

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje objektu

Stavba :	VEDLEJŠÍ POLNÍ KOMUNIKACE C7
Místo stavby:	lokalita se nachází v k.ú. Václaví
Kraj:	Liberecký
Obec:	Rovensko pod Troskami
Katastrální území :	Václaví
Druh stavby:	rekonstrukce polní komunikace
Investor :	ČR- Ministerstvo zemědělství, Pozemkový úřad Semily Bítouchovská 1 513 01 Semily
Projektant:	M.I.S. a.s. Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové úsek Projekce Husova 1697, 530 03 Pardubice IČ: 421 95 683 Hlavní inženýr projektu : Ing. Kučera M. Zodpovědný projektant : Jan Zvára, DiS.
Objekt:	Polní komunikace
Stupeň:	dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Polní komunikace je vedena v intravilánu k. ú. Václaví. Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty, kde povrch cesty je částečně zpevněn kamenivem a navážkou. Začátek polní cesty je 15,0 m za mostkem přes Václavský potok a konec úseku je na hranici pozemků p. č. 754 a 764. Polní komunikace je řešena jako jednopruhová polní cesta P 3,5/30. Tedy 3,0 m jízdní pás 2 x 0,25 m krajnice. Kategorii P 3,5/30 ve smyslu čl. 5.2.2. technické normy ČSN 736109 – Projektování polních cest. Význam polních cest je jednak ve zkvalitnění přístupu na jednotlivé pozemky a neméně důležitý význam má také zpřístupnění krajiny turistům a cyklistům. Investorem stavby byly určeny tyto pozemky pro výstavbu polní komunikace: p. č. 754 k. ú. Václaví
Celková délka stavby je 286,25 m.

b) předpokládaný průběh výstavby

Po vytyčení trasy komunikace a odstranění zeminy bude rozhodnuto o způsobu zlepšení základové plně. Následně budou prováděny zemní práce, výstavba podkladních a ložních vrstev. Na závěr budou položeny krytové vrstvy.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně splnění jeho podmínek

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací a vychází z komplexních pozemkových úprav k.ú. Václaví.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

V současné době je území využíváno jako polní komunikace.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na zdraví osob a životní prostředí. Po dobu výstavby dojde v lokalitě vlivem stavební činnosti k přechodnému zhoršení životního prostředí, a to především provozem stavební techniky při zemních pracích a provádění podkladních vrstev komunikace. Tyto negativní vlivy nebudou mít dopad na okolní obyvatelstvo ani životní prostředí.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Dokumentace nebyla pořizována. Projekt vychází z komplexních pozemkových úprav v k.ú. Václaví.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Navržená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Zaměření provedla firma GEPP s.r.o. Jana Černého 111, 503 41 Hradec Králové v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Zaměřen byl polohopis, výškopis, a viditelné znaky podzemních inženýrských sítí.

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Inženýrskogeologický průzkum lokality provedla firma:

2G geolog s.r.o. Čs. Armády 1181, 562 01 Ústí nad Orlicí. Inženýrskogeologická zpráva je součástí projektové dokumentace.

Ostatní průzkumy není nutné pořizovat.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Není nutné pořizovat.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Není nutné pořizovat.

h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba se nenachází v památkové zóně či památkové rezervaci.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**a) Způsob číslování a značení**

Číslování a značení je navrženo dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je vedena jako stavební objekt polní komunikace.

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Členění stavba nevyžaduje.

5. Podmínky realizace stavby**a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

V současné době není prováděna v zájmovém území žádná stavba.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Koordinaci stavebních činností zajistí vybraný zhotovitel stavby.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Stavba bude dopravně přístupná z místní komunikace z obce.

d) Dopravní omezení, objíždky a výluky dopravy

Stavba nevyžaduje objíždky a výluky dopravy není nutné zajišťovat. Při výstavbě dojde k uzavírce konkrétní polní komunikace.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců**a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, síť technické infrastruktury, oplocení, apod.)**

Polní cesta

Vlastník: Město Rovensko pod Troskami
Náměstí prof. Drahoňovského 1
512 63 Rovensko pod Troskami

Správce: Město Rovensko pod Troskami
Náměstí prof. Drahoňovského 1
512 63 Rovensko pod Troskami

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Zhotovená stavba bude provozována v souladu s podmínkami obsaženými ve stavebním povolení a dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

7. Předávání částí stavby do užívání**a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání**

Postupné předávání části stavby do užívání není účelné; stavba bude předána jako celek.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Není nutné zdůvodňovat. Stavbu lze účelně provozovat po jejím úplném dokončení, výjimkou může být pouze definitivní provedení vyvolaných terénních úprav malého rozsahu.

8. Souhrnný technický popis stavby**8.1****Polní komunikace****km 0,000 00 – 0,286 25**

kategorie polní cesty: P 3,5/30

třída dopravního zatížení: VI

návrhová úroveň porušení vozovky: D2

Návrh konstrukce vozovky je proveden dle katalogu vozovek polních cest – TP změna Č.2. Katalogový list PN 6-1 (PN 603)

Třída dopravního zatížení VI. Návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Vozovka KM 0,000 00 – 0,286 25

- Nátěr dvouvrstvý fr. 8/16mm a 4mm	N DV	tl. 20mm
- Penetrační makadam	PMH	tl. 100mm
- Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD	tl. 150mm
- Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD	tl. 150mm

V případě že nebude na pláni dosaženo Edef.2 min = 30MPa - nutná kontrola pláně, odborně způsobilá osoba a bude provedena sanace:

Vápněním v orientačním obsahu 2,5-4% dle vlhkosti (laboratorně ověřit) tl. 300mm

Celkem: tl. min. 420mm (720mm se sanací)

Odvodnění bude provedeno příčným a podélný spádem polní cesty na stávající terén. Zemní pláň bude odvodněna podélnou drenáží DN 160mm, která bude zaústěna do Václavského potoka..

8.1.1. Tunely, podzemní stavby a galerie

Na stavbě se nevyskytují.

8.1.2. Obslužná zařízení , veřejná parkoviště, řízení dopravy a protihlukové clony

Na stavbě se nevyskytují.

8.1.3. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Není nutné navrhovat.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Není nutné navrhovat.

c) Veřejné osvětlení

Není nutné navrhovat.

9. Dotčená ochranná pásma , chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památková rezervace, památkové zóny

Ochranné pásmu stávajících inženýrských sítí.

a) Rozsah dotčení

- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.
- ČEZ Distribuce, a.s.

b) Podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah do ochranných pásem do jednotlivých inženýrských sítí jsou popsány ve vyjádřeních od jejich správců. Vyjádření jsou přiložena v dokladové části této projektové dokumentace.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Budou-li stávající sítě při výstavbě obnaženy, bude postupováno při jejich dočasné ochraně dle požadavků jejich správců.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Trasy vedení stávajících sítí nemají na stavebně technické řešení vliv.

10. Zásah stavby do území

a) Bourací práce

Dojde k bourání stávajícího konstrukce polní komunikace.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Na pozemku stavby nedojde do zásahu vzrostlé zeleně.

c) Rozsah zemních prací

Zemní práce budou provedeny v rozsahu dle situace.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Na okolních upravených plochách bude provedeno ohumusování a osetí travním semenem.

e) Zásah do ZPF a případné rekultivace

Plochy ZPF nejsou stavbou dotčeny, rekultivace není nutné provádět.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavbou budou dotčeny pozemky vytyčené investorem stavby.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavbou nebude vyvolána žádná přeložka.

11. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**a) Všechny druhy energií**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na všechny druhy energií.

b) Telekomunikace

Stavba nevyvolá potřeby nároků na telekomunikace.

c) Vodní hospodářství

Stavba nevyvolá potřeby nároků na vodní hospodářství.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba nevyvolá potřeby nároků na dopravní infrastrukturu a parkování.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba nevyvolá potřeby nároků napojení technické infrastruktury.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby

Stavba nebude produkovat žádné odpady.

12. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**a) Ochrana přírody a krajiny**

Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod.

b) Hluk

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Ekvivalentní hladina hluku v lokalitě se nezmění.

c) Emise z dopravy

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude produkovat znečištěné vody.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při

činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém.

Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.

- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZ.

Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

f) nakládání s odpady

Stavba nebude při svém provozu produkovat žádné odpady. Hmoty a sutě ze stavební činnosti budou uloženy na řízené skládce, které zabezpečí investor nebo zhotovitel stavby. Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2002 Sb. O odpadech a ustanoveními vyhlášek M6P č. 381/2002 Sb. A 383/2001 Sb.

13. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) Mechanická odolnost a stabilita

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací a vozovek polních cest.

b) Požární bezpečnost

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude zajištěn.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na životní prostředí, zvýšená prašnost a hluk po

dobu realizace bude zhotovitelem co možná nejvíce eliminována.

d) Ochrana proti hluku

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 61 01 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 61 09 Projektování polních cest.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě, apod.)

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné energiemi zdroje tepla.

14. Další požadavky

a) Dodržení užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost, apod.)

Navržená stavba splňuje veškeré výše uvedené požadavky.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V lokalitě se nepředpokládá samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, jedná se o polní cestu, proto nejsou navrženy žádné bezpečnostní prvky pro tyto osoby.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Území pro výstavbu není poddolováno a není aktivně seizmické. Povětrnostní vlivy nebudou mít negativní dopad na funkčnost stavby.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Projekt stavby byl projednán s dotčenými orgány.