

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2**sekce infrastruktury - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SOP1939/21-2/Bn

V Praze dne 30. srpna 2021

Č. j.: DUCR-48849/21/Bn

Telefon: +420 602 149 916

Oprávněná úřední osoba: Bulíř Roman JUDr.

E-mail: bulir@ducr.cz

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon“)

vydává

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 23. srpna 2021 žadatelem: Vodohospodářský rozvoj a výstavba a. s., pracoviště České Budějovice, Kněžská 354/34, 37001 České Budějovice, IČO:47116901,

**s o u h l a s n é z á v a z n é s t a n o v i s k o p r o ú č e l y
u m í s t ě n í , p o v o l e n í , o h l á š e n í s t a v b y****k.ú. Pokřikov****“Realizace společných zařízení Pokřikov - I.etapa, II.etapa“**

Stavba je navržena z části v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy železniční tratě Havlíčkův Brod – Žďárec u Skutče o obce Pokřikov. Stavební objekt **SO 01** a **SO 02** (Tůň2 a Revitalizace HOZ Chrudimka) je navržen v žkm 49,300 v minimální vzdálenosti 11m od osy koleje (měřeno kolmo na její osu). Stavební objekt **SO 03** (Hlavní polní cesta HC3) je navržen v žkm 49,035 v minimální vzdálenosti 3 m od osy koleje u železničního přejezdu P5308 oboustranně. Stavební objekt **SO 04** a **SO 05** (Tůň1 a POZ1) je navržen v žkm 48,250 – 48,500 u železničního přejezdu P5306 v minimální vzdálenosti 7m od osy koleje. Stavební objekt **SO 06** (Hlavní polní cesta HC5) je navržen v blízkosti železničního přejezdu P5307 v žkm 48,608 v minimální vzdálenosti 35m od osy koleje. Stavba se nachází na pozemcích v k.ú. Pokřikov.

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy u železničních přejezdů – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
5. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
6. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

Odůvodnění

Drážní úřad obdržel dne 23. srpna 2021 od: Vodohospodářský rozvoj a výstavba a. s., pracoviště České Budějovice, Kněžská 354/34, 37001 České Budějovice, IČO:47116901, žádost o závazné stanovisko pro účely umístění, povolení, ohlášení výše uvedené stavby.

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

Podmínka č. 1 zajišťuje provedení stavby v souladu se schválenou projektovou dokumentací. Podmínka č. 2 zajišťuje ochranu dráhy a jejích funkcí před nepříznivými vlivy následně povolované stavby. Podmínka č. 3 zajišťuje, aby nedošlo k záměně světél nebo barevných ploch s drážními znaky, což by ve svém důsledku mohlo vést k mimořádné situaci. Podmínka č. 4 zajišťuje ochranu dráhy z hlediska bezpečnosti a plynulosti jejího provozu. Podmínka č. 5 zajišťuje informovanost Drážního úřadu o době zahájení výstavby, podmínkou č. 6 si Drážní úřad vyhrazuje právo vydání závazného stanoviska ke kolaudaci stavby.

Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Toto stanovisko:

- Je podle § 64 zákona o dráhách závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.
- Nenahrazuje souhrnné stanovisko vlastníka a provozovatele dráhy, kterým je Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ:70994234, zastoupená organizační jednotkou: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové.

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 05 Praha 2



Ing. Miroslav H r o n
ředitel územního odboru Praha

Příloha:

- 1x odsouhlasená dokumentace

Rozdělovník:

- Vodohospodářský rozvoj a výstavba a. s., pracoviště České Budějovice, Kněžská 354/34, 37001 České Budějovice

Spis