



OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVY

1. Identifikační údaje	3
2. Základní údaje o stavbě	4
2.1 Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu	4
2.2 Předpokládaný průběh výstavby	4
2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	4
2.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
2.5 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření	6
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	6
3.1 Přehled podkladů	6
3.2 Přehled průzkumů	6
3.3 Podmínky orgánů státní správy a jejich splnění	6
4. Členění stavby	6
4.1 Způsob číslování a značení	6
4.2 Určení jednotlivých částí stavby	7
4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	7
5. Podmínky realizace stavby	8
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	8
5.2 Uvažovaný průběh výstavby	8
5.3 Zajištění přístupu na stavbu	8
5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	8
6. Přehled budoucích vlastníků a správců	8
7. Předávání částí stavby do užívání	9
7.1 Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání	9
7.2 Zdůvodnění potřeb užívání části stavby před dokončením celé stavby	9
8. Souhrnný technický popis stavby	9
8.1 Souhrnný technický popis stavby	9
8.2 Technický popis jednotlivých objektů	10
a) Výčet jednotlivých pozemních komunikací stavby	10
b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací	10
c) Mostní objekty a zdi	11
d) Odvodnění PK	11
e) Tunely	11
f) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště	12
g) Vybavení a příslušenství PK	12
h) Bezpečnostní zařízení	12
i) Dopravní značení	12
j) Veřejné osvětlení	12
k) Protihluková opatření	12
l) Ostatní objekty	12
Způsob výsadeb, ošetření	13
Požadavky na sadovnický materiál	13
Dokončovací péče, ošetřování	13
Trvale travní porost - TTP16	13
Způsob zakládání a ošetření	14
Záchytný příkop - ZP1, Ochranná hrázka - OH1	15
SO802 – LBC22, LBK9, ST16	15
Lokální biocentrum - LBC22	15
Způsob výsadeb, ošetření	16
Požadavky na sadovnický materiál	16

Způsob výsadeb, ošetření.....	17
Způsob zakládání a ošetření.....	17
SO803 – ZAPA1-3 vč SO3 A SO4	17
Způsob výsadeb, ošetření.....	19
Požadavky na sadovnický materiál	19
Dokončovací péče, ošetřování.....	19
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	19
9.5 Dendrologický průzkum	20
9.6 Geotechnický průzkum	20
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky	21
11. Zásah stavby do území	22
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	23
13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a životní prostředí.....	24
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	24
15. Další požadavky.....	26
16. Stanovisko projektanta k připomínkám z jednání a vyjádřením k PD.....	26

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Stavba:	Realizace společných zařízení obce Holasovice
Místo stavby:	Holasovice, Loděnice, Kamenec, Štěmplevec
Katastrální území:	Holasovice (640786) Loděnice (640808) Kamenec (640794) Štěmplevec (640824)
Druh stavby:	Novostavba
Objednatel:	Státní pozemkový úřad Krnovská 69 Opava 746 01
Účel dokumentace:	DSP+PDPS
Zhotovitel dokumentace:	Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava IČO 42767377
Zpracovatelský tým:	Ing. Martin Staněk – autorizovaný inženýr projektu Ing. Pavel Vavrečka – projektant silničních objektů

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Projektovaná stavba se nachází v katastru obcí Holasovice, Loděnice a Kamenec. Jedná se o rekonstrukci stávajících polních cest, kdy dojde k rozšíření a případným směrovým a výškovým úpravám. Navrhované polní cesty jsou napojeny na stávající místní komunikace v území a na silnici I/57.

V rámci stavby budou vybudovány hlavní polní cesty: CH3 (dl.676m) a CH4 (dl.929m) objektu SO101 a CH1 (dl.623m) a C4 (dl.1386m) objektu SO102. Polní cesty jsou navrženy kategorie P4,5/30 a P4,0/30 s 0,5m oboustrannými nezpevněnými krajnicemi z recyklátu.

Dále budou vybudovány 3 objekty úpravy území: LBK5a, TTP16, ZP1 a OH1 objektu SO801, LBC22, LBK9 a ST16 objektu SO802 a ZAPA1-3 vč. SO3 a SO4 objektu SO803.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Stavbu lze rozdělit na úseky korespondující s vedením polních cest. Každá tato část může být realizována samostatně.

Každá výstavba se skládá z následujících prací. Nejprve bude provedeno sejmutí humózních hlín v místě, kde je pojezd zemědělské techniky. Odstranění stávajících zpevněných i nezpevněných ploch. Bude provedeno nezbytně nutné kácení vzrostlé zeleně. V místě napojení nebo křížení stávajících komunikací budou provedeny zařízení stávající komunikace, tak aby bylo možno napojit novou konstrukci vozovky. Dále budou provedeny potřebné výkopové práce. Násypové práce spočívají v případné výměně podloží, samotném násypu a dodatečném násypu při dosypávkách krajnic a zbytkových ploch. Následně bude provedena příslušná konstrukční vrstva. Po dokončení realizace zpevněných ploch bude ve finální fázi rozprostřena humózní vrstva a budou provedeny vegetační úpravy, případná výsadba.

Výstavba polních cest si vyžádá pouze drobné omezení dopravy v místech napojení na stávající komunikace. Nepředpokládá se omezení nebo uzavírka takového charakteru, která by vyžadovala objízdnou trasu. Během realizace budou polní cesty pro dopravu uzavřeny (mimo stavbu).

Podrobněji je postup a organizace výstavby řešen v příloze E - Zásady organizace výstavby.

Předpokládaný termín realizace stavby je v roce 2019 - 2020. Předpokládaná délka výstavby jednotlivých celků je 3 měsíce.

2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Projektovaná stavba se nachází v katastrálních územích Holasovice, Loděnice, Kamenec a Štěplovce. Řešení zpřístupnění pozemků zájmového území vychází výhradně ze stávající silniční sítě a již užívaných ploch pro obsluhu pozemků. Návrh respektuje napojení na okolní katastrální území. Celá tato oblast je využívána především zemědělsky. Polní cesty zajišťují přístup k pozemkům. Pozemky určené k výstavbě jsou situovány především na pozemcích ve vlastnictví města Holasovice s využitím ostatní komunikace. Pozemky LPF nejsou stavbou trvale dotčeny. Staveniště lze z hlediska navrženého záměru klasifikovat jako jednoduché.

2.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vzhledem k povaze stavby a jejího umístění (extravilán), nedojde ke zhoršení stávající hlukové a exhalační zátěže obyvatel. Plochy určené k vybudování polních cest již dnes slouží k obsluze pozemků a pojezdu zemědělské techniky.

Zeleň dotčená výstavbou, která bude pokácena, je včetně základních údajů uvedena v příloze G3 – Dendrologický průzkum.

Z hlediska hlukové zátěže při výstavbě je nutné vycházet z požadavků nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Při stanovení hlukové zátěže v chráněném venkovním prostoru staveb vycházíme z dikce § 12 odst. 6. Stavební činnost bude prováděna pouze v dobu denní (ve vztahu k uvedenému NV v době od 7:00 hod. do 21:00 hod.). Limit pro hluk ze stavební činnosti je tedy pro uvedený časový interval 65 dB. Vzhledem k umístění nejbližších chráněných prostor a chráněných venkovních prostor staveb lze předpokládat dodržení tohoto limitu.

Krátkodobé negativní vlivy bude mít stavba během své realizace. Jedná se o znečištění ovzduší v době stavby, nárůst hluku, ovlivnění běžného provozu při dopravě materiálu. Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

Stavbou budou dotčeny pozemky ZPF.

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů. Nejbližší skládka se nachází v Holasovicích. Podrobněji je nakládání s odpady popsáno v příloze G5.

V rámci průzkumných prací byly zjištěny situační polohy stávajících inženýrských sítí, umístěných v prostoru stavby. Poloha zakreslená v situaci má pouze informační charakter. Před zahájením stavby je nutné si nechat inženýrské sítě vytýčit jednotlivými správci na náklady zhotovitele. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Bezpečnost provozu bude zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy.

Dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

Navrhované trasy polních cest a souvisejících komunikací se dotýkají chráněných území ve smyslu biokoridorů, VKP apod. Jedná se o nově navržené biokoridory.

Prostor stavby se nenachází v území s archeologickými nálezy. V prostoru stavby se nenachází žádné historické památky.

Při výstavbě nebude docházet k ovlivňování kvality podzemní ani povrchové vody. Nebezpečné látky budou umístěny tak, aby nedošlo k jejich úniku do okolního prostředí.

V dotčené lokalitě se nenachází zdroje pitné vody pro obyvatelstvo, ani domovní studny využívané k odběru pitné vody. Nezasahují sem ani ochranná pásma vodních zdrojů či chráněná oblast přirozené akumulace vod.

Ochrana vod bude řešena zabráněním úkapům ropných látek (a jejich následnému proniknutí do dešťové kanalizace) z vozidel a mechanismů pohybujících se po staveništi

například důsledným používáním úkapových van (pro zajištění úniku pohonných hmot, mazacích a hydraulických olejů); důsledným dbáním na doplňování provozních kapalin (PHM, maziva) pouze na plochách zpevněných (popř. na úkapových roštech s připravenými sorbenty pro případ úniku látek)

2.5 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

Výstavbou polních cest dojde k výraznému zlepšení kvality obslužnosti území z hlediska komfortu dopravy. Realizací stavby dojde ke zlepšení zpřístupnění jednotlivých zemědělských pozemků, zlepšení propojení území.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

3.1 Přehled podkladů

Další podklady:

- Katastrální mapa, (ČÚZK)
- Polohopisné a výškopisné zaměření, 2018
- Dendrologický průzkum
- Geotechnický průzkum

Základní technické předpisy a normy:

- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 - Z1 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6005 - Z5 Prostorová úprava vedení technického vybavení
- TP – změna č.2 Katalog vozovek polních cest

3.2 Přehled průzkumů

- Průzkum stávajících inženýrských sítí – Dopravoprojekt Ostrava a.s., 2018
- Územní průzkum – byl proveden rekognoskační terénu včetně pořízení fotodokumentace

Podklady a zákresy správců inženýrských sítí - Dle výsledků průzkumů u správců inženýrských sítí byly do situace zakresleny trasy jednotlivých vedení v rámci DSP. Poloha zakreslená v situaci má pouze informační charakter. Před zahájením stavby je nutné si nechat inženýrské sítě vytýčit jednotlivými správci na náklady zhotovitele. Doklady o provedených průzkumech jsou obsaženy v části F Doklady.

3.3 Podmínky orgánů státní správy a jejich splnění

Umístění stavby dodrženo dle vyjmenovaných pozemků určených pro realizaci polních cest. Podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí jsou respektovány. Projekt bude projednán s požadovanými orgány státní správy a ostatními organizacemi.

4. Členění stavby

Stavba je rozdělena na dva stavební objekty. Stavební objekty jsou označeny písmeny SO a jejich přehled je uveden v následující tabulce.

4.1 Způsob číslování a značení

Pro řazení a číslování je následující základní členění

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty a zdi
300	Kanalizační a vodovodní objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je členěna na stavební objekty a provozní soubory

- A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY
- C - STAVEBNÍ ČÁST
- D - TECHNOLOGICKÁ ČÁST – Není součástí PD
- E - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
- F - DOKLADOVÁ ČÁST
- G - SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE
- H - ROZPOČTY

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Č. obj.	Název objektu	Vlastník	Správce	Poznámka
SO101	Hlavní polní cesty CH4 a CH3	Obec Holasovice	Obec Holasovice	
SO102	Hlavní polní cesty CH1 a C4	Obec Holasovice	Obec Holasovice	
SO801	LBK5a, TTP16, ZP1, OH1	Obec Holasovice	Obec Holasovice	
SO802	LBC22, LBK9, ST16	Obec Holasovice	Obec Holasovice	
SO803	ZAPA1-3 vč. SO3 a SO4	Obec Holasovice	Obec Holasovice	

Význam zkratk:

- CH – cesta hlavní
- LBK – lokální biokoridor
- TTP – trvale travní porost
- ZP – záchytný příkop
- OH – ochranná hrázka
- LBC – lokální biocentrum
- ST – stromořadí
- ZAPA – zasakovací pásy
- SO – solitérní skupina

5. Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V prostoru stavby je plánována další výstavba polních cest a jiných společných zařízení, které budou předmětem další projektové dokumentace a budou realizovány na pozemcích k tomu určených a v rámci daného katastrálního území. Vzájemně jsou stavby koordinovány.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby

Přesné lhůty a termíny výstavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele, finančních možností a požadavků investora. Stavbu lze rozdělit na úseky korespondující s vedením polních cest a sjezdů. Každá tato část může být realizována samostatně

Každá výstavba se skládá z následujících prací. Nejprve bude provedeno sejmutí humózních hlín v místě, kde je pojezd zemědělské techniky. Odstranění stávajících zpevněných i nezpevněných ploch. Bude provedeno nezbytně nutné kácení vzrostlé zeleně. V místě napojení nebo křížení stávajících komunikací bude provedeno zaříznutí stávající komunikace, tak aby bylo možno napojit novou konstrukci vozovky. Dále budou provedeny potřebné výkopové práce. Násypové práce spočívají ve výměně podloží, samotném násypu a dodatečném násypu při dosypávkách krajnic a zbytkových ploch. Dále budou opraveny propustky a jiné liniové prvky (např. drenáže), následně bude provedena příslušná konstrukční vrstva. Po dokončení realizace zpevněných ploch bude ve finální fázi rozprostřena humózní vrstva a budou provedeny vegetační úpravy.

Výstavba polních cest si vyžádá pouze drobné omezení dopravy v místech napojení na stávající komunikace. Nepředpokládá se omezení nebo uzavírka takového charakteru, která by vyžadovala objízdnu trasu.

Podrobněji je postup a organizace výstavby řešen v příloze E - Zásady organizace výstavby.

Předpokládaný termín realizace stavby je v roce 2019 - 2020. Předpokládaná délka výstavby dílčích etap je 3 měsíce.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavební pozemek je umožněn z okolních pozemních komunikací silnice I/57 a místních komunikací dotčených obcí. Staveniště bude dostatečně označeno případně ohraničeno provizorním mobilním oplocením a bezpečnostní páskou tak, aby se zabránilo nežádoucímu vstupu osob.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Výstavba nevyžaduje výrazná omezení dopravy. Během stavby se nepředpokládá omezení nebo uzavírka takového charakteru, která by vyžadovala objízdnu trasu. Provizorní dopravní značení bude zpracováno zhotovitelem stavby a bude následně odsouhlaseno Odborem dopravy příslušného Stavebního úřadu a DI PČR Opava.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníci a správci všech stavebních objektů jsou uvedeni v následující tabulce.

Jednotlivé objekty budou využívány k účelům, ke kterému jsou určeny. Určení užívání vyplývá z názvu objektu a jeho popisu.

Č. obj.	Název objektu	Vlastník	Správce
SO101	Hlavní polní cesty CH4 a CH3	Obec Holasovice	Obec Holasovice
SO102	Hlavní polní cesty CH1 a C4	Obec Holasovice	Obec Holasovice
SO801	LBK5a, TTP16, ZP1, OH1	Obec Holasovice	Obec Holasovice
SO802	LBC22, LBK9, ST16	Obec Holasovice	Obec Holasovice
SO803	ZAPA1-3 vč. SO3 A SO4	Obec Holasovice	Obec Holasovice

7. Předávání částí stavby do užívání

7.1 Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

S ohledem na možnost etapizace výstavby bude celá stavba uvedena do provozu ihned po dokončení poslední etapy výstavby. Zásah do okolních stávajících komunikací musí být minimalizován na nezbytně nutnou dobu.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání části stavby před dokončením celé stavby

Výstavba bude probíhat za úplného provozu na přilehlých místních komunikacích a na komunikaci I/57. Vždy musí být předem projednány dopravní omezení na této ulici se silničním správním orgánem a Policií ČR DI. Z výše uvedeného plyne, že realizované části v oblasti navazující na stávajících komunikacích budou uváděny do předčasného nebo zkušebního provozu již během stavby.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis stavby

Projektová dokumentace řeší výstavbu hlavních polních cest, výstavbu hospodářských sjezdů a výstavbu tří objektů úpravy území.

Hlavní polní cesty jsou navrženy jako zpevněné v kategorii P4,5/30 (C4) a P4/30 (CH1, CH3, CH4). Šířka jízdního pásu je 3,5m (C4) a 3,0m (CH1, CH3, CH4), s oboustrannými krajnicemi z recyklátu šířky 0,5m u všech hlavních polních cest. Hlavní polní cesty jsou navrženy s jednostranným příčným sklonem, který bude svádět povrchovou vodu do okolního terénu. V rámci polních cest jsou navrženy výhybny. Jako výhybny slouží také místa křížení nebo místa sjezdů. Výškové řešení respektuje průběh stávajícího terénu s případnými výškovými úpravami. Celková délka hlavních polních cest je 3615m.

Konstrukce vozovek hlavních polních cest je navržena dle přiložené dokumentace.

Asfaltový beton ACO 11	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	40mm
Spojovací postřik PS-C	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	0,35kg/m ²
Asfaltový beton ACP 16+	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	50mm
Infiltrační postřik PI-C	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	0,8kg/m ²
Vibrovaný štěrk ŠV		150mm
Šterkodrt' ŠD _B		150mm
Celkem		390mm

V případě nedosažení požadovaného Edef,2≥45MPa bude provedena sanace podloží. Předpoklad úpravy je 0,2m pod k-cí vozovky. Po odtěžení nevhodného podloží se provede přehutnění rostlé zeminy, položení separační geotextilie a následná výměna podloží za vhodný materiál dle ČSN 73 6133 popř.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

Pozemní komunikace

a) Výčet jednotlivých pozemních komunikací stavby

Na stavbě jsou navrženy dva stavební objekty pozemních komunikací.

SO101	Hlavní polní cesty CH4 a CH3
SO102	Hlavní polní cesty CH1 a C4

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

SO101 – Hlavní polní cesta CH3

CH3 dl.676m

Stavební objekt zahrnuje návrh nové hlavní polní cesty CH3 v katastru obce Loděnice, situovanou mimo zastavěnou část obce. Směrově a výškově je polní cesta navržena po stávajícím terénu s drobnými směrovými a výškovými změnami. Začátek polní cesty je situován v křižovatce se silnicí Loděnice - Tábor. Konec navržené polní cesty CH3 se nachází v křižovatce s polní cestou CH4. Křížení inženýrských sítí:

km 0,017 – křížení nadzemního vedení společnosti ČEZ

V km 0,170 a 0,676 se nacházejí křižovatky, které budou sloužit jako výhybny. V km 0,400 se nachází výhybna. Výhybna v km 0,400, délky 20m rozšiřuje vozovku o 2,5m, přechod rozšíření je proveden na délku 6m se zaoblenými lomy.

Komunikace je navržena šířky kategorie 3,0m + 2 x 0,5m nezpevněná z recyklátu a jednostranným sklonem 2,5%. Voda z polní cesty je svedena do vsakovacího pásu po celé délce komunikace. Dotčené inženýrské sítě budou v nezbytném rozsahu chráněny. Stavbou budou dotčena ochranná pásma vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz dokladová část této dokumentace).

SO101 – Hlavní polní cesta CH4

CH4 dl.929m

Stavební objekt zahrnuje návrh nové polní cesty CH4 v katastru obce Holasovice, situovanou mimo zastavěnou část obce. Směrově a výškově je polní cesta navržena po stávajícím terénu s drobnými směrovými a výškovými změnami. Začátek polní cesty je situován v místě křižovatky se silnicí I/57. Konec navržené polní cesty CH4 se nachází v křižovatce s polní cestou CH3. V km 0,000 bude vybudován nový sjezd S2 s propustkem.

Komunikace je navržena šířky kategorie 3,0m + 2 x 0,5m nezpevněná krajnice z recyklátu a jednostranným sklonem 2,5%. Na hlavní polní cestě se nachází jedna výhybna. Výhybna v km 0,420, délky 20m rozšiřuje vozovku o 2,5m, přechod rozšíření je proveden na délku 6m se zaoblenými lomy. Křížení inženýrských sítí:

km 0,010 – křížení kabelu společnosti Cetin

km 0,011 – křížení kabelu společnosti Cetin

km 0,059 – křížení nadzemního vedení společnosti ČEZ

km 0,079 – křížení plynového vedení společnosti GasNet

Dále trasa hlavní polní cesty CH4 kříží plynovodní potrubí VTL DN300/ocel společnosti GasNet. V místě křížení s VTL plynovodem společnosti GasNet (km 0,078 50 hlavní polní cesta CH4) se plynovodní potrubí ochrání silničními betonovými panely 3,0/1,0/0,15 v celé šíři hlavní polní cesty s přesahem min.0,5m na obě strany. Panely budou uloženy do pískového lože, minimálně 0,5m nad plynovod.

SO 102 – Hlavní polní cesta CH1

CH1 dl.623m

Stavební objekt zahrnuje návrh nové hlavní polní cesty CH1 v katastru obce Loděnice, situovanou mimo zastavěnou část obce. Směrově a výškově je polní cesta navržena po

stávajícím terénu s případnými směrovými a výškovými změnami. Začátek polní cesty je situován na silnici spojující obce Loděnice a Tábor. Konec navržené polní cesty CH1 se nachází v místě napojení na vodní tok Lipinka. Křížení inženýrských sítí:

km 0,005 – křížení kabelu společnosti Cetin

Komunikace je navržena šířky kategorie 3,0m + 2 x 0,5m nezpevněná krajnice z recyklátu a jednostranným sklonem 2,5%. V km 0,120 se nachází křižovatka, která bude sloužit jako výhybna. V oblouku došlo k rozšíření o 1,5m. Voda z polní cesty je svedena do vsakovacího pásu po celé délce komunikace. Dotčené inženýrské sítě budou v nezbytném rozsahu chráněny. Stavbou budou dotčena ochranná pásma vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz dokladová část této dokumentace).

SO102 – Hlavní polní cesta C4

C4 dl.1386m

Stavební objekt zahrnuje návrh nové hlavní polní cesty C4 v katastru obce Kamenec, situovanou mimo zastavěnou část obce. Směrově a výškově je polní cesta navržena po stávajícím terénu s drobnými směrovými a výškovými změnami. Začátek polní cesty se nachází v místě napojení na vodní tok Lipinka. Konec navržené polní cesty C4 se nachází v křižovatce s komunikací vedoucí do obce. Nedochází zde ke křížení inženýrských sítí.

Na hlavní polní cestě se nachází jedna výhybna a dvě křižovatky (km 1,290 a 1,810), které budou sloužit jako výhybny. Výhybna v km 0,950, délky 20m rozšiřuje vozovku o 2,5m, přechod rozšíření je proveden na délku 6m se zaoblenými lomy.

Komunikace je navržena šířky kategorie 3,5m + 2 x 0,5m nezpevněná krajnice z recyklátu a jednostranným sklonem 2,5%. Voda z polní cesty je svedena do pravostranného příkopu po celé délce komunikace. V km 1,365 bude vybudována vsakovací jáma š.1,5m, hl. 1,5m a dl. 4,0m. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz dokladová část této dokumentace). Na konci HPC4 při napojení na stávající komunikaci vedoucí do obce budou vybudovány dva nové propustky DN600 v km 2,002 a stávající propustek v km 2,005 bude vybourán.

c) Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí projektové dokumentace.

d) Odvodnění PK

Odvodnění hlavních polních cest je zajištěno příčným a podélným sklonem polní cesty do okolního terénu. Hlavní polní cesty mají navržený jednotný příčný sklon 2,5%.

Podél hlavní polní cesty C4 je navržen odvodňovací příkop po celé délce komunikace. V km 1,365 se nachází vsakovací jáma š.1,5m, hl.1,5m a dl.4,0m. V km 2,002 jsou navrženy dva nové propustky DN600. Na obou koncích propustky se provede seříznutí čel ve sklonu nového přilehlého terénu. Provede se odláždění v š.0,3m lomovým kamenem do betonu.

U CH1, CH3 a CH4 jsou navrženy vsakovací rýhy š.0,5m, hl.1,0m po celé jejich délce. Výplň rýhy tvoří štěrk frakce 16/32 doplněný o separační geotextilii. Dále se pod sjezdem S2 na hlavní polní cestě CH4 v km 0,000 vybuduje nový propustek DN600. Na obou koncích propustky se provede seříznutí čel ve sklonu nového přilehlého terénu. Provede se odláždění v š.0,3m lomovým kamenem do betonu.

Na konci úpravy hlavní polní cesty CH1 je voda svedena do stávajícího toku Lipinka. Na konci úpravy hlavní polní cesty C4 je voda svedena do stávajícího příkopu.

e) Tunely

Není součástí projektu

f) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště

Není součástí projektu

g) Vybavení a příslušenství PK

Není součástí projektu

h) Bezpečnostní zařízení

Není součástí projektu.

i) Dopravní značení

V současnosti se na polních cestách nenachází žádné dopravní značení. U napojení na hlavní silnici budou osazeny červené směrové sloupky. U napojení hlavní polní cesty CH4 na silnici I/57 bude osazeno nové svislé dopravní značení P6 – Stůj, Dej přednost v jízdě. Dále bude na silnici I/57 v úseku mezi hospodářským sjezdem a obcí Holasovice, snížena rychlost na 70km/h pomocí nového SDZ B 20a – Nejvyšší dovolená rychlost.

j) Veřejné osvětlení

Není součástí projektu.

k) Protihluková opatření

Není součástí projektu.

l) Ostatní objekty

SO801	LBK5a, TTP16, ZP1, OH1
SO802	LBC22, LBK9, ST16
SO803	ZAPA1-3 vč. SO3 A SO4

SO801 – LBK5a, TTP16, ZP1, OH1

Lokální biokoridor - LBK5a

Výsadby stromů a keřů by měly respektovat přirozenou druhovou skladbu a odpovídající provenienci (tzn. nepoužívat sazenice s nejasným místem původu, využít školkařského materiálu z příslušného fytogeografického okresu).

Potenciální přirozenou vegetaci území tvoří Lipová dubohabřina (*Tilio-Carpinetum*).

Dle členění na biochory se jedná o biochoru 3BE – Erodované plošiny na spraších v suché oblasti 3. v. s. Dle katalogu biotopů se jedná o cílový biotop L3.2 Polonské dubohabřiny. Jedná se o lesy s převahou habru obecného *Carpinus betulus*, lípy malolisté *Tilia cordata*, dubu letního *Quercus robur* nebo dubu zimního *Q. petraea* agg. Dále je přirozeně zastoupen javor klen *Acer pseudoplatanus*, jeřáb ptačí *Sorbus aucuparia*, jilm drsný *Ulmus glabra*. V keřovém patře se vyskytují nižší jedinci dřevin stromového patra a dále líska obecná *Corylus avellana*, svída krvavá *Cornus sanguinea* a krušina olšová *Frangula alnus*. Tomu nejlépe dle stanoviště odpovídají dle lesnické typologie lesní typy 3C1 Vysýchavá dubová bučina biková teplomilná, 3C2 Vysýchavá dubová bučina lipnicová, 3S1 Svěží dubová bučina šťavelová, 3H5 Hlinitá dubová bučina oglejená, 3D5 Obohacená dubová bučina s ostřicí chlupatou, s větším zastoupením buku lesního. Návrh realizace lokálního

biokoridoru LBK 5a sestává z 2 řad keřů a 4 řad stromů o celkové šířce cca 16 m. První a poslední řada je tvořena keři se sponem 1,5 m, 2. a 5. řada je tvořena menšími druhy stromů se sponem 5 m a prostřední dvě řady jsou tvořeny většími druhy stromů se sponem 8 m. Při zastoupení dřevin s ohledem na liniové prvky je doporučeno dle charakteru stanoviště preferovat výsadby dubu zimního, dubu letního, méně buku lesního *Fagus sylvatica* a habru obecného jako hlavních dřevin v rámci dvou vnitřních linií. Pro plášťové dřeviny pak lípu malolistou, javor klen, jeřáb ptačí a jilm drsný. Vhodné je pestrost výsadby dále zpestřit podílem ovocných a dalších dřevin, jako je jablň lesní *Malus sylvestris*, jablň domácí *Malus domestica*, hrušeň obecná *Pyrus communis* a jedle bělokorá *Abies alba*. Doplnit lze také jednotlivě borovici lesní *Pinus sylvestris*.

Způsob výsadeb, ošetření

Výsadby budou prováděny do jam hloubky cca 0,5 m.

Keře budou přihnojeny třemi tabletami hnojiva (1 tableta = 1 dkg) a 2 kg kompostu, stromy na svazích 4 tabletami hnojiva a 5 kg kompostu. Použití jiných přípravků se stejným účinkem je možné. Listnaté stromy budou chráněny proti okusu chráničkou. Každý strom bude opatřen kulem přiměřené velikosti. Všechny kule musí vydržet nejméně po dobu 3 let, případně být vyměněny tak, aby stromům poskytovaly po tuto dobu oporu. Zálivka bude probíhat podle vláhových podmínek na stanovišti minimálně však 5x za vegetační období. Na 1 zálivku a 1 strom bude použito 20 l vody, na 1 zálivku a 1 keř bude použito množství 5 l vody.

Požadavky na sadovnický materiál

Keře a stromy použité pro výsadbu budou předpěstované v kontejnerech. Veškerý výsadbový materiál musí být zdravý, dostatečně prokořeněný, bez viditelných poškození.

keře:

- výška nejméně 60 cm, kontejner o objemu min. 2 l.

listnaté stromy (např. *Acer sp.*, *Tilia sp.*):

- výška nejméně 1,7 m, kontejner 7-10 l, obvod kmene 10-12 cm

jehličnaté stromy:

- výška nejméně 0,6 m

Dokončovací péče, ošetřování

V době od výsadby do předání je nutno dřeviny nadále ošetřovat. Ošetřování zahrnuje udržování namulčovaných ploch (řady výsadeb) v bezplevelném stavu, odstraňování uschlých částí dřevin, opravování mulčování, zatlukání kůlů, uvazování uvolněných úvazků aj. tak, aby při předávání výsadby splňovaly parametry dle TKP. Ošetření je plánováno provést 3x.

Trvale travní porost - TTP16

Prostor mezi polními monokulturami je doporučeno prostorově oddělit několika skupinami vysazených dřevin, ideálně solitérním dubem letním/zimním či lípou srdčitou/velkolistou doplněnou několika keři růže šípkové *Rosa canina* nebo hlohu jednosemenného *Crataegus monogyna*.

Založení trávníků

Pro založení trvalého travního porostu je doporučen dostatečný podíl výběžkatých trav, které zajišťují stabilitu porostu. Podobné travní plochy jsou však obvykle chudé, je tak doporučeno zahrnout také co největší druhový podíl bylin i travin.

Z trav je doporučeno jako základ:

Kostřava červená (*Festuca rubra*) – 20, kostřava ovčí (*Festuca ovina*) – 10, jilek vytrvalý (*Lolium perenne*) – 10, lipnice luční (*Poa pratensis*) – 10, kostřava luční (*Festuca pratensis*) – 5, pohánka hřebenitá (*Cynosurus cristatus*) – 5. Jako doplnění do bohaté směsi pak do 2% zastoupení bojínek hliznatý (*Phleum nodosum*), tomka vonná (*Anthoxanthum odoratum*), třeslice prostřední (*Briza media*), ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), psárka luční (*Alopecurus pratensis*), trojštět žlutavý (*Trisetum flavescens*), do 1% zastoupení medyněk vlnatý (*Holcus lanatus*), metlice trsnatá (*Deschampsia cespitosa*), psineček obecný (*Agrostis capillaris*), psineček veliký (*Agrostis gigantea*), srha laločnatá (*Dactylis glomerata*). Cca 70 % zastoupení trav.

Z bylin je doporučeno jako základ:

Pro zvýšení biologické hodnoty a diverzity lučních porostů je doporučeno rovněž zastoupení bylin ve směsi, doporučena je zejména (do 5 %) šalvěj luční (*Salvia pratensis*), chrpa luční (*Centaurea jacea*), kopretina bílá (*Leucanthemum vulgare*), krvavec menší (*Sanguisorba minor*), řepík lékařský (*Agrimonia eupatoria*), vičenec ligurský (*Onobrychis viciifolia*), do 2 % chrastavec rolní (*Knautia arvensis*), jetel horský (*Trifolium montanum*), jetel luční (*Trifolium pratense*), jitrocel kopinatý (*Plantago lanceolata*), kmín kořený (*Carum carvi*), kozinec sladkolistý (*Astragalus glycyphyllos*), len vytrvalý (*Linum perenne*), mrkev obecná (*Daucus carota*), silenka nadmutá pravá (*Silene vulgaris* subsp. *vulgaris*), sléz velkokvětý (*Malva alcea*), svízel bílý (*Galium album*), svízel syřišťový (*Galium verum*), štirovník růžkatý (*Lotus corniculatus*), do 1% směsi pak bedrník větší (*Pimpinella major*), čekanka obecná (*Cichorium intybus*), černohlávek obecný (*Prunella vulgaris*), hvozdík kropenatý (*Dianthus deltoides*), kakost luční (*Geranium pratense*), kohoutek luční (*Lychnis flos-cuculi*), krvavec toten (*Sanguisorba officinalis*), mochna přímá (*Potentilla recta*), mydlice lékařská (*Saponaria officinalis*), pcháč šedý (*Cirsium canum*), řebříček obecný (*Achillea millefolium*), silenka dvoudomá (*Silene dioica*), silenka široolistá bílá (*Silene latifolia* subsp. *alba*), škarda dvouletá (*Crepis biennis*), šťovík kyselý (*Rumex acetosa*), třezalka tečkovaná (*Hypericum perforatum*) a zvonek řepkovitý (*Campanula rapunculoides*). Cca 30 % zastoupení bylin.

Způsob zakládání a ošetření

Základní informace jsou vedeny v TKP 13 Vegetační úpravy, TP 99 Vysazování a ošetřování silniční vegetace a Dodatek 1 TP 99, ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou a ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání.

Před výsevem se všechny plochy odplevelí. Zakládat travník na zaplevelených plochách není přípustné. Pokud nelze založit travník hned po rozprostření humózních vrstev a připravené plochy se zaplevelí, použije se chemický prostředek pro odplevelení. V případě, že se travník založí ihned po rozprostření humózních vrstev a je zaplevelený po pokosení, použijí se pro odplevelení travníku selektivní herbicidy. Na ložiska vytrvalých plevelů se použije přípravek opakovaně tak, aby při předání travníku splňoval parametry dané TKP. V zásadě je nutno technologický postup při zemních pracích a zakládání travníku organizovat tak, aby se použití chemických prostředků minimalizovalo a použilo hlavně opakovaně na odstranění ložisek vytrvalých plevelů. Použití jiných povolených přípravků se stejným účinkem je možné.

Před výsevem travníku je nutno vrchní vrstvu půdy obdělat (frézování 2x, smykování, vláčení), urovnat a vysbírat kameny. Výsev se provádí ručně nebo secími stroji. Po výsevu se travní semeno zapraví a povrch půdy se uvalí. Travník se přihnojí kombinovaný hnojivem v množství 0,02 kg/m². V rovině se travník zakládá ručně, popř. secími stroji.

Zakládání trávníku zahrnuje také jeho první posekání jak v rovině, tak na svahu.

Ošetřují se plochy mimo výsadby. Ošetřování trávníku mezi řadami výsadeb na svahu je zahrnuto v ošetřování dřevin. Zahrnuje kosení trávy se shrabáním a odvozem na skládku, případně dosev nevzešlých míst apod. tak, aby trávník při předávání splňoval parametry dle TKP. Kosení trávníku bude prováděno 5x za vegetační období.

Záchytný příkop - ZP1, Ochranná hrázka - OH1

Na západní straně obce Loděnice je ochrana intravilánu obce před přívalovým deštěm a případným erozním smyvem řešena v rámci vodohospodářských opatření, kde je navrženo zřízení záchytného příkopu ZP1 a ochranné hrázky s retenčním prostorem OH1.

Záchytný příkop se navrhuje v místě stávající drenážní šachty situované na hlavníku DN 300. Jedná se o příkop o délce 20.0 m, hloubce cca 1.0 m se šířkou dna 0.5 m a sklony svahů 1:2. Příkop bude zpevněn osetím. Na záchytném příkopu se zřídí vtokový objekt do tohoto hlavníku. Při průtocích větších než je schopen pojmout hlavník (hlavník odvede maximálně cca 50 l.s-1) bude voda přetékat ze záchytného příkopu do TTP 16, kde by se měla vsáknout do půdy a případně zadržet v prostoru ochranné hrázky s retenčním prostorem.

Ochranná hrázka je navržena v délce 109.0 m, výšce 1.0 m se sklony svahů 1:3, čímž se vytvoří akumulací prostor o objemu cca 1600 m³, který zachytí přitékající povrchové vody, které budou postupně vsakovat do půdy. Takto navržený objekt zachytí přívalový déšť v trvání 40 minut. Objem akumulacího prostoru lze zvýšit prohloubením tohoto prostoru.

SO802 – LBC22, LBK9, ST16

Lokální biocentrum - LBC22

Jedná se o polygon trojúhelníkovitého tvaru o rozměrech přibližně 300 x 200 m, po obou stranách polní komunikace. Lze tak uvažovat paušálně dva oddělené prvky, o šířce 60 m (18 řad) a 120 m (36 řad). V rohu polních cest se nachází křížek se starším javorem klenem, který částečně prosychá, dle zdravotního stavu v době zásahu je doporučeno jej ošetřit, případně pokácet. Podobně je vhodné zachovat alej dalších 13 stromů podél polní cesty.

U křížku je doporučeno ponechat pás min. 10 m okolo bez výsadeb, ve vzdálenosti 10–20 m vysadit kolem křížku vysokokmeny lípy velkolisté *Tilia platyphyllos* jako solitéry.

Při zastoupení dřevin s ohledem na širší liniový prvek (výsadba ve 18 a 36 řadách) je doporučeno dle charakteru stanoviště preferovat pro 6 a 12 vnitřních řad větší podíl buku lesního (60), se zastoupením dubu zimního (30) a habru obecného (10). Pro vnější řady (4 a 4, 10 a 10) pak preferovat výsadby dubu zimního (20), dubu letního (10), méně buku lesního *Fagus sylvatica* (10) a habru obecného (10) jako hlavních dřevin v rámci vnějších linií. Pro plášťové dřeviny (dvě vnější linie) pak lípu malolistou (10), javor klen (10), jeřáb ptačí (10) a jilm drsný (10). Vhodné je pestrost výsadby (10) dále zpestřit podílem ovocných a dalších dřevin, jako je jabloň lesní *Malus sylvestris* (5), jabloň domácí *Malus domestica* (2), hrušeň obecná *Pyrus communis* (2) a jedle bělokorá *Abies alba* (1). Doplnit lze také jednotlivě borovici lesní *Pinus sylvestris* (+). V okrajových lemech realizovat výsadbu zmíněných tří druhů křovin. Další dřeviny a křoviny lze očekávat z náletu z okolí a není nutné je podporovat.

Sazenice dřevin musí splňovat ukazatele jakosti ČSN 46 4902. Výsadby je doporučeno realizovat ve vegetačním klidu (stromy s balem lze vysazovat i v období vegetace, pokud

byly odpovídajícím způsobem připravené). Nesmí se vysazovat za mrazu a do zamrzlé půdy, nevhodná je výsadba za vysokých teplot.

Stromy se zapěstovanou korunou je nutné při výsadbě pevně ukotvit (1–3 kůly) pro zamezení trhání kořenů při pohybech nadzemní části. Při výsadbě kmenných tvarů stromů je vhodné instalovat odpovídající ochranu kmene, nejlépe mechanickou individuální ochranu (chráničky). Při plošné výsadbě jsou nejlepší oplocenky. V rámci následné péče je nutné kontrolovat kotvení minimálně 1x za vegetační sezónu po dobu alespoň dvou let, pak je obvykle možné kotvení odstranit. Ochranné prvky kmene je nutné kontrolovat minimálně 1x ročně. Ochranné prvky musí být opravovány a povolovány. Nátěry a postřiky proti okusu musí být každoročně obnovovány. Zálivka se musí přizpůsobit klimatickým podmínkám, stanovišti (například vlivu expozice stanoviště vůči větru či slunečnímu záření), aktuálnímu průběhu počasí, velikosti vysazeného stromu, půdní vlhkosti, termínu provádění (některé druhy vyžadují vydatnou zálivku před zimou) a požadavkům daného taxonu. Vhodný je většinou cyklus 6–8 zálivek během prvního vegetačního období po výsadbě. Četnost zálivek se ve druhém roce snižuje na 3–6. Zcela minimální je tedy následná dvouletá péče o vysazené dřeviny, doporučena je tříletá péče.

Způsob výsadeb, ošetření

Výsadby budou prováděny do jam hloubky cca 0,5 m.

Keře budou přihnojeny třemi tabletami hnojiva (1 tableta = 1 dkg) a 2 kg kompostu, stromy na svazích 4 tabletami hnojiva a 5 kg kompostu. Použití jiných přípravků se stejným účinkem je možné.

Listnaté stromy budou chráněny proti okusu chráničkou. Každý strom bude opatřen kulem přiměřené velikosti (špičáky, pyramidální výpěstky kulem délky nejméně 2 m a jehličnaté stromy kulem délky 1 m). Všechny kůly musí vydržet nejméně po dobu 3 let, případně být vyměněny tak, aby stromům poskytovaly po tuto dobu oporu.

Zálivka bude probíhat podle vláhových podmínek na stanovišti minimálně však 5x za vegetační období. Na 1 zálivku a 1 strom bude použito 20 l vody, na 1 zálivku a 1 keř bude použito množství 5 l vody.

Požadavky na sadovnický materiál

Keře a stromy použité pro výsadbu budou předpěstované v kontejnerech. Veškerý výsadbový materiál musí být zdravý, dostatečně prokořeněný, bez viditelných poškození.

keře:

- výška nejméně 60 cm, kontejner o objemu min. 2 l.

listnaté stromy (např. *Acer sp.*, *Tilia sp.*):

- výška nejméně 1,7 m, kontejner 7-10 l, obvod kmene 10-12 cm

jehličnaté stromy:

- výška nejméně 0,6 m

LBK9

Jedná se o obdélník o délce cca 310 m a šířce 16 m. Návrh realizace lokálního biokoridoru LBK 9 sestává z 2 řad keřů a 4 řad stromů o celkové šířce cca 16 m. První a poslední řada je tvořena keři se sponem 1,5 m, 2. a 5. řada je tvořena menšími druhy stromů se sponem 5 m a prostřední dvě řady jsou tvořeny většími druhy stromů se sponem 8 m.

Při zastoupení dřevin s ohledem na širší liniový prvek je doporučeno dle charakteru stanoviště preferovat větší podíl buku lesního, se zastoupením dubu zimního a habru obecného. Pro vnější řady pak preferovat výsadby dubu zimního, dubu letního, méně buku

lesního *Fagus sylvatica* a habru obecného jako hlavních dřevin v rámci vnějších linií. Pro plášťové dřeviny pak lípu malolistou, javor klen, jeřáb ptačí a jilm drsný. Vhodné je pestrost výsadby dále zpestřit podílem ovocných a dalších dřevin, jako je jabloň lesní *Malus sylvestris*, jabloň domácí *Malus domestica*, hrušeň obecná *Pyrus communis* a jedle bělokora *Abies alba*. Doplnit lze také jednotlivě borovici lesní *Pinus sylvestris*. V okrajových lemech realizovat výsadbu zmíněných tří druhů křovin. Další dřeviny a křoviny lze očekávat z náletu z okolí a není nutné je podporovat.

Způsob výsadeb, ošetření

Výsadby budou prováděny do jam hloubky cca 0,5 m.

Keře budou přihnojeny třemi tabletami hnojiva (1 tableta = 1 dkg) a 2 kg kompostu, stromy na svazích 4 tabletami hnojiva a 5 kg kompostu. Použití jiných přípravků se stejným účinkem je možné.

Listnaté stromy budou chráněny proti okusu chráničkou.

Každý strom bude opatřen kulem přiměřené velikosti. Všechny kůly musí vydržet nejméně po dobu 3 let, případně být vyměněny tak, aby stromům poskytovaly po tuto dobu oporu.

Zálivka bude probíhat podle vláhových podmínek na stanovišti minimálně však 5x za vegetační období. Na 1 zálivku a 1 strom bude použito 20 l vody, na 1 zálivku a 1 keř bude použito množství 5 l vody.

Stromořadí - ST16

Jedná se o výsadbu stromořadí první řady keřů se sponem 1,5 m a druhou řadou stromů ve sponu 7 m.

Způsob zakládání a ošetření

Osázení bude pravidelné. Stromy budou zapěstované, min. 2x přesazované. U vysazovaných stromů musí být dodržen obvod kmene min. 16 – 18 cm, výška kmene bude nejméně 2,5 m s terminálem v prodloužení osy kmene. Dřeviny musí být s pevným zemním balem a korunu musí mít řádně zapěstovanou a pravidelně rozvinutou do všech stran, s výrazným terminálem a bez konkurenčních výhonů.

Keře mohou být kontejnerované nebo s balem, s výškou okolo 60-80 cm.

SO803 – ZAPA1-3 vč SO3 A SO4

Zasakovací pásy vč. Solitérní skupiny

Zasakovací pásy jsou navrženy jako opatření k ochraně před vodní erozí.

Ochranné zatravnění se aplikuje na orné půdě větších sklonů. Optimálně zapojený travní porost je nejlepší ochranou jak pro plošné zatravnění, tak pro vegetační zpevnění liniových prvků. Kvalitní vegetační kryt s odpovídajícími parametry, který je pěstován a ošetřován na erozně ohrožených lokalitách, je nejdůležitější část tohoto opatření, přičemž jsou preferovány trávy výběžkaté tvořící pevný drn (zejména u protierozních opatření liniového charakteru). Ochranné zatravnění se aplikuje na orné půdě větších sklonů. Optimálně zapojený travní porost je nejlepší ochranou jak pro plošné zatravnění, tak pro vegetační zpevnění liniových prvků. Kvalitní vegetační kryt s odpovídajícími parametry, který je pěstován a ošetřován na erozně ohrožených lokalitách, je nejdůležitější část tohoto opatření, přičemž jsou preferovány trávy výběžkaté tvořící pevný drn (zejména u protierozních opatření liniového charakteru).

Plošné zastoupení zasakovacích pásů

Označení	Plocha (m ²)
ZAPA 1	8 509
ZAPA 2	10 158
ZAPA 3	19 413
ZAPA 4	21 723
Celkem	59 803

Sestavování travních směsí – složení travní směsi musí respektovat:

- 1) Stanovištní podmínky.
- 2) Funkci travního porostu.
- 3) Požadovanou dobu vytrvalosti porostu.

Při posuzování stanovištních podmínek je třeba brát zřetel na: půdní podmínky (zejména mocnost půdní vrstvy a druh půdy), vláhové podmínky (hladina podzemní vody, srážky), klimatické podmínky, svažitost, expozici, zásobu živin v půdě. Vypracování návrhu na složení směsi spočívá ve výběru a stanovení poměru vhodných druhů. Složení směsi se vyjadřuje obvykle procentickým podílem jednotlivých druhů. Z vybraných druhů se určí druhy hlavní (1–2), ostatní jsou pak doplňující. Dostatečný podíl výběžkatých trav musí být základem každého porostu určeného k protierozní funkci, protože právě výběžkaté druhy mají nejvyšší účinek a zajišťují vytrvalost porostu. Protože tyto trávy mají zpravidla pomalý počáteční vývoj, doplňují se druhy s rychlejším růstem.

Příklad složení travní směsi

Druh	%	kg osiva/100 m ²
Kostřava červená výběžkatá	40	0,60
Kostřava červená trsnatá	35	0,53 – 0,70
Jílek vytrvalý	10	0,15
Lipnice luční	15	0,15

Solitérní skupiny SO 1-9 jsou tvořeny menšími skupinami stromů a keřů. Plochy budou zatravněny a oploceny. Stromy budou zapěstované, min. 2x přesazované, se zapěstovanou korunou (solitérní zavětvená koruna, přirozený habitus. Stromy mohou být dodány prostokořenné nebo s balem dle taxonu. Stromy budou po výsadbě fixovány 2 kůly a péče o ně bude 3 roky, zejména zálivkou. Keře budou vysazeny po obvodu skupiny a budou rovněž uvnitř oplocení. Keře budou dodány 2 leté.

Prostor při okrajích je doporučeno prostorově oddělit několika skupinami vysazených dřevin, ideálně solitérním dubem letním/zimním či lípou srdčitou/velkolistou doplněnou několika keři růže šípové *Rosa canina* nebo hlohu jednosemenného *Crataegus monogyna*.

Skupinové interakční prvky je doporučeno realizovat jako přerušovanou linii nespojitě výsadby vzrostlých dřevin a skupin křovin.

Ze stromů preferovat výsadby dubu zimního, dubu letního, habru obecného, dále lípu malolistou, javor klen, jeřáb ptačí a jilm drsný. Vhodné je pestrost výsadby dále zpestřit podílem ovocných a dalších dřevin, jako je jabloň lesní *Malus sylvestris*, jabloň domácí *Malus domestica*, hrušeň obecná *Pyrus communis*, třešeň ptačí *Cerasus avium*, višně obecná *Prunus cerasus* a švestka domácí *Prunus domestica*.

Způsob výsadeb, ošetření

Výsadby budou prováděny do jam hloubky cca 0,5 m.

Keře budou vysazeny po obvodu skupiny i uvnitř porostu budou střídány druhově po skupinkách. Větší druhy stromů budou tvořit solitérní dominanty, menší druhy stromu budou sázeny po skupinkách. Keře budou přihnojeny třemi tabletami hnojiva (1 tableta = 1 kg) a 2 kg kompostu, stromy na svazích 4 tabletami hnojiva a 5 kg kompostu. Použití jiných přípravků se stejným účinkem je možné. Listnaté stromy budou chráněny proti okusu chráničkou. Každý strom bude opatřen kulem přiměřené velikosti délky nejméně 2 m a jehličnaté stromy kulem délky 1 m. Všechny kule musí vydržet nejméně po dobu 3 let, případně být vyměněny tak, aby stromům poskytovaly po tuto dobu oporu. Zálivka bude probíhat podle vláhových podmínek na stanovišti minimálně však 5x za vegetační období. Na 1 zálivku a 1 strom bude použito 20 l vody, na 1 zálivku a 1 keř bude použito množství 5 l vody.

Požadavky na sadovnický materiál

Keře a stromy použité pro výsadbu budou předpěstované v kontejnerech. Veškerý výsadbový materiál musí být zdravý, dostatečně prokořeněný, bez viditelných poškození.

keře:

- výška nejméně 60 cm, kontejner o objemu min. 2 l.

listnaté stromy (např. *Acer sp.*, *Tilia sp.*):

- výška nejméně 1,7 m, kontejner 7-10 l, obvod kmene 10-12 cm

Dokončovací péče, ošetřování

V době od výsadby do předání je nutno dřeviny nadále ošetřovat. Ošetřování zahrnuje udržování namulčovaných ploch (řady výsadeb) v bezplevelném stavu, odstraňování uschlých částí dřevin, opravování mulčování, zatlučování kůlů, uzavírání uvolněných úvazků aj. tak, aby při předávání výsadby splňovaly parametry dle TKP. Ošetření je plánováno provést 3x.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

9.1 Dopravní průzkum

Není předmětem projektu

9.2 Pedologický průzkum

Není předmětem projektu

9.3 Korozní průzkum

Není předmětem projekt

9.4 Průzkum existence inženýrských sítí

V rámci projektové dokumentace byl proveden průzkum existence stávajících inženýrských sítí. Situování stávajících inženýrských sítí bylo provedeno na základě dodaných podkladů a odpovídá jejich přesnosti.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma podzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz dokladová část této dokumentace)

Před zahájením stavby je nutné provedení vytýčení inženýrských sítí jednotlivými správci na náklady zhotovitele.

V rámci stavby bude dotčeno vedení nebo ochranné pásmo následujících inženýrských sítí: Cetin, ČEZ Distribuce, Gasnet.

9.5 Dendrologický průzkum

Při terénní pochůzce byl určen druh dřeviny, u stromů pak změřen obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí (v tabulce uveden v cm včetně průměru kmene), zjištěn průměr koruny (v tabulce uveden v m) a výška stromu (v tabulce uveden v m). U keřového porostu byla změřena plocha, kterou daný porost zabírá (v tabulce v m²) a jeho výška. Dále pak byla zhodnocena vitalita a zdravotní stav všech dřevin.

Výsledky terénní pochůzky byly zpracovány do tabulky Příloha č. 1 – Seznam dřevin k dendrologickému průzkumu, kde je v poznámce uvedeno, zda danou dřevinu bude nutno v rámci výstavby kácet nebo zda roste mimo zábor a výstavbou nebude dotčena. Všechny dřeviny byly dále zakresleny do situace v měřítku 1:1000 a označeny pořadovým číslem, stejným jako v tabulce.

Příloha č. 2 Seznam kácených a mýcených dřevin uvádí, zda je nezbytné povolení orgánu ochrany přírody dle § 8 zákona č.114/1992 Sb., v platném znění. Ke kácení dřevin rostoucích mimo les, jejichž obvod kmene (případně vypočtený náhradní obvod kmene u více kmenných dřevin) měřený ve výšce 130 cm nad zemí (u dřevin, jejichž kmen je nižší než 130 cm měřený v místě jejich větvení) je menší než 80 cm a stejně tak i pokud se týká zapojených porostů dřevin do 40 m² plochy, není nezbytné povolení orgánu ochrany přírody dle § 8 zákona.

9.6 Geotechnický průzkum

Konstrukce vozovek **hlavních polních cest CH1, CH3 a CH4** jsou navržené zpevněné, povrch asfaltový, třída dopravního zatížení V – lehká, katalogový list PN 5-2. Pod orníci se budou v pláni vyskytovat tuhé - pevné eolické jílovité hlíny GT1eT-P (F6 CL). Zeminy GT 1eT-P jsou bez úpravy nevhodné do podloží komunikace. Doporučuje **mechanické zpevnění zeminy** v podloží konstrukčních vrstev v mocnosti **200 mm**.

Podzemní voda nebude ovlivňovat stavební práce v místě výstavby polní cesty CH3 a CH4. Hladina podzemní vody nebyla mělkými sondami naražena, archivní vrtý 312242 a 312210 ověřily hladinu podzemní vody v hloubce 7 m p.t. Rovněž téměř v celém úseku cesty CH1 nedojde k ovlivnění výstavby podzemní vodou, vyjma úseku kde přechází cesta přes potok Lipinka. V sondě DP-6 realizované u potoka Lipinka byla ověřena ustálená hladina podzemní vody na úrovni 2.2 m p.t. (314.7 m n.m.)

Vodní režim pendulární – difuzní (stanoveno dle konzistence zemin GT1eT-P v podloží).

Pláň zemního tělesa provádět v příčném sklonu ve spádu 3%. Zemní pláň je třeba řádně odvodnit a chránit před znehodnocením (klimatické vlivy, pojezdy vozidel) - dle doporučení ČSN 73 6109.

Odvodnění cest je navrženo do vsakovacího pruhu (pásu). Eolické jílovité hlíny (GT 1eT-P, třídy F6 CL) jsou **velmi slabě propustné**, s koeficientem hydraulické vodivosti $k = 1.10^{-8}$ m.s⁻¹, tj. *málo vhodné pro vsakování*. Pro zvýšení účinnosti zasakování v zasakovacích pruzích (pásech) doporučujeme přimíchání písku do horní humusové vrstvy nebo vytvoření podkladního dobře propustného polštáře pod půdní profil (hlinitý písek, písek, štěrkopísek). Doporučujeme oddělení propustného polštáře od půdního profilu separační geotextilií, aby nedocházelo k jeho zakolmatování.

V eolických jílovitých hlínách GT1eT-P (F6 CL) doporučujeme ukládání **trubních propustků** do betonového lože šířky 800 - 1000 mm, výšky 300 - 400 mm. Lože pro potrubí pro občasné průtoky doporučujeme 200 mm.

Konstrukce nově navrženého úseku **hlavní polní cesty C4** je projektována zpevněná, povrch asfaltový, třída dopravního zatížení V – lehká, katalogový list PN 5-2. Pod ornici se budou v pláni vyskytovat tuhé - pevné eolické jílovité hlíny GT1eT-P (F6 CL). Zeminy GT 1eT-P jsou bez úpravy nevhodné do podloží komunikace. Doporučuje **mechanické zpevnění zeminy** v podloží konstrukčních vrstev v mocnosti **200 mm**.

Rekonstrukci stávajícího zpevněného úseku: ověřený materiál navážek (GPY, G-FY – konstrukční vrstvy zpevněné části polní cesty) je vhodný až podmíněčně vhodný pro zpětné použití do podloží cesty - je však nutné provést jeho plošné posouzení geotechnikem stavby v rámci HTÚ. Pod navážkami se vyskytují tuhé deluviální prachovité jíly GT1dT (F6 CL), které jsou bez úpravy nevhodné do podloží komunikace. Doporučuje **mechanické zpevnění zeminy** v podloží konstrukčních vrstev v mocnosti **200 mm**.

Podzemní voda nebude ovlivňovat stavební práce v místě výstavby polní cesty C4. Hladina podzemní vody nebyla mělkými sondami naražena. Vodní režim pendulární (stanoveno dle konzistence zemin GT1eT-P a GT1dT v podloží).

Odvodnění cesty do vsakovacího pruhu (pásu): zeminy GT1eT-P a GT1dT, třídy F6 CL jsou **velmi slabě až nepatrně propustné**, s koeficientem hydraulické vodivosti $k = 1.10^{-8}$ až 4.10^{-9} m.s⁻¹, tj. *málo vhodné pro vsakování*. Pro zvýšení účinnosti zasakování v zasakovacích pruzích (pásech) doporučujeme přimíchání písku do horní humusové vrstvy nebo vytvoření podkladního dobře propustného polštáře pod půdní profil (hlinitý písek, písek, štěrkopísek). Doporučujeme oddělení propustného polštáře od půdního profilu separační geotextilií, aby nedocházelo k jeho zakolmatování.

V eolických jílovitých hlínách GT1eT-P (F6 CL) a deluviálních prachovitých jílech GT 1dT (F6 CL) doporučujeme ukládání **trubních propustků** do betonového lože šířky 800 - 1000 mm, výšky 300 - 400 mm. Lože pro potrubí pro občasné průtoky doporučujeme 200 mm. Podrobněji je geotechnický průzkum popsán v příloze G4.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

Stavbou budou dotčena ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz dokladová část této dokumentace).

Vybudování hlavních a vedlejších polních cest se dotýká těchto ochranných pásem inženýrských sítí.

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o Státní energetické inspekci. Ochranná pásma podzemního vedení 1,0m po obou stranách krajního kabelu u napětí do 110 kV včetně a vedení řídící, měřicí a zabezpečovací techniky a 3,0m po obou stranách krajního kabelu u napětí nad 110 kV.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000. Rozumí se jím prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřenou kolmo na její obrys, určený

k zajištění jeho spolehlivého provozu, tj. 1,0m u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádějí plyny v zastavěném území obce, u VTL je to 4,0m.

Ochranná pásma telekomunikačních zařízení jsou upravena zákonem č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Dle zákona č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000). Stavba není umístěna v zátopové oblasti.

Prostor stavby se nenachází v území s archeologickými nálezy.

V prostoru stavby se nenachází žádné historické památky.

Stavba neleží v OP hygienické ochrany vodního zdroje.

Stavba neleží v zátopové oblasti.

Stavba nezasahuje do ochranného pásma dálnice ve smyslu zákona 13/1997.

Trasa hlavní polní cesty CH4 kříží plynovodní potrubí VTL DN300/ocel společnosti GasNet. V místě křížení s VTL plynovodem společnosti GasNet (km 0,078 50 hlavní polní cesta CH4) se plynovodní potrubí ochrání silničními betonovými panely 3,0/1,0/0,15 v celé šíři hlavní polní cesty s přesahem min.0,5m na obě strany. Panely budou uloženy do pískového lože, minimálně 0,5m nad plynovod.

11. Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce

V rámci stavby objektu SO102 bude vybourán stávající propustek v km 2,005.

11.2 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Návrh rekonstrukce s rozšířením polních cest je výškově umístěn na stávajícím terénu s případnými směrovými a výškovými úpravami. Zemní práce pro výstavbu představují sejmutí humózních hlín na plochách určených k výstavě polních cest, výkopy, zlepšení podloží, případně odstranění konstrukcí stávajících vozovek a násypy. Zemina z výkopů která není vhodná pro použití do silničního tělesa, bude odvezena na skládku nebo bude využita dle dispozic investora.

Provedení zemního tělesa musí splňovat podmínky dané ČSN 736133 Navrhování a provádění zemního tělesa a technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací kapitoly 4 Zemní práce. Do násypu musí být použité zeminy vhodné dle tabulky A.1 výše jmenované normy ČSN 736133.

Na začátku výstavby bude provedeno sejmutí humózních hlín. Tento materiál bude odvezen na skládku nebo s ním bude naloženo dle dispozic investora. S materiálem z výkopu bude naloženo obdobně. Po odhumusování bude v případě nutnosti provedena sanace podloží. Po odtěžení nevhodného materiálu v tl.0,2m se provede úprava paraplaně následně se položí separační geotextilie a provede se uložení vhodného materiálu dle ČSN 736133 v aktivní zóně.

Zhotovitel prokáže dosažení požadované hodnoty E_{def2} na základě statické zatěžovací zkoušky v četnosti 1 zkouška / 250 m. Zhutňovací zkouška bude doplněna měřením hloubky promísení a zkouškou míry zhutnění na vzorku odebraném z požadované hloubky.

Na řádně zhutněnou aktivní zónu jsou položeny konstrukční vrstvy vozovky.

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou

č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů.

Projektant navrhuje vzniklý odpad a přebytek výkopové zeminy odvézt na skládku do zařízení vybrané zhotovitelem stavby a schváleného investorem. Pro meziskládky zemin je možno využít prostor v rámci záboru stavby. Případné další plochy na meziskládky si zajistí zhotovitel. Materiál z vybouraných vozovek bude nabídnut zhotoviteli pro recyklaci nebo odvezen na skládku v souladu s programem odpadového hospodářství.

Celková bilance zemních prací je uvedena v příloze B 03.

11.3 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Vegetační úpravy v rámci stavby se provádí ohumusováním a zatravněním zemního tělesa. Materiál pro ohumusování bude nakoupen v zemních orné půdy. Tloušťka vrstvy pro ohumusování a zatravnění je navržena 0,1m. Ohumusované plochy budou osety v rámci hlavního stavebního objektu. Skrytá vrstva hlíny bude odvezena na skládku zvolenou dodavatelem po konzultaci s investorem a odborem ŽP.

11.4 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba si vyžádá zábor zemědělských pozemků. Na plochách určených k ozelenění bude rozprostřena humózní vrstva v tloušťce 0,1m.

p.č.	LV dle KN	Jméno vlatníka nemovitosti	Adresa bydliště vlastníka (ulice)	PSČ	Obec	Druh pozemku	výměra	BPEJ	Zábor trvalý
506	245	Heisigová Jana	č.p. 175	74774	Holasovice	orná půda	21751	51100	40
793	189	Obec Holasovice	č.p. 130	74774	Holasovice	TTP	7529	51000	65

11.5 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba si nevyžádá zábor do půdy určené k plnění funkce lesa - LPF.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Situování zařízení staveniště není známo, zajistí dodavatel stavby včetně napojení na energetické a vodní zdroje.

Skládky pro danou stavbu bude rovněž zajišťovat dodavatel stavby. V obvodu staveniště je dostatečná plocha pro zřízení meziskládek.

Přístup na staveniště je zajištěn z okolních komunikací.

Před zahájením výkopových prací je nutno požádat správce inženýrských sítí v dosahu stavby o jejich vytyčení. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a životní prostředí

Navrhovaná výstavba pozemních komunikací a souvisejících přeložek se nedotýká žádných chráněných území ve smyslu biokoridorů, VKP apod. Stavba se nedotýká podzemních ani povrchových vodních zdrojů ani jejich ochranných pásem.

Stavba nezasáhne rušivě do krajiny a přírody, návrhy polních cest jsou v souladu se stávajícím vedením již užívaných tras v krajině.

Vzhledem k situování stavby a využitím stávajících pozemků, nedojde k výraznému zhoršení hlukové a exhalační zátěže obyvatel a účinky stavby budou na životní prostředí minimalizovány.

Náletová zeleň dotčená výstavbou bude skácena.

Krátkodobé negativní vlivy bude mít stavba během výstavby. Jedná se o znečištění ovzduší v době stavby, nárůst hluku, ovlivnění běžného provozu při dopravě materiálu. Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů.

Projektant navrhuje vzniklý nebezpečný odpad (NO) odvézt na skládku v Holasovicích, ostatní odpad (OO) na stejnou skládku, případně do jiného schváleného zařízení vybrané zhotovitelem stavby. Případný přebytek zeminy z výkopů bude uložen na skládku zvolenou dodavatelem po konzultaci s investorem a odborem ŽP.

Pro nakládání s odpady vznikajícími na stavbě byl zpracován projekt odpadového hospodářství – příloha G04. Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadu je po dobu realizace stavby zodpovědný dodavatel stavby.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené územním rozhodnutím stavby a stavebním povolením pro fázi výstavby.

Bezpečnost silničního provozu bude na rekonstruované komunikaci zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem. Projektová dokumentace byla předložena k posouzení HZS Moravskoslezského kraje.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výrobky, životnosti a způsobu údržby. V návrhovém období nedojde k vyčerpání kapacity komunikace.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb., která stanovila podmínky pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Zásady dodržení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Na příjezdové komunikaci a všech vstupech na staveniště bude upozorňující tabulka. V prostorách staveniště platí pro pohyb osob a motorových vozidel ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

V případě, že bude v prostoru staveniště koridor pro pěší, musí být o šířce minimálně 1,1m. Před vstupem do koridoru budou chodci upozorněni na to, aby dbali zvýšené opatrnosti a na skutečnost, že prochází stavbou. Koridor bude od staveniště ohraničen dvoutýčovým zábradlím o výšce 1,1m.

Na plochu staveniště smí vjíždět jen vozidla stavby - uvedeno na dodatkové značce u vjezdu na staveniště. Osobní a jakákoliv ostatní vozidla smí vjíždět do areálu pouze se svolením zhotovitele.

Musí být zajištěno označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoveny lhůty kontrol tohoto zabezpečení.

Řidiči jsou povinni dodržovat pravidla platná pro běžný silniční provoz po celém staveništi, pokud dopravní značení neurčí jinak.

Při pohybu na staveništi musí všechna vozidla dodržovat zásadu jízdy vpravo.

Při připojování a odpojování vozidel a jejich zajišťování proti nežádoucímu pohybu je nutno dbát zvýšené opatrnosti všemi pracovníky, kteří tyto úkony provádějí.

Při nakládání, vykládání a překládání hmot se nesmí v pracovním prostoru pohybovat nepovolané osoby, kromě osob zajišťujících nakládku a vykládku materiálu.

Případný únik provozních kapalin musí každý řidič nahlásit vedoucímu zaměstnanci a učinit takové opatření, aby se tomuto v budoucnu zabránilo.

Při vyjíždění z prostor staveniště na veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit si vozidlo.

Všichni pracovníci stavby jsou povinni:

- dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání,
- při chůzi používat vymezené a vykázané cesty, vchody a východy,
- dodržovat zákaz vstupu do těch prostor stavby, která nesouvisí s předmětem jeho pracovních činností,
- respektovat bezpečnostní značky, symboly a signály,
- zvýšenou pozornost věnovat pohybujícím se vozidlům,
- nepřetěžovat podlahy, konstrukce, správně používat lešení a jiné pomocné konstrukce na stavbě apod.,
- neshazovat svévolně materiál a předměty z výšky bez předchozího zajištění,
- nepodlézat, nepřelézat zábradlí, zábrany a jiná ochranná zařízení
- předměty ukládat stabilně, tak, aby se při běžném provozu nemohly převrhnout, spadnout, sklopit a pod.,
- opustit ohrožený prostor při výstražném znamení daném řidičem stroje, vozidla apod.,
- nezdržovat se pod zavěšenými břemeny

nebo v prostoru možného pádu manipulovaného břemene při nakládce, vykládce, přemísťování a jiných manipulačních pracích,

- nezdržovat se na pracovišti, kde se provádí manipulační práce, pokud se sám na manipulaci nepodílí,

- nezdržovat se v nebezpečném dosahu pracovních částí strojů a zařízení (např. u nakladačů, rypadel),

- při práci ve výškách a nad volnou hloubkou být chráněn proti pádu ochrannou konstrukcí (zábradlím, ohrazením, poklopem apod.) nebo záchytnou konstrukcí umístěnou pod místem práce (záchytné lešení, síť apod.) nebo alespoň osobním zajištěním - prostředky osobního zajištění tj. záchytným postrojem apod.,

- nepracovat osamoceně na pracovištích, kde není s doslechu nebo v dohledu jiná osoba, která by v případě potřeby nebo nehody poskytla nebo přivolala pomoc a to především v nebezpečných a uzavřených prostorách, v místech s nebezpečím otravy, výbuchu, zasypání, utonutí, pádu z výšky a pod.,

- při zacházení s el. zařízeními dodržovat příslušné elektrotechnické předpisy, správně klást a chránit el. příводы proti mechanickému poškození, povinnosti vypínat el. zařízení po ukončení práce, nezasahovat do el. zařízení, nepřetěžovat el. zařízení, dodržovat zákaz práce s poškozeným zařízením, zákaz práce v blízkosti el. zařízení atd.,

- neuvádět strojní zařízení do činnosti v případě poruchy,

- v případě svařování dodržovat podmínky stanovení vyhlášky MV č. 87/2000 Sb.,

- dodržovat zákaz záměny jiné osoby za rodinného příslušníka nebo jinou osobu bez vědomí zástupce objednatele,

- dodržovat zákaz kouření mimo vyhrazené prostory,

- nepoužívat pro zvedání předmětů nebo pro výstup na vyvýšené části staveniště zařízení, která k tomu nejsou určena,

- nepoškozovat bezpečnostní a informační tabulky a ostatní vybavení na staveništi,

- neopírat předměty o části strojního zařízení,

- dodržovat zákaz donášení alkoholických nápojů a toxických látek a nepracovat pod vlivem alkoholických nápojů,

- při kácení stromů všichni zaměstnanci, kteří se pohybují v prostoru, kde hrozí nebezpečí zejména pádu větví a stromů musí používat ochranné přilby.

15. Další požadavky

V rámci realizace bude dle požadavků zajištění předepsaných zkoušek komunikačních a jiných objektů, které jsou povinností zhotovitele. Zkoušky musí zhotovitel provádět v rozsahu a způsobem uvedeným v TKP a ZTKP. Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu je navrženo dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. V rámci stavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

16. Stanovisko projektanta k připomínkám z jednání a vyjádřením k PD

Územní rozhodnutí: Podle ust. § 12 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech,..., ve znění pozdějších předpisů, se pro změny druhů pozemků, výstavbu polních a lesních cest, ochranu a zúrodnování půdního fondu a další

společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.

Vyjádření správců k existenci inženýrských sítí, zápisy z jednání, vyjádření dotčených orgánů a ostatních účastníků a stanovisko projektanta k připomínkám z jednání a vyjádření je součástí dokladové části F.

V Ostravě, září 2018

Ing. Pavel Vavrečka

Příloha č. 1 – Kontrolní prohlídky stavby

Kontrolní prohlídky stavby

Podle Stavebního zákona je stavební úřad oprávněn ve veřejném zájmu provádět kontrolní prohlídky stavby podle podmínek stavebního povolení a plánu kontrolních prohlídek. Může také provést kontrolní prohlídku v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního úřadu potřebné.

Projektant doporučuje provádět kontrolní prohlídky po dokončení významných stavebních úprav stavby :

- