


OBJEDNATEL	KRAJSKÝ POZEMKOVÝ ÚŘAD PRO KARLOVARSKÝ KRAJ, POBOČKA CHEB, EVROPSKÁ 1605/8, 350 02 CHEB IČ: 01312774 telefon: 601 584 053 e-mail: cheb.pk@spucr.cz http://www.spucr.cz					
ZHOTOVITEL	GEOREAL spol. s r.o., Hálkova 12, 301 00 Plzeň IČ: 40527514 telefon: 377 237 343 e-mail: georeal@georeal.cz http://www.georeal.cz			GEOREAL		
PROJEKTANT ČÁSTI, SO	GEOREAL spol. s r.o., Hálkova 12, 301 00 Plzeň IČ: 40527514 telefon: 377 237 343 e-mail: georeal@georeal.cz http://www.georeal.cz					
	VYPRACOVAL:			STUPEŇ PD	DSP/PDPS	AUTORIZACE
	ING. JIŘÍ ULMAN			DATUM	08 / 2021	0202002
KRAJ	KARLOVARSKÝ			MĚŘÍTKO	---	ING. JIŘÍ ULMAN
K. Ú.	ŠTÍTARY U KRÁSNÉ			FORMÁT	297 x 210	
STAVBA:	PD VČETNĚ AD A GTP PRO REALIZACI PRVKŮ PSZ V K.Ú. ŠTÍTARY U KRÁSNÉ (POLNÍ CESTY)				OZNAČENÍ PŘÍLOHY	
ČÁST PD:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ				D	
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 102 VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA VC14C				2	
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1	

Obsah

A	identifikační údaje objektu	3
B	stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
B.1	Situační řešení	3
B.2	Výškové řešení	3
B.3	Příčné uspořádání	3
B.4	Křižovatky a křížení	4
B.5	Příprava staveniště	4
C	vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.	4
C.1	Geodetická dokumentace	4
C.2	Průzkum stávajících inženýrských sítí	4
C.3	Geotechnický průzkum	4
C.4	Dopravní průzkum	4
D	vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
E	návrh zpevněných ploch	5
F	režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	5
F.1	Odvodnění vozovky	5
F.2	Odvodnění pláň	5
F.3	Trubní propustky	5
G	návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	5
H	zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	5
I	vazba na případné technologické vybavení	6
J	přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	6
K	řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	6
K.1	zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,	6
K.2	zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,	7
K.3	zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,	7
K.4	seznam použitých stavebních výrobků pro bezbariérové řešení.	7

Příloha č.1 – Vytyčovací protokol

A identifikační údaje objektu

Název stavby:	PD včetně AD a GTP pro realizace prvků PSZ v k.ú. Štítary u Krásné (polní cesty)
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt (SO)	SO 102 Vedlejší polní cesta
Druh stavby:	Liniová stavba
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Obec Krásná, část Štítary
Kraj:	Karlovarský kraj
Dotčené katastrální území:	Štítary u Krásné
Odpovědný projektant:	Ing. Jiří Ulman, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0202002

B stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem stavebního objektu SO 102 řešeného v rámci dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby je návrh technického řešení novostavby účelové komunikace – polní cesty VC14C.

Jedná se o novostavbu polní cesty, která obslouží přilehlé zemědělské pozemky a slouží jako přístup ke hrázi nově navrhované malé vodní nádrže MVN 1. Cesta navazuje na stávající vyjetou účelovou komunikaci.

Rozsah a prostorové uspořádání předmětné polní cesty vychází z návrhu v rámci komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Štítary u Krásné.

B.1 Situační řešení

Situační řešení vychází v maximální možné míře z návrhu účelové komunikace – polní cesty – řešené v rámci komplexních pozemkových úprav.

Účelová komunikace je navržena jako prodloužení stávající účelové komunikace (č.parc. 1210) odbočující ze silnice III/2163. Účelová komunikace vede jižním směrem a napojuje se na hráz malé vodní nádrže MVN 1, za kterou dále pokračuje jako VC14A do připojení na účelovou komunikaci – polní cestu HC2B.

Délka předmětné polní cesty je 81,16 km.

Dopravní připojení (sjezdy)

- nejsou

Výhybny

- nejsou

Podrobné situační řešení je patrné z části D.2, příloha 2 – Situace.

B.2 Výškové řešení

Výškové řešení je podřízeno terénním podmínkám a snaží se co nejpřesněji kopírovat niveletu stávající polní cesty s ohledem na minimalizaci zemních prací.

Niveleta navazuje na stávající vozovky stávajících v místě začátku i konce stavebních úprav.

Podrobné výškové řešení řešené komunikace je patrné z části D.2, příloha 3 – Podélný profil.

B.3 Příčné uspořádání

Výkresově je šířkové uspořádání vozovky doloženo v části D.1, příloha 4 – Vzorový příčný řez.

Základní šířkové uspořádání polní cesty je navrženo v souladu s ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“, přičemž se jedná o jednopruhou, obousměrnou účelovou komunikaci s výhybnami, tedy kategorie P 3,5/20.

Šířkové uspořádání komunikace tvoří tyto skladebné prvky příčného uspořádání:

- 1x jízdní pruh š. 3,00 m (+rozšíření v obloucích dle ČSN 73 6109, jejich poloměr toto vyžaduje – $R < 100$)
- 2x nezpevněná krajnice š. 0,25 m (v tomto případě stejné konstrukce jako jízdní pruh)

Příčný sklon vozovky (včetně výhyben) je navržen jednostranný, s ohledem na konfiguraci terénu, vždy v hodnotě min. 3,00%.

Příčný sklon krajnic je stejné hodnoty jako u vozovky z důvodu jejich zpevnění stejnou konstrukcí jako vozovky.

B.4 Křižovatky a křížení

Nejsou součástí stavebního objektu.

B.5 Příprava staveniště

Před zahájením stavebních prací na SO proběhnou přípravné práce.
V rámci stavby proběhne rovněž kácení náletové zeleně.

C vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

C.1 Geodetická dokumentace

Projektová dokumentace je zpracována do digitálního geodetického zaměření zhotoveného pro investora stavby, které bylo v průběhu zpracování projektové dokumentace doplněno do potřebného rozsahu.

Pro potřeby vytyčení stavby budou projektantem poskytnuty podklady v digitální podobě ve formátu vhodném pro zpracování geodetem stavby.

Součástí technické zprávy je výpis vytyčovacími údaji.

C.2 Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze, část C.3 Koordinační situační výkres a příloha D.2.2 Situace. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě. Tyto podmínky jsou součástí dokladové části, která je součástí žádosti o povolení.

Zákes dotčených inženýrských sítí je orientační, před zahájením stavby je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!

C.3 Geotechnický průzkum

Na základě provedení geotechnického průzkumu ("Podrobný IG a HG průzkum pro realizaci PSZ", GeoVision s.r.o., 04/2021) je předpokládána **podmíněná vhodnost stávajících** zemin pro použití **do podloží i do náspu**.

Dle GTP po skrytí kulturní vrstvy (ornice o mocnosti 0,30 - 0,45 m doporučujeme založení cesty na hutněný násep z kameniva cca 0,40 m mocný. Úpravu podloží v aktivní zóně pod navrhovanou stavbou bude provedena **výměna zeminy**. Nevhodná zemina v **tl. 0,40 m pod plání** navrhované stavby bude odtěžena a takto připravená přehloubená pláň bude poté přehutněna. Odtěžená zemina bude nahrazena vrstvou z kameniva předepsaných vlastností (šterkodrť 0/63 nebo recyklované kamenivo s charakteristikami odpovídajícími min. ŠD/B). Hutnění provést po vrstvách tloušťky nejvýše 0,25 m před zhutněním.

Rozsah bude upřesněn v rámci stavby po odsouhlasení TDI a AD. Pro potřeby rozpočtových prací se předpokládá s rozsahem v celém úseku.

C.4 Dopravní průzkum

S ohledem na charakter stavby nebyl dopravní průzkum prováděn.

D vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Všechny stavební objekty stavby jsou vzájemně zkoordinovány, jedná se o stavební objekty:

SO 101 Vedlejší polní cesta VC14A

SO 301 Odvodnění VC14A

SO 102 Vedlejší polní cesta VC14C

SO 103 Hlavní polní cesta HC1

SO 303 Odvodnění HC1
SO 104 Hlavní polní cesta HC2B
SO 304 Odvodnění HC2B
SO 105 Hlavní polní cesta HC2C
SO 305 Odvodnění HC2C
SO 804 Doprovozná zeleň IP01+IP02+IP03

E návrh zpevněných ploch

Návrh skladby vozovky vychází z požadavků investora a komplexních pozemkových úprav a byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest.

Zpevněné plochy byly navrženy dle předpokládaného využití a zatížení.

- Třída dopravního zatížení VI
- Návrhová úroveň porušení vozovky D2
- Katalogový list PN 6-7, PN 619

Konstrukce skladby vozovky účelové komunikace (polní cesty) se zatravněným krytem:

Zatravněvací vrstva	ZV	50mm	
Kalený štěrk	KŠ	180mm	ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
Štěrkodrt' (0-63)	ŠD _B	200mm	ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
Konstrukce celkem		380mm	

Minimální modul přetvárnosti pláně Edef,2 = 30 MPa.

Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti, materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než +5°C. Pokud teplota při ošetření klesne pod 0°C, musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota při ošetření překročí +25°C, musí se udržování jejího vlhkého stavu věnovat zvýšená pozornost.

F režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění polní cesty VC14C není řešeno samostatným stavebním objektem.

F.1 Odvodnění vozovky

Voda z povrchu vozovky bude odtékat podélným a příčným sklonem na okolní terén, kde dochází k jeho zasakování. Podélné otevřené odvodňovací zařízení (příkopy, rigoly) není navrženo.

F.2 Odvodnění pláně

Zvláštní odvodnění zemní pláně a konstrukce vozovky není navrhováno s ohledem na konfiguraci terénu.

F.3 Trubní propustky

V rámci řešení odvodnění účelové komunikace – polní cesty VC14A nejsou navrhovány trubní propustky.

G návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

S ohledem na charakter a rozsah stavby není navrženo osazení žádného dopravního značení ani zařízení.

H zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před vlastní výstavbou je nutno provést nové a přesné vytyčení inženýrských sítí, a to jak směrově, tak výškově dle

daných pokladů a správců jednotlivých inženýrských sítí. Před vlastní výstavbou je nutno provést včasné ohlášení dotčeným orgánům státní správy.

U všech podzemních sítí, které se nachází v prostoru stavby musí být dodržena správcí sítí předepsaná ochranná pásma od osy sítě. V případě že se budou stavební práce blížit těmto pásmům, provedou se výkopové práce jen ručně, dle podmínek správce dotčené sítě.

Všechny zásypy podélných vedení v trase komunikace, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo šterkodrtí při hutnění PS 102%.

V průběhu realizace zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně para plání, aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a ČSN 721006 Z1 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazních zkoušek.

Předpokládá se provádění stavby jako jeden celek. Při provádění stavby je nutné dodržet všechny předpisy a nařízení k ochraně zdraví a bezpečnosti pro pracovníky i pro provoz na staveništi. Dále je nutné před započatím všech prací, a to jak přípravných, tak vlastních informovat min. 14 dní před archeologickou službu ČR. Přbytek výkopku ze stavby bude odvezen na deponii určenou investorem nebo na skládku k tomu účelu určenou.

Plocha pro zařízení staveniště se neuvažuje. Případné zařízení staveniště bude na pozemcích investora. Materiály nutné pro výstavbu budou na stavbu dováženy průběžně. Stálá spotřeba vody a elektrické energie se nepředpokládá.

Jako přístupová cesta pro dopravu materiálu na stavbu a odvoz výkopku ze stavby jsou uvažovány místní komunikace. Staveniště bude zajištěno proti vynášení znečištění stavebními stroji a nákladními auty po dobu realizace na přilehlé komunikace. Případné znečištění místních komunikací vozidly stavby musí prováděcí firma průběžně odstraňovat. Zároveň musí prováděcí firma zajistit průjezdnost pro vozidla první pomoci a HZS.

Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny v následujícím pořadí:

- Převzetí staveniště s dodavatelem, investorem, AD a TDS
- Převzetí dokladů o směrovém a výškovém vytýčení stavby a dokladů o vytýčení podzemních inženýrských sítí v dotčeném území.
- Kontrola přechodného dopravního značení v místě pracovních míst – je-li požadováno
- Kontrola směrového a výškového vytýčení stavby
- Kontrola pláně výkopu včetně převzetí protokolů o provedení zkoušek hutnění pláně
- Kontrola při realizaci a hutnění podkladních šterkových vrstev a při pokládce asfaltových vrstev
- Kontrola vyrovnání terénu, ohumusování a zatravnění
- Kontrola dokončení úklidových prací
- Závěrečné předání stavby investorovi před kolaudací
- Kolaudace

I vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavebního objektu není žádné technologické vybavení.

J přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Charakter stavebního objektu nevyžaduje provedení podobných výpočtů.

K řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.

K.1 zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

K.2 zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,

Vzhledem k charakteru stavby uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami se zrakovým postižením.

K.3 zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,

Netýká se.

K.4 seznam použitých stavebních výrobků pro bezbariérové řešení.

Stavební výrobky pro bezbariérové řešení stavby nejsou využity s ohledem na charakter stavby využity.