

**Výstavba účelové polní komunikace HPC 6 – KÚ Dolní Sytová, obec Háje nad Jizerou**  
Dokumentace ke stavebnímu povolení, zadávací dokumentace, projektová dokumentace pro provádění stavby  
HS : 006/06/2013

## **B. Souhrnné řešení stavby**

### **5. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ**

V rámci stavby se předpokládají výkopové práce pro těleso účelové polní komunikace, kde část zeminy bude ponechána na místě stavby a přebytečná, nevhodná zemina do násypů nové účelové polní komunikace odvezena na investorem určenou skládku, kde bude uložena. Dotčené plochy výstavbou budou po dokončení stavby uvedeny v max. míře do původního stavu. Nové příkopy budou ohumusovány v tl. 0,15 m a budou osety travním semenem .

### **6. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Odvodnění povrchových vod je řešeno směrem ke kraji cesty jednostranným příčným sklonem 3,0 – 6,0 % do navržených příkopů. Pláň je též vyspádována 3 % směrem do travivodů délky 1198,0 m' o průměru 150 do pískového lože tl. 50 mm. V km 0,010 – 0,32320 bude provedeno zpevnění příkopu z kamenné rovnaniny z lomového kamene hmotnosti do 50 kg – tl. 300mm a do lože ze štěrkodrti 32/63 tl. 100 mm. Celková plocha zpevněného příkopu je 658,0 m<sup>2</sup>.

V trase polní komunikace jsou navrženy celkem 5 nových propustů a to :

**Propust č. 1 v km 0,02660** – DN 600 včetně vtokové jímky a výtokovým čelem. Propust je dlouhý 6,75 m.

**Propust č. 2 v km 0,33950** – DN 400 včetně vtokové jímky a výtokovým čelem. Propust je dl. 5,50 m .

**Propust č. 3 v km 0,43450** – DN 400 včetně vtokové jímky a výtokovým čelem. Propust je dl. 5,50 m .

**Propust č. 4 v km 0,95450** – DN 400 včetně vtokové jímky a výtokovým čelem. Propust je dl. 6,50 m .

**Propust č. 5 v km 1,0855** – DN 400 včetně vtokové jímky a výtokovým čelem. Propust je  
dl. 6,00 m .

U propustku č. 2 – 5 budou osazeny příkopové žlabovky TBM šířky 600 mm do betonového lože tl. 100 mm a podkladní vrstvy z kameniva těžného vel. 0/22 mm. Celková délka žlabovek bude 20,0 m'.

V místech sníženin a s podpovrchovým zamokřením v km 0,010000 – 1,207961 budou zřízeny příčné štěrkové drény pod úrovní pláně cesty v počtu 12 ks po 100m.

Pro podchycení dešťové vody budou zřízeny ocelové svodnice délky 5,0 m. Celkem bude zřízeno 24 ks ocelových svodnic.

V rámci stavby budou provedeny zasakovací jámy velikosti 2,0m x 6,0m x 2,0m – 3 ks, dále 1,90 m x 6,0 m x 2,0 m – 2 ks a také 1,50 m x 6,0m x 2,0m – 1 ks.

V projektu se předpokládá úprava podloží vzhledem k lokalitě výskytu podmínečně vhodných a nevhodných zemin v podloží. Proto je navržena úprava podloží vápněním do 2%/m<sup>2</sup> a hloubky do 0,5 m tl. 0,30 m, skladba 70% vápna a 30 % cementu včetně narušení a 2x frézování.

Kamenivo používané do konstrukcí vozovky bude bez hlinitých příměsí.