

FIRMA: Ing. Jan N Ě M E Č E K - projekční kancelář		
Sídlo: Zemědělská 897, 500 03 Hradec Králové, tel. 604783561		
Název akce: P O L N Í C E S T A „H P C – 1“ K. Ú. S Y Ř E N O V “		
Okres: Semily	Obec: Syřenov	Datum: 11/2013
Objednatel: Státní pozemkový úřad – pobočka Semily		Paré:
Obsah: Přehled navrhovaných prací / Výkaz výměr	Příloha: C.	

P Ř E H L E D N A V R H O V A N Ý C H P R A C Í

Staničení:

Popis:

0,000	Cesta začíná odbočením z místní zpevněné komunikace vedoucí od hostince "Na Klepandě" polnostmi k zástavbě obce Syřenov. Začátek staničení na rozhraní zpevnění příjezdní komunikace a polní cesty - na hranici parcely určené pro polní cestu.
0,000-0,103	Současný povrch cesty z silně narušeného živičného zpevnění. Z okrajů krajnice odstranit hlinitý nános a zadrnování tl. 10 cm na šířku průměrně 0,4 m. Současné zpevnění rozrýt na šířku 4,2 m a provést doplnění kameniva drceného v množství $0,06 \text{ m}^3/\text{m}^2$, s urovnáním a zhutněním. Provést postřik spojovací asfaltu $0,7 \text{ kg}/\text{m}^2$, podkladní vrstvu z obalovaného kameniva tloušťky 6 cm a kryt z asfaltového betonu tloušťky 4 cm. Šířka zpevnění 4,0 metry, krajnice zpevněné štěrkodrtí tloušťky průměrně 12 cm, šířky $2 \times 50 \text{ cm}$.
0,000-010	Rozšířené odbočení polní cesty 80 m^2 , zpevnění stejné.
0,000	Vlevo začátek čištění podélného příkopu, $0,15 \text{ m}^3/\text{m}$.
0,100	Vlevo současný hospodářský přejezd z trouby ocelové $\varnothing 20 \text{ cm}$, délky 7 m, bez čel. Vyzvednout, zřítit nový přejezd z trouby ocelové $\varnothing 32 \text{ cm}$, délky 9 metrů, čela z betonu prostého. Sjezd na pole zpevnit podkladem ze štěrkodrti tl. 15 cm a živičnými vrstvami OK6+AB4 cm, na šířku 2 m, 15 m^2 .
0,103-201	Současný povrch z kameniva se zaježděným hlinitým nánosem. Návrh úpravy povrchu stejný, s doplněním kameniva $0,10 \text{ m}^3/\text{m}^2$.
0,106-182	Stromořadí vpravo.
0,111-187	Stromořadí vlevo.
0,187	Vpravo sjezd na pole, zpevnit na délku 6 metrů, šířku 2 m, 15 m^2 .
0,192	Zřítit svodnici ze žlabu ocelového délky 6 metrů, zaústěnou do příkopu vlevo.
0,196	Křížení nadzemního vedení vysokého napětí.
0,201	Vlevo zřítit hospodářský přejezd z trouby ocelové $\varnothing 32 \text{ cm}$, délky 12 m, čela z betonu prostého. Sjezd na pole – budoucí cestu - zpevnit na šířku 3 m štěrkodrtí 10, vibrovaným štěrskem 15, obal. kam. 6, asf. bet. 4 cm, 30 m^2 .
0,201	Začátek úseku se současným zpevněním asfaltovým betonem. Šířka 4 m. Nové zpevnění plynule výškově napojit.
0,206-21030	Dno příkopu zpevnit pohozelem z drceného kameniva hrubého tloušťky průměrně 25 cm, na šířku průměrně 0,5 m, $2,5 \text{ m}^2$.
0,20880	Zleva se do cestního příkopu připojuje příkop obvodového odvodnění silážní jámy.
0,21030	Vlevo začíná podélný odvodňovací betonový žlab zakrytý mřížemi. Konec čištění podélného příkopu.
0,215	Vlevo začíná vjezd do silážní jámy.
0,260	Začátek sjezdu na manipulační plochu vpravo.

