

OBJEDNATEL	KRAJSKÝ POZEMKOVÝ ÚŘAD PRO KARLOVARSKÝ KRAJ, POBOČKA CHEB, EVROPSKÁ 1605/8, 350 02 CHEB IČ: 01312774   telefon: 601 584 053   e-mail: cheb.pk@spucr.cz   http://www.spucr.cz					
ZHOTOVITEL	GEOREAL spol. s r.o., Hálkova 12, 301 00 Plzeň IČ: 40527514   telefon: 377 237 343   e-mail: georeal@georeal.cz   http://www.georeal.cz			<b>GEOREAL</b>		
PROJEKTANT ČÁSTI, SO	GEOREAL spol. s r.o., Hálkova 12, 301 00 Plzeň IČ: 40527514   telefon: 377 237 343   e-mail: georeal@georeal.cz   http://www.georeal.cz					
	VYPRACOVAL:		STUPEŇ PD	DSP/PDPS	AUTORIZACE	0202002
	ING. JIŘÍ ULMAN		DATUM	08 / 2021	ING. JIŘÍ ULMAN	
	KRAJ	KARLOVARSKÝ	MĚŘÍTKO	---		
K. Ú.	ŠTÍTARY U KRÁSNÉ	FORMÁT	297 x 210			
STAVBA:	PD VČETNĚ AD A GTP PRO REALIZACI PRVKŮ PSZ V K.Ú. ŠTÍTARY U KRÁSNÉ (POLNÍ CESTY)			OZNAČENÍ PŘÍLOHY		
ČÁST PD:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ			D		
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 101 VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA VC14A + SO 301 ODVODNĚNÍ VC14A			1		
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			1		

## Obsah

A	identifikační údaje objektu .....	3
B	stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	3
B.1	Situační řešení .....	3
B.2	Výškové řešení .....	3
B.3	Příčné uspořádání .....	3
B.4	Křížovatky a křížení .....	4
B.4.1	Posouzení rozhledových poměrů .....	4
B.5	Příprava staveniště .....	4
C	vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod. ....	4
C.1	Geodetická dokumentace .....	4
C.2	Průzkum stávajících inženýrských sítí .....	4
C.3	Geotechnický průzkum .....	5
C.4	Dopravní průzkum .....	5
D	vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	5
E	návrh zpevněných ploch .....	5
F	režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	6
F.1	Odvodnění vozovky .....	6
F.2	Odvodnění pláň .....	6
F.3	Trubní propustky .....	6
G	návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	6
H	zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	6
I	vazba na případné technologické vybavení .....	7
J	přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	7
K	řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	7
K.1	zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu, .....	7
K.2	zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením, .....	7
K.3	zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením, .....	7
K.4	seznam použitých stavebních výrobků pro bezbariérové řešení. ....	7
	Příloha č.1 – Rozhledové poměry 1	

## A identifikační údaje objektu

Název stavby:	<b>PD včetně AD a GTP pro realizace prvků PSZ v k.ú. Štítary u Krásné (polní cesty)</b>
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt (SO)	<b>SO 101 Vedlejší polní cesta VC14A</b> <b>SO 301 Odvodnění VC14A</b>
Druh stavby:	Liniová stavba
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Obec Krásná, část Štítary
Kraj:	Karlovarský kraj
Dotčené katastrální území:	Štítary u Krásné
Odpovědný projektant:	Ing. Jiří Ulman, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0202002

## B stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem stavebního objektu SO 101 řešeného v rámci dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby je návrh technického řešení novostavby účelové komunikace – polní cesty VC14A.

Jedná se o novostavbu polní cesty, která obslouží přilehlé zemědělské pozemky a slouží jako přístup ke hrázi nově navrhované malé vodní nádrže MVN 1.

Rozsah a prostorové uspořádání předmětné polní cesty vychází z návrhu v rámci komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Štítary u Krásné.

Předmětem stavebního objektu SO 301 je návrh řešení odvodnění účelové komunikace – polní cesty VC14A.

### B.1 Situační řešení

Situační řešení vychází v maximální možné míře z návrhu účelové komunikace – polní cesty – řešené v rámci komplexních pozemkových úprav.

Účelová komunikace začíná odbočením z účelové komunikace – polní cesty HC2B – a pokračuje jihovýchodním směrem ke hrázi malé vodní nádrže MVN 1, kde je ukončena s tím, že dále je možno pokračovat po hrázi, která je navržena jako pojezdová. Za hrázi pokračuje účelová komunikace jako VC14C v rámci SO 102.

