

Obsah:

<u>A. Průvodní zpráva</u>	2
1. Identifikační údaje	2
2. Základní údaje o stavbě	2
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
4. Členění stavby	5
5. Podmínky realizace stavby	5
6. Přehled budoucích vlastníků a správců	6
7. Předávání částí stavby do užívání	6
8. Souhrnný technický popis stavby	6
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	8
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny	8
11. Zásah stavby do území	9
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	10
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	10
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	11
15. Další požadavky	12

A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

a) označení stavby:

Název stavby: **Polní cesty HPC1, HPC10, VPC2 a VPC12 v k.ú. Ohrazenice u Turnova**
Místo stavby: k.ú. Ohrazenice u Turnova
Kraj: Liberecký
Okres: Semily
Obec s RP: Turnov
Stupeň PD: stavební povolení a provádění stavby
Charakter stavby: novostavba, rekonstrukce

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání:

Stavebník: Česká republika – Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj
Pobočka Semily, Bítouchovská 1, 513 01 Semily
IČ: 01312774

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji:

Projektant: Vodohospodářský atelier, s.r.o., Růženec 54, 644 00 Brno
IČ: 27724905



2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Zpracovaná projektová dokumentace řeší návrh čtyř polních cest dle schválených Komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Ohrazenice u Turnova. Předmětem PD je směrový a výškový návrh tras polních cest v celkové délce 1059,70 m, návrh konstrukčních vrstev vozovky, odvodnění, sjezdů na zemědělské pozemky a přilehlé cesty a doprovodné výsadby (cesta HPC1). U cest HPC1 a VPC2 se jedná o rekonstrukce již využívaných polních cest s různým stupněm stávajícího zpevnění. V trase cest HPC10 a VPC12 je plocha v současné době zemědělsky obhospodařovaná.

Cesty umožní přístup na přilehlé zemědělské pozemky, cesta VPC12 i na přilehlé lesní pozemky. Cesty HPC1, HPC10 a VPC2 jsou navrženy v severozápadní části extravilánu obce, cesta VPC12 v severní části extravilánu.

Seznam stavebních objektů:

SO-1	Polní cesta HPC1
SO-2	Polní cesta HPC10
SO-3	Polní cesta VPC2
SO-4	Polní cesta VPC12

b) předpokládaný průběh stavby:

Termín realizace není znám (předpoklad 2020-2021). Jednotlivé stavební objekty – polní cesty mohou být realizovány samostatně.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek:

Návrh polních cest je v souladu se schválenými Komplexními pozemkovými úpravami v k.ú. Ohrazenice u Turnova a části k.ú. Lažany u Sychrova, zpracovaný jménem firmy Geodzie Krkonoše s. r. o., Zákoutí 599, 512 46 Harrachov a GALLO PRO s. r. o., Nová 1564, 251 01 Říčany u Prahy. Rozhodnutí vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj, Pobočka Semily dne 2.5.2016 (Spisová značka: 2RP16147/2011-130749, Č.j.: SPU 311033/2015). Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 13.1. 2016 a je ekvivalentem rozhodnutí o umístění stavby.

Návrh polních cest je v souladu s Územním plánem obce Ohrazenice () a jeho změnami.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:

Zájmové území je převážně zemědělsky obhospodařované (louky, pole, plantáže rakytníku). Pozemky polních cest HPC1, VPC2 jsou v současné době využívány jako cesty nezpevněné nebo částečně zpevněné. Pozemky cest HPC10 a VPC12 jsou v současné době zemědělsky obhospodařovány. Veškeré pozemky určené pro návrh polních cest jsou vedeny jako ostatní plochy-ostatní komunikace.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Rekonstruované i nové polní cesty nebudou mít na krajinu a životní prostředí negativní vliv. Na zpevněných cestách v souladu s technickými požadavky na jejich výstavbu bude zajištěna požadovaná bezpečnost provozu a tím i zvýšení ochrany zdraví při provozu na těchto cestách.

