


ZODP. PROJEKTANT	PROJEKTANT	<div></div> <div>GEFOS inženýring, s.r.o., tel. 386 108 561 Plánská 1854/6, Č. Budějovice, PSČ 370 07</div>	
Michal Šlinc	Michal Šlinc		
INVESTOR			
Česká republika - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, Pobočka Český Krumlov, 5. května 287, Plešivec, Český Krumlov, PSČ 38101		FORMÁT	
MÍSTO STAVBY	kat. úz Křenov u Kájova, parc. č. 1735/1, 1723, 1733/1	DATUM	5 / 2014
STUPEŇ PROJEKTU	DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ - DSP	MĚŘÍTKO	
NÁZEV AKCE	Polní cesty v k.ú. Křenov u Kájova	ZMĚNA	
		Č. KOPIE	Č. VÝKRESU
NÁZEV VÝKRESU	PRŮVODNÍ ZPRÁVA - POLNÍ CESTY - KŘENOV U KÁJOVA		A

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1

### IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

#### 1.1 Stavba

<i>Název stavby:</i>	<b>Polní cesty v k.ú. Křenov u Kájova</b>
<i>Místo stavby:</i>	<b>Křenův Dvůr - Kájov</b>
<i>Katastrální území:</i>	<b>Křenov u Kájova</b>
<i>Kraj:</i>	Jihočeský
<i>Druh stavby:</i>	Oprava povrchu komunikací
<i>Druh dokumentace:</i>	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)

#### 1.2 Objednatel dokumentace - investor

<i>Investor:</i>	Česká republika -Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, Pobočka Český Krumlov, 5.května 287, Plešivec, Český Krumlov 381 01
------------------	---

#### 1.3 Zhotovitel dokumentace

<i>Projektant :</i>	AP2 projekt s.r.o. Zátkovo nábřeží 448/7 370 01 Č. Budějovice IČ 46625895, DIČ CZ28149271
<i>Zodpovědný projektant :</i>	Michal Šlinc, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava ČKAIT 0102089

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

**Polní cesty v k.ú. Křenov u Kájova** jsou součástí plánu společných zařízení navržených v rámci komplexní pozemkové úpravy (KPÚ) v katastrálním území Křenov u Kájova. Ze všech komunikací navržených v rámci KPÚ byly některé vybrány k realizaci. Jedná se o polní cesty C-1 a C-1667, které jsou zahrnuty do této projektové dokumentace.

Přehled jednotlivých navržených polních cest v katastrálním území Křenov u Kájova zahrnutých do této projektové dokumentace:

Katastrální území : **Křenov u Kájova**

Označení	Druh stavby	Kategorie	č.parcely	Výměra parcely (m <sup>2</sup> )	Délka cesty (km)	Vlastník pozemku
C-1	rekonstrukce	P 7,0/30	1733/1	8480	0,613	Obec Kájov
C-1667	rekonstrukce	P 7,5/30	1723	15056	0,594+0,768	Obec Kájov

Jedná se o hlavní dvoupruhové polní cesty, které budou umožňovat zpřístupnění pozemků uspořádaných výše uvedenou komplexní pozemkovou úpravou. Cesty budou dvoupruhové. Šířka zpevnění je navržena podle daných kategorií. Všechny navrhované polní cesty jsou umístěny na pozemcích, k tomuto účely vytvořených v rámci zmiňované KPÚ. Jedná se o pozemky zapsané v katastru nemovitostí se způsobem využití jako ostatní komunikace, druh území ostatní plocha. Tyto polní cesty jsou umístěny v katastrálním území Křenov u Kájova v okrese Český Krumlov, ve volné krajině.

### 2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Realizace stavby polních cest by měla probíhat v období březen – říjen, aby stavební práce nebyly prováděny v podmínkách zimního období. Předpokládá se výstavba bez zřizování skládek nebo stavebních dvorů u každé z uvedených polních cest. Bude na zhotoviteli, aby si pronajal plochu přiměřené velikosti za účelem zřízení základního stavebního dvora pro odstavení strojů, uložení pracovních nástrojů, nebo jiných prostředků pro stavbu. Z těchto podmínek bude potřeba vycházet a stanovit takové tempo stavebních prací, aby je bylo možné dodržet. Důležitým faktorem stavby všech těchto polních cest je skutečnost, že staveniště se nachází ve volné krajině. Z toho vyplývá i nutnost, aby zhotovitel dbal na kázeň při manipulaci s pohonnými hmotami a pro stavební dodržoval obvod staveniště.

### 2.3 Vazba na územně plánovací dokumentaci a na územní rozhodnutí

Na tuto stavbu nebude vydáváno ÚR. Podle Zákona č.139/2002 o pozemkových úpravách, §12, odstavec (3) se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby. Vlastní stavební povolení vydá odbor dopravy jako speciální stavební úřad.

Katastrální území Křenov u Kájova spadá pod obec Kájov. Osada Křenův Dvůr leží severozápadně od obce Kájov. Umístění všech výše uvedených polních cest je v souladu se schváleným Územním plánem obce Kájov.

### 2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavby všech uvedených polních cest jsou navrženy v katastrálním území Křenov u Kájova, v obvodu obce Kájov. Jedná se o obec se zaměřením na zemědělství. Krajina zde má mírně zvlněný reliéf s nadmořskou výškou 525 – 560 m.n.m.

Všechny předmětné polní cesty jsou umístěny na pozemcích obce Kájov.

## **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Polní cesty jsou navrženy podle ČSN 73 6109 – Projektování polních cest a TP Katalog vozovek polních cest. Provoz po těchto polních cestách nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví ani životní prostředí. Jejich realizace bude znamenat zpřístupnění pozemků v této oblasti.

## **2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření**

Při realizaci stavby polních cest je nutné respektovat podmínky stanovené v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací. Pro stavbu těchto polních cest budou aktuální zejména kapitoly 1., 2., 3., 4., 5., 9., 10., 14., 18. a 26. Zhotovitel je povinen dodržovat zásady bezpečnosti práce podle příslušných předpisů.

# **3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

## **3.1 Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování DSP**

### ***Mapové podklady, zaměření území :***

Polohopisné a výškopisné podklady zájmového území získal projektant z mapových podkladů Katastrálního úřadu. Byly použity mapy v měřítku 1 : 10 000. Výškové údaje byly získány digitalizací vrstevnic.

Pro zpracování záborového elaborátu byly použity údaje a mapové podklady získané od Katastrálního úřadu v Praze.

### ***Geotechnický průzkum :***

Geotechnický průzkum na tuto stavbu nebyl prováděn vzhledem k tomu že jedná pouze o opravu stávajícího povrchu polních cest.

### ***Pedologické posouzení :***

Pozemky, na nichž jsou navrženy polní cesty jsou vedeny v pozemkové mapě jako ostatní plochy ve vlastnictví obce Kájov. Pedologické posouzení nebylo prováděno. V trase navržených polních cest je navrženo sejmut ornici v tloušťce od 0,10 do 0,20m (podle jednotlivých tras). Její další využití bude pro úpravu vybraných ploch v rámci katastru Křenov u Kájova podle podmínek obce Kájov do vzdálenosti 10km.

### ***Posouzení území stavby z hlediska ochrany přírody :***

Zájmová oblast se nachází v místech jež byla od pradávna orientována na zemědělskou výrobu. Dotčené území se nenachází v žádném CHKO. Nejbližší chráněná krajinná oblast Blanský les leží severně od osady Křenův Dvůr, mimo zájmové území výstavby polních cest C-1 a C-1667.

Trasy předmětných polních cest byly navrženy v rámci PD Komplexní pozemkové úpravy (viz odstavec 3.1 této Průvodní zprávy).

### ***Průzkum inženýrských sítí :***

Výstavbou polních cest v k.ú. Křenov u Kájova dojde k dotčení stávajících inženýrských sítí (podzemní vedení NN a sdělovací kabelu Telefonica O2). Zakreslení stávajících inženýrských sítí je patrné z příloh **B.2 – Koordinační situace stavby**.

### ***Dendrologický průzkum :***

V daném prostoru staveniště se nevyskytují žádné památné stromy. Výjimkou jsou náletové dřeviny, které bude nutné před započatím stavebních prací pokácet.

### **Průzkum stavu stávající zástavby :**

Nepředpokládá se možnost poškození objektů ani staveb při stavbě vlivem necitlivého nasazení velkých mechanismů.

### **Diagnostika stávající vozovky :**

Není aktuální pro tuto stavbu.

## **3.2 Podmínky orgánů státní správy**

Podmínky orgánů státní správy vydané v průběhu projektových prací na dokumentaci pro stavební povolení jsou soustředěny v příloze „*F-Doklady*“.

## **4 ČLENĚNÍ STAVBY**

### **4.1 Způsob číslování a značení**

Pro celkovou přehlednost zpracovávané dokumentace, byla celá stavba rozdělena do jednotlivých stavebních objektů.

Přiřazení číselné řady pro jednotlivé skupiny stavebních objektů odpovídá požadavkům definovaným na straně 49 „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstva dopravy a infrastruktury ČR z února 2007. Každý stavební objekt je samostatnou přílohou této dokumentace, obsaženou v části **C – Stavební část**.

### **4.2 Členění stavby na stavební objekty**

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (S.O.)		
Název	Investor	Následný majitel
C-1	PÚ Č. Krumlov	Obec Kájov
C-1667	dtto.	Obec Kájov

## **5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných investorů**

Pro všechny navrhované polní cesty se nepředpokládají žádné věcné ani časové vazby na záměry jiných investorů.

### **5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Předpokládaný průběh výstavby je uveden v Technické zprávě přílohy *Zásady organizace výstavby*, která je součástí technické zprávy jednotlivých stavebních objektů této PD. Lhůty a termíny vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností investora. Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor investora akce.

### **5.3 Podmínky investora**

#### **ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Zhotovitel si zajistí plochu pro zařízení staveniště podle svých potřeb a náklady s tím spojené zahrne ve své nabídce.

#### **SKLÁDKY MATERIÁLU**

Materiál do stavby bude zhotovitel navážet přímo na místo spotřeby. Náklady na zřízení, provozování a zrušení ploch určených k těmto skládkám zhotovitel ve své nabídce zahrne (rozpuští) do cen položek s touto činností spojených.

## 6 PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ

### 6.1 Seznam budoucích správců jednotlivých stavebních objektů

Všechny navrhované polní cesty v této PD se po skončení stavby převedou do majetku obce Kájov (polní cesta C-1 a polní cesta C-1667). Tento správce následně určí jejich následného správce, pokud nebude možné, aby se o jejich správu starala sama.

### 6.2 Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Správci nebo vlastníci jednotlivých stavebních objektů jsou povinni je spravovat v souladu s jejich charakteristikou i příslušnými předpisy a dbát o to, aby jejich stav odpovídal požadavkům na jejich provoz a neohrožoval provoz a užívání ostatních stavebních objektů.

## 7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

V případě stavby výše uvedených polních cest není požadavek ani důvod předávat některou část stavby do předčasného užívání.

## 8 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY :

### 8.1 Pozemní komunikace

#### C-1 - Polní cesta

Jedná se o rekonstrukci stávající vozovky – frézování a pokládka nové ložné a obrusné vrstvy (km 0,000-0,613) s niveletou vedenou po stávajícím povrchu zpevněné cesty. Polní cesta je vedena jako hlavní, dvoupruhová, návrhové kategorie s označením P7,0/30.

#### C-1667 - Polní cesta (1.část km 0,000 – 0,594, 2.část km 0,000 – 0,768)

Jedná se z části o rekonstrukci stávající vozovky – frézování a pokládka nové ložné a obrusné vrstvy (km 0,000-0,259) a z části o kompletní provedení nové konstrukce vozovky polní cesty s niveletou vedenou po stávajícím povrchu zpevněné cesty (km 0,259 - 0,594 a 0,000 – 0,768). Polní cesta je vedena jako hlavní, dvoupruhová, návrhové kategorie s označením P7,5/30.

## 9 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSM A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Staveniště polních cest C-1 a C-1667 se nenachází na území CHKO.

Trasa polních cest C-1 a C-1667 zasahuje do ochranného pásma sítí E-ON a sítí Telefonica O2.

Přehled šířek ochranných pásem je uveden v příloze technické zprávy jednotlivých polních cest – *Zásady organizace výstavby* v případě, že trasa předmětné polní cesty do některého ochranného pásma sítě technického vybavení zasahuje.

## 10 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Na výstavbu předmětných polních cest nenavazují žádné vyvolané investice.

V rámci PD byla jako součást technické zprávy Zásad organizace výstavby příslušného stavebního objektu zařazena kapitola **3.6 Odpady a jejich likvidace**, která řeší ukládání či další využití všech stavebních odpadů, vzniklých při stavbě.

Protože se jedná o stavby, kdy je niveleta komunikace vedena prakticky v úrovni dnešního terénu, bude na stavbě přebytek sejmuté ornice a v případě nutnosti sanace podloží také množství nevhodné zeminy.

Případná výměna neúnosné zeminy v podloží, která bude během stavby odsouhlasena-požadována dozorem případně povolaným geologem bude kryta nákupem.

## **11 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST**

Stavba neovlivňuje požární odstupy a požární riziko.

## **12 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTĚ**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Základní legislativní předpisy:

- ▶ Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
- ▶ Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1. 2007
- ▶ Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007
- ▶ Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007
- ▶ Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007
- ▶ Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005

## **13 OBECNÉ POŽADAVKY**

Návrh všech předmětných polních cest C-1 a C-1667 je v souladu s příslušnými normami a předpisy tak, aby výsledné dílo svými parametry odpovídalo svému významu a jeho užívání bylo na technické úrovni odpovídající dané době.

### **Upozornění pro zhotovitele :**

Protože se jedná o stavbu v těsné blízkosti zemědělských pozemků, očekává se, že zhotovitel bude při stavbě postupovat ohleduplně a před započatím stavebních prací vstoupí v kontakt se zástupci obce Kájov.

## **14 ZÁVĚR**

Důležitým článkem při realizaci stavby bude její technický dozor. Realizace sanace vozovky, přebírání pláň vozovky a vyhodnocování výsledků kontrolních měření únosnosti pláň je podmíněno schválením technickým dozorem a v případě jeho požadavku i odborným geologem .

V Českých Budějovicích, dne 26.5.2014

Michal Šlinc

Přílohy : Fotodokumentace polních cest C-1 a C-1667



### **Polní cesta C-1 – pohled na ZÚ**



### **Polní cesta C-1 – km 0,300**



### **Polní cesta C-1 – km 0,540**





**Polní cesta C-1667 – pohled na ZÚ (1.část)**



**Polní cesta C-1667 – km 0,270 (1.část)**



**Polní cesta C-1667 – km 0,420 (1.část)**





**Polní cesta C-1667 – km 0,100 (2.část)**



**Polní cesta C-1667 – km 0,350 (2.část)**



**Polní cesta C-1667 – km 0,700 (2.část)**