Délka předmětné polní cesty je 92,74 m.

V rámci návrhu technického řešení polní cesty nejsou navrženy výhybny, součástí jsou prvky odvodnění (v rámci SO 301).

#### Dopravní připojení (sjezdy)

- Km 0,000000 – oboustranné připojení na HC2B

#### Výhybny

- nejsou

#### SO 301 Odvodnění VC14A

- Km 0,030 – svodný žlábek
- Km 0,032 – vsakovací jáma šterková vpravo

Pro vyhýbání vozidel slouží vyjma výhyben i sjezdy a křížení komunikací.

Podrobné situační řešení je patrné z části D.1, příloha 2 – Situace.

### B.2 Výškové řešení

Výškové řešení je podřízeno terénním podmínkám a snaží se co nej přesněji kopírovat niveletu terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací.

Niveleta navazuje na novou vozovku polní cesty HC2B v místě začátku, resp. na hráz v konci stavebních úprav.

Podrobné výškové řešení řešené komunikace je patrné z části D.1, příloha 3 – Podélný profil.

### B.3 Příčné uspořádání

Výkresově je šířkové uspořádání vozovky doloženo v části D.1, příloha 4 – Vzorový příčný řez.

Základní šířkové uspořádání polní cesty je navrženo v souladu s ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“, přičemž se

jedná o jednopruhovou, obousměrnou účelovou komunikaci, tedy kategorie P 3,5/20.

Šířkové uspořádání komunikace tvoří tyto skladebné prvky příčného uspořádání:

- 1x jízdní pruh š. 3,00 m (+rozšíření v obloucích dle ČSN 73 6109, jejich poloměr toto vyžaduje –  $R < 100$ )
- 2x nezpevněná krajnice š. 0,250 m (v tomto případě stejné konstrukce jako jízdní pruh)

Příčný sklon vozovky (včetně výhyben) je navržen jednostranný, s ohledem na konfiguraci terénu, vždy v hodnotě min. 3,00%.

Příčný sklon krajnic je stejné hodnoty jako u vozovky z důvodu jejich zpevnění stejnou konstrukcí jako vozovky.

## B.4 Křižovatky a křížení

Součástí stavby je zřízení nového dopravního připojení na účelovou komunikaci – polní cestu HC2B.

V rámci této technické zprávy se dokládá příloha č.1 s grafickým zpracováním posouzení rozhledových poměrů pro jednotlivá posuzovaná připojení v rámci stavebního objektu.

### B.4.1 Posouzení rozhledových poměrů

Posouzení rozhledových poměrů se provádí dle ČSN 73 6109.

Úrovnňové připojení polních cest na jiné polní cesty (event. Jiné účelové komunikace) je možné navrhnout pouze v místech, kde lze dodržet potřebné rozhledové podmínky pro  $D_z$  podle tabulky 2 (první odvěsna rozhledového trojúhelníku). Vrchol rozhledového trojúhelníku (druhá odvěsna) je vzdálen od vnější hrany polní cesty nebo účelové komunikace 2 m.

U samostatných sjezdů sloužících k vjezdu a výjezdu vozidel z polní cesty na přilehlé pozemky a naopak, se rozhledové podmínky neposuzují.

S ohledem na fakt, že dopravní připojení polní cesty VC14a na HC2B má charakter spíše sjezdu, je posouzení provedeno pro případ, kde pro potřeby posouzení je hlavní komunikací HC2B.

#### Rozhledové poměry 1

Jedná se o připojení VC14A na HC2B, návrhová rychlost HC2B je  $v_n = 30$  km/h.  $D_z$  dle tabulky 2 ČSN 73 6109 vychází:

- vpravo
  - podélný sklon jízdního pásu v % -1,50%
  - $D_z = 20$  m
- vlevo
  - podélný sklon jízdního pásu v % +1,50%
  - $D_z = 19$  m

Rozhledové poměry vyhovují.

## B.5 Příprava staveniště

Před zahájením stavebních prací na SO proběhnou přípravné práce.

V rámci stavby proběhne rovněž vyčištění pozemku od náletové zeleně.

## C vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

### C.1 Geodetická dokumentace

Projektová dokumentace je zpracována do digitálního geodetického zaměření zhotoveného pro investora stavby, které bylo v průběhu zpracování projektové dokumentace doplněno do potřebného rozsahu.

Pro potřeby vytýčení stavby budou projektantem poskytnuty podklady v digitální podobě ve formátu vhodném pro zpracování geodetem stavby.

### C.2 Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze, část C.3 Koordinační situační výkres a příloha D.1.2 Situace. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky

stanovené správcem dotčené inženýrské sítě. Tyto podmínky jsou součástí dokladové části, která je součástí žádosti o povolení.

**Zákres dotčených inženýrských sítí je orientační, před zahájením stavby je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!**

### C.3 Geotechnický průzkum

Na základě provedeného geotechnického průzkumu ("Podrobný IG a HG průzkum pro realizaci PSZ", GeoVision s.r.o., 04/2021) je předpokládána **podmíněná vhodnost stávajících** zemín pro použití **do podloží i do náspu**.

Dle GTP po skrytí kulturní vrstvy (ornice o mocnosti 0,30 - 0,45 m doporučujeme založení cesty na hutněný násep z kameniva cca 0,40 m mocný. Úpravu podloží v aktivní zóně pod navrhovanou stavbou bude provedena **výměna zeminy**. Nevhodná zemina v **tl. 0,40 m pod plání** navrhované stavby bude odtěžena a takto připravená přehloubená pláň bude poté přehutněna. Odtěžená zemina bude nahrazena vrstvou z kameniva předepsaných vlastností (šterkodrt' 0/63 nebo recyklované kamenivo s charakteristikami odpovídajícími min. ŠD<sub>B</sub>). Hutnění provést po vrstvách tloušťky nejvýše 0,25 m před zhutněním.

Rozsah bude upřesněn v rámci stavby po odsouhlasení TDI a AD. Pro potřeby rozpočtových prací se předpokládá s rozsahem v celém úseku.

### C.4 Dopravní průzkum

S ohledem na charakter stavby nebyl dopravní průzkum prováděn.

## D vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Všechny stavební objekty stavby jsou vzájemně zkoordinovány, jedná se o stavební objekty:

SO 101 Vedlejší polní cesta VC14A  
SO 301 Odvodnění VC14A  
SO 102 Vedlejší polní cesta VC14C  
SO 103 Hlavní polní cesta HC1  
SO 303 Odvodnění HC1  
SO 104 Hlavní polní cesta HC2B  
SO 304 Odvodnění HC2B  
SO 105 Hlavní polní cesta HC2C  
SO 305 Odvodnění HC2C  
SO 801 Doprovodná zeleň IP01+IP02+IP03

## E návrh zpevněných ploch

Návrh skladby vozovky vychází z požadavků investora a komplexních pozemkových úprav

Zpevněné plochy byly navrženy dle předpokládaného využití a zatížení.

- Třída dopravního zatížení VI
- Návrhová úroveň porušení vozovky D2

Konstrukce skladby vozovky účelové komunikace (polní cesty) s nestmeleným krytem:

Kalený šterk	KŠ	180mm	ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
Šterkodrt' (0-63)	ŠD <sub>B</sub>	200mm	ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
<b>Konstrukce celkem</b>		<b>380mm</b>	

Minimální modul přetvárnosti pláň Edef,2 = 30 MPa.

Vrstva kaleného šterku bude provedena v tloušťce 180 mm, přičemž podklad pod zakalení tvořený šterkodrtí je tl. 150 mm, vrstva pro zakalení je navržena z lomové výsivky tl. 30 mm. V rozpočtu je tedy vrstva kaleného šterku tvořena dvěma

položkami.

Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti, materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než +5°C. Pokud teplota při ošetření klesne pod 0°C, musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota při ošetření překročí +25°C, musí se udržování jejího vlhkého stavu věnovat zvýšená pozornost.

## **F režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění polní cesty VC14A je řešeno jako SO 301 Odvodnění VC14A.

### **F.1 Odvodnění vozovky**

Voda z povrchu vozovky bude odtékat podélným a příčným sklonem na okolní terén, kde dochází k jeho zasakování. Podélné otevřené odvodňovací zařízení (přikopy, rigoly) není navrženo.

V úsecích s podélným sklonem větším než 6 % jsou navrženy příčné svodné žlábků z pozinkovaných ocelových U profilů se zesílenou nájezdovou hranou a stabilizačními patkami o světlosti 120x110 mm, délky 6,0 m, třída únosnosti D 400. V trase předmětné polní cesty je navržen 1 ks svodných žlábků vyústěný volně do vsakovací jámy o rozměru 1,0x2,0x1,5 m. Výplň vsakovací jámy je navržena z kameniva drceného (příp. těžného) frakce 63/125 mm, s ochrannou geotextilií proti zanášení zeminou

Navržené umístění svodných žlábků je graficky doloženo v příloze D.1.2 – Situace. Umístění svodných žlábků je možno přizpůsobit terénním podmínkám v rámci stavby.

### **F.2 Odvodnění pláně**

Zvláštní odvodnění zemní pláně a konstrukce vozovky není navrhováno s ohledem na konfiguraci terénu.

### **F.3 Trubní propustky**

V rámci řešení odvodnění účelové komunikace – polní cesty VC14A nejsou navrhovány trubní propustky.

## **G návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

S ohledem na charakter a rozsah stavby není navrženo osazení žádného dopravního značení ani zařízení.

## **H zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Před vlastní výstavbou je nutno provést nové a přesné vytyčení inženýrských sítí, a to jak směrově, tak výškově dle daných pokladů a správců jednotlivých inženýrských sítí. Před vlastní výstavbou je nutno provést včasné ohlášení dotčeným orgánům státní správy.

U všech podzemních sítí, které se nachází v prostoru stavby musí být dodržena správci sítí předepsaná ochranná pásma od osy sítě. V případě že se budou stavební práce blížit těmto pásmům, provedou se výkopové práce jen ručně, dle podmínek správce dotčené sítě.

Všechny zasypy podélných vedení v trase komunikace, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo štěrkodrtí při hutnění PS 102%.

V průběhu realizace zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně para plání, aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a ČSN 721006 Z1 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazných zkoušek.

Předpokládá se provádění stavby jako jeden celek. Při provádění stavby je nutné dodržet všechny předpisy a nařízení k ochraně zdraví a bezpečnosti pro pracovníky i pro provoz na staveništi. Dále je nutné před započatím všech prací, a to jak přípravných, tak vlastních informovat min. 14 dní před archeologickou službu ČR. Přbytek výkopku ze stavby bude odvezen na deponii určenou investorem nebo na skládku k tomu účelu určenou.

Plocha pro zařízení staveniště se neuvažuje. Případné zařízení staveniště bude na pozemcích investora. Materiály nutné pro výstavbu budou na stavbu dováženy průběžně. Stálá spotřeba vody a elektrické energie se nepředpokládá.

Jako přístupová cesta pro dopravu materiálu na stavbu a odvoz výkopku ze stavby jsou uvažovány místní komunikace. Staveniště bude zajištěno proti vynášení znečištění stavebními stroji a nákladními auty po dobu realizace na přilehlé komunikace. Případné znečištění místních komunikací vozidly stavby musí prováděcí firma průběžně odstraňovat. Zároveň musí prováděcí firma zajistit průjezdnost pro vozidla první pomoci a HZS.

Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny v následujícím pořadí:

- Převzetí staveniště s dodavatelem, investorem, AD a TDS
- Převzetí dokladů o směrovém a výškovém vytýčení stavby a dokladů o vytýčení podzemních inženýrských sítí v dotčeném území.
- Kontrola přechodného dopravního značení v místě pracovních míst – je-li požadováno
- Kontrola směrového a výškového vytýčení stavby
- Kontrola pláň výkopu včetně převzetí protokolů o provedení zkoušek hutnění pláň
- Kontrola při realizaci a hutnění podkladních šterkových vrstev a při pokládce asfaltových vrstev
- Kontrola vyrovnaní terénu, ohumusování a zatravnění
- Kontrola dokončení úklidových prací
- Závěrečné předání stavby investorovi před kolaudací
- Kolaudace

## **I vazba na případné technologické vybavení**

Součástí stavebního objektu není žádné technologické vybavení.

## **J přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Charakter stavebního objektu nevyžaduje provedení podobných výpočtů.

## **K řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.

### **K.1 zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,**

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **K.2 zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,**

Vzhledem k charakteru stavby uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami se zrakovým postižením.

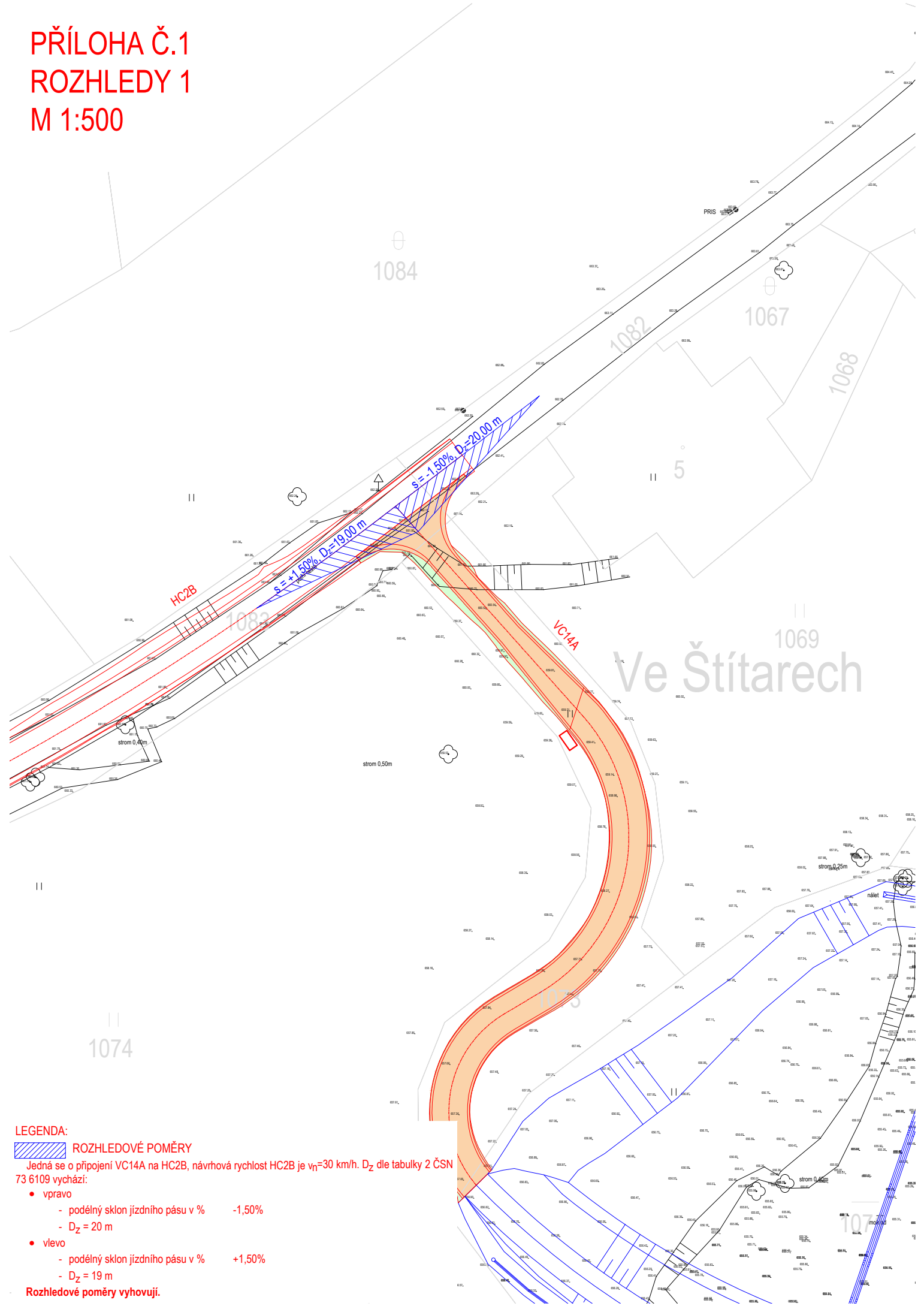
### **K.3 zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,**

Netýká se.

### **K.4 seznam použitých stavebních výrobků pro bezbariérové řešení.**

Stavební výrobky pro bezbariérové řešení stavby nejsou s ohledem na charakter stavby využity.

PŘÍLOHA Č.1  
ROZHLEDY 1  
M 1:500



LEGENDA:

 ROZHLEDOVÉ POMĚRY

Jedná se o připojení VC14A na HC2B, návrhová rychlost HC2B je  $v_n=30$  km/h.  $D_Z$  dle tabulky 2 ČSN 73 6109 vychází:

- vpravo
  - podélný sklon jízdního pásu v % -1,50%
  - $D_Z = 20$  m
- vlevo
  - podélný sklon jízdního pásu v % +1,50%
  - $D_Z = 19$  m

Rozhledové poměry vyhovují.