Část tras polních cest HPC1 a VPC2 zasahuje do ochranného pásma památného stromu. Památný strom byl vyhlášen rozhodnutím pod č.j. OZP/14/3372/FEL-R/29/2015 Městského úřadu Trutnov 9.3.2015. Jedná se o topol černý (*Populus nigra*) o obvodu kmene 385 cm. Topol se nachází na parcele 1158/1 (před pozemkovými úpravami 380/1). Pozemek p.č. 1158/1 je ve vlastnictví obce Ohrazenice. Ochranné pásmo bylo stanoveno ve tvaru kruhu o poloměru desetinásobku průměru kmene měřeného ve výšce 130 cm nad zemí. V ochranném pásmu stromu nebudou prováděny žádné výkopové práce, nebo činnosti ohrožující kořenový systém stromu. Cesty

v ochranném pásmu jsou navrženy v násypu, povrch je navržen propustný, z žulových kostek. Strom, bude během stavebních prací chráněn bedněním. Při ochraně stromu se bude postupovat v souladu s ČSN 83 9061-Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Bednění bude rozměrů na šířku chráněného stromu a 2,0m na výšku. Na chráněný strom budou použity 3 díly bednění. Ochranné zařízení bude připevněno bez poškození stromu a nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

vztahy na dosavadní využití stavby: U stavebních objektů SO-1 a SO-3 se jedná o rekonstrukce stávajících vyježděných polních cest s různým stupněm zpevnění. Realizací stavby nebude změněno využití dotčených pozemků. U stavebních objektů SO-2 a SO-4 se jedná o novostavbu na pozemku, který je v současné době využíván jako pole.

vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území: V zájmovém území nejsou plánovány stavby s souvislostí s navrženými polními cestami. Polní cesta HPC10 navazuje na polní cestu HPC9, která je v době zpracování této PD (2019) ve výstavbě.


změny staveb dotčených navrhovanou stavbou: Stavbou polních cest nebudou dotčeny jiné stavby.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby:

Návrh polních cest je v souladu se schválenými Komplexními pozemkovými úpravami v k.ú. Ohrazenice u Turnova a části k.ú. Lažany u Sychrova, zpracovaný jménem firmy Geodezie Krkonoše s. r. o., Zákoutí 599, 512 46 Harrachov a GALLO PRO s. r. o., Nová 1564, 251 01 Říčany u Prahy. Rozhodnutí vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj, Pobočka Semily dne 2.5.2016 (Spisová značka: 2RP16147/2011-130749, Č.j.: SPU 311033/2015). Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 13.1. 2016 a je ekvivalentem rozhodnutí o umístění stavby.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentace:

Návrh polních cest a IP je v souladu s Územním plánem obce Ohrazenice  a jeho změnami.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:

- vodohospodářská mapa, mapa KN
- polohopisné a výškopisné zaměření (GB geodezie, s.r.o., Brno, 3/2019)

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje):

Neřeší se.

e) geologický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Zpracování geotechnického průzkumu pro Polní cesty HPC 1, HPC 10, VPC 2 a VPC 12 k.ú. Ohrazenice u Turnova, GEON s.r.o., 5/2019.

f) diagnostický průzkum konstrukcí:

Neřeší se.

g) hydrometeorologické a hydrogeologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:

Neřeší se.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):

Zájmové území patří do klimatického regionu mírně teplého, mírně vlhkého. Průměrná roční teplota se pohybuje mezi 7-8°C, průměrný roční úhrn srážek činí 550-650 mm.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:

Neřeší se.

4. Členění stavby

SO-1	Polní cesta HPC1
SO-2	Polní cesta HPC10
SO-3	Polní cesta VPC2
SO-4	Polní cesta VPC12

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Stavba nebude časově ani věcně ovlivněna stavbami jiných stavebníků. V době zpracování této PD (2019) Státní pozemkový úřad realizuje stavbu polní cesty HPC9, na kterou navazuje navržená polní cesta HPC10.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:

Jednotlivé stavební objekty mohou být realizovány samostatně, podle finančních možností investora. Polní cesta HPC10 může být realizována až po dokončení cesty HPC9 (v době zpracování této PD ve výstavbě).

c) zajištění přístupu na stavbu:

Přístup na stavbu bude po státní silnici III/28729 (HPC1), místních komunikacích a stávajících polních cestách.

d) dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy:

Stavba si nevyžádá objížděky, ani výluky dopravy na státních silnicích a místních komunikacích.

Dopravní inženýrská opatření na silnici III/28729 (sjezd na HPC1) jsou řešena samostatnou přílohou a jsou součástí projektové dokumentace SO-1. V dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací požádá zhotovitel o stanovisko příslušné DOSS, správce komunikace a příslušný dopravní inspektorát Policie ČR.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických nebo fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.):

Stavba v rozsahu PD bude v majetku a správě obce Ohrazenice.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby:

Navržené polní cesty budou využívány jako účelové komunikace ke zpřístupnění zemědělských pozemků.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání:

Stavba může být předávána do provozu po jednotlivých stavebních objektech dle jejich postupné realizace.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:

Stavba nebude užívána před jejím dokončením.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis:

Polní cesta HPC1 (SO-1) je stávající, nezpevněná cesta určená k rekonstrukci. Slouží ke zpřístupnění okolních zemědělských pozemků (hlavní uživatelé: AGROBEN, s.r.o., Ekoplanet). Cesta začíná sjezdem ze státní silnice III/28729 a pokračuje po parcele p.č. 1163/1 severozápadním směrem, kde na ni navazuje navržená polní cesta VPC2 (SO-3). Celková délka cesty je 231,30 m. V celé délce cesta klesá z kóty cca 303 m n.m na kótu cca 290 m n.m. Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 4,0/20 – volná šířka koruny 4,0 m (3,5 m + 2x 0,25 m krajnice). Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu, s výjimkou km 0,206 90-0,231 30, kde je navržen povrch z dlažebních žulových kostek. Třída dopravního zatížení je navržena V. Polní cesta je navržena bez výhyben. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění

pláně do trativodu. Trativod nebude osazen v ochranném pásmu památného stromu. Na okolní pozemky jsou navrženy sjezdy.

Podél cesty je navržena výsadba 6 kusů slivoní (*Prunus domestica*) v rozponu 8 m.

Polní cesta HPC10 (SO-2) je navržena ke zpřístupnění okolních zemědělských pozemků (hlavní uživatelé: AGRO SYCHROV, a.s.). Cesta navazuje na stávající zatravněnou cestu a pokračuje po parcele p.č. 1138 západním směrem, kde se napojuje na polní cestu HPC9 (v době zpracování této PD ve výstavbě-dokončení do konce roku 2019). Celková délka cesty je 249,00 m. Cesta na prvních 100 metrech stoupá, od km cca 0,100 klesá. Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 4,0/30 – volná šířka koruny 4,0 m (3,5 m + 2x 0,25 m krajnice). Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. Polní cesta je navržena bez výhyben a doprovodné zeleně. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu. Na okolní pozemky jsou navrženy sjezdy.

Polní cesta VPC2 (SO-3) je stávající, nezpevněná cesta určená k rekonstrukci. Slouží ke zpřístupnění okolních zemědělských pozemků (hlavní uživatelé: AGROBEN, s.r.o., Ekoplanet). Cesta navazuje na navrženou hlavní polní cestu HPC1 a pokračuje po parcele p.č. 1158/1 jižním směrem, kde na hranici intravilánu navazuje na stávající zpevněnou komunikaci. Celková délka cesty je 315,30 m. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/20 – volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m + 2x 0,25 m krajnice). Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu, s výjimkou km 0,000 00-0,038 50, kde je navržen povrch z dlažebních žulových kostek. Třída dopravního zatížení je navržena V. Polní cesta je navržena bez výhyben a doprovodné zeleně. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu. Trativod nebude osazen v ochranném pásmu památného stromu. Na okolní pozemky jsou navrženy sjezdy.

Polní cesta VPC12 (SO-4) je navržena ke zpřístupnění okolních zemědělských pozemků (hlavní uživatelé: AGRA Český ráj, a.s., Ekoplanet). Cesta je napojena na stávající polní cestu na parcele p.č. 1222 a pokračuje po parcele p.č. 1220 jihovýchodním směrem. Celková délka cesty je 264,10 m. Cesta na prvních 60 metrech klesá, od km cca 0,060 po km cca 0,180 stoupá a od km 0,18 znovu klesá. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/20 – volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m + 2x 0,25 m krajnice). Povrch cesty je navržen z mechanicky zpevněného kameniva. V místě křížení cesty s údolnicí (km 0,054-0,074) je v délce 20 m navrženo zpevnění cesty dlažbou z lomového kamene do betonu. Třída dopravního zatížení je navržena VI – velmi lehká. Polní cesta je navržena bez výhyben a doprovodné zeleně. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu. Na okolní pozemky jsou navrženy sjezdy.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Bylo provedeno zaměření staveniště a zjištěny průběhy inženýrských sítí a jejich ochranných pásem v okolí staveniště. Zpracování geotechnického průzkumu pro Polní cesty HPC 1, HPC 10, VPC 2 a VPC 12 k.ú. Ohrazenice u Turnova, GEON s.r.o., 5/2019.

Polní cesty jsou navrženy v souladu s podklady a dále pak v souladu s:

- TP – Katalog vozovek polních cest (MZ ČR) – změna č.1
- ČSN 73 61 09 Projektování polních cest
- ostatní související ČSN
- ČSN EN 1990 – Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-2– Zatížení mostů dopravou
- ČSN EN 1994-2- Spřažené ocelobetonové mosty
- ČSN EN 1992-2 - Betonové mosty
- ČSN EN 1997-1 – Navrhování geotechnických konstrukcí
- ČSN 73 62 01 – Projektování mostních objektů
- ČSN 73 10 01 – Základová půda pod plošnými základy
- ČSN 73 00 37 – Zemní tlak na stavební konstrukce

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení:

- Povodí Labe, s.p. - správce povodí
- ČEZ, a.s. – nadzemní vedení
- Obec Ohrazenice-vlastník pozemků určených pro výstavbu
- Městský úřadu Trutnov, OŽP-ochrana památného stromu

Stavbou polních cest HPC1 a VPC2 bude dotčeno ochranné pásmo památného stromu. Památný strom byl vyhlášen rozhodnutím pod č.j. OZP/14/3372/FEL-R/29/2015 Městského úřadu Trutnov 9.3.2015. Jedná se o topol černý (*Populus nigra*) o obvodu kmene 385 cm. Topol se nachází na parcele 1158/1 (před pozemkovými úpravami 380/1). Pozemek p.č. 1158/1 je ve vlastnictví obce Ohrazenice. Ochranné pásmo bylo stanoveno ve tvaru kruhu o poloměru desetinásobku průměru kmene měřeného ve výšce 130 cm nad zemí. Při provádění stavby v ochranném pásmu budou respektovány podmínky rozhodnutí č.j. OZP/14/3372/FEL-R/29/2015 Městského úřadu Trutnov ze dne 9.3.2015. Souhlas s provedením stavby v ochranném pásmu památného stromu byl vydán Městským úřadem Turnov, odborem životního prostředí pod č.j. OZP/19/1813/MAH/R-05 ze dne 16.9.2019.

Pozemky určené pro rekonstrukci a stavbu nových polních cest jsou vedeny jako ostatní plochy-ostatní komunikace, nevyžaduje se vynětí ze ZPF ani PUPFL.

Předmětné území nezasahuje do přírodní, nebo památkové rezervace. Na dotčeném území se nevyskytuje žádná ptačí oblast.

b) podmínky pro zásah:

Neřeší se.

c) způsob ochrany nebo úprav:

Dle požadavků správců, samostatně řešeno pro jednotlivé stavební objekty.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby:

Samostatně řešeno pro jednotlivé stavební objekty.

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce:

Stavba nemá nároky na bourání stávajících objektů.

b) kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada:

Na ploše polní cesty HPC1 (p.č. 1163/1) budou před zahájením zemních prací vykáceny dřeviny v následujícím rozsahu:

Jabloň domácí (*Malus domestica*) v počtu 1 kusů (počet x obvod kmene v cm ve výšce 130 cm) – 95

Stavba ostatních cest nevyžaduje kácení dřevin na ploše pozemků navržených polních cest (viz technické zprávy jednotlivých stavebních objektů).

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:

Zemní práce zasahují pouze trasu polní cesty a sjezdy (převážně výkop pro konstrukční vrstvy cest), přebytek výkopové zeminy bude odvezen na skládku. Výkop podél polní cesty bude zasypán zeminou a ohumusován. Plocha parcel určených pro výstavbu polních cest mimo zpevněné plochy bude oseta travním semenem.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch:

Podél polní cesty HPC1 je navržena doprovodná výsadba 6 kusů slivoní (*Prunus domestica*) v rozponu 8 m.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace:

Stavba není prováděna na pozemcích náležejících do zemědělského půdního fondu.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:

Stavba je prováděna na pozemcích ve vzdálenosti do 50 m od lesa. Stavba není prováděna na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

g) zásahy do jiných pozemků:

Stavba nezasahuje do jiných pozemků, než je uvedeno v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:

Výstavba polních cest neklade nároky na přeložky a úpravy dopravní infrastruktury a vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) všechny druhy energií:

Stavba neklade nároky na energie.

b) telekomunikace:

Stavba neklade nároky na telekomunikace.

c) vodní hospodářství:

Odvodnění povrchových vod je u cest navrženo příčným sklonem do přilehlého terénu. Příkopy podél cest nejsou navrženy.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování:

Polní cesta **HPC1** je napojena sjezdem na státní silnici III/28729 a dále navazuje v km 0,231 30 na navrženou polní cestu VPC2.

Polní cesta **HPC10** navazuje na stávající zatravněnou polní cestu. V km 0,249 00 je napojena na polní cestu HPC9, která je v době zpracování této PD ve výstavbě (dokončení do konce roku 2019).

Polní cesta **VPC2** navazuje na navrženou polní cestu HPC1 a na hranici v intravilánu v km 0,315 30 na stávající zpevněnou místní komunikaci.

Polní cesta **VPC12** je napojena na stávající polní cestu na parcele p.č. 1222.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě):

Stavba polních cest nebude napojena na podzemní ani nadzemní sítě.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby:

Odpady vzniklé při stavebních pracích (zejména vytěžená zemina nevhodná do násypů) budou likvidovány dle platné legislativy.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody:

Do předmětného území nezasahuje žádný z přírodních parků. Na dotčeném území se nevyskytuje žádná ptačí oblast.

Negativní účinky stavby a jejího zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov, nepřekročí limity, uvedené v příslušných předpisech.

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2014 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

Památný strom bude po dobu výstavby chráněn stabilním min. 2 m vysokým oplocením. Souhlas s provedením stavby v ochranném pásmu památného stromu byl vydán Městským úřadem Turnov, odborem životního prostředí pod č.j. OZP/19/1813/MAH/R-05 ze dne 16.9.2019.

b) hluk:

Během realizace stavby nebudou překročeny hygienické limity hluku stanovené Nařízením vlády (NV) č. 148/2006 Sb., pro chráněný venkovní prostor a pro chráněné venkovní prostory staveb.

c) emise z dopravy:

Ochrana ovzduší se bude řídit dle zákona č.86/2002 Sb. o ochraně ovzduší v platném znění, včetně navazujících vyhlášek a nařízení. Zdroje emisí jsou zanedbatelné.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje:

Ochrana vod bude v souladu se zákonem č.254/2001 Sb. (vodní zákon) ve znění zákona č.20/2004 Sb., zákonem č.274/2001 Sb. (o vodovodech a kanalizacích), vyhláškou č.428/2001 Sb. ve znění vyhlášky č.146/2004 Sb. i všemi platnými ČSN (např. ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, ČSN EN 752-4 Venkovní systémy stokových sítí a kanalizačních přípojek atd.).

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby:

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s příslušnými ČSN a ostatními obecně závaznými předpisy, včetně platných vyhlášek o bezpečnosti práce.

f) nakládání s odpady:

Se všemi odpady bude nakládáno v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění, včetně navazujících vyhlášek a nařízení. Likvidace bude zajištěna smluvně. Ve fázi realizace stavby bude za nakládání a likvidaci odpadů odpovědná firma provádějící výstavbu. V průběhu výstavby budou vznikat odpady převážně z vlastních stavebních a výkopových prací.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita:

Stavební konstrukce jsou navrženy z materiálů požadované pevnosti a budou být stabilní vůči okolí (zemní tlak, působení vody). Stavba je navržena v souladu s platnými ČSN, TP a ostatními podklady.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.):

Provoz na navržených polních cestách nebude představovat rizika z hlediska požární bezpečnosti. Komunikace jsou z hlediska požární bezpečnosti posouzena dle ČSN 730802 a norem souvisejících (ČSN 730873) a dle ČSN 730834. V návrhu jsou zohledněny požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb. Rozsah zpracování a obsah požárně bezpečnostního řešení je vzhledem k charakteru a rozsahu stavby v souladu s §41 odst.4 vyhlášky č.246/2001 přiměřeně omezen.

Návrh komunikací neruší stávající odběrná místa požární vody. Budou zachovány stávající nástupní plochy pro požární techniku. Návrh evakuace osob a zvířat není vzhledem k charakteru stavby řešen. Stavba nebude vybavována vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

Cesty splňují požadavky na přístupovou komunikaci požární techniky ke stávajícím objektům. Šířka komunikací je 3,5 m (HPC1, HPC10), respektive 3,0 m (VPC2, VPC12). Konstrukce vozovky je navržena pro pojezd vozidla HZS s maximálním zatížením 80kN/nápravu, povrch je navržen z asfaltového betonu (cesty HPC1, HPC10 a VPC2) a mechanicky zpevněného kameniva (cesta VPC12). Komunikace splňují požadavky dle ČSN 730804 čl.13.2 a 13.3.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí:

Dokončené dílo nebude vykazovat negativní účinky na životní prostředí.

d) ochrana proti hluku:

Dokončená stavba nebude produkovat hluk.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích):

Užívání díla se řídí platnými zákony a bezpečnostními předpisy. Pro provoz na polních cestách platí pravidla silničního provozu.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.):

Navrhovaná opatření neobsahují žádné provozní soubory a technologie.

15. Další požadavky

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost atd.):

Polní cesty byly navrženy v souladu s platnými ČSN, TP a ostatními podklady.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby-veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu:

Stavba nebude užívána osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy):

Polní cesty byly navrženy v souladu s platnými ČSN, TP a ostatními podklady.

d) splnění požadavků dotčených orgánů:

Projektová dokumentace respektuje všechna vyjádření dotčených organizací (vyjádření jsou součástí dokladové části).

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s příslušnými ČSN a ostatními obecně závaznými předpisy, včetně platných vyhlášek o bezpečnosti práce. Bezpečnosti práce se týká i organizace a údržba staveniště, tj. řádné označení staveniště, jeho osvětlení, organizace skladování stavebního materiálu. Za poučení svých zaměstnanců o bezpečnostních a požárních předpisech a o zásadách ochrany zdraví při práci je odpovědný dodavatel.

Poznámka

Řešení respektuje platné normy a předpisy. Vstupním podkladem pro řešení bylo geodetické zaměření lokality a geotechnický průzkum. Případné změny, dodatky nebo nejasnosti technického řešení oproti projektové dokumentaci budou konzultovány s projektantem.

V Brně, červenec, říjen 2019

Vypracoval: 