


ZODP. PROJEKTANT	PROJEKTANT	<div></div> <div>GEFOS inženýring, s.r.o., tel. 386 108 561 Plánská 1854/6, Č. Budějovice, PSČ 370 07</div>	
Michal Šlinc	Michal Šlinc		
INVESTOR	Česká republika - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, Pobočka Český Krumlov, 5. května 287, Plešivec, Český Krumlov, PSČ 38101		
MÍSTO STAVBY	kat. úz Křenov u Kájova, parc. č. 1735/1, 1723, 1733/1	FORMÁT	
		DATUM	5 / 2014
STUPEŇ PROJEKTU	DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ - DSP	MĚŘÍTKO	
NÁZEV AKCE	Polní cesty v k.ú. Křenov u Kájova	ZMĚNA	
		Č. KOPIE	Č. VÝKRESU
NÁZEV VÝKRESU	DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ - POLNÍ CESTA C-1		C.7

T E C H N I C K Á Z P R Á V A

1 Identifikační údaje

Stavba

<i>Název stavby:</i>	Polní cesty v k.ú. Křenov u Kájova - polní cesta C 1
<i>Místo stavby:</i>	Křenův Dvůr - Kájov
<i>Katastrální území:</i>	Křenov u Kájova
<i>Kraj:</i>	Jihočeský
<i>Druh stavby:</i>	Oprava povrchu komunikací
<i>Druh dokumentace:</i>	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Objednatel dokumentace - investor

<i>Investor:</i>	Česká republika -Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, Pobočka Český Krumlov, 5.května 287, Plešivec, Český Krumlov 381 01
------------------	---

Zhotovitel dokumentace

<i>Projektant :</i>	AP2 projekt s.r.o. Zátkovo nábreží 448/7 370 01 Č. Budějovice IČ 46625895, DIČ CZ28149271
<i>Zodpovědný projektant :</i>	Michal Šlinc, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava ČKAIT 0102089

2 Náplň objektu

Při provádění stavby „**Polní cesty v k.ú. Křenov u Kájova - polní cesta C 1**“ bude nutné upravit dočasně provoz na stávajících komunikacích v okolí stavby. Součástí stavebního objektu je vybavení komunikací dočasným svislým dopravním značením.

Provoz po dobu trvání úpravy bude upraven **dočasným** dopravním značením dle situací této přílohy. Součástí úpravy bude i **dočasné** zakrytí svislých dopravních značek určených při pochůzce s dopravním inženýrem DI PCR Český Krumlov před samotnou realizací tohoto stavebního objektu. Pro tento účel je v soupisu prací zavedena položka na vykazání nákladů spojených s těmito pracemi (zakrývání stávajících svislých dopravních značek – montáž a demontáž).

3 Podmínky realizace stavby

3.1 Stávající DZ

Stávající dopravní značení, které je v rozporu s dopravně inženýrským opatřením, bude zakryto (přeškrtnuto dle TP 66) – dle požadavků ŘSD může být zrušení neplatností páskou jen po dobu max. jednoho měsíce. V případě delšího zneplatnění než jeden měsíc, musí být DZ překryto ocelovým plechem přinýtovaným ke stávající DZ. (ocelový plech musí být opatřen stejnou fólií - stejné barvy a třídy jako je DZ).

3.2 Úprava provozu – provizorní DZ

Při realizaci stavby „**Polní cesty v k.ú. Křenov u Kájova - polní cesta C 1**“ budou stavební práce probíhat za částečného omezení provozu – viz situace DIO.

3.3 Provoz chodců

Zhotovitel stavby zajistí po celou dobu realizace přístup obyvatel do objektů sousedících v těsné blízkosti stavby. S tímto požadavkem souvisí řádné označení výkopů a jejich zabezpečení proti pádu do jejich hloubky.

4 Vodorovné dopravní značení

V rámci DIO není navrženo žádné přechodné vodorovné značení.

5 Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení bude osazeno dle přiložených situací. Provedení svislých dopravních značek (z hlediska přesnosti, hodnoty činitele jasu, velikosti písmen) musí odpovídat ČSN EN 12899-1.

Velikost značek : Svislé dopravní značení bude mít provedení v reflexní úpravě v základní velikosti.

Výška písma : Výška písma na dopravních svislých značkách bude výrobcem značek provedena v souladu s TP 100 a vzorovými listy staveb pozemních komunikací VL 6.1.

Materiál : Standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy a samolepící fólie v reflexní úpravě světelně technické vlastnosti třídy 2.

Podpěrné sloupky k upevnění přenosných značek budou z Jäkl profilů osazených do podkladních desek (v případě, kdy je to nezbytně nutné a stabilitu značek nelze zajistit jednou podkladní deskou, je možné užití nejvýše dvou podkladních desek nad sebou).

Umístění značek :

Umístění značek a jejich výškové osazení nad úroveň krajnice bude provedeno podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ včetně dodatku č.1

6 Legislativní a normové podklady

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č. 1
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č.1
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 – Křižovatky, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Vybraná dopravní zařízení

7 Zvláštní požadavky na postup

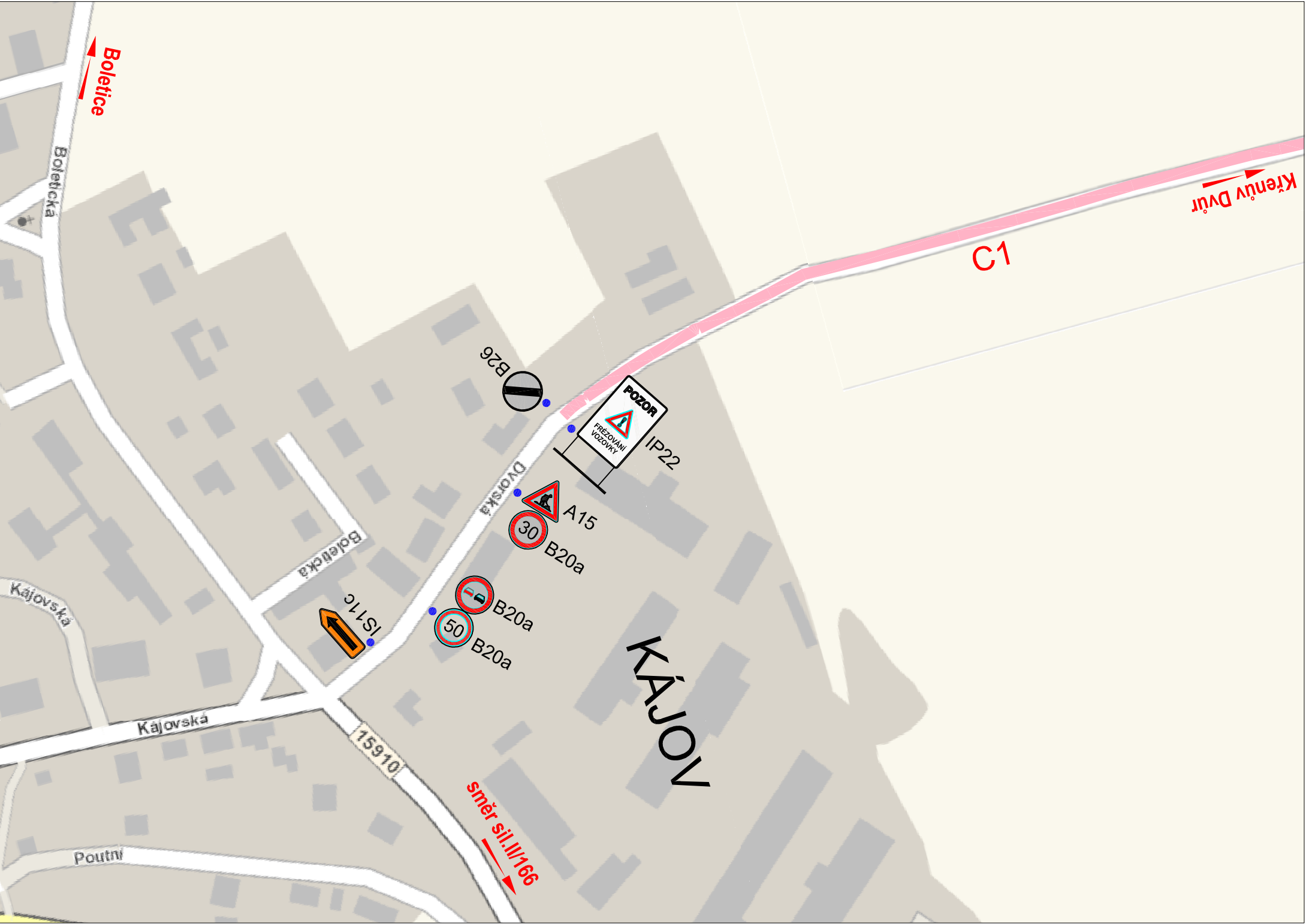
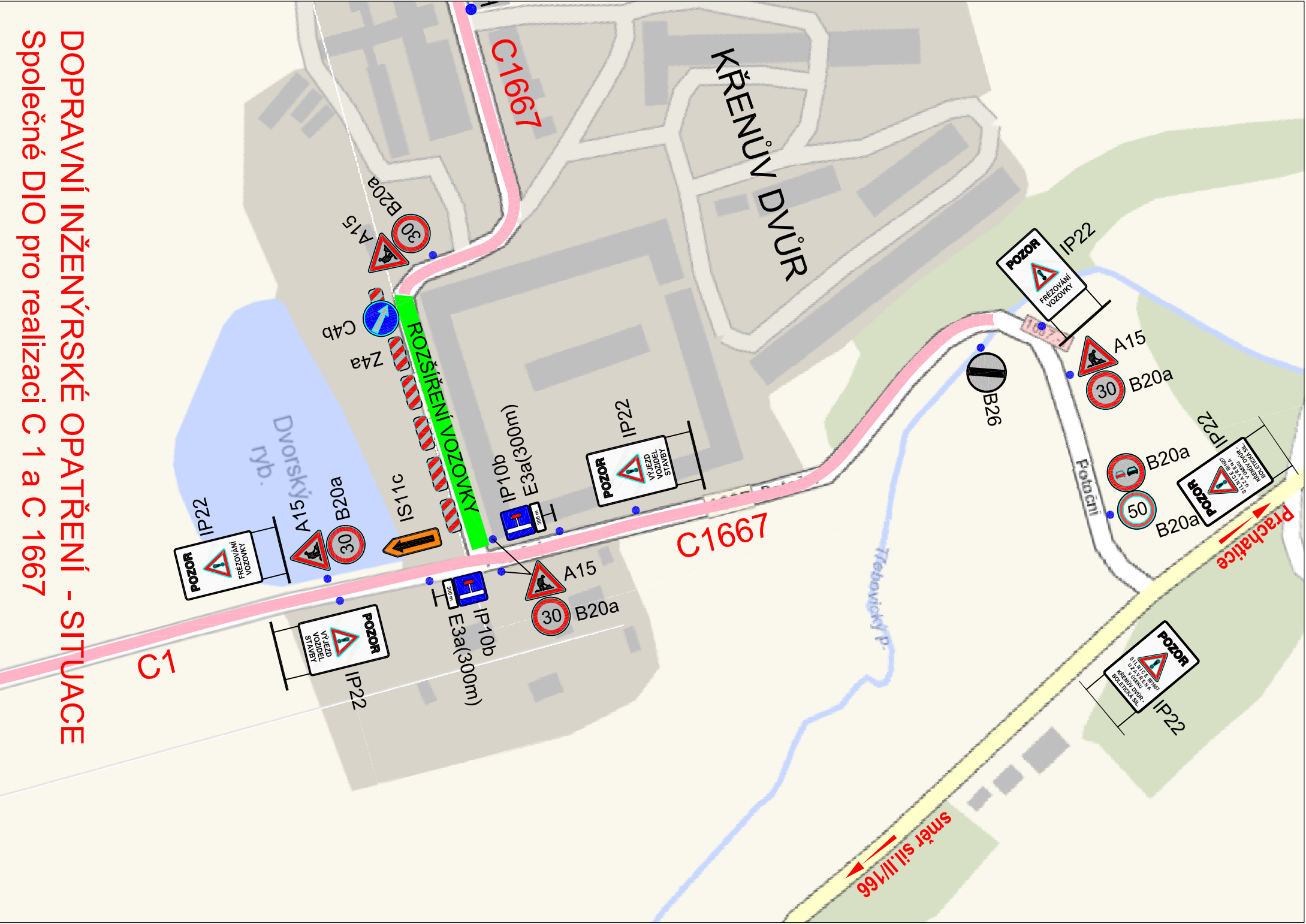
Při realizaci bude nutné přísné dodržování příslušných bezpečnostních a hygienických předpisů, jakož i vyhlášky č.30/2001 Sb. o pravidlech silničního provozu.

Při osazování dopravních značek podle přiložených situací je nutná spolupráce zhotovitele s DI PČR v Českém Krumlově

Přílohy: - Situace DIO

V Č. Budějovicích, květen 2014

Michal Šlinc



DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ - SITUACE
Společné DIO pro realizaci C 1 a C 1667