

# REALIZACE SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ POKŘIKOV – I. ETAPA



## D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ SO03 HLAVNÍ POLNÍ CESTA HC3

### SO03.901 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

#### OBSAH:

D.03.901.1	Technická zpráva
D.03.801.2	Situace DIO

Benešov 06/2021

  


Ing. Tichovský Roman

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba:	REALIZACE SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ POKŘIKOV II. etapa
Stavební objekt:	SO03 Hlavní polní cesta HC3
Stavební podobjekt:	SO 03.901 Dopravně inženýrské opatření
Investor (stavebník):	Česká republika – Státní pozemkový úřad Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 – Žižkov  Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Pobočka Chrudim Poděbradova 909, 537 01 Chrudim IČO: 01312774 Ing. Iva Bosáková, vedoucí Pobočky Chrudim Šárka Pilařová, vrchní referent Pobočky Chrudim
Zpracovatel dokumentace:	Vodohospodářský rozvoj a výstavba, a.s. Nábřeží 4, 150 56 Divize 06 IČO: 47116901
Projektant dopravní části:	Ing. Tichovský Roman Na Karlově 94 256 01 Benešov IČ: 450 61 319, DIČ 6706301536
Odpovědný projektant:	Ing. Roman Tichovský
Číslo evidence ČKAIT:	0005972 (dopravní stavby)
Místo stavby:	k.ú. Pokřikov (725021)
Parcelní čísla pozemků:	2045, 2617, 2246, 2247, 2814, 2818 a 2879
Obec s RP:	Hlinsko (639303)
Kraj:	Pardubický kraj (CZ053)
Stupeň PD:	PDSP + DPS

Dokumentace je zpracována dle Vyhlášky č. 499/2006 Sb. přílohy č. 12 a 13 a vyhlášky č. 251/2018 Sb.

## 2. PODKLADY A PRŮZKUMY

### 1.1 Zpracovaná dokumentace

- Údaje z ÚPD obce

### 1.2 Ostatní podklady a průzkumy

- Mapové podklady KN a PK.
- Dopravní průzkumy
- Stavební průzkum inženýrských sítí.
- Aktuálně platné technické normy, předpisy TP, TKP, PPK, vzorové listy, vzorové výkresy opakovaných řešení).

## 3. NÁVRH DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ

### Rozsah omezení

Při realizaci vlastní stavby bude nutná úplná uzavírka účelové komunikace – polní cesty HC3 ve 2 etapách. V 1. etapě budou rekonstruovány propustky a část komunikace. Po dobu stavby bude osazeno dopravní značení upozorňující na práce na komunikaci a na uzavřený prostor komunikace.

### *Uzavřený úsek*

Účelová komunikace – polní cesta v délce 2471bm.

### *Objízdná trasa*

Objízdná trasa je navržena pro zemědělskou techniku po souběžných polních a lesních cestách. Délka objízdné trasy činí 2,0 a 3,0km.

### *Doba realizace*

Doba realizace bude upřesněna zhotovitelem v rámci samostatného jednání a povolování přechodných opatření v průběhu projednání uzavírky. Projektant předpokládá uzavírku v délce cca 6-8 měsíců.

Při zpracování návrhu byly respektovány platné právní normy, zák.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhláška MDS č.294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava provozu na pozemních komunikacích.

Návrh umístění a provedení přechodného dopravního značení je zpracován s přihlédnutím k *Zásadám pro přechodné dopravní na pozemních komunikacích* (TP 66).

## 4. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stávající trvalé dopravní značení na přístupových komunikacích bude zachováno. Osazené přechodné dopravní značení bude základního formátu a bude umístěno na přenosných podstavcích dle situace.

### *Technické podmínky*

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb PK, část VL 6.1. Svislé dopravní značky.

Přenosné značky užitě na silnici budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů, vyztužené C profilem pevně spojeným se zadní stranou

značky. Značky budou připevněny na červenobíle pruhované nosné konstrukce (sloupky) z FeZn profilu o průřezu 40x40mm a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Umístění značek bude provedeno dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 66) a je zachyceno v situaci DIO.

Dopravní zařízení Z2, Z4a musí být z materiálu schváleného typu. Činná plocha polepena retroreflexní fólií minimálně třídy 2. Osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Způsob uchycení pomocí tzv. D systému. Všechna dopravní zařízení a značky musí být schválena pro použití na pozemních komunikacích.

## 5. ÚDRŽBA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Návrh dopravně-inženýrských opatření bude projednán s DI Policie ČR. Zhotovitel před zahájením stavebních prací požádá silniční správní úřad o povolení uzavírky a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Zhotovitel nebo jím pověřená osoba musí zajistit nepřetržitou kontrolu a údržbu dopravního značení po celou dobu výstavby.

Ing. Tichovský Roman