

FIRMA: Ing. Jan N Ě M E Č E K - projekční kancelář		
Sídlo: Zemědělská 897, 500 03 Hradec Králové, tel. 604783561		
<i>Název akce:</i> P O L N Í C E S T A „Pv. 2.2“ K. ú. Bělá pod Kozákovem		
Okres: Semily	Obec: Mírová pod Kozákovem	Datum: 02./2015
Objednatel: Pozemkový úřad Semily		Paré:
Obsah:	Příloha:	
Výkaz výměr	C.	

S U M Á Ř V Ý M Ě R – část 1

Tab. 1a

Vozovka

– hlavní trasa Km 0,000 – 0,13370 = 133,70 m
 Km 0,28750 – 0,686 = 398,50 m
 - Celkem = 532,20 m

Kryt z betonu asfaltového tl. 4 cm

$$3,54 \times 532,20 = 1884 \text{ m}^2$$

Podklad z obalovaného kameniva tl. 5 cm

$$3,64 \times 532,20 = 1938 \text{ m}^2$$

Podklad z vibrovaného štěrku tl. 20 cm

$$3,94 \times 532,20 = 2097 \text{ m}^2$$

Podsyp ze štěrkopísku tl. 20 cm

$$4,84 \times 532,20 = 2576 \text{ m}^2$$

Úprava pláň se zhutněním

$$5,04 \times 532,20 = 2683 \text{ m}^2$$

Separační vrstva geotextilie

$$\text{Km } 0,355 - 0,686 = 331 \text{ m} ; 331 \times 6,0 = 1986 \text{ m}^2$$

Tab. 1b

Zpevnění vozovky navíc

<u>Č.- L/P</u>	<u>Staničení</u>	<u>Plocha m²</u>	<u>Zpev.</u>	<u>Poznámka</u>
1. P	0,058	25		Sjezd
3. P	0,268	14		Oblouk, část
4. L	0,293	25		Sjezd
5. P	0,335	54		Výhybna
6. L	0,363	28		Oblouk
7. L	0,404	13		Oblouk
8. P	0,670	60		Oblouk+napojení
9. P	0,571	25		Sjezd
10. L	0,666	25		Sjezd
11. P	0,666	25		Sjezd
15.	0,030-0,090 = 60 m	60×0,7= 42m ²		rozšíř. ŠP pod směr. sloupky
16.	0,090-0,13370 = 43,7 m	43,7×1,2= 52m ²		dtto

Zpevnění navíc celkem :

ABS+OK+VŠ+ŠP+Pláň 294 m²

GTX 176 m²

ŠP 20 cm 94 m²

Tab. 1c

Práce na vozovce celkem

(trasa + navíc = celkem)

Kryt z betonu asfaltového tl. 4 cm

1884 + 294 = 2178 m²

Podklad z obalovaného kameniva tl. 5 cm

1938 + 294 = 2232 m²

Podklad z vibrovaného štěrku tl. 20 cm

2097 + 294 = 2391 m²

Podsyp ze štěrkopísku tl. 20 cm

2576 + 294 + 94 = 2964 m²

Separační vrstva geotextilie

1986 + 176 = 2162 m²

Úprava pláň se zhutněním

2683 + 294 + 94 = 3071 m²

Zřízení zemních krajnic se zhutněním

0,25×0,32 = 0,08 × 864 m = 69,1 m³

0,75×0,32 = 0,24 × 147,4 m = 35,5 m³

Celkem = 104,6 m³

Tab. 2

Jiné práce

Odstranění křoví a pařezů

Křoví	Ø do 30 cm	Ø do 50 cm	Ø do 70 cm	Ø do 90 cm
400	15 ks	4 ks	1 ks	-- ks

Zřízení dlážděného rigolu v km 0,685 ⁵⁰ = 9 m × 1,2 =	10,8 m ²
Zřízení lapače splavenin z betonu prostého	
Rýha pro lapač splavenin	2,6 m ³
Zásyp kolem objektů	1,1 m ³
Přebytek	1,5 m ³
Beton základový prostý	1,26 m ³
Bednění	8,9 m ²
Dlažba z lom. kam. tl. 20 cm	1,2 m ²
Podklad pod dlažbu z bet. prost. tl. 10 cm	1,2 m ²
Vtokový drén Js 10 cm	20 cm
Mříž z ocelových tyčí	77,6 kg
Rám pro osazení mříže do betonu	18,3 kg
Zřízení potrubí pod násypovým tělesem	
Odtokové potrubí z trub plastových Js 30 cm, položení	60 m
Rýha pro trouby	13 m ³
Lože pod potrubí ze štěrkopísku	5,4 m ³
Drenážní potrubí z trub flexibilních Js 10 cm	60 m
Zásyp drenáže štěrkopískem	7,5 m ³
Rýhy do 200 cm celkem 2,6+13,0 =	15,6 m ³
Osazení směrových sloupků a dodávka plastových sloupků s odrazkami	
Km 0,030 – 0,130 vlevo + 0,090 – 0,170 vpravo ; po 10 metrech	16 ks

Tab. 3

Bilance hmot

Výkopy v trase =	+424 m ³
Násypy v trase =	-445 m ³
Skrývka org.povrchu =	+385 m ³
Zřízení krajnic =	-105 m ³
Ohumusování =	-175 m ³ ; tl. 15 cm = 1166 m ²
Přebývá /přesun do 3 km/	+84 m ³
celkem = 84+1,5+13,0 =	98,5 m ³
Přesun v trase do 500 m	406 m ³
Svahování násypů (větší plochy)	234 m ²

-- 000 --- 000 --- 000 ---

[illegible]

	<u>Hmotová tabulka</u>					<u>akce:</u>					<u>Bělá Pv.2.2</u>	
Př.	V [m2]	N [m2]	H [m]	oh [m2]	L [m]	V [m3]	N [m3]	H [m2]	oh [m3]		[+ -]	přesun
25	0,9	0	2,1	0,3								
					29,00	26,1	,0	65,3	6,5		26,1	
26	0,9	0	2,4	0,15								
					61,45	49,2	6,1	122,9	18,7		43,0	
27	0,7	0,2	1,6	0,46								
					61,70	41,6	6,2	117,2	26,2		35,5	
28	0,65	0	2,2	0,39								
					16,47	10,7	,0	35,4	6,3		10,7	
29	0,65	0	2,1	0,38								
					31,80	23,1	,0	62,0	11,0		23,1	
30	0,8	0	1,8	0,31								
					13,20	11,6	,0	21,8	3,5		11,6	
31	0,95	0	1,5	0,22								
					44,84	70,6	,0	96,4	4,9		70,6	
32	2,2	0	2,8	0								
					5,40	16,7	,0	7,6	,0		16,7	
33	4	0	0	0								
					4,61	18,2	,0	,0	,0		18,2	
34	3,9	0	0	0								
					3,00	15,9	,0	,0	,0		15,9	
35	6,7	0	0	0								
Sum					271,47	283,69	12,3	528,5	77,2		271,4	
Celkové součty			Tab. 1a		261,43	139,7	432,5	1394,0	98,3		-292,8	
			Tab. 1b		271,47	283,69	12,315	528,5	77,2		271,4	
			Celkem:		532,90	423,4	444,8	1922,5	175,5		-21,4	
								x 0,2 =				
								384,5				

S U M Á Ř V Ý M Ě R – část 2

Tab. 1a

Vozovka

- hlavní trasa – vyčleněný úsek – Km 0,13370 – 0,28750 = 153,80 m
 - Celkem = 153,80 m

Kryt z betonu asfaltového tl. 4 cm

$$3,54 \times 153,80 = 545 \text{ m}^2$$

Podklad z obalovaného kameniva tl. 5 cm

$$3,64 \times 153,80 = 560 \text{ m}^2$$

Podklad z vibrovaného štěrku tl. 20 cm

$$3,94 \times 153,80 = 606 \text{ m}^2$$

Podsyp ze štěrkopísku tl. 20 cm

$$4,84 \times 153,80 = 745 \text{ m}^2$$

Úprava pláň se zhutněním

$$5,04 \times 153,80 = 776 \text{ m}^2$$

Tab. 1b

Zpevnění vozovky navíc

<u>Č.- L/P</u>	<u>Staničení</u>	<u>Plocha m²</u>	<u>Zpev.</u>	<u>Poznámka</u>
2. L	0,167	40		Výhybna, sjezd
3. P	0,268	10		Oblouk, část
16.	0,13370-0,165 = 31,3 m	31,3×1,2= 38m ²		rozšíř. ŠP pod směr. slupky
17.	0,165-0,175 = 10 m	10×0,7= 7m ²		dtto

Zpevnění navíc celkem :

ABS+OK+VŠ+ŠP+Pláň 50 m²

ŠP 20 cm 45 m²

Tab. 1c

Práce na vozovce celkem

(trasa + navíc = celkem)

Kryt z betonu asfaltového tl. 4 cm

$$545 + 50 = 595 \text{ m}^2$$

Podklad z obalovaného kameniva tl. 5 cm

$$560 + 50 = 610 \text{ m}^2$$

Podklad z vibrovaného štěrku tl. 20 cm

$$606 + 50 = 656 \text{ m}^2$$

Podsyp ze štěrkopísku tl. 20 cm

$$745 + 50 + 45 = 840 \text{ m}^2$$

Úprava pláň se zhutněním

$$776 + 50 = 826 \text{ m}^2$$

Zřízení zemních krajnic se zhutněním

$$0,25 \times 0,32 = 0,08 \times 27,0 \text{ m} = 2,2 \text{ m}^3$$

$$0,75 \times 0,32 = 0,24 \times 72,6 \text{ m} = 17,5 \text{ m}^3$$

$$\text{Celkem} = 19,7 \text{ m}^3$$

Tab. 2

Jiné práce

Osazení silničního obrubníku stoj. s boč. op. do lože z bet.

$$\text{Vlevo a vpravo km } 0,189 - 0,283 = 94 \text{ m} ; 94 \text{ m} \times 2 = 188 \text{ m}, 188 \text{ ks}$$

Osazení vodícího proužku š. 25 cm, do lože z mc., a podkl. bet. tl. 10 cm

$$\text{Vlevo km } 0,189 - 0,283 = 94 \text{ m} ; 94 \text{ m} \div 0,5 = 188 \text{ ks}$$

Příplatek za dalších 5 cm lože z bet.

$$94 \text{ m} \times 5 \text{ cm} = 470 \text{ m}$$

Osazení příkopového žlabu z bet. tvárnic š. 60 cm, do lože z bet, tl. 10 cm

$$\text{Vpravo km } 0,189 - 0,283 = 94 \text{ m} ; 94 \text{ m} \div 0,3 = 314 \text{ ks}$$

Příplatek za dalších 5 cm lože z bet.

$$94 \text{ m} \times 0,75 = 70,5 \times 5 = 352,5 \text{ m}^2$$

Osazení směrových sloupků a dodávka plastových sloupků s odrazkami

$$\text{Km } 0,140 - 0,160 \text{ vlevo} + 0,140 - 0,170 \text{ vpravo} ; \text{ po } 10 \text{ metrech} \quad 9 \text{ ks}$$

Tab. 3

Bilance hmot	
Výkopy v trase	+698 m ³
Násypy v trase	-211 m ³
Skrývka org.povrchu	+226 m ³
Zřízení krajnic	-20 m ³
Ohumusování	-66 m ³ ; tl. 15 cm = 439 m ²
Přebývá /přesun do 3 km/	+627 m ³
Přesun v trase do 500 m	205 m ³
Svahování násypů (větší plochy)	206 m ²
Svahování zářezů	247 m ²

--- 000 --- 000 --- 000 ---

	Hmotová tabulka					akce:				Bělá Pv.2.2		
Př.	V [m2]	N [m2]	H [m]	oh [m2]	L [m]	V [m3]	N [m3]	H [m2]	oh [m3]	[+ -]		přesun
11a	0	6,8	8,4	1								
					6,90	,0	45,0	58,3	5,5	-45,0		205,2
12	0	6,25	8,5	0,6								m3
					20,30	,0	108,6	167,5	11,2	-108,6		↑
13	0	4,45	8	0,5								
					21,50	1,6	53,2	147,3	8,6	-51,6		
14	0,15	0,5	5,7	0,3								
					16,50	39,2	4,1	98,2	4,1	35,1		
15	4,6	0	6,2	0,2								
					26,50	194,8	,0	192,1	10,6	194,8		
16	10,1	0	8,3	0,6								
					13,80	144,9	,0	116,6	8,6	144,9		↑↑
17	10,9	0	8,6	0,65								
					24,90	219,1	,0	195,5	12,5	219,1		405,7
18	6,7	0	7,1	0,35								
					23,40	98,3	,0	153,3	4,7	98,3		
19a	1,7	0	6	0,05								
Sum					153,80	697,9	211,0	1128,7	65,8	486,9		
Celkové součty			Tab. 1a		153,80	697,9	211,0	1128,7	65,8	486,9		
			Celkem:		153,80	697,9	211,0	1128,7	65,8	486,9		
								x 0,2 =				
								225,74				

S U M Á Ř V Ý M Ě R – část 3

Tab. 1a

Vozovka

- odbočka Km 0,000 – 0,321 = 321 m
- Celkem = 321,00 m

Kryt z betonu asfaltového tl. 4 cm

$$3,54 \times 321 = 1136 \text{ m}^2$$

Podklad z obalovaného kameniva tl. 5 cm

$$3,64 \times 321 = 1168 \text{ m}^2$$

Podklad z vibrovaného štěrku tl. 20 cm

$$3,94 \times 321 = 1265 \text{ m}^2$$

Podsyp ze štěrkopísku tl. 20 cm

$$4,84 \times 321 = 1554 \text{ m}^2$$

Úprava pláň se zhutněním

$$5,04 \times 321 = 1618 \text{ m}^2$$

Separační vrstva geotextilie

$$\text{Km } 0,000 - 0,321 = 321 \text{ m} ; 321 \times 6,0 = 1926 \text{ m}^2$$

Tab. 1b

Zpevnění vozovky navíc

<u>Č.- L/P</u>	<u>Staničení</u>	<u>Plocha m²</u>	<u>Zpev.</u>	<u>Poznámka</u>
12. odb.	0,000	10		Odbočení
13. odb.L	0,095	25		Sjezd
14. odb.	0,321	10		Připojení

Zpevnění navíc celkem :

$$\text{ABS+OK+VŠ+ŠP+Pláň} \quad 45 \text{ m}^2$$

$$\text{GTX} \quad 45 \text{ m}^2$$

Tab. 1c

Práce na vozovce celkem

(trasa + navíc = celkem)

Kryt z betonu asfaltového tl. 4 cm

$$1136 + 45 = 1181 \text{ m}^2$$

Podklad z obalovaného kameniva tl. 5 cm

$$1168 + 45 = 1213 \text{ m}^2$$

Podklad z vibrovaného štěrku tl. 20 cm

$$1265 + 45 = 1310 \text{ m}^2$$

Podsyp ze štěrkopísku tl. 20 cm

$$1554 + 45 = 1599 \text{ m}^2$$

Separační vrstva geotextilie

$$1926 + 45 = 1971 \text{ m}^2$$

Úprava pláň se zhutněním

$$1618 + 45 = 1663 \text{ m}^2$$

Zřízení zemních krajnic se zhutněním

$$0,25 \times 0,32 = 0,08 \times 321 \text{ m} = 25,7 \text{ m}^3$$

Tab. 2

Bilance hmot

Výkopy v trase =	+52 m ³
Násypy v trase =	-47 m ³
Skrývka org.povrchu =	+339 m ³
Zřízení krajnic =	-26 m ³
Ohumusování =	-66 m ³ ; tl. 15 cm = 440 m ²
Přebývá /přesun do 3 km/	+252 m ³

--- 000 --- 000 --- 000 ---

		Hmotová		tabulka				akce:				Bělá Pv.2.2 -odb.	
Pf.	V [m2]	N [m2]	H [m]	ph [m2]	L [m]	V [m3]	N [m3]	H [m2]	oh [m3]		[+ -]		přesun
0	0	0	5,2	0									
					5,60	,0	,0	29,1	,4		,0		
101	0	0	5,2	0,15									
					43,70	5,5	5,5	229,4	6,3		,0		
102	0,25	0,25	5,3	0,14									
					44,50	13,4	13,4	235,9	5,3		,0		
103	0,35	0,35	5,3	0,1									
					6,80	2,7	2,0	36,0	,7		,7		
104	0,45	0,25	5,3	0,1									
					13,05	5,5	3,3	69,2	1,3		2,3		
105	0,4	0,25	5,3	0,1									
					29,75	7,4	5,2	156,2	3,6		2,2		
106	0,1	0,1	5,2	0,14									
					27,35	2,7	2,7	142,2	5,7		,0		
107	0,1	0,1	5,2	0,28									
					25,40	2,5	2,5	133,4	7,5		,0		
108	0,1	0,1	5,3	0,31									
					13,70	1,4	1,4	72,6	3,8		,0		
109	0,1	0,1	5,3	0,25									
					33,35	3,3	3,3	176,8	8,3		,0		
110	0,1	0,1	5,3	0,25									
					20,00	2,0	2,0	106,0	5,5		,0		
111	0,1	0,1	5,3	0,3									
					53,00	5,3	5,3	280,9	16,2		,0		
112	0,1	0,1	5,3	0,31									
					4,80	,5	,5	25,4	1,5		,0		
113	0,1	0,1	5,3	0,3									
Sum					321,00	52,3	47,1	1693,1	66,2		5,2		
Celkové součty			Tab. 1a		321,00	52,3	47,1	1693,1	66,2		5,2		
			Celkem:		321,00	52,3	47,1	1693,1	66,2		5,2		
								x 0,2 =					
								338,6					