

OBSAH :

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B.1. Přehledná situace	1 : 10 000
B.2.a. Zákres stavby do DKM – Koordinační výkres km 0,000 0 – 1,000 0	1 : 2 000
B.2.b. Zákres stavby do DKM – Koordinační výkres km 1,000 0 – 1,589 3	1 : 2 000
B.3.a. Geodetický vytyčovací výkres km 0,000 0 – 1,000 0	1 : 2 000
B.3.b. Geodetický vytyčovací výkres km 1,000 0 – 1,589 3	1 : 2 000
B.4. Bilance zemních prací	
B.5. Celkové vodohospodářské řešení – viz podrobná situace	
B.6. Bezbariérové užívání	

C. STAVEBNÍ ČÁST

C.1. Objekty pozemních komunikací

C.1.1. Technická zpráva

C.1.2. Výkresy

C.1.2.1.a. Podrobná situace km 0,000 0 – 0,800 0	1 : 1 000
C.1.2.1.b. Podrobná situace km 0,800 0 – 1,589 3	1 : 1 000
C.1.2.2.a. Podélný profil km 0,000 0 – 0,800 0	1 : 1 000/100
C.1.2.2.b. Podélný profil km 0,800 0 – 1,589 3	1 : 1 000/100
C.1.2.3. Příčné řezy	1 : 100
C.1.2.4. Trubní propustky	1 : 50
C.1.2.5. Výkaz výměr	

C.2. Mostní objekty a zdi – neobsahuje

C.3. Vodohospodářské objekty - neobsahuje

C.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace – neobsahuje

C.5. Objekty podzemních staveb – neobsahuje

C.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku – neobsahuje

C.7. Objekty drah – neobsahuje

C.8. Objekty pozemních staveb – neobsahuje

C.9. Ostatní stavební objekty - neobsahuje

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST – neobsahuje

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

E.1. Technická zpráva

E.2. Výkresy - neobsahuje

F. DOKLADOVÁ ČÁST

G. NÁKLADOVÁ ČÁST

H. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Základní údaje o stavbě**
- 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**
- 4. Členění stavby**
- 5. Podmínky realizace stavby**
- 6. Přehled budoucích vlastníků a správců**
- 7. Předávání částí stavby do užívání**
- 8. Souhrnný technický popis stavby**
- 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**
- 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**
- 11. Zásah stavby do území**
- 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**
- 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**
- 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**
- 15. Další požadavky**

A.1. Identifikační údaje

Název stavby	:	„K. ú. Hejtmánkovice, cesta C1“
Investor	:	Česká republika – SPÚ, KPÚ pro Královéhradecký kraj, Pobočka Náchod Palachova 1303, 547 01 Náchod
Místo stavby	:	Hejtmánkovice
Katastrální území	:	Hejtmánkovice
Pověřený úřad s rozšířenou působností	:	Broumov
Kraj	:	Královéhradecký
Projektant	:	Agropojekce Litomyšl, s. r. o. Rokycanova 114/IV, 566 01 Vysoké Mýto IČO 64255611 Statutární zástupce: Ing. Jakoubek Jaroslav, jednatel společnosti
Zhotovitel stavby	:	bude upřesněn zadávacím řízením – veřejná obchodní soutěž
Předpokládaná realizace	:	2019-2020
Charakter stavby	:	Rekonstrukce polní cesty

A.2. Základní údaje o stavbě

A. 2. 1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Polní cesta C1 je trasována zejména na parcele č. 3499, dále na parcele č. 3464/1, p. č. 3493, p. č. 3527, p. č. 3498 a p. č. 3546 v k. ú. Hejtmánkovice.

Dočasně dotčená parcela bude p. č. 3393 v k. ú. Hejtmánkovice pro uložení přebytečných humózních zemin (ornice).

Parcely byly vyčleněny pozemkovou úpravou. Polní cesta se na začátku svého úseku napojuje na stávající komunikaci II. třídy č. 303 Police nad Metují - Broumov. Na konci úseku se napojí na stávající polní cestu v k. ú. Křinice.

Polní cesta bude sloužit jako veřejná účelová komunikace, která zajistí přístup k přilehlým zemědělským pozemkům a bude dále sloužit jako propojovací k navazujícím polním cestám.

SO – 101 Polní cesta C1

Polní cesta P4,0/30 povrch asfaltobeton střednězrný

Šířka jízdního pruhu 3,5 m

Krajnice 2 x 0,25 m – drcené kamenivo

Délka komunikace	1 589,3 m
Levostranná výhybna - sjezd	3 ks
Sjezdy levostranné	4 ks
Sjezdy pravostranné	3 ks
Pročištění propustků	2 ks
Příčné propustky	2 ks
Podélné propustky	2 ks

Konstrukční skladba s krytem z asfaltobetonu střednězrného

Cesta C1 v km 0,000 0 – 1,589 3

km 0,000 0 – 0,139 7 odvodnění pravostrannou drenáží

km 0,139 7 – 1,589 3 odvodnění stávajícím HOZ

- asfaltobeton střednězrný ACO 11 40 mm
- spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze
pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,2 kg/m²
- obalované kamenivo ACP 16+ 50 mm
- infiltrační postřík 2,0 kg/m²
- ŠDa (ČSN 73 6126-1) ŠD 150 mm (se zhutněním 100 MPa)
- ŠDb (ČSN 73 6126-1) ŠD 200 mm (se zhutněním 60 MPa)
- upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa
- dorovnání zeminou
- stabilizované podloží 3% vápněním, 15,9 kg/m² v tl. 300 mm

440 mm

Skladba sjezdů a výhyben je totožná s hlavní konstrukční skladbou. Povrch asfaltobeton střednězrný. Sjezdy a výhybny (v nejdelší straně) ukončeny silničním obrubníkem.

A. 2. 2. Předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

Doba výstavby bude předmětem soutěžních podmínek při výběru zhotovitele stavby. Předběžně se počítá se zahájením stavby a dokončením stavby v roce 2019 - 2020. Počátek výstavby výše jmenované akce bude ovlivněn vydáním stavebního povolení, průběhem výběrového řízení, finančními možnostmi investora apod.

Vzhledem k půdním podmínkám bude účelné její realizaci, mimo kácení, směřovat do suché a teplejší části roku (dostatečně vyschlý půdní horizont po období tání).

Vzhledem k výsledkům geologického rozboru by docházelo k více nákladům při provádění prací ve srážkově bohatém období a navrhované konstrukční skladby by nemohly správně fungovat.

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací.

Přípravné práce (kácení apod.) se zde vyskytují a je nutné tyto práce provádět mimo vegetační období tj. v období 1. 11. – 31. 3. běžného roku. Stavbu bude účelné provádět podle jednotlivých stavebních objektů, které jsou níže v textu vypsány a specifikovány.

A. 2. 3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Stavba splňuje podmínky Územního plánu obce Hejtmánkovice (2008). Parcely byly vyčleněné pro realizaci polní cesty pozemkovými úpravami.

A. 2. 4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Trasa polní cesty se nachází na katastrálním území Hejtmánkovice. Polní cesta C1 je trasována jižně od obce Hejtmánkovice. Napojuje se na silnici II/303, pokračuje jižním směrem k hranici katastrálního území a napojuje se na stávající polní cestu v k. ú. Křinice. Nadmořská výška se pohybuje od 401,00 m n. m. do 423,80 m n. m.

Polní cesta C1 je trasována zejména na parcele č. 3499 v k. ú. Hejtmánkovice. V současnosti je cesta nezpevněná, odvodněná přílehlou vodotečí HOZ.

Polní cesta C1 je trasována zejména na parcele č. 3499, dále na parcele č. 3464/1, p. č. 3493, p. č. 3527, p. č. 3498 a p. č. 3546 v k. ú. Hejtmánkovice.

Dočasně dotčená parcela bude p. č. 3393 v k. ú. Hejtmánkovice pro uložení přebytečných humózních zemin (ornice).

Polní cesta bude sloužit jako veřejná účelová komunikace, která zajistí přístup k přílehlým zemědělským pozemkům a bude dále sloužit jako propojovací k navazujícím polním cestám. V současné době je pozemek využíván jako polní cesta.

A. 2. 5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel. Zvýší se zejména prašnost, která je vyvolána jak vlastními pracemi na stavbě, tak provozem vozidel na stavbu.

Stavba z ekologického pohledu nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Výstavbou vozovky dojde především ke zpřístupnění zemědělských pozemků. Návrhová rychlost je stanovena na 30 km/h z tohoto důvodu se minimalizuje negativní vliv na volně žijící zvěř.

A. 2. 6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

Výstavbou polní cesty dojde ke zpřístupnění zemědělských pozemků a propojení stávajících cest. Příčným sklonem a uložením podélné drenáže a přilehlou vodotečí dojde k bezeškodnému odvádění vody. Stavba negativně nezmění odtokové poměry. Zaústění podélné drenáže je do přilehlé vodoteče.

A.3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

A.3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Pozemkové úpravy vyčlenily parcely pro všechny výše uváděné záměry, tudíž vydání rozhodnutí o umístění stavby, nebo žádost k oznámení záměru pro získání územního souhlasu, nebo rozhodnutí o změně stavby nejsou vyžadovány. Projektová dokumentace je zpracována v režimu podání žádosti o stavební povolení v rozpracovanosti pro provádění stavby.

A.3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba splňuje podmínky územního plánu obce Hejtmánkovice. Parcely byly vyčleněné pro realizaci polní cesty pozemkovými úpravami.

A.3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro zpracování projektu stavby „k. ú. Hejtmánkovice, cesta C1“ byly použity následující podklady:

- Smlouva s investorem
- Mapy 1 : 50 000, 1 : 10 000, 1 : 1000
- Zaměření terénu s vynesáním do mapy 1 : 1 000 v únoru 2018
- Geologický průzkum provedený [redacted] v lednu 2018
- Požadavky zadavatele a dalších orgánů během projednávání „tužkového“ řešení výrobní výbor
- Příslušná ČSN 73 6109, Katalog vozovek polních cest, návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ČSN 73 6133.

A.3.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Vzhledem k charakteru stavby nebyly prováděny.

A.3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro tuto akci byl proveden geologický průzkum, který provedl [redacted] v lednu 2018.

Závěr: Provedeným průzkumem byly v prostoru polní cesty C1 v k. ú. Hejtmánkovice zjištěny jednoduché geologické i hydrogeologické poměry, pro rekonstrukci cesty vhodné za podmínky úpravy pláně vápněním. Doplňující geologický průzkum považuji za neúčelný, případné nejasnosti v postupech zemních prací lze dorešit prohlídkou přímo v terénu stavby.

Kompletní geologický průzkum obsahuje příloha H.

A.3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí

Vzhledem k charakteru stavby se neprovádí.

A.3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Polní cesta C1 je situována do povodí toku HOZ (ID 10183236). Správce toku se neurčuje a správce povodí je Povodí Labe, státní podnik.

A.3.8. Klimatologické údaje

Zájmové území patří do klimatického regionu ČR dle vyhlášky č. 327/1998 Sb.: MT 4. Označení regionu – mírně teplý, vlhký; suma teplot nad 10°C 2200-2400, vláhová jistota nad 10, suchá vegetační období 5-15, průměrné roční teploty (°C) 6-7, roční úhrn srážek (mm) 650-750.

A.3.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba není kulturní památkou, není v památkové rezervaci, ani není v památkové zóně.

Stavba se nachází v chráněné krajinné oblasti CHKO Broumovsko – oblast IV. zóny.

A.4. Členění stavby

A.4.1. Způsob číslování a značení

Stavba je členěna na stavební objekty.

SO – 101 Polní cesta C1

A.4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Stavbu lze provádět po jednotlivých stavebních objektech.

A.4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba není členěna na jednotlivé části, je členěna na stavební objekty viz výše. Provozní soubory se ve stavbě nevyskytují.

SO – 101 Polní cesta C1

A.5. Podmínky realizace stavby

Stavbu lze realizovat, budou-li dodrženy všechny zákonem stanovené předpisy, budou-li zajištěna všechna kladná vyjádření dotčených orgánů, organizací. Stavbu lze realizovat za klimaticky příznivých podmínek.

A.5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době zpracování PD nebyly zjištěny. Je zde časová vazba na přípravu staveniště v podobě sklizně zemědělských kultur, kácení dřevin a vhodného počasí.

A.5.2. Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.

Vzhledem k umístění a rozsahu stavby se nepředpokládá zvláštních požadavků na zajištění plynulosti a koordinovanosti, stavba bude prováděna jedním dodavatelem.

Zdárný průběh stavby bude mimo jiné zajištěn dodržáním níže uvedených kontrolních prohlídek v následujícím minimálním rozsahu.

1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště
2. kontrolní prohlídka – po vytýčení rozhodných polohových a výškových bodů stavby (začátky a konce úseku rekonstrukce, příčné řezy)
3. kontrolní prohlídka – prohlídka provedení odvodnění a odkryté pláň polní cesty
4. kontrolní prohlídka – upravené pláň vápněním pro těleso cesty (zkoušky zhutnění pláň)
5. kontrolní prohlídka – při provádění propustků, při ukládání drenáže
6. kontrolní prohlídka – prohlídka při pokládání konstrukčních vrstev (zkouška zhutnění)

7. kontrolní prohlídka - po kompletním dokončení konstrukčních vrstev (zkouška zhutnění)
8. kontrolní prohlídka – po provedení kompletní stavby úklid staveniště, osetí

A.5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude možný přímo z komunikace II/303 (Police nad Metují – Broumov). Příjezdové místo je znázorněno níže na přiložené mapce.

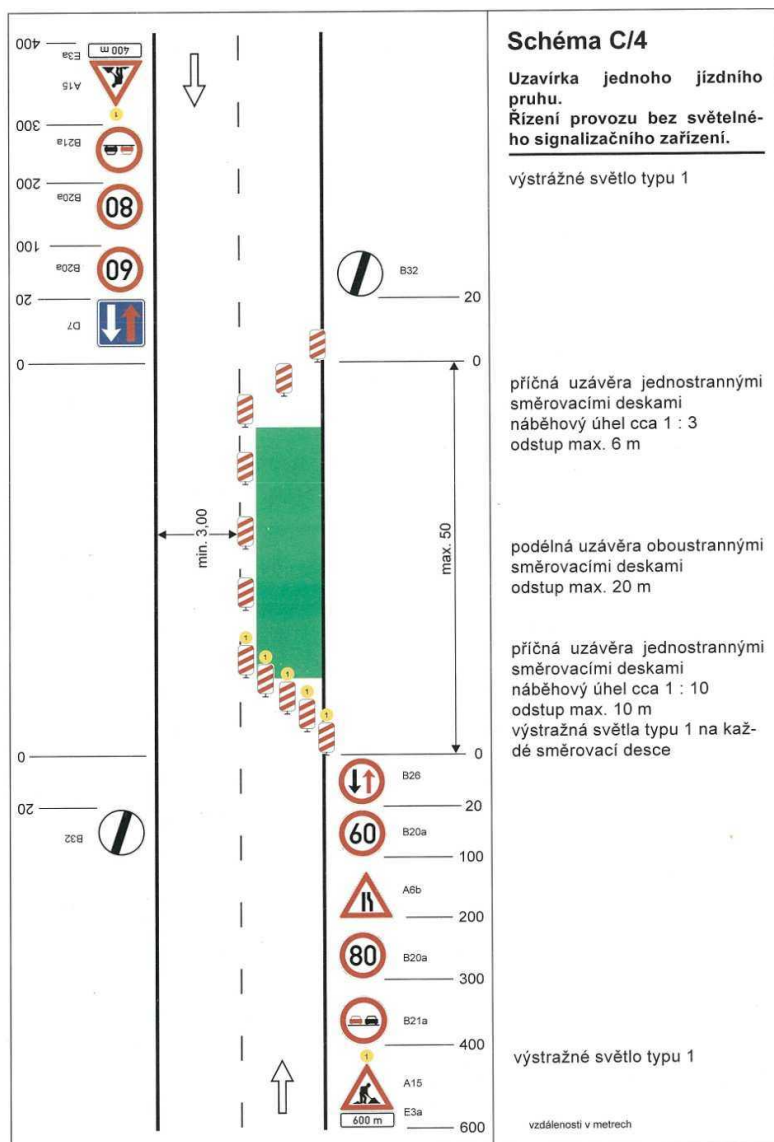


A.5.4. Dopravní omezení, objížďky a vyluky dopravy

Vzhledem k úpravě napojení na asfaltovou komunikaci vedoucí ze směru Police nad Metují – Broumov bude po nezbytně nutnou dobu nutné provést částečnou uzavírku této komunikace. Označení uzavírky komunikace je nutné provést současně platným dopravním značením a to viz níže Schéma C/4 uzavírka jednoho jízdního pruhu. Řízení provozu bez světelného signalizačního zařízení. U napojení budou umístěny směrové sloupky Z 11 g, napojení bude označeno vodorovným dopravním značením podélná čára plná, sklopený silniční obrubník v délce 33,0 m, z důvodu jednoznačného definování místa ležícího mimo pozemní komunikaci. Umístěno bude nové dopravní značení P4 „Dej přednost v jízdě!“ a na vjezdu na polní cesty bude umístěna dopravní značka B20a „Nejvyšší povolená rychlost 30 km/hod.“ a dopravní značka B11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ s dodatkovou tabulkou E12 „Mimo vlastníků a uživatelů přilehlých pozemků“ (všešlé z vyjádření CHKO Broumovsko).

Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65 a pracovní dopravní značení dle TP 66.

Rozhledové poměry odpovídají ČSN 73 61 01 v km 0,000 0 u napojení na silnici II/303.



A.6. Přehled budoucích vlastníků a správců

A.6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převzmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Budoucím vlastníkem a správcem stavby bude obec Hejtmánkovice.

A.6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Charakter stavby nepředpokládá zvláštní nároky na užívání jednotlivých objektů.

A.7. Předání části stavby do užívání

A.7.1. Možnosti postupného předávání části stavby (úsek objekt) do užívání

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací a vydání kolaudačního souhlasu.

A.7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací a vydání kolaudačního souhlasu.

A.8. Souhrnný technický popis stavby

A.8.1. Souhrnný technický popis

SO – 101 Polní cesta C1

Polní cesta P4,0/30 povrch asphaltobeton střednězrný

Šířka jízdního pruhu 3,5 m

Krajnice 2 x 0,25 m – drcené kamenivo

Délka komunikace	1 589,3 m
Levostranná výhybna - sjezd	3 ks
Sjezdy levostranné	4 ks
Sjezdy pravostranné	3 ks
Pročištění propustků	2 ks
Příčné propustky	2 ks
Podélné propustky	2 ks

A.8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro

A.8.2.1. Pozemní komunikace (výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby, základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání, parametry a zdůvodnění trasy, návrh zemního tělesa, výsledky bilance zemních prací

Polní cesta C1 se navrhuje jako vedlejší P 4,0/30 v délce 1589,3 m s povrchem z asphaltobetonu střednězrného. Šířka jízdního pruhu je 3,5 m + 2 x 0,25 m krajnice. Trasa bude zajišťovat plynulou a bezproblémovou jízdu danou návrhovou rychlostí 30 km/h.

Ke změně směru je ve všech případech použit prostý kruhový oblouk. Konfigurace terénu nevyžaduje jiné řešení.

Příčné uspořádání vozovky je, z důvodu rychlého odvedení povrchové vody z povrchu koruny, navržen do příčného sklonu 3%. Pro vyhybání jsou použity výhybny - sjezdy.

SO – 101 Polní cesta C1

Polní cesta P4,0/30 povrch asphaltobeton střednězrný

Šířka jízdního pruhu 3,5 m

Krajnice 2 x 0,25 m – drcené kamenivo

Délka komunikace	1 589,3 m
Levostranná výhybna - sjezd	3 ks
Sjezdy levostranné	4 ks
Sjezdy pravostranné	3 ks
Pročištění propustků	2 ks
Příčné propustky	2 ks
Podélné propustky	2 ks

Konstrukční skladba s krytem z asphaltobetonu střednězrného

Cesta C1 v km 0,000 0 – 1,589 3

km 0,000 0 – 0,139 7 odvodnění pravostrannou drenáží

km 0,139 7 – 1,589 3 odvodnění stávajícím HOZ

- | | | |
|--|---------|-------------------------------|
| - asfaltobeton střednězrný | ACO 11 | 40 mm |
| - spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze | | |
| pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu | | 0,2 kg/m ² |
| - obalované kamenivo | ACP 16+ | 50 mm |
| - infiltrační postřík | | 2,0 kg/m ² |
| - ŠDa (ČSN 73 6126-1) | ŠD | 150 mm (se zhutněním 100 MPa) |
| - ŠDb (ČSN 73 6126-1) | ŠD | 200 mm (se zhutněním 60 MPa) |
| - upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa | | |
| - dorovnání zeminou | | |
| - stabilizované podloží 3% vápněním, 15,9 kg/m ² v tl. 300 mm | | |

440 mm

Skladba sjezdů a výhyben je totožná s hlavní konstrukční skladbou. Povrch asfaltobeton střednězrný. Sjezdy a výhybny (v nejdelší straně) ukončeny silničním obrubníkem.

Konstrukční skladba s krytem z asfaltobetonu střednězrného je odvozena s přihlédnutím ke katalogu vozovek polních cest ((změna č.2) Č.j. 43385/2011, konkrétně katalogového listu PN 5-2, třída dopravního zatížení je stanovena V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Úprava podloží vychází z výsledků geologického průzkumu.

Výsledky bilance zemních prací

viz TZ A.12.6. a výkaz výměr příloha C.1.2.5.

A.8.2.2. Mostní objekty a zdi

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění pláně u polní cesty C1 se navrhuje pomocí příčného sklonu, podélné drenáže a přilehlé vodoteče.

Pravostranná drenáž se navrhuje v km 0,000 0 – 0,139 7 v délce 148,0 m – vyústí se do přilehlé vodoteče HOZ. V km 0,139 7 – 1,589 3 je polní cesta odvodněna vodotečí HOZ (ID 10183236).

Odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 3,0%.

Vliv podzemní vody na konstrukci stavby je eliminován podsypnou vrstvou v konstrukci vozovky a drenáží. Odvodnění pláně je zajištěno navrženým příčným sklonem.

A.8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Ve stavbě se nevyskytují.

A. 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

A.8.2.6.1. Záchytná bezpečnostní zařízení

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.6.2. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Vzhledem k úpravě napojení na asfaltovou komunikaci vedoucí ze směru Police nad Metují – Broumov bude po nezbytně nutnou dobu nutné provést částečnou uzavírku této komunikace. Označení uzavírky komunikace je nutné provést současně platným dopravním značením a to viz níže Schéma C/4 uzavírka jednoho jízdního pruhu. Řízení provozu bez světelného signalizačního zařízení. U napojení budou umístěny směrové sloupky Z 11 g, napojení bude označeno vodorovným dopravním značením podélná čára plná, sklopený silniční obrubník v délce 33,0 m, z důvodu jednoznačného definování místa ležícího mimo pozemní komunikaci. Umístěno bude nové dopravní značení P4 „Dej přednost v jízdě!“ a na vjezdu na polní cesty bude umístěna dopravní značka B20a „Nejvyšší povolená rychlost 30 km/hod.“ a dopravní značka B11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ s dodatkovou tabulkou E12 „Mimo vlastníků a uživatelů přilehlých pozemků“ (vzešlé z vyjádření CHKO Broumovsko).

Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65 a pracovní dopravní značení dle TP 66.

Rozhledové poměry odpovídají ČSN 73 61 01 v km 0,000 0 u napojení na silnici II/303.

A.8.2.6.3. Veřejné osvětlení

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.6.4. Ochrany proti vniku volně žijících živočichů

Rozsah a charakter stavby netvoří migrační překážku volně žijícím živočichům.

A.8.2.6.5. Clony a sítě proti oslnění

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

A.8.2.7.1. Výčet objektů

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.7.2. Základní charakteristiky

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.7.3. Související zařízení a vybavení

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.7.4. Technické řešení, postup a technologie výstavby

Nejprve budou provedeny vytyčovací práce (vytýčení jednotlivých příčných řezů a rozhodných bodů stavby), následně přípravné práce spojené s odstraněním dřevin a pařezů a další příprava staveniště, výkopové práce spojené s odvodněním komunikace (drenáž), odstranění současných propustků, výstavba nových propustků, dále výkopové práce za účelem úpravy pláň komunikace, navážení zeminy, štěrků, hutnění, aplikace asfaltobetonů, dokončovací práce.

A.9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Vzhledem k rozsahu prací nebyly zvláštní průzkumy prováděny. Přihlíží se k výsledkům IGP viz výše.

A.10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

A.10.1. Rozsah dotčení

V km 0,006 0 se polní cesta kříží s trasou Cetin a.s., navržena je ochrana a umístění kabelu do chráničky délky 16,0 m + založení rezervní chráničky.

V km 0,204 0 – 0,227 0 kříží trasu polní cesty VN nadzemní vedení ČEZ Distribuce a.s. (ochranné pásmo 10 m na každou stranu od krajního vodiče vedení).

V km 0,623 3 – 0,703 7 zasahuje polní cesta do ochranného pásma nadzemního vedení ČEZ Distribuce a.s.

V km 0,804 4 se polní cesta kříží s trasou vodovodu LT 175 a LT 100.

V km 1,363 5 – 1,437 4 a v km 1,461 7 – 1,589 3 kříží trasu polní cesty nadzemní vedení ČEZ Distribuce a.s. (ochranné pásmo 2x10 m).

V km 1,391 6 prochází polní cesta v blízkosti kolem sloupu VN. (min. vzdálenost 1,5 m)

Dle zjištěných informací viz vyjádření Státního pozemkového úřadu č. j. SPU 027537/2018 se na místě stavby nachází stavba vodního díla HOZ (evidované pod ID 1070000046-11201000, ČHP 2-04-03-017), v blízkosti stavby se také dle dostupných podkladů může nacházet podrobné odvodňovací zařízení (POZ).

Stavba se nachází v chráněné krajinné oblasti CHKO Broumovsko – oblast IV. zóny.

A.10.2. Podmínky pro zásah

Stavba může být realizována až po vytyčení všech inženýrských sítí a při dodržení požadavků vzešlých z vyjádření.

A.10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Dodavatel se musí řídit příslušnými předpisy, které se týkají práce v ochranných pásmech případných inženýrských sítí.

Viz níže A.13.4 a 5 dodržení norem a používání mechanizace v dobrém stavu. Na stavbě musí být přítomny základní prostředky pro základní zajištění ochrany před únikem ropných látek (sorbenty). Dodavatel stavby musí být poučen a seznámen s projektovou dokumentací a v ní uvedenými jednotlivými vyjádřeními dotčených správců sítí.

A.10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Inženýrské sítě musí být vytyčeny a práce se musí řídit příslušnými předpisy, které se týkají práce v ochranných pásmech inženýrských sítí.

A.11. Zásah stavby do území

A.11.1. Bourací práce

Bourací práce se na stavbě vyskytují. Při terénním zaměření byly nalezeny konstrukce, které budou odstraněny před zahájením stavebních prací. Jedná se o žlabovky v upravovaných úsecích na HOZ v celkové délce 69,5 m. Dále se jedná o stávající trubní propustek DN500 betonová trouba, délky 5,0 m v km 0,582 4 – 0,590 4 (kamenná čela - propadlá). Dále se jedná o stávající trubní propustek DN500 betonová trouba, délky 6,0 m v km 1,046 8 – 1,054 8 (kamenná čela - rozpadlý). V km 1,230 6 dojde k odstranění stávajícího trubního betonového propustku DN 400 délky 5,3 m a v km 1,348 1 dojde k odstranění stávajícího trubního betonového propustku DN 400 délky 5,5 m.

Odvoz suti na skládku do vzdálenosti 47 km a uložení za poplatek.

A.11.2. Kácení mimolesní zeleně a případná její náhrada

Kácení mimolesní zeleně bude prováděno v níže uvedeném rozsahu.

O povolení kácení mimolesních dřevin bude požádán obecní úřad Hejtmánkovice.

Kácení stromy včetně pařezů

Ø 10-30 cm	2 ks (Javor a Třešeň)
Odstranění keřů	30 m ²

Odstranění stávajících dřevin rostoucích mimo les bude provedeno jen v nezbytně nutné míře v době vegetačního klidu.

Větvě budou naštěpovány, kdy štěpku obec využije pro parkové úpravy, tedy odvoz do 1 km. Kmeny obec využije pro vlastní potřebu, odvoz do 1 km. Pařezy budou vytrženy a odvezeny na skládku do vzdálenosti 47 km.

A.11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Na parcele bude nejprve v celé délce rekonstrukce provedeno odstranění současných navážek v tl. 0,1-0,4 m (dle příčných řezů – viz vzorový příčný řez příloha C.1.2.1.a. a C.1.2.1.b.). Skrývka ornice se provede v tl. 0,30 m.

Následně se v jednotlivých úsecích dle příčných řezů provede odtěžení výkopů a odvodnění pláně, případně rozproštění násypů v podobě zeminy, vápnění, položení konstrukčních vrstev a dosypání humózními vrstvami (ornicí) a osetí.

Výsledky bilance zemních prací

viz TZ A.12.6. a výkaz výměr příloha C.1.2.5.

A.11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Svahy polní cesty budou ohumusovány a osety. Po dokončení stavby dojde k úpravě terénu na parcele č. 3499 v k. ú. Hejtmánkovice (parcele pro polní cestu C1), rozproštění přebytečné ornice a jejímu následnému osetí na celkové ploše 5047,0 m².

A.11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba cesty C1 v k. ú. Hejtmánkovice zasahuje do zemědělského půdního fondu a to rekonstrukcí polní cesty C1 na p. č. 3546 v k. ú. Hejtmánkovice na ploše 217,0 m². Parcela vedena jako orná půda. Zásah do ZPF musí být vzhledem k cenové optimalizaci. V blízkosti rekonstruované polní cesty se nachází v km 1,391 6 sloup VN společnosti ČEZ Distribuce a.s. Stávající polní cesta již tuto parcelu protíná.

A.11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa

Stavba nezasahuje do pozemku určeného k plnění funkce lesa. Stavba se nenachází v území do 50 m od lesa.

A.11.7. Zásah do jiných pozemků

Stavba nesmí zasahovat do pozemků jiných, než je v PD předepsáno. Polní cesta C1 je trasována zejména na parcele č. 3499, dále na parcele č. 3464/1, p. č. 3493, p. č. 3527, p. č. 3498 a p. č. 3546 v k. ú. Hejtmánkovice.

A.11.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Přeložky dopravní, technické ani vodních toků se na stavbě nevyskytují.

A.12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

A.12.1. Všechny druhy energií

Nepředpokládá se potřeba napojení na energetickou síť.

A.12.2. Telekomunikace

Předpokládá se vybavení mobilními telefony.

A.12.3. Vodní hospodářství

Stavbou nedojde k negativní změně odtokových poměrů. Jsou zachovány současné odtokové trasy.

A.12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Přístup na stavbu bude možný přímo z komunikace II/303 (Police nad Metují – Broumov). Příjezdové místo je znázorněno výše na přiložené mapce.

A.12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Nepředpokládá se.

A.12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Výčet odpadů + objemové množství známé:

17 02 01 – dřevo	0,1 t
17 05 04 - zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	2291,4 t
17 09 04 - Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	172,3 t
17 03 02 - asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	39,2 t

Větve budou naštěpovány, kdy štěpku obec využije pro parkové úpravy, tedy odvoz do 1 km. Kmeny obec využije pro vlastní potřebu, odvoz do 1 km. Pařezy budou odstraněny a odvezeny na skládku do vzdálenosti 47 km a uloženy za poplatek.

Přebytečná skrytá navážka a přebytečná zemina bude odvezena na skládku, do vzdálenosti 47 km a uloženy za poplatek.

Směsný stavební odpad bude uložen na skládku, viz výše.
Přebytečné humózní zeminy (ornice) v množství 1087,4 m³ budou uloženy na hromady na pozemek č. 3393 v k. ú. Hejtmánkovice ve vzdálenosti do 1,5 km na dočasnou meziděpónii. Dojde k zabezpečení proti znehodnocení a odcizení. Po dokončení stavby dojde k úpravě terénu na parcele č. 3499 v k. ú. Hejtmánkovice (parcele pro polní cestu C1), rozprostření přebytečné ornice a jejímu následnému osetí na celkové ploše 5047,0 m².

Asfaltové směsi budou odvezeny na skládku, do vzdálenosti 47 km a uloženy za běžný poplatek.

Zhotovitel v rámci výběrového řízení nabídne a ocení vlastní způsob řešení likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy.

Výčet dalších předpokládaných odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030102	Piliny z dočasných konstrukcí – bednění a podpůrných konstrukcí	O
030103	Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080101	Barva s obsahem halon. rozpouštědel a nebo lak s obsahem halon. rozpouštědel	N

080102	Barva bez halon. rozpouštědel a nebo lak bez halon. rozpouštědel	N
080105	Vytvrzená barva a nebo vytvrzený lak – ocelové konstrukce záchytného zařízení	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů – při řezání výztuže	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plast	O
120113	Odpad ze svařování – svařování výztuže	O
140103	Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal – obal NAIP	O
150102	Plastový obal – obaly nátěrových hmot	O
150103	Dřevěný obal – Palety	O
150104	Kovový obal – Palety	O
150105	Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot	O
150106	Směs obalových materiálů	O
170101	Beton – demolice	O
170102	Cihla – demolice stávajících konstrukcí	O
170103	Keramika - demolice stávajících konstrukcí (trouby)	O
200105	Drobné kovové předměty (např. plechovky) – balící materiál	O

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, zákona č.294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb.

A.13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

A.13.1. Ochrana krajiny a přírody

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel, což se projeví dočasným zvýšením hluku v prostoru staveniště a zvýšenou prašností.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Výstavba bude prováděna tak, aby byly dodrženy požadavky vyplývající z vyjádření a stanovisek dotčených subjektů.

A.13.2. Hluk

Výstavba musí respektovat noční klid.

A.13.3. Emise z dopravy

Na komunikaci musí být provozována technika s platnými doklady o technické kontrole.

A.13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nesmí dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací nesmí negativně ovlivnit negativně odtokové poměry.

Odpad ze stavby musí být likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel. Zvýší se zejména prašnost, která je vyvolána jak vlastními pracemi na stavbě, tak provozem vozidel na stavbu.

A.13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při akci je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při

práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dále:

ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
- ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
- ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především vyhláška číslo 309/2006 Sb. a NV 591/2006 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak vyhláška č. 306/2005 Sb. k zajištění bezpečnosti technického zařízení při stavebních pracích, vyhláška č. 39/2003 o bezpečnosti práce a technických zařízeních při provozu silničních vozidel a další vyhlášky o bezpečnosti ve stavebnictví a příbuzných oborech.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví.

Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření:

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)

- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

A.13.6. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, zákona č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb. O uložení odpadů musí být veden záznam. Dodavatel stavby navrhne a nacení vlastní způsob likvidace odpadů.

A.14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

A.14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Rekonstrukce komunikace je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části a větší stupeň nepřijatelného přetvoření.

Odolnost a stabilita konstrukčních vrstev je dána odpovídajícím způsobem provádění, příznivými klimatickými podmínkami a použitým materiálem.

A.14.2. Požární bezpečnost

Charakter stavby a jejího provozu nepředurčuje požární rizika.

Polní cesta neslouží jako přístupová cesta pro zásah požární jednotky k hašení nemovitostí, slouží k obsluze polností. Polní cesta je navržena v šířce 3,5 m + 2 x 0,25 m krajnice s únosností min. 80 kN na jednu nápravu.

A.14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavební dvůr (zařízení staveniště) bude zřízen po dohodě s obcí na obecní parcele. Předpoklad na parcele č. 3499 v k. ú. Hejtmánkovice (ostatní plocha), předpoklad v km 0,065 0. Přesné umístění bude upřesněno před realizací s generálním zhotovitelem na základě možností investora a požadavků budoucího dodavatele.

Stavba nebude mít negativní vliv na zhoršení hygieny, ochrany zdraví a životního prostředí v okolí. Návrhem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány ochrany veřejného zdraví.

A.14.4. Ochrana proti hluku

Stavba bude mít vliv na zvýšení hluku v okolí pouze v době výstavby při respektování ostatních požadavků (noční klid apod.).

A.14.5. Bezpečnost při užívání

Při užívání stavby se nepředpokládá žádného nebezpečí.

A.14.6. Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby je úspora energie a ochrana tepla bezpředmětná.

A.15. Další požadavky

A.15.1. Dodržení užitných vlastností stavby

Životnost je dána návrhovou skladbou vozovky.

A.15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Komunikace bude volně přístupna veřejnosti, navazuje na další polní cesty.

A.15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

V řešeném území se nenachází žádné z následujících škodlivých vlivů, které by měly dopad na stavbu: agresivní spodní vody, seismicita, poddolování. Výskyt radonu je vzhledem k charakteru stavby bezpředmětný.

A.15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

Při vypracování projektové dokumentace byly všechny připomínky dotčených organizací zapracovány. Vyjádření jsou přiložena v části Příloha F.

Záznamy z jednání

- záznam z jednání ze dne 14.8.2018 (Příloha F.2.)

Městský úřad Broumov:

- **souhrnné stanovisko** – je samostatnou přílohou.

Z hlediska odpadového hospodářství

- **záměr vyžaduje** vydání závazného stanoviska podle ustanovení § 79 odst. 4 zákona číslo 85/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Z hlediska vodoprávního

- **záměr vyžaduje souhlas vodoprávního úřadu** podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona, jelikož se stavba nachází na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících, pokud tyto stavby a zařízení ovlivní vodní poměry.

– je samostatnou přílohou.

Z hlediska orgánu ochrany zemědělského půdního fondu

- stavebník má záměr provést rekonstrukci stávající polní cesty. Navržená stavba hlavní polní cesty C1 se z větší části nachází v místě stávající komunikace na p.p.č. 3499 dle KN k.ú. Hejtmánkovice a dále je navržena na p.p.č. 3464/1, 3546, 3493, 3527 a 3498 vše dle KN vše v k.ú. Hejtmánkovice. Celková délka komunikace bude 1589,3 m o navržené šíři 3,5 m s asfaltobetonovým povrchem. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce propustků. V celé délce rekonstrukce bude provedeno odstranění současných navážek v tl. 0,1 - 0,4 m. Navážka, přebytečné výkopové zeminy a směsný stavební odpad budou odvezeny na skládku. Skrývka přebytečných humózních zemín bude dočasně uložena na p.p.č. 3393 dle KN k.ú. Hejtmánkovice (druh pozemku - ostatní plocha). Přebytečné humózní zeminy v množství cca 1087 m³ budou využity při úpravě terénu v místě stavby na ploše cca 5047 m². Stavba je umístěna na pozemku, který náleží k zemědělskému půdnímu fondu. Polní cesta C1 bude sloužit jako veřejná účelová komunikace, která zajistí přístup k přilehlým zemědělským pozemkům a dále bude sloužit jako propojovací komunikace k navazujícím polním cestám.

- postup prací:

- odstranění současných navážek a skrývka humózní vrstvy (ornice).
- odvodnění cesty, provedení výkopů pláň cesty, provádění propustků.
- úprava pláň, vápnění podloží a pokládka jednotlivých konstrukčních vrstev komunikace.

Z hlediska ochrany ovzduší

- nejsou k tomuto záměru žádné připomínky

Z hlediska státní správy lesů

- nejsou k tomuto záměru žádné připomínky

Z hlediska ochrany přírody a krajiny

- nejsou k tomuto záměru žádné připomínky

- vyjádření odboru životního prostředí, odpadové hospodářství – závazné stanovisko

– je samostatnou přílohou.

- vyjádření stavebního úřadu a územního plánování – silniční správní úřad

- Speciální stavební úřad sděluje:

- Stavební povolení dopravní stavby, případně dalších staveb v rámci výše uvedené akce vydá příslušný speciální stavební úřad pro dopravní stavby, Městský úřad Broumov, odbor stavebního úřadu a územního plánování, na základě podané žádosti, která bude obsahovat předepsané náležitosti podání.
- Projektovou dokumentaci k žádosti o vydání stavebního povolení zpracuje k tomu oprávněná autorizovaná osoba, která má oprávnění ke zpracování PD pro dopravní stavby, PD bude splňovat požadavky dle vyhlášky č.: 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, přílohy č. 8. Součástí této dokumentace bude i vyjádření dle § 15, odst. 2 stavebního zákona.
- Projektová dokumentace bude obsahovat dopravní opatření během provádění stavebních prací a po dokončení stavby, tzn. odsouhlasený návrh přechodného a trvalého dopravního značení od příslušného orgánu PČR.
- Před zahájením stavebních prací v případě dotčení bude v dostatečném časovém předstihu požádán příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání dotčené pozemní komunikace z důvodu provádění stavebních prací (odstavení pracovních strojů, skládkování stavebního materiálu apod.). Žádost bude předložena v dostatečném časovém předstihu a bude obsahovat předepsané náležitosti dle prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb.
- V případě ukládání inženýrských sítí do komunikace, bude požádán příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání pozemní komunikace - uložení inženýrských sítí. Žádost bude předložena v dostatečném časovém předstihu a bude obsahovat předepsané náležitosti dle prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb.

- vyjádření odboru životního prostředí – vodoprávní - §17 vodního zákona

– je samostatnou přílohou.

- vyjádření odboru památkové péče

- z hlediska státní památkové péče je akce mimo zájem státní památkové péče.

- Městský úřad Broumov, odbor stavebního úřadu a ÚP, pracoviště památkové péče upozorňuje žadatele na vybraná ustanovení zákona o státní památkové péči, kterými je povinen při provádění stavby dodržovat.

1. V případě jakýchkoliv výkopových prací je stavebník v souladu s ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. už od doby přípravy stavby povinen oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu AV ČR Praha, Letenská 4, 118 01 Praha 1, a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

2. V případě, že v souvislosti s přípravou stavby nebo při jejím provádění dojde k archeologickým nálezům, je stavebník ve smyslu § 23, odst. 7, zákona č. 20/87 Sb., povinen ihned podat oznámení stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě Archeologickému ústavu AV ČR Praha a učinit nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen (§ 127 stavebního zákona).

- Územně plánovací informace ze zákona č.183/2006 Sb. - §21a o podmínkách využívání území a změn jeho využití, zejména na základě územně plánovacích podkladů a územně plánovací dokumentace

- sdělují, že dle platného Územního plánu Hejtmánkovic (dále jen "ÚP"), vydaného dne 1. 7. 2008 (nabytí účinnosti dne 19. 7. 2008)) se záměr nachází v plochách dopravy, v plochách smí-

šených nezastavěného území (SN), v plochách zemědělských (Z), v plochách vodních a vodo-hospodářských (VPH) a v plochách ÚSES.

- Vyjádření odboru stavebního podle §15 odst. 2 zákona č. 183/2006

- protože nedochází ke změně v území, a nejedná se o změnu v území (rekonstrukce pozemní komunikace) dle ust. § 2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona, jde o záměr, pro který se dle ust. §96b odst. 1 stavebního zákona závazné stanovisko orgánu územního plánování nevydává.
(Příloha F.3.)

MERO ČR, a.s.:

- v zájmovém území nedochází ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou. (Příloha F.4.)

GasNet, s.r.o.:

- v zájmovém území stavby se nenachází jejich zařízení, v blízkosti stavby se nachází VTL plynovod (Příloha F.5.)

Cetin a.s.:

- v zájmovém území dochází ke střetu s jejich zařízením.

- vydávají následující vyjádření:

1. Pro vlastní realizaci stavby musí být dodrženy veškeré podmínky ochrany, které jsou součástí platného vyjádření o existenci SEK.
2. Před zahájením zemních prací v ochranném pásmu SEK je nutno prokazatelně ověřit zemní umístění SEK.
3. V místě křížení s komunikací uložte kabelové vedení do půlené chráničky. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojezdné plochy. Rezervní chránička se zataženým lankem bude na obou koncích zajištěna proti vnikání nečistot.
4. Za předpokladu ověření uložení SEK příčnými sondami za použití vhodného nářadí, je možno provádět zemní práce v ochranném pásmu a umístit stavbu garáží do ochranného pásma SEK v min. vzdálenosti 0,5 m od krajního vedení.
5. Při činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK.
6. Úspěšný kolaudační souhlas stavby je podmíněn kladným zápisem o kontrole před záhozem odkryté SEK a provedení požadované ochrany SEK.
7. V případě dodržení podmínek ochrany uvedených v bodech 1 - 6, které budou ošetřeny v rozhodnutí stavebního úřadu, nemáme k navrhované stavbě žádných dalších připomínek.

(Příloha F.6.)

ČEZ Distribuce, a.s. :

- v zájmovém území se nachází jejich zařízení.

- udělují souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností zasahujících do ochranného pásma elektrického vedení. Platnost souhlasu je vázána na dodržení podmínek uvedených v souhlasu značky 756/2018. Souhlasí s předloženou projektovou dokumentací a vydáním stavebního povolení.

– je samostatnou přílohou.

(Příloha F.7.)

Telco Pro Services, a. s.:

- v zájmovém území se nenachází jejich zařízení, souhlasí se stavbou. (Příloha F.8.)

ČEPRO, a.s.:

- v zájmovém území se nenachází jejich zařízení, souhlasí se stavbou. (Příloha F.9.)

ČEPS a.s.:

- v zájmovém území se nenachází jejich zařízení, souhlasí se stavbou. (Příloha F.10.)

ČR – Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem:

- daná akce není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany vymezenými dle § 175 zákona č. 183/2006 Sb. V řešené lokalitě akce nevlastní inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení. (Příloha F.11.)

VODAFONE a.s.:

- v zájmovém území se nenachází jejich zařízení, souhlasí se stavbou. (Příloha F.12.)

T-MOBILE, a.s.:

- v zájmovém území se nenachází jejich zařízení, souhlasí se stavbou. (Příloha F.13.)

CHKO Broumovsko:

- souhlasí za podmínek:

1. Při realizaci navržené stavby nedojde k poškození vzrostlé doprovodné zeleně, která se vyskytuje v blízkosti předmětné cesty. Při provádění stavebních prací bude dodržena norma ČSN 839061.
2. Stavba bude prováděna s ohledem na přilehlý vodní tok. Zejména je třeba zabezpečit stavenišťě proti padání stavebního materiálu do toku a proti úniku betonové a maltové směsi do toku.
3. Terénní úpravy navržené k osetí travní směsí budou osety za užití kostravy červené – táborské.
4. Přebytečný materiál ze stavby bude zlikvidován v souladu se zákonem o odpadech a nebude rozprostírán na okolních pozemcích.
5. Navržené krajnice nebudou zpevňovány pomocí asfaltového recyklátu. Pro jejich zpevnění lze použít šterkodrt' z místního druhu kamene (lom Rožmitál nebo Božanov).
6. Pohledové partie čel případných propustků a přejezdů budou obloženy lomovým pískovcovým kamenem (materiál z lomu Božanov nebo Libná).
7. Parapetní desky propustků a sjezdů nebudou přesahovat úroveň nivelety cesty.
8. Případné zábradlí na propustcích bude provedeno ze dřeva. V případě užití kovového materiálu bude zábradlí co možná nejsubtilnější, s nevýraznou povrchovou úpravou např. v odstínu RAL 6013 nebo 7002.
9. U předmětné komunikace bude na začátku a konci staničení osazena značka zakazující vjezd motorovým vozidlům. Značky je možné doplnit dodatkovou tabulkou, která umožní vjezd na komunikace pouze vlastníkům přilehlých pozemků nebo subjektům, které na pozemcích hospodaří.

(Příloha F.14.)

Povodí Labe, státní podnik:

- vydávají stanovisko správce povodí:

- a) z hlediska zájmů daných § 23a vodního zákona je předmětný záměr možný, lze předpokládat, že jeho realizací nedojde ke zhoršení stavu dotčeného vodního útvaru.
- b) z hlediska dalších zájmů požadují technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových a podzemních vod. Požadují zachovat stávající průtočnost HMZ. Výkopový a stavební materiál musí být ukládán mimo koryto HMZ a místa, kde by mohlo dojít k jeho splavení.

c) z hlediska majetkoprávních vztahů sdělují, že navržený záměr se nedotýká majetku státu, k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik.
(Příloha F.15.)

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Praha – oddělení správy vodohospodářských děl:
- nachází se stavby vodních děl HOZ ve vlastnictví státu. Dle dostupných podkladů se v zájmovém území můžou nacházet podrobné odvodňovací zařízení (POZ).
- je samostatnou přílohou. (Příloha F.16.)

Policie ČR, odbor informačních a telekomunikačních technologií:
- nemají v zájmovém území žádná sdělovací vedení. S realizací akce souhlasí bez připomínek..
(Příloha F.17.)

Obec Hejtmánkovice:
- v místě stavby nemají žádné sítě.
- zástupci obce byli na jednání ze dne 18.4.2018 a souhlasí s PD
(Příloha F.18.)

Policie ČR, Dopravní inspektorát:
– je samostatnou přílohou. (Příloha F.19.)

HZS Královéhradeckého kraje:
- souhlasné závazné stanovisko
(Příloha F.20.)

VaK Náchod:
- v zájmovém území se nachází jejich zařízení.
- se stavbou souhlasí za podmínek:

- před zahájením zemních prací je nutné provést vytyčení zařízení ve správě VaK Náchod, a.s. Vytyčení vodovodů zajistí ()
- v celé délce úpravy terénu v ochranném pásmu podzemních zařízení ve správě VaK Náchod, a.s. musí být zachována niveleta povrchu
- při křížení a ukládání dalšího zařízení respektujte příslušná ustanovení prostorové normy ČSN 7360005
- při souběhu inženýrských sítí s podzemním vedením VaK Náchod, a.s. dodržte minimální vodorovný odstup 1,5 m
- ve vzdálenosti do 2,0 m od zařízení VaK Náchod, a.s. nesmí být umístěny žádné pevné stavby – sloupy, ploty, HUP atd.
- zemní práce v ochranném pásmu našich sítí musí být prováděny ručně. Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace od vnějšího líce stěny potrubí je vymezeno vodorovnou vzdáleností a to: do průměru 500 mm včetně – 1,5 m
- terénní úpravy v ochranném pásmu zařízení ve správě VaK Náchod, a.s. musí být provedeny v souladu s ČSN 73 60005 a ČSN 75 5401 a ČSN 75 6101
- požadujeme provedení kontroly krytí stávajících vodovodních řadů, po sejmutí krytu cesty, s vedoucím provozního střediska vodovodů (). V návaznosti na toto opatření bude upřesněn způsob hutnění základové pláně s vedoucím provozního střediska vodovodů ()

Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

- investor stavby vyzve VaK Náchod, a.s. před prováděním závěrečné úpravy povrchu (asfaltování, betonování apod.) ke kontrole zařízení ve správě VaK Náchod, a.s. Tato kontrola je podmínkou pro provedení finální vrstvy povrchu. O provedené kontrole musí být proveden samostatný písemný záznam nebo zápis do stavebního deníku.

(Příloha F.21.)

Správa silnic Královéhradeckého kraje:

– je samostatnou přílohou. (Příloha F.22.)

B. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B.1. Přehledná situace	1 : 10 000
B.2.a. Zákres stavby do DKM – Koordinační výkres km 0,000 0 – 1,000 0	1 : 2 000
B.2.b. Zákres stavby do DKM – Koordinační výkres km 1,000 0 – 1,589 3	1 : 2 000
B.3.a. Geodetický vytyčovací výkres km 0,000 0 – 1,000 0	1 : 2 000
B.3.b. Geodetický vytyčovací výkres km 1,000 0 – 1,589 3	1 : 2 000
B.4. Bilance zemních prací	
B.5. Celkové vodohospodářské řešení – viz podrobná situace	
B.6. Bezbariérové užívání	

„K. ú. Hejtmánkovice, cesta C1“



Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

B.4. Bilance zemních prací

SO – 101 Polní cesta C1

Výčet odpadů + objemové množství známé:

17 02 01 – dřevo	0,1 t
17 05 04 - zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	2291,4 t
17 09 04 - Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly	
17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	172,3 t
17 03 02 - asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	39,2 t

Větve budou naštěpovány, kdy štěpku obec využije pro parkové úpravy, tedy odvoz do 1 km. Kmeny obec využije pro vlastní potřebu, odvoz do 1 km. Pařezy budou odstraněny a odvezeny na skládku do vzdálenosti 47 km a uloženy za poplatek.

Přebytečná skrytá navážka a přebytečná zemina bude odvezena na skládku, do vzdálenosti 47 km a uloženy za poplatek.

Směsný stavební odpad bude uložen na skládku, viz výše.

Přebytečné humózní zeminy (ornice) v množství 1087,4 m³ budou uloženy na hromady na pozemek č. 3393 v k. ú. Hejtmánkovice ve vzdálenosti do 1,5 km na dočasnou mezidepónii. Dojde k zabezpečení proti znehodnocení a odcizení. Po dokončení stavby dojde k úpravě terénu na parcele č. 3499 v k. ú. Hejtmánkovice (parcele pro polní cestu C1), rozprostření přebytečné ornice a jejímu následnému osetí na celkové ploše 5047,0 m².

Asfaltové směsi budou odvezeny na skládku, do vzdálenosti 47 km a uloží za běžný poplatek.

Zhotovitel v rámci výběrového řízení nabídne a ocení vlastní způsob řešení likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy.

B.5. Celkové vodohospodářské řešení – neobsahuje

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné. Je patrné z podrobné situace stavby. Nejsou měněny odtokové poměry.

B.6. Bezbariérové užívání

B.6.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.6.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami se zrakovým postižením.

B.6.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami se sluchovým postižením.

B.6.4. Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Ve stavbě nejsou taková využita.

„K. ú. Hejtmánkovice, cesta C1“



Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

C. STAVEBNÍ ČÁST

C.1. Objekty pozemních komunikací

C.1.1. Technická zpráva

C.1.2. Výkresy

C.1.2.1.a. Podrobná situace km 0,000 0 – 0,800 0	1 : 1 000
C.1.2.1.b. Podrobná situace km 0,800 0 – 1,589 3	1 : 1 000
C.1.2.2.a. Podélný profil km 0,000 0 – 0,800 0	1 : 1 000/100
C.1.2.2.b. Podélný profil km 0,800 0 – 1,589 3	1 : 1 000/100
C.1.2.3. Příčné řezy	1 : 100
C.1.2.4. Trubní propustky	1 : 50
C.1.2.5. Výkaz výměr	

C.2. Mostní objekty a zdi – neobsahuje

C.3. Vodohospodářské objekty - neobsahuje

C.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace – neobsahuje

C.5. Objekty podzemních staveb – neobsahuje

C.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku – neobsahuje

C.7. Objekty drah – neobsahuje

C.8. Objekty pozemních staveb – neobsahuje

C.9. Ostatní stavební objekty - neobsahuje

C.1. Objekty pozemních komunikací

C.1.1. Technická zpráva

C.1.1.a Identifikační údaje objektu

Polní cesta C1 je trasována zejména na parcele č. 3499, dále na parcele č. 3464/1, p. č. 3493, p. č. 3527, p. č. 3498 a p. č. 3546 v k. ú. Hejtmánkovice.

Parcely byly vyčleněny pozemkovou úpravou. Polní cesta se na začátku svého úseku napojuje na stávající komunikaci II. třídy č. 303 Police nad Metují - Broumov. Na konci úseku se napojuje na stávající polní cestu v k. ú. Křinice.

Polní cesta bude sloužit jako veřejná účelová komunikace, která zajistí přístup k přilehlým zemědělským pozemkům a bude dále sloužit jako propojovací k navazujícím polním cestám.

Trasa bude zajišťovat plynulou a bezproblémovou jízdu danou návrhovou rychlostí 30 km/h.

Ke změně směru je ve všech případech použit prostý kruhový oblouk. Konfigurace terénu nevyžaduje jiné řešení.

Příčné uspořádání vozovky je, z důvodu rychlého odvedení povrchové vody z povrchu koruny, navržen do příčného sklonu 3%. Pro vyhýbání jsou použity sjezdy.

Nadmořská výška se pohybuje od 401,00 m n. m. do 423,80 m n. m.

SO – 101 Polní cesta C1

Polní cesta P4,0/30 povrch asfaltobeton střednězrnný

Šířka jízdního pruhu 3,5 m

Krajnice 2 x 0,25 m – drcené kamenivo

Délka komunikace	1 589,3 m
Levostranná výhybna - sjezd	3 ks
Sjezdy levostranné	4 ks
Sjezdy pravostranné	3 ks
Pročištění propustků	2 ks
Příčné propustky	2 ks
Podélné propustky	2 ks

Konstrukční skladba s krytem z asfaltobetonu střednězrnného

Cesta C1 v km 0,000 0 – 1,589 3

km 0,000 0 – 0,139 7 odvodnění pravostrannou drenáží

km 0,139 7 – 1,589 3 odvodnění stávajícím HOZ

- asfaltobeton střednězrnný ACO 11 40 mm
- spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze
pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,2 kg/m²
- obalované kamenivo ACP 16+ 50 mm
- infiltrační postřík 2,0 kg/m²
- ŠDa (ČSN 73 6126-1) ŠD 150 mm (se zhutněním 100 MPa)
- ŠDb (ČSN 73 6126-1) ŠD 200 mm (se zhutněním 60 MPa)
- upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa
- dorovnání zeminou
- stabilizované podloží 3% vápněním, 15,9 kg/m² v tl. 300 mm

440 mm

Skladba sjezdů a výhyben je totožná s hlavní konstrukční skladbou. Povrch asfaltobeton střednězrný. Sjezdy a výhybny (v nejdelší straně) ukončeny silničním obrubníkem.

Konstrukční skladba s krytem z asfaltobetonu střednězrného je odvozena s přihlédnutím ke katalogu vozovek polních cest ((změna č.2) Č.j. 43385/2011, konkrétně katalogového listu PN 5-2, třída dopravního zatížení je stanovena V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Úprava podloží vychází z výsledků geologického průzkumu.

Před započítáním prací nutno vytyčit veškeré podzemní vedení!

V době zpracování PD nebyla známá místa pro možné ukládání štěrkodrtí v blízkosti výstavby polní cesty C1 v k. ú. Hejtmánkovice na mezidepónie. Dovážené stavební materiály budou hned zpracovávány.

Před zahájením vylepšení pláně se ukládá dodavateli stavby zajistit u autorizované firmy vyhodnocení zemin v odkryté pláni. Autorizovaná firma navrhne optimální poměr média pro vylepšení podloží a potvrdí mocnost vápnění. V případě potřeby vápnění o mocnosti do 300 mm budou patřičné položky zahrnuty do méněprací. Po provedení vylepšení podloží musí dosahovat upravená pláň hodnoty min. 30 MPa.

Km 0,000 0 začátek úseku plynulé napojení na stávající zpevněnou asfaltovou komunikaci – silnice II/303 (Police nad Metují – Broumov). Zaříznutí současné vozovky délky 33,0 m, výplň pracovní spáry asfaltovou modifikovanou závlčkovou hmotou, rozšíření 167,0 m². Vodorovné dopravní značení podélná čára plná, sklopený obrubník silniční délky 33,0 m. Umístění dopravního značení – dopravní značka P4 „Dej přednost v jízdě!“ a dopravní značka při vjezdu na polní cestu B20a „Nejvyšší povolená rychlost 30 km/hod.“ a dopravní značka B11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ s dodatkovou tabulkou E12 „Mimo vlastníků a uživatelů přilehlých pozemků“, dojde také k přemístění dopravního značení směrové sloupky Z-IIg – umístění dopravních značek dle TP65.

Km 0,000 0 křížení s DN 200 PVC v levé části rozšíření při napojení na komunikaci II/303.

Km 0,000 0 – 0,012 8 ochranné pásmo silnice II/303 15,0 m od osy vozovky silnice.

Km 0,006 0 uložení kabelu CETIN do půlené chráničky v délce 16,0 m + založení rezervní chráničky.

Km 0,123 1 – 0,141 1 pravostranný sjezd délky 5,0 m, šířky 18,0 m, rozšíření 40,0 m², + náběhové klíny 11,0 m². Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uloženými do betonu C12/15 XO délka 8,0 m viz vzorový řez sjezdem C.1.2.1.a.-b. Podrobná situace. Skladba sjezdu je totožná s hlavní konstrukční skladbou. Povrch asfaltobeton střednězrný.

Km 0,123 1 – 0,141 1 levostranný sjezd délky 5,0 m, šířky 18,0 m, rozšíření 40,0 m², + náběhové klíny 11,0 m². Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uloženými do betonu C12/15 XO délka 8,0 m viz vzorový řez sjezdem C.1.2.1.a.-b. Podrobná situace. Skladba sjezdu je totožná s hlavní konstrukční skladbou. Povrch asfaltobeton střednězrný.

Km 0,139 7 vyústění pravostranné drenáže, výtok opevněn kamenným záhozem zrna 20 kg s urovnáním líce tl. 0,2 m (včetně protějščího břehu) v délce 3,0 m. Zához zakončen kamenným prahem zrna 40 kg s prolitím cementovou maltou M15. Prah se šířkou 0,8 m a zavázáním do břehu 0,5 m a hloubkou založení 0,5 viz příloha C.1.2.4. Trubní propustky.

Km 0,139 7 – 0,157 7 pročištění HOZ v délce 18,0 m.

Km 0,289 5 – 0,293 5 pravostranný stávající sjezd délky 5,0 m, šířky 4,0 m - zachovat, dojde k pročištění betonového propustku DN 600, délka 4,5 m.

Km 0,385 7 – 0,432 7 levostranná výhybna - sjezd délky 47,0 m, šířky 4,5 m, rozšíření 90,0 m², + náběhové klíny 60,8 m² (1:3). Výhybna - sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uloženými do betonu C12/15 XO délka 20,0 m viz vzorový řez sjezdem C.1.2.1.a.-b. Podrobná situace. Skladba výhybny - sjezdu je totožná s hlavní konstrukční skladbou. Povrch asfaltobeton střednězrný.

Km 0,405 5 – 0,413 5 pravostranný stávající sjezd délky 6,5 m, šířky 8,0 m - zachovat, dojde k pročištění betonového propustku DN 600, délka 8,0 m.

Km 0,578 5 – 0,594 5 levostranný sjezd délky 4,5 m, šířky 16,0 m, rozšíření 36,0 m², + náběhové klíny 6,8 m². Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uloženými do betonu C12/15 XO délka 8,0 m viz vzorový řez sjezdem C.1.2.1.a.-b. Podrobná situace. Skladba sjezdu je totožná s hlavní konstrukční skladbou. Povrch asfaltobeton střednězrný.

Km 0,582 4 – 0,590 4 pravostranný sjezd délky 7,0 m, šířky 8,0 m, rozšíření 56,0 m². Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uloženými do betonu C12/15 XO délka 8,0 m viz vzorový řez sjezdem C.1.2.1.a.-b. Podrobná situace. Skladba sjezdu je totožná s hlavní konstrukční skladbou. Povrch asfaltobeton střednězrný. Sjezd s podélným ocelovým propustkem DN800 (813,0 x 8,0 mm) a délky 13,0 m se šikmými čely z kamenné dlažby tl. 0,25 m do betonového lože tl. 0,25 m z betonu C12/15 XO. Čela uložena na betonovém základě 0,9 x 0,6 x 7,0 m z betonu C25/30 XF1 vyztuženém kari sítí 100 x 100 x 6 mm. V místě čel bude ocelová trubka seříznuta. Ocelová trubka bude obetonována betonem C25/30 XF1 a uložena na podkladním betonu C12/15 XO tl. 0,1 m. Vtok v délce 6,0 m a výtok v délce 6,0 m bude opevněn kamenným záhozem zrna 40 kg tl. 0,4 m s urovnáním líce. Na HOZ budou vybudovány prahy z kamenného záhozu zrna 40 kg s prolitím cementovou maltou M15, prahy se šířkou 0,5 m a zavázáním do břehu 0,5 m a hloubkou založení 0,8 m viz příloha C.1.2.4. Trubní propustky. Stávající betonový propustek DN 500 v délce 5,0 m bude odstraněn včetně rozpadlých a propadlých kamenných čel.

Km 0,732 8 – 0,781 6 levostranná výhybna - sjezd délky 48,8 m, šířky 4,8 m, rozšíření 96,0 m², + náběhové klíny 69,2 m² (1:3). Výhybna - sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uloženými do betonu C12/15 XO délka 20,0 m viz vzorový řez sjezdem C.1.2.1.a.-b. Podrobná situace. Skladba výhybny - sjezdu je totožná s hlavní konstrukční skladbou. Povrch asfaltobeton střednězrný.

Km 0,804 4 křížení s trasou vodovodu ve správě VaK Náchod, ochranné pásmo 2,0 x 1,5 m.

Km 0,823 2 – 0,841 5 levostranný sjezd délky 5,5 m, šířky 18,3 m, rozšíření 44,0 m², + náběhové klíny 11,2 m². Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uloženými do betonu C12/15 XO délka 8,0 m viz vzorový řez sjezdem C.1.2.1.a.-b. Podrobná situace. Skladba sjezdu je totožná s hlavní konstrukční skladbou. Povrch asfaltobeton střednězrný.

Km 1,033 5 – 1,072 5 levostranná výhybna - sjezd délky 39,0 m, šířky 3,2 m, rozšíření 64,7 m², + náběhové klíny 31,3 m² (1:3). Výhybna - sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uloženými do betonu C12/15 XO délka 20,0 m viz vzorový řez sjezdem C.1.2.1.a.-b. Podrobná situace. Skladba výhybny - sjezdu je totožná s hlavní konstrukční skladbou. Povrch asfaltobeton střednězrný.

Km 1,046 8 – 1,054 8 pravostranný sjezd délky 6,5 m, šířky 8,0 m, rozšíření 52,0 m². Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uloženými do betonu C12/15 XO délka 8,0 m viz vzorový řez sjezdem C.1.2.1.a.-b. Podrobná situace. Skladba sjezdu je totožná s hlavní konstrukční skladbou. Povrch asfaltobeton střednězrný. Sjezd s podélným ocelovým propustkem DN800 (813,0 x 8,0 mm) a délky 13,0 m se šikmými čely z kamenné dlažby tl. 0,25 m do betonového lože tl. 0,25 m z betonu C12/15 XO. Čela uložena na betonovém základě 0,9 x

0,6 x 6,5 m z betonu C25/30 XF1 vyztuženém kari sítí 100 x 100 x 6 mm. V místě čel bude ocelová trubka seříznuta. Ocelová trubka bude obetonována betonem C25/30 XF1 a uložena na podkladním betonu C12/15 XO tl. 0,1 m. Vtok v délce 6,0 m a výtok v délce 6,0 m bude opevněn kamenným záhozem zrna 40 kg tl. 0,4 m s urovnáním líce. Na HOZ budou vybudovány prahy z kamenného záhozu zrna 40 kg s prolitím cementovou maltou M15, prahy se šířkou 0,5 m a zavázáním do břehu 0,5 m a hloubkou založení 0,8 m viz příloha C.1.2.4. Trubní propustky. Stávající betonový propustek DN 500 v délce 6,0 m bude odstraněn včetně rozpadlých a propadlých kamenných čel.

Km 1,230 6 stávající trubní betonový propustek DN 400, délky 5,3 m bude odstraněn – bez čel. Nový propustek ocelové potrubí DN600 vnější průměr 610 mm x 10,0 mm tl. stěny, délka 5,0 m. Čela se navrhuje kolmá šířky 0,5 m, délky 3,0 m z lomového kamene (soklový) na cementovou maltu (dle požadavků AOPK SCHKO Broumovsko - lom Božanov nebo Libná), základ betonový z betonu C25/30 se založením 0,6 m pod úroveň dna a šířkou 0,5 m a délkou 3,0 m s výztuží z kari sítě 100 x 100 x 6 mm, potrubí je uloženo na zhutněném loži ze šterkodrti 0-63 mm v tl. 0,2 m a obsypáno hutněným zásypem ze šterkodrti a hutněných po vrstvách max. 0,15 mm. Předpolí vtoku se navrhuje opevnit kamennou rovinou zrna 40 kg tl. 0,4 m a výtok se navrhuje opevnit kamenným záhozem zrna 40 kg tl. 0,4 m s urovnáním líce. Na výtoku dojde k úpravě stávajícího HOZ (3,0 m po směru toku a 3,0 m proti směru toku), dojde k opevnění toku kamenným záhozem zrna 40 kg tl. 0,4 m. Na HOZ budou vybudovány prahy z kamenného záhozu zrna 40 kg s prolitím cementovou maltou M15, prahy se šířkou 0,5 m a zavázáním do břehu 0,5 m a hloubkou založení 0,8 m viz příloha C.1.2.4. Trubní propustky.

Km 1,348 1 stávající trubní betonový propustek DN 400, délky 5,5 m bude odstraněn – bez čel. Nový propustek ocelové potrubí DN600 vnější průměr 610 mm x 10,0 mm tl. stěny, délka 5,0 m. Čela se navrhuje kolmá šířky 0,5 m, délky 3,0 m z lomového kamene (soklový) na cementovou maltu (dle požadavků AOPK SCHKO Broumovsko - lom Božanov nebo Libná), základ betonový z betonu C25/30 se založením 0,6 m pod úroveň dna a šířkou 0,5 m a délkou 3,0 m s výztuží z kari sítě 100 x 100 x 6 mm, potrubí je uloženo na zhutněném loži ze šterkodrti 0-63 mm v tl. 0,2 m a obsypáno hutněným zásypem ze šterkodrti a hutněných po vrstvách max. 0,15 mm. Předpolí vtoku se navrhuje opevnit kamennou rovinou zrna 40 kg tl. 0,4 m a výtok se navrhuje opevnit kamenným záhozem zrna 40 kg tl. 0,4 m s urovnáním líce. Na výtoku dojde k úpravě stávajícího HOZ (3,0 m po směru toku a 3,0 m proti směru toku), dojde k opevnění toku kamenným záhozem zrna 40 kg tl. 0,4 m. Na HOZ budou vybudovány prahy z kamenného záhozu zrna 40 kg s prolitím cementovou maltou M15, prahy se šířkou 0,5 m a zavázáním do břehu 0,5 m a hloubkou založení 0,8 m viz příloha C.1.2.4. Trubní propustky.

Km 1,368 6 bod podrobného bodového pole č. 559 - nenalezen.

Km 1,352 9 – 1,377 9 levostranný sjezd na PC C27 délky 14,0 m, šířky 25,0 m, rozšíření 70,0 m², + náběhové klíny 46,5 m². Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uloženými do betonu C12/15 XO délka 5,0 m viz vzorový řez sjezdem C.1.2.1.a.-b. Podrobná situace. Skladba sjezdu je totožná s hlavní konstrukční skladbou. Povrch asfaltobeton střednězrnný.

Km 0,395 6 konec úseku C1, napojení na stávající polní cestu. Ukončení silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uloženými do betonu C12/15 XO délka 4,0 m a umístění dopravní značky B11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ s dodatkovou tabulkou E12 „Mimo vlastníků a uživatelů přilehlých pozemků“. Umístění dle TP 65.

Pro všechny stavební objekty platí: ***Při obnažení drenáže je nutné zachovat její funkčnost tj. nahrazení kritického úseku novou drenážní trubkou. Vzhledem k nemožnosti získání doku-***

mentace skutečného provedení drenáží není možné přesně specifikovat počty a délky. VON obsahuje položku na tyto práce, v případě nenalezení drenáží bude položka méněpracemi.

C.1.1.c Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Viz. text A.3.5.

C.1.1.d Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Nejsou.

C.1.1.e Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Zpevněné plochy se nevyskytují.

C.1.1.f Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění pláně u polní cesty C1 se navrhuje pomocí příčného sklonu, podélné drenáže a přilehlé vodoteče.

Pravostranná drenáž se navrhuje v km 0,000 0 – 0,139 7 v délce 148,0 m – vyústí se do přilehlé vodoteče HOZ. V km 0,139 7 – 1,589 3 je polní cesta odvodněna vodotečí HOZ (ID 10183236).

Odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 3,0%.

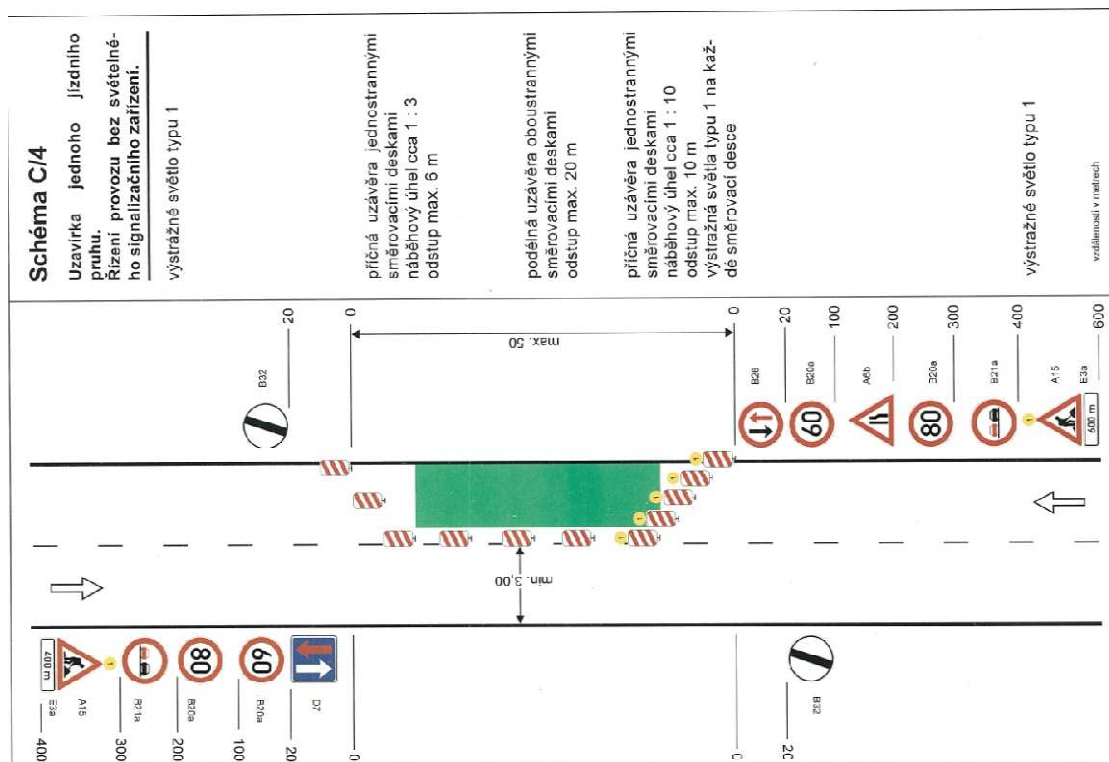
Vliv podzemní vody na konstrukci stavby je eliminován podsypnou vrstvou v konstrukci vozovky a drenáží. Odvodnění pláně je zajištěno navrženým příčným sklonem.

C.1.1.g Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Vzhledem k úpravě napojení na asfaltovou komunikaci vedoucí ze směru Police nad Metují – Broumov bude po nezbytně nutnou dobu nutné provést částečnou uzavírku této komunikace. Označení uzavírky komunikace je nutné provést současně platným dopravním značením a to viz níže Schéma C/4 uzavírka jednoho jízdního pruhu. Řízení provozu bez světelného signalizačního zařízení. U napojení budou umístěny směrové sloupky Z 11 g, napojení bude označeno vodorovným dopravním značením podélná čára plná, sklopený silniční obrubník v délce 33,0 m, z důvodu jednoznačného definování místa ležícího mimo pozemní komunikaci. Umístěno bude nové dopravní značení P4 „Dej přednost v jízdě!“ a na vjezdu na polní cesty bude umístěna dopravní značka B20a „Nejvyšší povolená rychlost 30 km/hod.“ a dopravní značka B11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ s dodatkovou tabulkou E12 „Mimo vlastníků a uživatelů přilehlých pozemků“ (vzešlé z vyjádření CHKO Broumovsko).

Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65 a pracovní dopravní značení dle TP 66.

Rozhledové poměry odpovídají ČSN 73 61 01 v km 0,000 0 u napojení na silnici II/303.



C.1.1.h Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Realizace výstavby bude účelné směřovat do suché a teplejší části roku (dostatečně vyschlý půdní horizont po období tání).

V případě provádění výstavby v období s výskytem srážek nebude možné dosáhnout požadované únosnosti konstrukčních vrstev. Stavební mechanizace bude mít problém se na stavbě pohybovat. Stavba bude vyžadovat pro svoje dokončení zvláštní opatření, která s sebou ponесou významné vícenáklady.

C.1.1.i Vazba na případné technologické vybavení

Zvláštní požadavky na technologické vybavení nejsou, lze použít běžně dostupné a užívané mechanizační prostředky používané při provádění dopravních staveb (grejdr, válec).

C.1.1.j Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Dosažení plánovaných únosností a bezproblémového provádění je závislé na provádění stavby v suchém období roku, dodržení technologických postupů a frakcí konstrukčních vrstev.

C.1.1.k Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

C.1.2. Výkresy

C.1.2.1.a. Podrobná situace km 0,000 0 – 0,800 0	1 : 1 000
C.1.2.1.b. Podrobná situace km 0,800 0 – 1,589 3	1 : 1 000
C.1.2.2.a. Podélný profil km 0,000 0 – 0,800 0	1 : 1 000/100
C.1.2.2.b. Podélný profil km 0,800 0 – 1,589 3	1 : 1 000/100
C.1.2.3. Příčné řezy	1 : 100
C.1.2.4. Trubní propustky	1 : 50
C.1.2.5. Výkaz výměr	

C.2. Mostní objekty a zdi – neobsahuje

C.3. Vodohospodářské objekty - neobsahuje

C.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace – neobsahuje

C.5. Objekty podzemních staveb – neobsahuje

C.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku – neobsahuje

C.7. Objekty drah – neobsahuje

C.8. Objekty pozemních staveb – neobsahuje

C.9. Ostatní stavební objekty - neobsahuje

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST – neobsahuje**E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY****E.1. Technická zpráva****E.2. Výkresy - neobsahuje****E.1.a Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Polní cesta C1 je trasována zejména na parcele č. 3499, dále na parcele č. 3464/1, p. č. 3493, p. č. 3527, p. č. 3498 a p. č. 3546 v k. ú. Hejtmánkovice.

Dočasně dotčená parcela bude p. č. 3393 v k. ú. Hejtmánkovice pro uložení přebytečných humózních zemín (ornice).

Parcely byly vyčleněny pozemkovou úpravou. Polní cesta se na začátku svého úseku napojuje na stávající komunikaci II. třídy č. 303 Police nad Metují - Broumov. Na konci úseku se napojí na stávající polní cestu v k. ú. Křinice.

Polní cesta bude sloužit jako veřejná účelová komunikace, která zajistí přístup k přilehlým zemědělským pozemkům a bude dále sloužit jako propojovací k navazujícím polním cestám.

Trasa bude zajišťovat plynulou a bezproblémovou jízdu danou návrhovou rychlostí 30 km/h.

Ke změně směru je ve všech případech použit prostý kruhový oblouk. Konfigurace terénu nevyžaduje jiné řešení.



Příčné uspořádání vozovky je, z důvodu rychlého odvedení povrchové vody z povrchu koruny, navržen do příčného sklonu 3%. Pro vyhýbání jsou použity sjezdy.

Nadmořská výška se pohybuje od 401,00 m n. m. do 423,80 m n. m.

E.1.b Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník objednatel

Obvod staveniště je vymezen šířkou prováděné rekonstrukce komunikace.


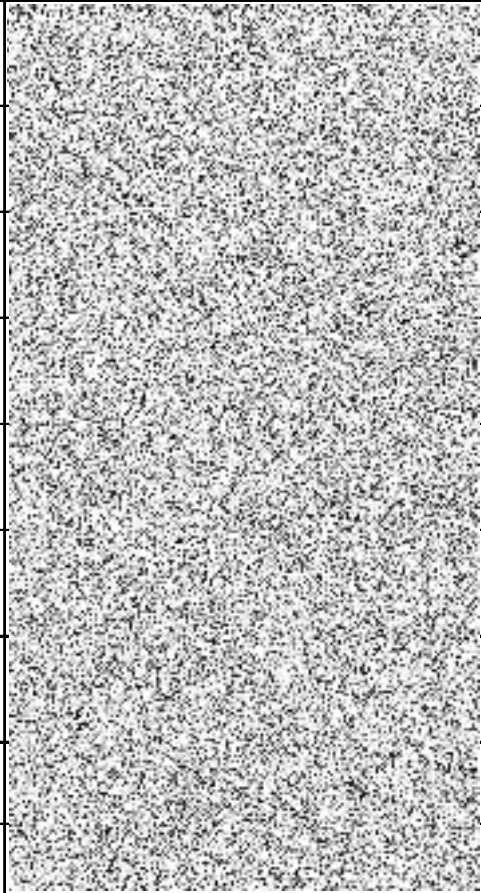


Seznam parcel dotčených stavbou

parcela KN č.	výměra parcely m ²	dotčená plocha m ²	druh pozemku dle výpisu z KN	LV	vlastník	adresa
k.ú. Hejtmánkovice [638226]						
3546	217	217	orná půda	402		
3464/1	53025	99	ostatní plocha	508	Královéhradecký kraj Správa silnic Královéhradeckého kraje	Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové
3499	15467	15467	ostatní plocha	10001	Obec Hejtmánkovice	č. p. 118, 550 01 Hejtmánkovice
3493	4603	34	ostatní plocha	10001	Obec Hejtmánkovice	č. p. 118, 550 01 Hejtmánkovice
3527	12925	116	ostatní plocha	10001	Obec Hejtmánkovice	č. p. 118, 550 01 Hejtmánkovice
3498	7001	362	vodní plocha	10002	Česká republika Státní pozemkový úřad	Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3

Seznam parcel dočasně dotčených stavbou

parcela KN č.	výměra parcely m ²	dotčená plocha m ²	druh pozemku dle výpisu z KN	LV	vlastník	adresa
k.ú. Hejtmánkovice [638226]						
3393	2857	2857	ostatní plocha	10001	Obec Hejtmánkovice	č. p. 118, 550 01 Hejtmánkovice

Seznam parcel sousedních

parcela KN č.	druh pozemku dle výpisu z KN	výměra parcely m ²	LV	vlastník	adresa
k.ú. Hejtmánkovice [638226]					
3490	orná půda	79460	342	Zemědělské družstvo OSTAŠ	č. p. 141, 549 55 Žďár nad Metují
3547	trvalý travní porost	3671	354		
3552	trvalý travní porost	2185	354		
3516	orná půda	132085	360		
3525	orná půda	208729	402		
3514	orná půda	127593	460		
3523	orná půda	139380	460		
3500	orná půda	3841	487		
3502	orná půda	197098	487		
3427	orná půda	113667	520		
3494	ostatní plocha	10106	605	ATS INVEST s.r.o.	Rybná 669/4, Staré Město, 11000 Praha 1
3495	ostatní plocha	11765	605	ATS INVEST s.r.o.	Rybná 669/4, Staré Město, 11000 Praha 1
3492	ostatní plocha	2015	607		
3501	orná půda	3191	10001	OBEC HEJTMÁNKOVICE	č. p. 118, 55001 Hejtmánkovice
3392	ostatní plocha	10397	10001	OBEC HEJTMÁNKOVICE	č. p. 118, 55001 Hejtmánkovice
3416	ostatní plocha	1147	10001	OBEC HEJTMÁNKOVICE	č. p. 118, 55001 Hejtmánkovice

Seznam parcel sousedních

parcela KN č.	druh pozemku dle výpisu z KN	výměra parcely	LV	vlastník	adresa
k.ú. Křinice [676314]					
3551	trvalý travní porost	35844	10001	OBEC HEJTMÁNKOVICE	č. p. 118, 55001 Hejtmánkovice
3475	orná půda	3197	10001	OBEC HEJTMÁNKOVICE	č. p. 118, 55001 Hejtmánkovice
3515	orná půda	13018	10002	Česká republika	Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
4245	vodní plocha	1192	228	Česká republika Povodí Labe, státní podnik	Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
4260	ostatní plocha	1484	10001	Obec Křinice	č. p. 45, 55001 Křinice

E.1.c Zásady návrhu zařízení staveniště

V lokalitě se nenachází žádné využitelné objekty. Předpoklad umístění zařízení staveniště je na parcele polní cesty č. 3499 v k. ú. Hejtmánkovice, která je ve vlastnictví obce Hejtmánkovice. Přesné umístění bude upřesněno před realizací s generálním zhotovitelem na základě možností investora a požadavků budoucího dodavatele.

E.1.d Návrh postupu a provádění výstavby

Charakter stavby vyžaduje provádění prací v suchém období.

Projektová dokumentace ukládá níže uvedený postup prací a předpokládá jednoho zhotovitele stavby.

1. Předání staveniště, vytvoření zařízení staveniště, vytyčení rozhodných bodů stavby (začátky a konce úseku rekonstrukce, příčné řezy), vytyčení staničení cesty dle řezů (v místě každého řezu). Vytyčení případných podzemních vedení (CETIN, vodovod).
2. Dojde k odstranění současných navážek a skrývky humózní vrstvy (ornice), další práce s tím spojené (odvoz na skládku popř. na jiné místo, které nabídne dodavatel).
3. Odvodnění cesty dle jednotlivých řezů, podrobné situace a podélného profilu, provedení výkopů pro vytvoření pláňe cesty, provádění propustků.
4. Úprava pláňe do sklonu 3,0% dle příčných řezů, vápnění podloží. Pokládka jednotlivých konstrukčních vrstev v souladu s technologickými postupy.

E.1.e Objekty které je nutné uvést samostatně do provozu

Takové objekty se nevyskytují.

E.1.f Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

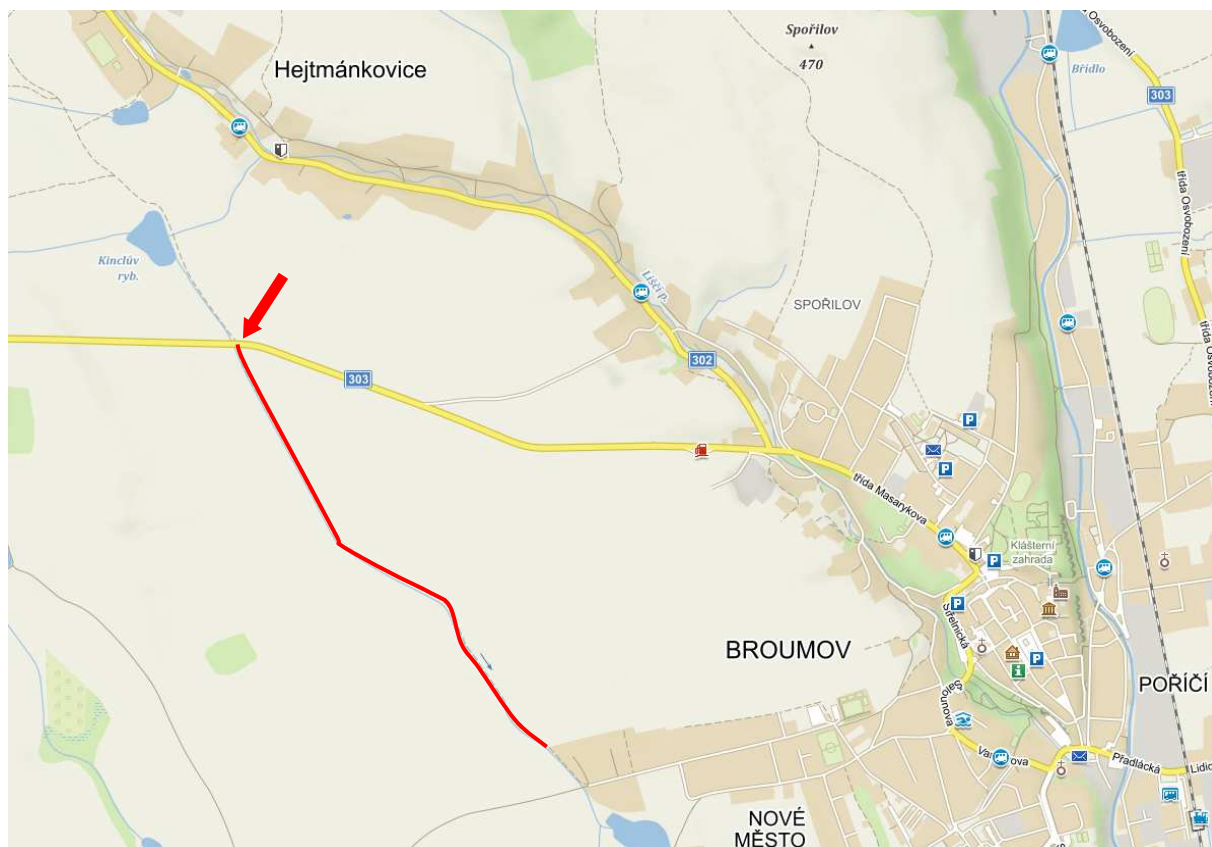
Využití vodovodního řadu na zásobování vodou se nepředpokládá a elektrického vedení, na které by mohlo být napojeno zařízení staveniště, se taktéž nepředpokládá. Zásobování vodou bude proto řešeno jejím dovozem. Případné zásobování elektrickou energií bude řešeno diesel agregáty.

E.1.g. Možnosti s nakládání s odpady z výstavby

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb.

E.1.h. Přístupy na staveniště

Přístup na stavbu bude možný přímo z komunikace II/303 (Police nad Metují – Broumov). Příjezdové místo je znázorněno níže na přiložené mapce.



E.1.i. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude zřetelně označeno tak, aby nedošlo ke vniknutí a zranění nepovolaných osob.

E.1.j. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

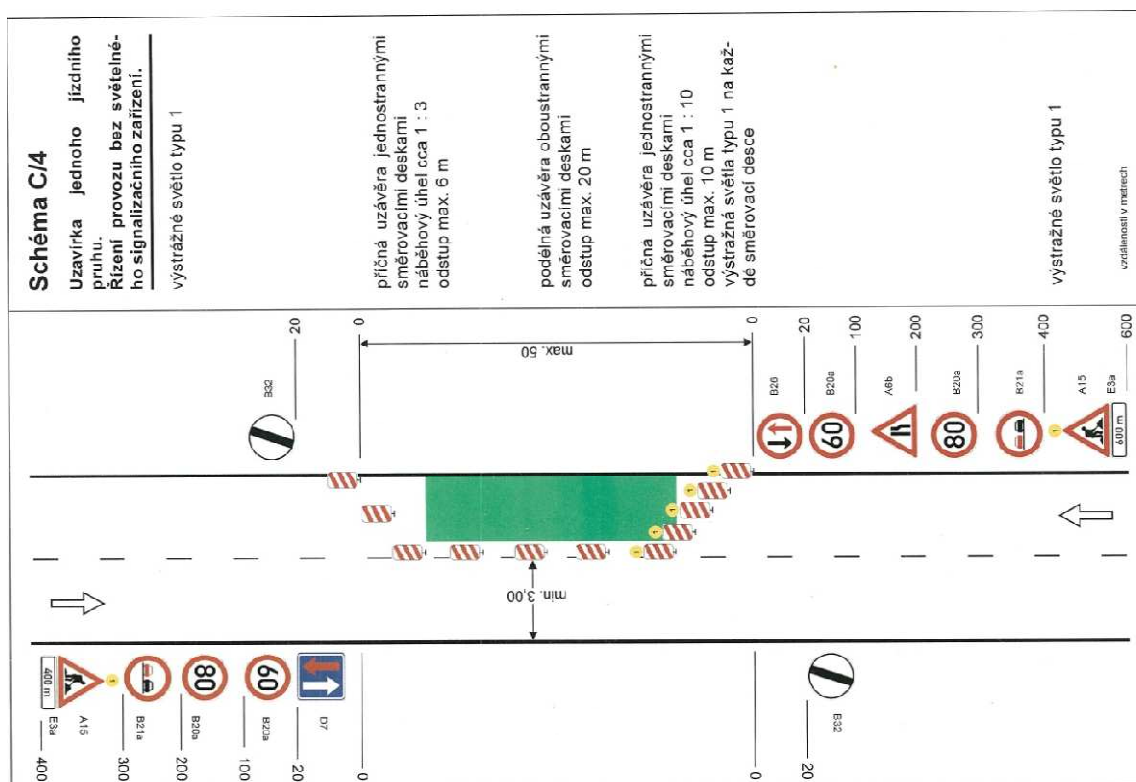
Takové požadavky si stavba nevyžaduje.

E.1.k. Návrh řešení dopravy během výstavby

Vzhledem k úpravě napojení na asfaltovou komunikaci vedoucí ze směru Police nad Metují – Broumov bude po nezbytně nutnou dobu nutné provést částečnou uzavírku této komunikace. Označení uzavírky komunikace je nutné provést současně platným dopravním značením a to viz níže Schéma C/4 uzavírka jednoho jízdního pruhu. Řízení provozu bez světelného signalizačního zařízení. U napojení budou umístěny směrové sloupky Z 11 g, napojení bude označeno vodorovným dopravním značením podélná čára plná, sklopený silniční obrubník v délce 33,0 m, z důvodu jednoznačného definování místa ležícího mimo pozemní komunikaci. Umístěno bude nové dopravní značení P4 „Dej přednost v jízdě!“ a na vjezdu na polní cesty bude umístěna dopravní značka B20a „Nejvyšší povolená rychlost 30 km/hod.“ a dopravní značka B11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ s dodatkovou tabulkou E12 „Mimo vlastníků a uživatelů přilehlých pozemků“ (vzešlé z vyjádření CHKO Broumovsko).

Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65 a pracovní dopravní značení dle TP 66.

Rozhledové poměry odpovídají ČSN 73 61 01 v km 0,000 0 u napojení na silnici II/303.



E.1.1. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

V PD jsou splněny veškeré podmínky vyhl. č. 268/2009 sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Z hlediska bezpečnosti práce je třeba dodržet při provádění stavebních prací všechny platné státní normy, vyhlášky a bezpečnostní nařízení pro osoby pracující v blízkosti elektrického zařízení pod napětím. Dále dodržovat hygienické zásady a dohlížet na používání ochranných pomůcek.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především zákon číslo 362/2005 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu v platném znění o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak zákon č. 309/2006 Sb. k zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zákon č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření:

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

Posouzení zda pro realizaci předmětné stavby ve smyslu ustanovení §15 odst. 1 a 2 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, musí být určen koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a zda vzniká povinnost zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Obsah:

1. Úvod
2. Podklady pro případné zhotovení Plánu BOZP
3. Základní údaje o stavbě
4. Identifikace činností na staveništi
5. Podmínky zajištění bezpečné práce

E.1.1.1. Úvod

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je dokument určující pravidla, která přiměřeně zajišťují bezpečnost a ochranu zdraví pracovníků při pracích na staveništi a v neposlední řadě zajišťují bezpečnost a ochranu zdraví nezúčastněných civilních obyvatel. Dále určuje pravidla platná v rozsahu platných právních předpisů v závislosti na prováděné činnosti a druhu, velikosti a typu stavby tak, aby vyhovoval potřebám k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

Plán je nedílnou součástí pro výběr zhotovitele díla a tím zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce okamžitě po převzetí staveniště. Plán je následně určen všem pracovníkům na staveništi, bez ohledu nato, jsou-li pracovníky generálního dodavatele, nebo pracovníky jiných firem podílejících se na realizaci zakázky. Všichni tyto pracovníci jsou s tímto Plánem BOZP prokazatelně seznámeni. To však pro zaměstnavatele neznamena zproštění se od všech ostatních povinností daných platnou legislativou.

Účelem plánu BOZP není vyhodnocovat rizika. Účelem je tyto rizika nalézt a upozornit na ně budoucího dodavatele.

V souladu s § 102 odstavce 3) úplného znění zákoníku práce č. 262/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. je zaměstnavatel povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele – rizika a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění a provádět taková opatření, aby v důsledku příznivějších pracovních podmínek a úrovně rozhodujících faktorů práce dosud zařazené podle zvláštního právního předpisu jako rizikové mohly být zařazeny do kategorie nižší. K tomuto je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

V souladu s § 16 zákona č. 309/2006 Sb. je zhotovitel stavby povinen doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

Není-li možné rizika odstranit, je zaměstnavatel povinen je vyhodnotit a přijmout opatření k omezení k jejich působení tak, aby ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců bylo minimalizováno. Přijatá opatření jsou pak nedílnou a rovnocennou součástí všech činností zaměstnavatele na všech stupních řízení.

O vyhledávání a vyhodnocování rizik a o přijatých opatřeních vede zaměstnavatel dokumentaci.

E.1.1.2. Podklady pro případné vyhotovení BOZP

Projektová dokumentace stavby „k. ú. Hejtmánkovice, cesta C1“ ve stupni dokumentace pro stavební povolení:

E.1.1.3. Základní údaje o stavbě

Seznam zúčastněných stran

Název stavby: k. ú. Hejtmánkovice, cesta C1

Místo stavby: Hejtmánkovice

Kraj : Královéhradecký

Oblastní inspektorát práce: **Oblastní inspektorát pro Královéhradecký kraj a Pardubický kraj, se sídlem v Hradci Králové, Říční 1195, 501 01 HK**

V případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

V případě zpracované shora uvedené PD se celkový plánovaný objem prací v přepočtu na jednu fyzickou osobu stanovuje na 300 pracovních dnů. Zadavatel stavby není povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě – Zákon č.309/2006 Sb.

Zadavatel (investor): Česká republika – SPÚ, KPÚ pro Královéhradecký kraj,
Pobočka Náchod, Palachova 1303, 547 01 Náchod

Zastoupený  pověřen vedením Pobočky Náchod
Zastupce investora

nachod.pk@spucr.cz

Projektant: Agropojekce Litomyšl, s.r.o.
Rokycanova 114/Iv
566 021 Vysoké Mýto

Zastoupený 
Zodpovědný projektant

Generální dodavatel: V době přípravy stavby není znám

Technický dozor investora: V době přípravy stavby není znám

Koordinátor pro přípravu: V době přípravy nestanoven

Koordinátor pro realizaci: V době přípravy nestanoven – Projektová dokumentace předpokládá, že na stavbě budou působit pouze zaměstnanci jednoho zhotovitele stavby. Budou-li na stavbě působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, koordinátor musí být stanoven a platí viz níže.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou – Zákon č.309/2006 Sb. v platném znění
Zhotovitel stavby je povinen

- a) nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil,*
- b) poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu – Zákon č.309/2006 Sb v platném znění.*

Odhadovaný počet pracovníků

Cca 5 pracovníků

Orientační termín realizace

Předpoklad výstavby: 2019 – 2020

Pracovní doba

Bude stanovena generálním dodavatelem

Stručný popis stavby – rozsah staveniště

Polní cesta C1 je trasována zejména na parcele č. 3499, dále na parcele č. 3464/1, p. č. 3493, p. č. 3527, p. č. 3498 a p. č. 3546 v k. ú. Hejtmánkovice.

Parcely byly vyčleněny pozemkovou úpravou. Polní cesta se na začátku svého úseku napojuje na stávající komunikaci II. třídy č. 303 Police nad Metují - Broumov. Na konci úseku se napojí na stávající polní cestu v k. ú. Křinice.

Polní cesta bude sloužit jako veřejná účelová komunikace, která zajistí přístup k přilehlým zemědělským pozemkům a bude dále sloužit jako propojovací k navazujícím polním cestám.

Při provádění této stavby nebyl stanoven souběh s jiným investičním záměrem v době zpracování PD.

Dopravní situace, příjezdové a přístupové cesty, odstavné plochy

Bude využíváno stávající dopravní infrastruktury.

POZOR: Přístupové trasy povedou přes místa s možným pohybem osob a dětí. Odstavné plochy jak pro osobní, tak pro nákladní automobily a mechanizaci se budou nacházet pouze v zajištěném areálu staveniště. Umístění strojů a dopravních prostředků bude upřesněno před realizací s generálním zhotovitelem na základě možností investora a požadavků budoucího dodavatele (Stavební dvůr bude zřízen po dohodě s investorem přímo v lokalitě. Předpoklad na parcele č. 3499 v k. ú. Hejtmánkovice, parcela je ve vlastnictví obce Hejtmánkovice.)

Po celou dobu stavby bude trvale generální dodavatel zajišťovat úklid veřejných komunikací od znečištění způsobeným nedostatečným očištěním kol nákladních automobilů, strojů a mechanizace. Bude zde např. trvale k dispozici mechanické koště eventuelně kropicí vůz. Výjezdy ze staveniště včetně případných dopravních omezení budou označeny dopravními značkami schválenými příslušným Dopravním inspektorátem.

Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude zřízen po dohodě s investorem přímo v lokalitě. Předpoklad na parcele č. 3499 v k. ú. Hejtmánkovice. Parcela je ve vlastnictví obce Hejtmánkovice.

Požadavky na zajištění staveniště

Zařízení staveniště a staveniště v zastavěném území musí být proti vstupu nepovolaných osob zajištěny oplocením do výšky 1,80 m prostorově dle dohody mezi investorem a generálním dodavatelem stavby. Na souvislém oplocení cca po 30 metrech budou v úrovni očí umístěny trvale výstražné cedulky



Oplocení bude řešeno individuálně dle vzniklých místních podmínek. Generální dodavatel zajistí v místech veřejných prostranství bezpečný pohyb fyzických osob včetně osob se zrakovým nebo tělesným postižením. Na určité části stavby, zvláště pak ty v nezastavěném území lze nahlížet jako na liniové a zajistit vstup nepovolaných osob adekvátním způsobem – ohrazením jednotkovým zábradlím. To bude na přístupových cestách označeno min těmito výstražnými tabulkami.



Umístění oplocení a uspořádání skladových ploch musí být pouze na pozemcích k tomu určených a s jejichž majiteli je zajištěn písemný souhlas, případně jiné smluvní ujednání. Hranice staveniště a umístění zařízení staveniště je zakresleno v příloze Zákres stavby do katastrální mapy – koordinační výkres.

Oplocení zařízení staveniště bude vybaveno vstupními, vjezdovými bránami, které budou po ukončení prací zajištěny tak, aby nemohlo dojít ke svévolnému vstupu nepovolaných osob.

Na všech vstupech do zařízení staveniště bude umístěna informativní tabule s těmito informacemi:

- kopie stavebního povolení
- kopie ohlášení stavby OIP
- Traumatologický plán
- a minimálně tyto bezpečnostní tabulky



Únikové cesty a seřadiště

Vzhledem k poloze a umístění staveniště na volném prostoru je únikovou cestou jakákoliv cesta do bezpečí a není proto nutné zpracovávat Plán BOZP, kde by byla zvláště specifikována. Seřadiště je zřízeno na ploše u vstupu na staveniště.

Zaměstnavatel přijímá opatření pro případ nebezpečí a evakuace pracovníků, včetně pokynů k zastavení práce a jejich okamžitému opuštění pracoviště a odchodu do bezpečí – Zákon č. 262/2006 Sb. – zákoník práce

E.1.1.4. Identifikace činností na staveništi

Práce a činnosti zvýšeného ohrožení života nebo poškození zdraví na staveništi

Dle zpracované projektové dokumentace byly na stavbě identifikovány tyto činnosti zvýšeného ohrožení nebo poškození zdraví dle NV č. 591/2006 Sb.:

1. Práce nad vodou nebo její těsné blízkosti spojené z bezprostředním nebezpečím utonutí

Veškeré práce budou probíhat mimo vodní plochy.

2. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení

Jsou definovány křížením inženýrských sítí vyvolaných výstavbou cesty. Generální dodavatel zajistí přesné vytýčení technické infrastruktury příslušnými správci sítí. Generální zhotovitel stanoví zjištění bezpečné a zdraví neohrožující práce v Technologickém postupu. Generální zhotovitel stavby zjistí a dodrží možné aktuální změny a nové podmínky týkající se provádění prací v ochranných pásmech inženýrských sítí

3. Práce spojené s montáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených k trvalému zabudování do stavby

Dle zpracované projektové dokumentace, nebyly identifikovány žádné činnosti

Práce se zvláštními rizikovými faktory

Prach

Bude se ve větší míře vyskytovat při přesunech zeminy po znečištěných komunikacích a následném rozfoukání větrem.

Dráždění očí a dýchacích cest - pravidelné a důsledné čištění komunikací jak suchým, tak mokřím procesem.

Hluk

Bude působit při provádění zemních prací stroji a nákladními automobily, při následném převozu materiálu.

Poškození sluchu - používat při činnostech Technologickým postupem stanovené chrániče sluchu.

Upozornění na malou vzdálenost staveniště od obytné zástavby a tím zvýšenému negativnímu dopadu hlučných prací na obyvatele, zvláště v pozdních odpoledních hodinách. Nebude-li stanoveno jinak, bude dodržována doba nočního klidu.

Vibrace

Ve větší míře se nepředpokládají, mohou vznikat při použití bouracích kladiv jak elektrických, tak pneumatických.

Poškození pohybového aparátu - dodržovat technologické postupy a jím stanovené ochranné pomůcky

Fyzická zátěž

Při provádění všech stavebních pracích.

Poškození páteře, svalů a pohybového aparátu - používat technická zařízení pro zvedání a dopravu materiálu - zákaz ruční manipulace s nadlimitními břemeny.

Práce s biologickými činiteli

Je nepravděpodobná, ne však vyloučena - důsledná osobní hygiena.

Předpokládaná mechanizace, stroje a zařízení

Kolové bagry, čelní nakladače, traktorbagry, grejdr, válec, kompresory, nákladní automobily, čerpadla na beton, autodomíchávače a drobné nářadí.

Bude upřesněno zhotovitelem v předaných Technologických postupech.

Předpokládané technologické pomůcky

Oplocení.

Bude upřesněno zhotovitelem v předaných Technologických postupech.

E.1.1.5. Podmínky zajištění bezpečné práce

Seznámení a způsobilost pracovníků

1. Realizaci stavby „K. ú. Hejtmánkovice, cesta C1“ smějí provádět pouze pracovníci odborně a zdravotně způsobilí, u kterých byla ověřena jejich zdravotní a odborná způsobilost stanoveným způsobem. Bez platných zdravotních a odborných způsobilostí a bez proškolení týkající se BOZP v realizaci nesmějí na stavbě provádět žádné práce.

2. Doklady, popřípadě jejich kopie o odborné a zdravotní způsobilosti jsou uloženy u generálního dodavatele na staveništi, aby mohli být bez prodlevy předloženy kontrolním orgánům. Při nástupu dalších, nových pracovníků nebo výměně pracovníků za jiné, je provedeno doplnění požadovaných dokladů v plném rozsahu.

3. Před vstupem na pracoviště musí být všichni pracovníci prokazatelně seznámeni se staveništem a jeho uspořádáním, s přístupovými a únikovými cestami, s umístěním dopravního značení a dopravní situací, s umístěním hlavních vypínačů, s identifikací a vyhodnocením rizik pro prováděnou činnost, s technologickým postupem pro prováděnou činnost, s knihou úrazů, jejím vedením a místem uložení, se směrnicemi prováděné zakázky (požární poplachová směrnice, traumatologický plán, havarijný plán, povodňový plán), s návodem pro bezpečnou obsluhu strojů a mechanizace, kterou budou při práci používat.

4. Stavbyvedoucí, jako osoba odpovědná za vedení stavby, je zodpovědný za prokazatelné seznámení shora uvedených podmínek u všech pracovníků zdržujících se s jeho vědomím na staveništi.

Osoba odpovědná za vedení stavby, stavbyvedoucí, vytváří a zajišťuje bezpečné, nezávadné a zdraví neohrožující prostředí pro všechny zaměstnance zdržující se s jeho vědomím na staveništi.

5. Odpovědnost za řádné plnění BOZP na staveništi mají zaměstnanci zhotovitelů na všech stupních řízení.

Vymezení povinností a koordinace na staveništi

V případě, že zhotovitel stavby dodrží základní shora uvedené podmínky a dodrží předpisy dané zákonem č. 309/2006 Sb. v platném znění a dodrží-li bezpečnostní předpisy vycházející z podmínek provádění pracovních činností v ochranných pásmech inženýrských sítí, projektant akce nestanovuje nutnost zajištění koordinátora stavby. Za dodržení předpisů BOZP zodpovídá zhotovitel stavby. Nebude-li zhotovitel stavby schopen dodržet některé z uvedených podmínek vyplývajících z právních předpisů, musí zajistit koordinátora stavby, který sám navrhne a zpracuje plán BOZP a bude podle něj na stavbu dohlížet.

F. DOKLADOVÁ ČÁST

- F.1. Zpráva k dokladové části
- F.2. Záznamy z jednání
- F.3. Městský úřad Broumov
- F.4. MERO ČR, a.s.
- F.5. GasNet, s.r.o.
- F.6. CETIN, a.s.
- F.7. ČEZ Distribuce, a.s.
- F.8. ČEZ ICT Services, a. s.
- F.9. ČEPRO, a.s.
- F.10. ČEPS, a.s.
- F.11. ČR – Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková
- F.12. VODAFONE, a.s.
- F.13. T-MOBILE, a.s.
- F.14. CHKO Broumovsko
- F.15. Povodí Labe, státní podnik
- F.16. Státní pozemkový úřad – oddělení správy vodohospodářských děl
- F.17. Policie ČR - odbor informačních a telekomunikačních technologií
- F.18. Obec Hejtmánkovice
- F.19. Policie ČR – dopravní inspektorát
- F.20. HZS Královéhradeckého kraje
- F.21. VaK Náchod
- F.22. Správa silnic Královéhradeckého kraje

F.1. Zpráva k dokladové části

V dokladové části jsou doloženy vyjádření jednotlivých dotčených účastníků stavby, které jsou na úrovni této projektové dokumentace respektovány.

Dále jsou splněny závěry výrobních výborů, které na akci proběhly během zpracovávání „tužkové dokumentace“.

Před zahájením zemních prací nutno vytýčit veškerá podzemní vedení !

G. NÁKLADOVÁ ČÁST

„K. ú. Hejtmánkovice, cesta C1“



Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

H. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM