


ZODP. PROJEKTANT	PROJEKTANT	 GEFOS inženýring, s.r.o., tel. 386 108 561 Plánská 1854/6, Č. Budějovice, PSČ 370 07	
Michal Šlinc	Michal Šlinc		
INVESTOR	Česká republika - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, Pobočka Český Krumlov, 5. května 287, Plešivec, Český Krumlov, PSČ 38101		
MÍSTO STAVBY	kat. úz Křenov u Kájova, parc. č. 1735/1, 1723, 1733/1	FORMÁT	
		DATUM	5 / 2014
STUPEŇ PROJEKTU	DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ - DSP	MĚŘÍTKO	
NÁZEV AKCE	Polní cesty v k.ú. Křenov u Kájova	ZMĚNA	
		Č. KOPIE	Č. VÝKRESU
NÁZEV VÝKRESU	TECHNICKÁ ZPRÁVA - POLNÍ CESTA C 1667		C.1

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

Polní cesta C 1667

## 1 Identifikační údaje objektu

### Stavba

<i>Název stavby:</i>	<b>Polní cesty v k.ú. K enov u Kájova - polní cesta C 1667</b>
<i>Místo stavby:</i>	<b>Kájov - K en v Dv r ó silnice Boletická</b>
<i>Katastrální území:</i>	<b>K enov u Kájova</b>
<i>Kraj:</i>	Jiho eský
<i>Druh stavby:</i>	Oprava povrchu komunikací
<i>Druh dokumentace:</i>	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)

### Objednatel dokumentace - investor

<i>Investor:</i>	eská republika -Státní pozemkový ú ad, Krajský pozemkový ú ad pro Jiho eský kraj, Pobo ka eský Krumlov, 5.kv tna 287, Ple-ivec, eský Krumlov 381 01
------------------	--

### Zhotovitel dokumentace

<i>Projektant :</i>	AP2 projekt s.r.o. Zátkovo ná b effí 448/7 370 01 . Bud jovice I 46625895, DI CZ28149271
---------------------	---

<i>Zodpov dný projektant :</i>	Michal T ěnc, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava KAIT 0102089
--------------------------------	--

## 2 Náplň objektu

Pedmětem tohoto stavebního objektu je oprava povrchu komunikací polních cest. Předmětná polní cesta C-1667 propojuje silnici II/166 vedoucí z Kájova do Chvalinůvovou komunikací mezi Kájovem a Boleticema. Jedná se zčásti o rekonstrukci stávající vozovky a o frézování a pokládka nové ložné a ohrusné vrstvy (km 0,000-0,259) a zčásti o kompletní provedení nové konstrukce vozovky polní cesty s niveletou vedenou po stávajícím povrchu zpevněné cesty (km 0,259 - 0,594 a 0,000 a 0,768)

Po rekonstrukci budou tyto polní cesty sloužit pro zpestvení nemovitostí a okolních zemědělsky využívaných pozemků v obci Kájov - K enov Dvůr. Celková délka nově upravených polních cest je 594 + 768m.

## 3 Situace umístění

Situace umístění trasy polní cesty C 1667 je dána polohou pozemku p. 1723 v katastrálním území K enov u Kájova, který byl za tímto účelem vyčleněn v rámci komplexních pozemkových úprav.

Polní cesta C 1667 je orientována severo-jihním směrem od silnice II/166 a K enov Dvůr a k úvčové komunikaci mezi Kájovem a Boleticema.

Trasa polní cesty C 1667 je vedena po stávající historicky umístěné polní cestě procházející K enovým Dvorem.

## 4 Směrové a výškové řešení

Směrové vedení trasy polní cesty C 1667 je dáno polohou pozemku p. 1723 v katastrálním území K enov u Kájova. Trasa je vedena tak, aby respektovala pomocí směrových oblouků terénní a krajinné prvky a zároveň také hranice jednotlivých zemědělských pozemků vzniklých v rámci Komplexní pozemkové úpravy.

Výškové řešení je navrženo podle konfigurace dnešního terénu (rozdíl výšek niveleta-stávající terén cca 5 cm) a vzorového příjezdu.

## 5 Píchné uspořádání

Píchné uspořádání polní cesty C 1667 je dáno komplexní pozemkovou úpravou stanovenou podle SN 73 6109, Tabulka 1 jako polní cesta hlavní, dvoupruhová, návrhové kategorie s označením P7,5/30.

Šířka zpevnění bude 2 x 3,0m, krajnice budou mít šířku 0,50m.

**Píchný sklon :** vozovka má základní příčný sklon 2%, k

**Klopení ( $v_n=30\text{km/h}$ ) :** ve směrových obloucích pro oblouky větší než R250 není nutné klopat dle orientace oblouku

**Rozšíření** ve směrových obloucích u této polní cesty není navrženo.

## 6 Konstrukce vozovky

### VOZOVKA .1: Frézování povrchu v tl. 5cm a pokl. ACO11 a ACO16+ (km 0,000 ó 0,259)

Podkladní vrstva z ACP 16+	50 mm
Obrusná vrstva AC0 11	50 mm
Celkem	100 mm

### VOZOVKA .2: (km 0,259 - 0,594 a km 0,000 ó 0,768)

• Vr. ze sm si stmelená hydraul. pojivem SH 0-32 C <sub>3/4</sub>	380 mm
• Recyklace za studena (na míst ) RS CA 0-32	120 mm
• Podkladní vrstva z ACP 16+	50 mm
• Obrusná vrstva AC0 11	50 mm
• Celkem	600 mm

### VOZOVKA .3: Konstrukce sjezd

• Plá musí být zhutněná, modul p etvárnosti minimálně $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ .	
• Vrstva ze štěrku (T <sub>DB</sub> 0-63)	200 mm
• Vrstva ze sm si stmelená cementem (SC C <sub>8/10</sub> )	130 mm
• Podkladní vrstva z ACP 16+	50 mm
• Obrusná vrstva AC0 11	50 mm
• Celkem	430 mm

## 7 Odvodnění

Odvodnění povrchu vozovky bude zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do příkopů polních cest popř. do okolního terénu.

### Propustky :

V rámci tohoto stavebního objektu není navržen žádný propustek.

## 8 Zemní práce

Jelikož se jedná pouze o opravu stávajícího povrchu polních cest (frézování a pokládka asf. vrstev) nebudou žádné v této zemní práce realizovány. Vyjma rozšíření stávajících vozovek kde dojde k odkopu nevhodné zeminy a jejího odvozu na místo určené (sklárky), odkopávky pro spodní stavbu silnic a hutnění vzniklé zemní plán budoucí vozovky polní cesty.

V případě neúnosného podloží, nebo-li při nedosažení hodnot modulu p etvárnosti podloží  $E_{def,2}$  minimálně 30 Mpa, bude nutné přistoupit k sanaci. Tato sanace podloží bude provedena podle vyhodnocení stavu podloží na základ prohlídky a případně provedení kopané sondy. Vyhodnocení bude stanoveno za účasti technického dozoru investora, zhotovitele a projektanta. V soupisu prací se pro tento případ zavádí položky na zlepšení podloží pomocí hydraulickými pojivy v předpokládaném rozsahu tj. km 0,259 - 0,594 a 0,000 ó 0,768.

## BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

### Vyfrézované vozovky

Frézování tl. 50 mmí ..... 78 m<sup>3</sup>

#### **Stávající kce polní cesty**

Odkopávka pro sjezdy a pro rozšíření vozovkyí ..... 425 m<sup>3</sup>

#### **í-t ní krajnic a p íkop**

Odkopávka í .....í .....í .....í .....í ..... 317 m<sup>3</sup>

**P ebytek nevhodné zeminy.....í ..... 742m<sup>3</sup>**

#### **Ornice**

**P ebytek ornice..... 0m<sup>3</sup>**

## **9 Dopravní zna ení**

Osazení dopravního zna ení je patrné z p ílohy C.6 ó Dopravní zna ení.

## **10 Ochranná pásma**

Ve-kerá ochranná pásma sítí technického vybavení jsou uvedena v p íloze projektové dokumentace p edm tné akce **D. Zásady organizace výstavby (Technická zpráva)**. Polní cesta zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí E-ON a sítí Telefonica O2.

## **11 Vegeta ní úpravy**

V rámci vegeta ních úprav bude vysázeno celkem 23ks nových strom . Výsadba v-ech strom bude provedena dle TP 99.

## **12 Ostatní objekty a eýení**

Tato polní cesta je samostatný stavební objektem nezávislý na ostatních navrhovaných polních cestách komplexní pozemkovou úpravou. P í jeho stavb nebude nutné p íjímat fládná výrazná dopravní inženýrská opat ení. P edpokládá se ale spolupráce zhotovitele s Obecním úřadem Kájov.

V .Bud jovicích, kv ten 2014

Michal Třinec