- 0,264 Konec vjezdu do silážní jámy.
- 0,26450 Konec odvodňovacího žlabu.
- 0,26450-28950 Podle potřeby pročistit podélný příkop vlevo.
- ||0,26650 Konec úseku se současným zpevněním asfaltovým betonem. Pokračovat s úpravou zpevnění jako v předchozím úseku.
Nové zpevnění plynule výškově napojit.
- 0,268 Vlevo v příkopu ocelová trouba Ø 53 cm, délky 5,7 m, zasypaná zeminou, ponechat.
- ||0,28950 Začátek úseku se současným zpevněním železobetonovými panely - šířka 10 m.
Nové zpevnění plynule výškově napojit.
- || Současný povrch očistit od bláta. Provést spojovací postřík asfaltu $0,7 \text{ kg/m}^2$ a nový povrch krytem z obalovaného kameniva tl. 4 cm a asfaltového betonu tl. 4 cm. Šířka nového zpevnění manipulační a vyhýbací plochy bude 8 metrů.
- 0,28950 Dno podélného příkopu je zpevněno betonovými žlabovkami.
(0,298-0,411 vpravo kravín)
- 0,34350 Vpravo kanalizační šachta.
- 0,369 Vpravo kanalizační šachta.
- 0,418 Před vtokem trouby hospodářského přejezdu končí zpevnění dna příkopu betonovými žlabovkami.
- 0,421 Vlevo současný hospodářský přejezd z trouby ocelové Ø 53 cm, délky 6,3 m, bez čel. Ponechat, sjezd na pole zpevnit podkladem ze štěrkodrti tl. 15 cm a živичnými vrstvami OK6+AB4 cm, na šířku 2 m, 15 m^2 .
- 0,424-572 Podle potřeby pročistit koryto podélného příkopu vlevo. Dno příkopu zpevnit pohozem z drceného kameniva hrubého tloušťky průměrně 25 cm, na šířku průměrně 0,6 m.
- ||0,427 Konec úseku se současným zpevněním železobetonovými panely.
Nové zpevnění plynule výškově napojit.
- 0,560 Nové zpevnění bude pokračovat rozrušením současného povrchu rytím s přeprofilováním, doplněním kameniva v množství $0,10 \text{ m}^3/\text{m}^2$ se zhutněním, postříkem spojovacím asfaltu v množství $0,7 \text{ kg/m}^2$, zřízením podkladu z kameniva obalovaného živici OKS tloušťky 6 cm a krytu z asfaltového betonu ABS tloušťky 4 cm.
- | Šířka zpevnění 8 metrů bude pokračovat do 0,441, bez krajnic.
- 0,427-441 Vpravo sjezd na boční manipulační plochu. Zpevnění zahrnuto v šíři cesty.
- | Od 0,441 do 0,458 se šířka zpevnění bude postupně zužovat z 8 na 7 metrů. Od 0,450 započít krajnici vlevo ze ŠD 15 cm, šíře 0,5 m.
- 0,450 Zřídit svodnici ze žlabu ocelového délky 9 metrů, zaústěnou do příkopu vlevo.
- 0,458-478 Vpravo sjezd na manipulační plochu, zpevnit na š. 2 m, 30 m^2 .
- | Od 0,458 do 0,478 se šířka zpevnění bude postupně zužovat z 7 na 5 metrů. Od 0,478 započít krajnici vpravo ze ŠD 15 cm, šíře 0,5 m.
- | Od 0,485 šířka zpevnění 4 m, krajnice do 0,535 $2 \times 0,5 \text{ m}$, do 0,560 jen vlevo $0,50$.

- 0,493 Zřídit svodnici ze žlabu ocelového délky 9 metrů, zaústěnou do příkopu vlevo.
- 0,518 Vpravo podélný příkop, vyčistit 0,15 m³/m do 0,528, s napojením do příčného žlabu.
- 0,530 Příčný odvodňovací betonový žlab se zakrytím mřížemi, délky 7 metrů, zaústěný do levého podélného příkopu. Ponechat, vyčistit.
Zpevnění u žlabu +/- 5 metrů výškově plynule navázat na okraj žlabu.
- 0,535-560 Vpravo zpevnit sjezd ke kravínu na šířku 2 metry, 50 m².
- ||0,560-860 Těleso současné cesty upravit odstraněním zadrnované krajnice tl. 10 cm šířky 50 cm, vpravo průběžně, vlevo do 0,595. Povrch rozrušit rozrytím na š. 4,5 m s doplněním kameniva drceného 0,06 m³/m², s přeprofilováním a se zhutněním. Zřídit podkladní vrstvu z vibrovaného štěrku tl. 15 cm, pod pravou krajnicí zesílenou štěrkodrtí tl. prům. 15 cm na průměrnou šířku 1 m. Provést spojovací postřik asfaltu. Svrchní vrstvy vozovky provést z kameniva obalovaného tl. 6 cm a betonu asfaltového tl. 4 cm. Šířka zpevnění bude 4,0 metry. Krajnice budou zpevněny štěrkodrtí tl. 10 cm, vlevo jen do 0,572 šířky 50 cm, vpravo šířky 25 cm.
- 0,572 Vtok do příčného trubního propustu, z trouby betonové Ø 30 cm, délky 7,2 metru, bez čel. Propust odstranit.
- 0,572-598 Vlevo vyhloubit podélný příkop.
- 0,577 Výtok současného propustu.
- 0,577-600 Vpravo podél cesty je odtokový příkop od trubního propustu. V cca 0,600 se odklání doprava do lučního pozemku.
- 0,580-594 Vlevo zřídit hospodářský přejezd z trouby ocelové Ø 53 cm, délky 14 m, čela z betonu prostého. Sjezd na pole zpevnit na šířku 2,5 m štěrkodrtí 25, obal. kam. 6, asf. bet. 4 cm, 30 m².
- 0,598 V podélném příkopu zřídit přechodovou jímku do zpevněné části příkopu.
- |0,594-826 Na okraji zpevnění vozovky vlevo bude průběžně osazen stojatý obrubník, vždy po 5 metrech přerušeny 1 m mezerou pro odtok vody s povrchu vozovky do příkopu. Za rubem obrubníku bude těleso cesty rozšířeno odkopávkou včetně vyhloubení podélného příkopu s respektováním průběhu hranice parcely.
/Vpravo krajnice zpevněná štěrkodrtí tl. 10 cm, š. 0,25 m./
- 0,600-825 Podélný příkop bude mělčí dle prostorových možností vyčleněné parcely. Bude zpevněn - dno betonovými žlabovkami a svahy vegetačními tvárnicemi.
- 0,645 Vpravo zřídit sjezd na louku. Zpevnit štěrkodrtí tl. prům. 25 cm na délku 7 m, šířku 2 m, 15 m².
- 0,824 Zřídit svodnici ze žlabu ocelového délky 6 metrů.
- 0,825-855 Ve směrovém oblouku rozšířit zpevnění o 0,5 m.
- 0,826 Zřídit propust z trub železobetonových hrdlových TŽH 60 cm, délky 7,5 m. Čela z betonu prostého. Pod výtokem zpevnit dno záhozem z kameniva 2 m³. Konec zřízení podélného příkopu.
- |0,835-860 Vlevo krajnice zpevněná štěrkodrtí tl. 10 cm, š. 0,50 m.
- 0,832 Sjezd ke studni vlevo. Zpevnit na délku 8 m, šířku 2 m, 15 m².
- 0,842 Současný trubní propust z trouby železobetonové Ø 80 cm, délky 11 metrů. Na vtoku otevřená jímka se zaústěním zatrubnění, na výtoku čelo. Ponechat. U výtokového čela zasypat nátrž kamenivem 2 m³.

- 0,850 Zřídit svodnici délky 8 metrů, zaústěnou doprava do mokřadu.
- 0,858 Zřídit svodnici délky 6 metrů, zaústěnou doprava do mokřadu.
- 0,860 Konec zpevnění s asfaltovým povrchem.
- Za koncem asfaltového povrchu zřídit vyrovnávací nájezdový klín z vibrovaného štěrku tloušťky průměrně 15 cm, délky 8 metrů, 30 m².
-

S U M Á Ř V Ý M Ě R

Tab. 1a

Vozovka – běžná trasa

Km 0,000 – 0,103 /0,000-0,010 napojení, 0,010-0,103 = 93 m, šíře 4,0 m/

Odstranění nánosů a drnů z krajnic = $103 \text{ m} \times 0,4 \times 2 =$	82 m ²
Rozrytí současného povrchu do 0,010 =	80 m ²
+ 93 m \times 4,2 =	391 m ²
Doplnění kameniva 0,06 m ³ /m ² = 80+391 =	471 m ²
Postřík spojovací asfaltu 0,7 kg/m ²	471 m ²
Kamenivo obalované OKS tloušťky 6 cm = 80+93 \times 4,14 =	465 m ²
Beton asfaltový ABS tloušťky 4 cm = 80+93 \times 4,04 =	456 m ²
Zpevnění krajnic štěrkodrtí tl. 12 cm = 103 \times 0,5 \times 2 =	103 m ²

Km 0,103 – 0,201 = 98 m, šíře 4,0 m

Odstranění nánosů a drnů z krajnic = 98 m \times 0,4 \times 2 =	78 m ²
Rozrytí současného povrchu = 98 m \times 4,2 =	412 m ²
Doplnění kameniva 0,10 m ³ /m ²	412 m ²
Postřík spojovací asfaltu 0,7 kg/m ²	412 m ²
Kamenivo obalované OKS tloušťky 6 cm = 98 \times 4,14 =	406 m ²
Beton asfaltový ABS tloušťky 4 cm = 98 \times 4,04 =	396 m ²
Zpevnění krajnic štěrkodrtí tl. 15 cm = 98 \times 0,5 \times 2 =	98 m ²

Km 0,201 – 0,26650 = 65,5 m, šíře 4,0 m

Současný nový povrch – bez zásahu

Km 0,26650 – 0,28950 = 23 m, šíře 6,8 až 7,5 m /7,15 m/

+ rozšíření 0,260-0,26650 z 4,0 na 6,8 = 6,5 \times 2,8 \div 2 = 9 m ²	
Rozrytí současného povrchu = 23 m \times 7,25 = 167+9 =	176 m ²
Doplnění kameniva 0,10 m ³ /m ²	176 m ²
Postřík spojovací asfaltu 0,7 kg/m ²	176 m ²
Kamenivo obalované OKS tloušťky 6 cm = 23 \times 7,15 = 165+9	174 m ²
Beton asfaltový ABS tloušťky 4 cm =	174 m ²

Km 0,28950 – 0,427 = 137,5 m, šíře 8,0 m

Očištění současného povrchu betonového = 137,5 \times 8,0 =	1100 m ²
Postřík spojovací asfaltu 0,7 kg/m ²	1100 m ²
Kamenivo obalované OKS tloušťky 4 cm	1100 m ²
Beton asfaltový ABS tloušťky 4 cm =	1100 m ²

Km 0,427 – 0,560 = 133 m,

0,427 – 0,441 = 14 m, šíře 8 m

0,441 – 0,458 = 17 m, šíře 8 až 7 m /7,5 m/

0,458 – 0,478 = 20 m, šíře 8 až 5 m /6,5 m/

0,478 – 0,485 = 7 m, šíře 5 až 4 m / 4,5 m/

0,485 – 0,560 = 75 m, šíře 4,0 m

Odstranění nánosů a drnů z krajnice vlevo = $133 \text{ m} \times 0,5 = 66 \text{ m}^2$

Rozrytí současného povrchu =

$14 \text{ m} \times 8,2 + 17 \times 7,7 + 20 \times 6,7 + 7 \times 4,7 + 75 \times 4,2 = 728 \text{ m}^2$

Doplnění kameniva $0,10 \text{ m}^3/\text{m}^2 = 728 \text{ m}^2$

Postřik spojovací asfaltu $0,7 \text{ kg}/\text{m}^2 = 728 \text{ m}^2$

Kamenivo obalované OKS tloušťky 6 cm =

$14 \text{ m} \times 8,0 + 17 \times 7,5 + 20 \times 6,5 + 7 \times 4,5 + 75 \times 4,0 = 701 \text{ m}^2$

Beton asfaltový ABS tloušťky 4 cm = 701 m^2

Zpevnění krajnic štěrkodrtí tl. 15 cm =

vlevo $0,450 - 0,560 = 110 \text{ m}$; vpravo $0,478 - 0,535 = 57 \text{ m}$

$110 + 57 = \times 0,5 = 83 \text{ m}^2$

Km 0,560 – 0,860 = 300 m, šíře 4,0 m

Odstranění nánosů a drnů z krajnice vpravo = $300 \text{ m} \times 0,4 = 120 \text{ m}^2$

Rozrytí současného povrchu = $300 \text{ m} \times 4,5 = 1350 \text{ m}^2$

Doplnění kameniva $0,06 \text{ m}^3/\text{m}^2 = 1350 \text{ m}^2$

Podklad z vibrovaného štěrku tl. 15 cm =

$300 \times (4,35 + 0,25) + 47 \times 0,5 = 1404 \text{ m}^2$

Zesílení podkladu pod krajnicí štěrkodrtí tl. 15 cm = $300 \times 1,0 = 300 \text{ m}^2$ +pláň

Postřik spojovací asfaltu $0,7 \text{ kg}/\text{m}^2 = 300 \times 4,20 = 1260 \text{ m}^2$

Kamenivo obalované OKS tloušťky 6 cm = $300 \times 4,14 = 1242 \text{ m}^2$

Beton asfaltový ABS tloušťky 4 cm = $300 \times 4,04 = 1212 \text{ m}^2$

Zpevnění krajnic štěrkodrtí tl. 10 cm =

vlevo $0,560 - 0,572 = 12 \text{ m} + 0,835 - 0,860 = 35 \text{ m}$, š. 0,5

vpravo $0,560 - 0,860 = 300 \text{ m}$, š. 0,25

$(12 + 35) \times 0,5 + 300 \times 0,25 = 98 \text{ m}^2$

Osazení obrubníku v krajnici vlevo $0,594 - 0,826 = 232 \text{ m}$

Tab. 1b

Zpevnění vozovky navíc

<u>Č.- L/P</u>	<u>Staničení</u>	<u>Plocha m²</u>	<u>Zpevnění</u>	<u>Poznámka</u>
1. L	0,100	15	ŠD15,OK6,AB4	sjezd + HP
2. P	0,187	15	- „ -	sjezd
3. P	0,201	30	- „ -	sjezd + HP
4. L	0,421	15	- „ -	sjezd + souč. HP
5. P	0,427	--	--	sjezd v šíři hlavní
6. P	0,458	30	dtto hlavní	sjezd
7. P	0,535	50	dtto hlavní	sjezd
8. L	0,580	30	ŠD25,OK6,AB4	sjezd + HP
9. P	0,645	15	ŠD25	sjezd
10. P	0,825	15	dtto hlavní	rozšíření oblouku
11. L	0,832	15	ŠD25	sjezd
12. př	0,860	30	VŠ15	nájezdový klín

Zpevnění navíc celkem :

Rozrytí	30+50+15	95
Doplnění 0,06	15	15
Doplnění 0,10	30+50	80
Štěrkoдрť 15	15+15+30+15	75
Štěrkoдрť 25	30+15	45
Vibr. štěrk 15	15+30	45
Postřik spoj.	30+50+15	95
OKS 6	15+15+30+15+30+50+30+15	200
ABS 4	15+15+30+15+30+50+30+15	200

Tab. 1c

Zpevnění vozovky celkem

Odstranění nánosu a drnů z krajnic tl. 10 cm

$$82+78+66+120 = 346 \text{ m}^2$$

Očištění současného povrchu z betonu

$$\text{dvojnásobně} = 1100 \times 2 = 2200 \text{ m}^2$$

Rozrytí současného povrchu z kameniva

$$80+391+412+176+728+1350+95 = 3232 \text{ m}^2$$

Doplnění kameniva $0,06 \text{ m}^3/\text{m}^2$

$$471+1350+15 = 1836 \text{ m}^2$$

Doplnění kameniva $0,10 \text{ m}^3/\text{m}^2$

$$412+176+728+80 = 1396 \text{ m}^2$$

Podklad ze štěrkodrti tl. 15 cm

$$300+75 = 375 \text{ m}^2$$

Podklad ze štěrkodrti tl 25 cm

$$45 \text{ m}^2$$

Podklad z vibrovaného štěrku tl. 15 cm

$$1404+45 = 1449 \text{ m}^2$$

Postřík spojovací asfaltu $0,7 \text{ kg}/\text{m}^2$

$$471+412+176+1100+728+1260+95 = 4242 \text{ m}^2$$

Kamenivo obalované OKS tloušťky 4 cm

$$1100 \text{ m}^2$$

Kamenivo obalované OKS tloušťky 6 cm

$$465+406+174+701+1242+200 = 3188 \text{ m}^2$$

Beton asfaltový ABS tloušťky 4 cm

$$456+396+174+1100+701+1212+200 = 4239 \text{ m}^2$$

Zpevnění krajnic štěrkodrtí tl. 10 cm

98 m²

Zpevnění krajnic štěrkodrtí tl. 12 cm

103 m²

Zpevnění krajnic štěrkodrtí tl. 15 cm

98+83

181 m²

Úprava pláň se zhutněním

300 m²

Osazení silničního obrubníku stojatého s boční opěrou

do lože z betonu prostého tloušťky 10 cm =

232 m

Dodávka obrubníků betonových 30×15×100 cm = 232 + 3% =

239 ks

Hloubení rýhy pro lože = 0,35×0,20×232 =

16,2 m³

Odkopávky pro plynulá výšková napojení nivelety

celkem 160 m² × 0,15 = 24 m³Zesílení doplňovaného kameniva 0,10 m³ = 160 m²

Tab. 2a

Trubní propusty ; hospodářské přejezdy

<u>Č.</u>	<u>Druh</u>	<u>Staničení</u>	<u>Délka / Ø</u>	<u>Jímka-Čelo</u>	<u>Poznámka</u>
1.	HP - L	0,100	9 / 32	2× Č	odstr. ocel. 7/20
2.	HP - L	0,201	12 / 32	2× Č	
3.	HP - L	0,421	(6 / 53)	--	současný ponechat
4.	TP	0,574	(7 / 30)	--	současný odstranit
5.	HP - L	0,587	14 / 53	2× Č	
6.	--	0,598	--	J	jímka přechodu spádu
7.	TP	0,826	7,5 / 60	J + Č	zához výtoku
8.	TP	0,842	(11 / 80)		současný-ponechat, zához čela

Propusty a přejezdy nové celkem:

Z trub ocelových Ø 32 cm = 21 m

Z trub ocelových Ø 53 cm = 14 m

Z trub železobetonových Ø 60 cm = 7,5 m

Tab. 2b

Přehled prací pro propusty

Zřízení propustů Ø 32 cm	21 m
Dodávka trub ocelových Ø 32 cm	21 m
Zřízení propustů Ø 53 cm	14 m
Dodávka trub ocelových Ø 53 cm	14 m
Zřízení propustů Ø 60 cm	7,5 m
Dodávka trub železobetonových Ø 60 cm TZh 60/250 cm	3 ks
Zřízení čel betonových pro Ø 40 cm	6 ks
Zřízení čel betonových pro Ø 60 cm	1 ks
Zřízení jímky betonové pro Ø 60 cm	1 ks
Zřízení jímky přechodové v km 0,598	1 ks

K tomu :

Hloubení jam /jímky/

$$\text{propustová} = 2,5 \times 2,9 \times 2,0 = 14,5$$

$$\text{přechodová} = 2,6 \times 2,7 \times 1,3 = 9,1$$

$$\text{Celkem} = 23,6 \text{ m}^3$$

Hloubení rýh do 200 cm

$$\text{čela} = 6 \times 2,7 + 1 \times 3,3 = 19,5 \text{ m}^3$$

$$\text{trouby} = 19 \times 0,78 + 13 \times 1,2 + 6,3 \times 1,56 = 40,2 \text{ m}^3$$

$$\text{odstr.}_{0,574} = 7,5 \times 0,6 \times 0,8 = 3,6 \text{ m}^3$$

$$\text{Celkem} = 63,3 \text{ m}^3$$

$$\text{Svislé přemístění} = 23,6 + 19,5 + 9,8 = 52,9 \text{ m}^3$$

$$\begin{aligned} \text{Zásyp rýh} &= (14,5 - 8,8) + (9,1 - 5,5) + (19 \times 0,7) + (13 \times 1,0) + (6,3 \times 1,0) \\ &= 5,7 + 3,6 + 13,3 + 13,0 + 6,3 + 3,6 = 45,5 \text{ m}^3 \end{aligned}$$

$$\text{Uložení přebytků} = 23,6 + 63,3 - 45,5 = 41,4 \text{ m}^3$$

Zdivo základové z betonu – přechodová jímka =

$$2,0 \times 0,4 \times 1,3 + 2,0 \times 0,5 \times 1,3 + 1,2 \times 0,4 \times 1,0 \times 2 + 1,2 \times 1,2 \times 0,3 = 3,73 \text{ m}^3$$

$$\text{Bednění} = 1,2 \times 1,0 \times 4 + (2,0 \times 1,3 + 2,1 \times 1,3) \times 2 = 15,5 \text{ m}^2$$

Odstranění současných propustů ocelových Ø 20 cm = 7 m

betonových Ø 30 cm = 7 m

$$\text{Zához čela a dna výtoku lomovým kamenem} = 4 \text{ m}^3$$

Tab. 3

Svodnice : (staničení/délka)

0,192/6 ; 0,450/9 ; 0,493/9 ; 0,530/7, současný žlab s mříží vyčistit ;
0,824/6 .

Svodnice nové celkem :

Ocelové = 4 ks / 30 m

Tab. 4

Hloubení příkopu ; Čištění příkopu

<u>Staničení km</u>	<u>Délka</u>	<u>Objem m³</u>
0,000 – 0,21030 či.	210 m	0,15 m ³ /m
0,206 – 0,21030	4,3 m	pohoz dna kamenivem
0,21030 – 0,26450	54,2	současný žlab s mříží
0,26450 – 0,28950 či.	25 m	0,15 m ³ /m
0,28950 – 0,418	128,5 m	současné žlabovky
0,424 – 0,572 či.	148 m	0,30 m ³ /m
		pohoz dna kamenivem
0,518 – 0,528 či.	10 m	0,15 m ³ /m
0,572 – 0,598 hl.	26 m	0,7 m ³ /m
		pohoz dna kamenivem
0,600 – 0,825 hl.	225 m	0,7 m ³ /m
		zpevněný profil
Celkem :		
Nový	251 m	176 m ³ (odkopávky pro silnice)
Čištění 0,15	245 m	36 m ³
Čištění 0,30	148 m	44 m ³

Pohoz dna příkopu z kameniva drceného hrubého 63-125 mm

$148+26+4,3 = 178,3 \text{ m} \times 0,6 \times 0,25 = 26,8 \text{ m}^3$

Osazení příkopového žlabu z betonových tvárnic do lože z betonu tl. 10 cm

šíře 60 cm 225 m

Dodávka betonových žlabovek 60x30x8 cm

$225 \div 0,30 = 750 \text{ ks} + 3\% = 773 \text{ ks}$

Kladení dlažby z betonových tvárnic s vyplněním spár ornici

$$225 \times 0,4 + 225 \times 0,6 = 225 \text{ m}^2$$

Dodávka vegetačních tvárnic 60×40×8 cm

$$225 \div 0,6 + 225 \div 0,4 = 938 \text{ ks} + 3\% = 966 \text{ ks}$$

Tab. 5

Jiné práce

Výšková úprava kanalizačních šachet zvýšením na úroveň nového povrchu

$$2 \text{ ks}$$

Vyčištění současných odvodňovacích žlabů s mřížemi

$$54,2 + 7,0 = 61,2 \text{ m} \times 0,02 = 1,2 \text{ m}^3$$

Tab. 6

Bilance hmot

Odkopávky pro silnice /napojení a příkop/	200,0 m ³
---	----------------------

Přebytek z rýhy	16,2
-----------------	------

Přebytek z propustů	41,4
---------------------	------

Materiál z čištění příkopů	80,0
----------------------------	------

Celkem k odvozu na deponii	337,6 m ³
----------------------------	----------------------

Materiál z čištění krajnice = $346 \text{ m}^2 \times 0,126 =$	43,596 t
--	----------

--- 000 --- 000 --- 000 ---