrukce vozovky pomocí příslušných příkopů a propustků.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

stavba neobsahuje

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

stavba neobsahuje

6. Vybavení pozemní komunikace

stavba neobsahuje

7. Objekty ostatních skupin objektů

stavba neobsahuje

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Provoz na navržené polní cestě nebude představovat rizika z hlediska požární bezpečnosti. Komunikace je z hlediska požární bezpečnosti posouzena dle ČSN 730802 a norem souvisejících (ČSN 730873) a dle ČSN 730834. V návrhu jsou zohledněny požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb. Rozsah zpracování a obsah požárně bezpečnostního řešení je vzhledem k charakteru a rozsahu stavby v souladu s §41 odst.4 vyhlášky č.246/2001 přiměřeně omezen.

Návrh komunikace neruší stávající odběrná místa požární vody. Budou zachovány stávající nástupní plochy pro požární techniku. Návrh evakuace osob a zvířat není vzhledem k charakteru stavby řešen. Stavba nebude vybavována vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

B.2.9. Úspora energie, tepelná ochrana

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické požadavky na stavby a pracovní prostředí budou dodrženy dle platné legislativy, především na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, tj. *Zákon č.309/2006 Sb.*, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, *NV č.101/2005 Sb.*, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění, *NV č.362/2005 Sb.*, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, *NV č.591/2006 Sb.*, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není vyžadována.

b) ochrana před bludnými proudy

Není vyžadována.

c) ochrana před technickou seismicitou

Není vyžadována.

d) ochrana před hlukem

Není vyžadována.

e) protipovodňová opatření

Stavba neobsahuje protipovodňová opatření, ani nezasahuje do stávajících.

f) ochrana před sesuvy půdy

Stavba není náchylná k sesuvům půdy.

g) ochrana před vlivy poddolování

Neřeší se, stavba se nenachází na poddolovaném území

h) ostatní negativní vlivy

Nejsou.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury:

Dokončené dílo neklade nároky na připojení na technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity

neřeší se

B.4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Viz kapitola B.2.1. Opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace nejsou vzhledem k rozsahu a charakteru stavby řešena.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Vedlejší polní cesta VPC 4.17 (SO-1) navazuje sjezdem na silnici III. třídy č. 18316. Tato cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti a zároveň jako přístupová cesta k nově navrhované nádrži VN1.

c) doprava v klidu

Neřeší se.

d) pěší a cyklistické stezky

Neřeší se.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Terén podél krajnic polních cest bude upraven vhodnou zeminou použitou z výkopu pro konstrukční vrstvy tělesa cesty a oset travou.

b) použité vegetační prvky

Plocha parcel určených pro výstavbu polních cest mimo zpevněné plochy bude oset travním semenem.

c) biotechnická, protierozní opatření

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavba nevyžaduje.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, odpady, půda

Navrhované opatření nebude mít negativní účinky na životní prostředí. Negativní účinky stavby na životní prostředí (škodlivé exhalace, hluk, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod) nepřekročí limity, uvedené v příslušných právních předpisech.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Novostavba polní cesty nebude mít negativní dopad na rostlinná i živočišná společenstva. Charakter krajiny nebude stavbou negativně dotčen.

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2014 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

Stavba nebude mít negativní vliv na ekologické funkce a vazby v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se prostorově nepřekrývá s žádnou lokalitou soustavy NATURA 2000

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Neřeší se, závazné stanovisko nebylo vydáno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobů naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

neřeší se, integrované povolení nebylo vydáno

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranná a bezpečnostní pásma stavby nejsou navrhována.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavba nespadá do plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba svým rozsahem nevyžaduje zvýšené nároky na spotřebu energií. Zemina, kamenivo, beton a ostatní hmoty budou přiváženy a odváženy po místních zpevněných komunikacích.

b) odvodnění staveniště

Dešťové vody ze staveniště polní cesty budou odvedeny přirozeným spádem území mimo plochu stavby. S výskytem podzemní vody se neuvažuje.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště pro jednotlivé stavební objekty bude z místních krajské komunikace III.tř. č.18316.

Staveniště nebude napojeno na rozvody nn ani na vodovod. Případnou potřebu elektrické energie při výstavbě bude dodavatel stavby řešit mobilním zdrojem. Užitková voda bude dodavatelem stavby řešena dovozem.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Staveniště se nachází v nezastavěném území. Na okolní pozemky bude mít stavba minimální vliv. Provádění stavby nebude mít negativní vliv na provoz na státních

komunikacích, na místních komunikacích a polních cestách může být dočasně omezen provoz.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Stavba tohoto rozsahu neklade nároky na ochranu okolí staveniště. Na plochách polních cest budou před zahájením zemních prací káceny dřeviny v nezbytném množství.

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2014 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Maximální dočasné zábory staveniště budou tvořit pouze uvedené pozemky polních cest. Zařízení staveniště je možné zřídit na parcelách stavby po dohodě s městem Verneřice. Trvalé zábory nevzniknou.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při stavbě budou produkovány následující druhy odpadů:

Katalogové č.	Název / kategorie	množství	likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly/O	0,05 t	sběrna
15 01 02	Plastové obaly/O	0,05 t	skládka
15 01 03	Dřevěný obal	0,05 t	energet. využití
15 01 06	Směsné obaly/O	0,05 t	skládka
17 05 04	Zemina a kamení/O	2250 t	recyklace
	neuvedené pod č.170503		

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo mezideponie zemin

výkop: 1680 m³ z toho humozní vrstva: 1150 m³

odvoz a předání přebytečné zeminy do zařízení k jejímu využití: 1250 m³

Požadavky na mezideponie zeminy mimo parcely cest nejsou.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při realizaci stavby může dojít k dočasnému zhoršení životního prostředí v důsledku:

- provozu stavebních a dopravních strojů (hlučnost, prašnost)
- možného úniku ropných látek z těchto strojů
- znečištění veřejných komunikací

Vznik výše uvedených negativních dopadů je nutno v maximální míře omezit a některým z nich (únik ropných látek) zcela zabránit. Dodavatel je povinen zamezit vzniku znečištění na veřejných komunikacích.

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2014 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před zahájením stavebních prací je nutné vytýčit všechna podzemní vedení a ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení!

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškeré požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci tak, jak je stanoví příslušné předpisy, zejména **Zákon č.309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, **NV č.101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění, **NV č.362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, **NV č.591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Každý pracovník, zúčastněný na výstavbě, musí být průkazně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zjišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.). Na staveniště je pracovníkům zúčastněným na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění pracovníkům zúčastněným na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění (pověření) pro určené práce a s vědomím vedení stavby.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu řádně osvětlena. Musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, policie, požárníci).

Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet požadavky pro práci v ochranných pásmech energetických zařízení.

Všechny práce musí být prováděny za důsledného dodržování bezpečnostních předpisů a podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (§15 zákon č. 309/2006 Sb.), a dodržení vyhlášky ČÚBP č. 324/90 Sb. Před zahájením zemních prací je nutné přesné vytyčení všech podzemních sítí správcem sítí. Při provádění stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP v platném znění. Obsluhu stavebních mechanismů smí provádět pouze proškolení pracovníci. Všechny elektrické spotřebiče a nástroje musí mít platné el. revize. Všichni pracovníci pohybující se po staveništi musí používat předepsané ochranné prostředky.

POVINNOSTI ZADAVATELŮ STAVEB

Podle požadavků zákona 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, v platném znění je povinen zajistit koordinátora BOZP při realizaci stavby zadavatel stavby a zavázat všechny zhotovitele ke spolupráci s koordinátorem BOZP.

Přípravná fáze stavby

Zadavatel stavby je povinen zajistit při přípravné fázi stavby koordinátora BOZP a zpracování Plánu BOZP u staveb, kde budou prováděny v průběhu realizace stavby práce se zvýšeným rizikem dle nařízení vlády 591/2006 Sb, nebo kde je splněn rozsah stavby dle § 15 zákona 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Fáze realizace stavby

Zadavatel stavby je povinen zajistit koordinátora BOZP pro fázi realizace na takové stavby, kde budou působit dva a více zhotovitelů a u kterých jsou přesaženy následující limity objemu staveb:

- u kterých celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude na stavbě pracovat současně více jak 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den
- u kterých celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Posouzení plnění povinnosti zadavatele stavby podle zákona č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů

Název stavby:

Vedlejší polní cesta VPS 4.17 v k.ú. Koloveč

Povinnost zadavatele stavby určit koordinátora BOZP vyplývá dle §14 odst.1 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb., - Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi.

Koordinátor se neurčuje při přípravě a realizaci staveb u nichž nevzniká povinnost oznámení o zahájení prací (dle bodu 6,odst.a) §14 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb.)

Povinnost oznámení o zahájení stavby vzniká dle, bodu 1 §15 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb. V případech, kdy při realizaci stavby:

- a) Celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Posouzení plnění povinnosti zadavatele předmětné stavby podle zákona č.309/2006 v platném znění:

Jelikož budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (dle NV č.136/2016 Sb, kterým se mění NV č.591/2006 Sb.-příloha 5, 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb), zadavatel stavby zajistí dle §15, odst.2 zákona č.88/2016 Sb, kterým se mění zákon č.309/2006 Sb, aby byl při přípravě stavby zpracován plán BOZP podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce a aby byl při realizaci stavby aktualizován.

Plán BOZP zpracovává koordinátor BOZP. Z tohoto důvodu je nutné, aby ve fázi přípravy stavby zadavatel stavby určil koordinátora BOZP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebudou dotčeny žádné stavby s potřebou bezbariérového přístupu.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba neklade nároky na dopravní inženýrská opatření.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby-řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Pro stavbu není nutné stanovit speciální podmínky pro provádění stavby. Stavba nevyžaduje řešení přepravní a přístupové trasy během výstavby, ani řešení zvláštního užívání pozemní komunikace na silnicích ve správě Správy silnic Ústeckého kraje nebo ŘSD ČR. Stavba si nevyžádá uzavírky, objížděky nebo výluky na silnicích ve správě Správy silnic Ústeckého kraje nebo ŘSD ČR.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Sociální a administrativní zázemí staveniště bude mobilní. Pro dočasnou skládku kusového materiálu a pro uložení výkopku pro zpětné úpravy terénu bude užívána plocha v obvodu staveniště. Jiné skládky se nenavrhují, materiál bude přímo odvážen nebo ukládán do konstrukce.

Zařízení staveniště nevyžaduje samostatné ohlášení.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Návrh postupu a provádění stavby bude součástí harmonogramu stavebních prací zhotovitele stavby.

B.8.2. Výkresy

Rozsah stavby, obvod staveniště a přístupy na staveniště jsou zřejmé z přehledné situace-katastrální situační výkres příloha C.2.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu výstavby bude součástí harmonogramu zhotovitele stavby.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.8.5. Bilance zemních hmot

viz příloha B.8.1. i)

B.9. Celkové vodohospodářské řešení**1) Výpočet průtoků v profilech propustků****Výpočet průtoků v profilu propustku S2**

intenzita

deště 128 [l/s.ha]

	Součinitel odtoku	Plocha [m ²]	Q _{r,i} [l/s]
Asfaltové a betonové plochy	0.9	1200	13.82
Propustné plochy	0.3	26345	101.16
		Suma Q _{r,i}	114.99 [l/s]
		Suma Q_{r,i}	0.11499 [m³/s]

Kapacita potrubí DN400 při sklonu 0.5% = 138 l/s

Výpočet průtoků v profilu propustku S4

intenzita

deště 128 [l/s.ha]

	Součinitel odtoku	Plocha [m ²]	Q _{r,i} [l/s]
Asfaltové a betonové plochy	0.9	712	8.20
Propustné plochy	0.3	30297	116.34
		Suma Q _{r,i}	124.5 [l/s]
		Suma Q_{r,i}	0.1245 [m³/s]

Kapacita potrubí DN400 při sklonu 0.5% = 138 l/s

2) VÝPOČET MĚRNÉ KŘIVKY KORYTA CESTNÍHO PŘÍKOPU

Název toku : **Cestní příkop VPC 4.17**

Vstupní údaje :

Šířka koryta ve dně B [m] :

0.5

Sklon svahu koryta m1 :

1.5

Sklon svahu koryta
m2 :

1

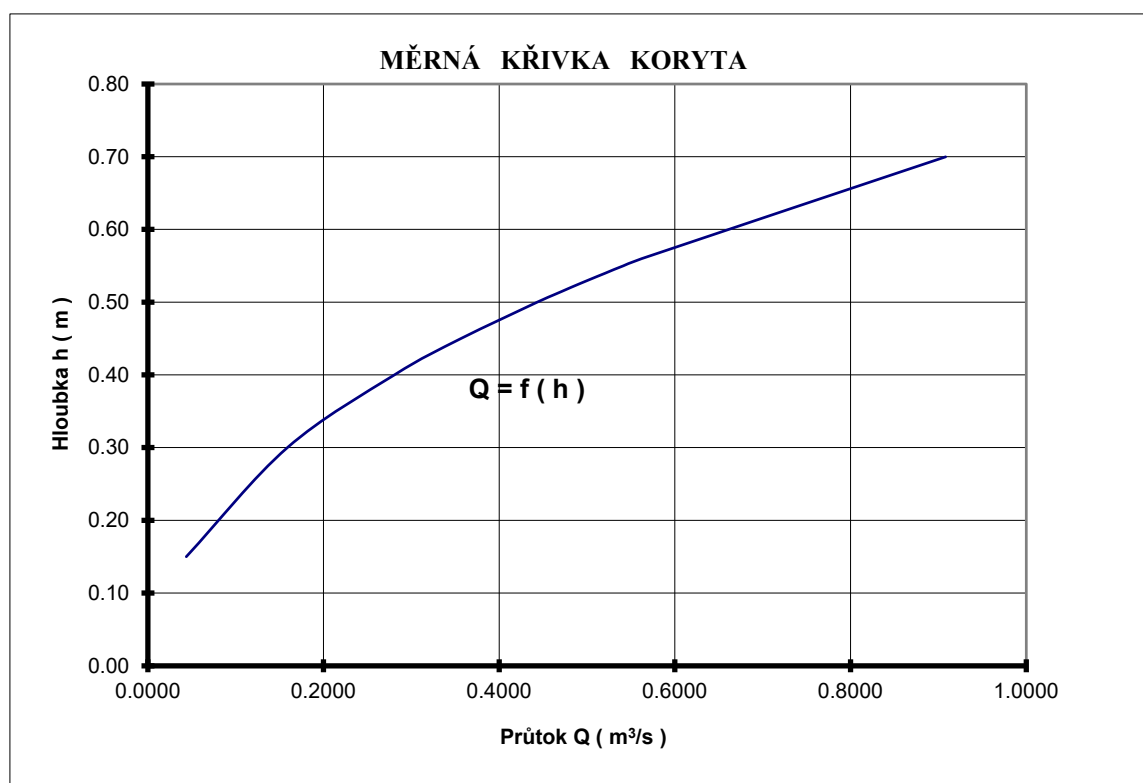
Podélný sklon koryta I [%] :

0.37

Drsnost koryta n :

0.032

h [m]	S [m ²]	o [m]	R [m]	c	v	Q [m ³ .s ⁻¹]
0.15	0.103	0.983	0.105	21.463	0.423	0.0436
0.30	0.263	1.465	0.179	23.464	0.604	0.1586
0.40	0.400	1.787	0.224	24.351	0.701	0.2803
0.45	0.478	1.948	0.245	24.728	0.745	0.3563
0.50	0.563	2.108	0.267	25.073	0.788	0.4431
0.51	0.580	2.141	0.271	25.139	0.796	0.4618
0.52	0.598	2.173	0.275	25.204	0.804	0.4810
0.53	0.616	2.205	0.279	25.267	0.812	0.5006
0.54	0.635	2.237	0.284	25.330	0.821	0.5206
0.55	0.653	2.269	0.288	25.392	0.829	0.5412
0.56	0.672	2.302	0.292	25.453	0.837	0.5622
0.70	0.963	2.752	0.350	26.231	0.944	0.9082



Poznámka

Řešení respektuje platné normy a předpisy. Vstupním podkladem pro řešení bylo geodetické zaměření lokality a GTP. Případné změny, dodatky nebo nejasnosti technického řešení oproti projektové dokumentaci budou konzultovány s projektantem.

V Brně, červenec 2021

Vypracoval:

