


ZODP. PROJEKTANT	PROJEKTANT	 GEFOS inženýring, s.r.o., tel. 386 108 561 Plánská 1854/6, Č. Budějovice, PSČ 370 07	
Michal Šlinc	Michal Šlinc		
INVESTOR	Česká republika - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, Pobočka Český Krumlov, 5. května 287, Plešivec, Český Krumlov, PSČ 38101		
MÍSTO STAVBY	kat. úz Křenov u Kájova, parc. č. 1735/1, 1723, 1733/1	FORMÁT	
		DATUM	5 / 2014
STUPEŇ PROJEKTU	DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ - DSP	MĚŘÍTKO	
NÁZEV AKCE	Polní cesty v k.ú. Křenov u Kájova	ZMĚNA	
		Č. KOPIE	Č. VÝKRESU
NÁZEV VÝKRESU	TECHNICKÁ ZPRÁVA - POLNÍ CESTA C 1		C.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Polní cesta C 1

1 Identifikační údaje objektu

Stavba

<i>Název stavby:</i>	Polní cesty v k.ú. K enov u Kájova - polní cesta C 1
<i>Místo stavby:</i>	Kájov - K en v Dv r
<i>Katastrální území:</i>	K enov u Kájova
<i>Kraj:</i>	Jiho eský
<i>Druh stavby:</i>	Oprava povrchu komunikací
<i>Druh dokumentace:</i>	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Objednatel dokumentace - investor

<i>Investor:</i>	eská republika -Státní pozemkový ú ad, Krajský pozemkový ú ad pro Jiho eský kraj, Pobo ka eský Krumlov, 5.kv tna 287, Ple-ivec, eský Krumlov 381 01
------------------	--

Zhotovitel dokumentace

<i>Projektant :</i>	AP2 projekt s.r.o. Zátkovo ná b effí 448/7 370 01 . Bud jovice I 46625895, DI CZ28149271
---------------------	---

<i>Zodpov dný projektant :</i>	Michal Třmc, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava KAIT 0102089
--------------------------------	---

2 Nápl objektu

P edm tem tohoto stavebního objektu je oprava povrch komunikací polních cest. P edm tná polní cesta C-1 propojuje osadu K en v Dv r a obec Kájov. Jedná se o rekonstrukci stávající vozovky ó frézování a pokládka nové lofné a obrusné vrstvy (km 0,000-0,613) s niveletou vedenou po stávajícím povrchu zpevn né cesty.

Po rekonstrukci bude tato polní cesty sloužit pro zp ístupn ní nemovitostí a okolních zem d lsky využívaných pozemk v obci Kájov - K en v Dv r. Celková délka nov upravené polní cesty je 613m.

3 Situa ní umíst ní

Situa ní umíst ní trasy polní cesty C 1 je dáno polohou pozemku p. .1733/1 v katastrálním území K enov u Kájova, který byl za tímto ú elem vy len n v rámci komplexních pozemkových úprav.

Polní cesta C 1 je orientována severo-jílním sm rem od silnice II/166 ó K en v Dv r ó afl do obce Kájov.

Trasa polní cesty C 1 je vedena po stávající historicky umíst né polní cest procházející K enovým Dvorem.

4 Sm rové a výýkové eýení

Sm rové vedení trasy polní cesty C 1 je dáno polohou pozemku p. . 1733/1 v katastrálním území K enov u Kájova. Trasa je vedena tak, aby respektovala pomocí sm rových oblouk terénní a krajinné prvky a zároveň také hranice jednotlivých zem d lských pozemk vzniklých v rámci Komplexní pozemkové úpravy.

Vý-kové e-ení je navrženo podle konfigurace dne-ního terénu (rozdíl vý-ek niveleta-stávající terén cca 5 cm) a vzorového p í ného ezu.

5 P í né uspo ádání

P í né uspo ádání polní cesty C 1 je dáno komplexní pozemkovou úpravou stanoveno podle SN 73 6109, Tabulka 1 jako polní cesta hlavní, dvoupruhová, návrhové kategorie s ozna ením P7,0/30.

Trka zpevn ní bude 2 x 3m, krajnice budou mít ší ku 0,50m.

P í ný sklon : vozovka má základní p í ný sklon 2%, k

Klopení ($v_n=30\text{km/h}$) : ve sm rových obloucích pro oblouky v t-í nejl R250 není nutné klopit dle orientace oblouku

Roz-í ení ve sm rových obloucích u této polní cesty není navrženo.

6 Konstrukce vozovky

Vozovka .1: Frézování povrchu v tl. 5cm a pokl. ACO11 a ACO16+ (km 0,000 ó 0,613)

Podkladní vrstva z ACP 16+	50 mm
Obrusná vrstva ACO 11	50 mm
Celkem	100 mm

Vozovka .3: Konstrukce sjezd

• Plá musí být z hutn na, modul p etvárnosti minimáln $E_{def,2} = 30$ MPa.	
• Vrstva ze -t rkodrti (T_{DB} 0-63)	200 mm
• Vrstva. ze sm si stmelená cementem (SC $C_{8/10}$)	130 mm
• Podkladní vrstva z ACP 16+	50 mm
• Obrusná vrstva AC0 11	50 mm
• Celkem	430 mm

7 Odvodn ní

Odvodn ní povrchu vozovky bude zaji-t no p í ným a podélným sklonem povrchu vozovky do p íkop polních cest pop . do okolního terénu.

Propustky :

V rámci tohoto stavebního objektu není navržen žádný propustek.

8 Zemní práce

Jelikož se jedná pouze o opravu stávajícího povrchu polních cest (frézování a pokládka asf. vrstev) nebudou žádné v t-í zemní práce realizovány.

V p ípad neúnosného podloží, nebo-li p i nedosažení hodnot modulu p etvárnosti podloží $E_{def,2}$ minimáln 30 Mpa, bude nutné p istoupit k sanaci. Tato sanace podloží bude provedena podle vyhodnocení stavu podloží na základ prohlídky a p ípadn provedení kopané sondy. Vyhodnocení bude stanoveno za ú asti technického dozoru investora, zhotovitele a projektanta. V soupisu prací se pro tento p ípad zavádí položky na zlep-ení podloží pomocí hydraulickými pojivy.

BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Vyfrézované vozovky

Frézování tl. 50 mm ííí 168,8 m³

Stávající kce polní cesty

Odkopávka pro sjezdy ííí 115 m³

i-t ní krajnic a p íkop

Odkopávka íííí 153 m³

P ebytek nevhodné zeminy.....í 268m³

Ornice

P ebytek ornice..... 0m³

9 Dopravní zna ení

Osazení dopravního zna ení je patrné z p ílohy C.6 ó Dopravní zna ení.

10 Ochranná pásma

Ve-kerá ochranná pásma sítí technického vybavení jsou uvedena v příloze projektové dokumentace přírodní akce **D. Zásady organizace výstavby (Technická zpráva)**. Polní cesta zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí E-ON a sítí Telefonica O2.

11 Vegetační úpravy

V rámci vegetačních úprav nebudou vysázeny žádné nové stromy.

12 Ostatní objekty a dělení

Tato polní cesta je samostatný stavební objektem nezávislý na ostatních navrhovaných polních cestách komplexní pozemkovou úpravou. Při jeho stavbě nebude nutné přijímat žádná výrazná dopravní inženýrská opatření. Předpokládá se ale spolupráce zhotovitele s Obecním úřadem Kájov.

V .Budjovčicích, květen 2014

Michal Třinec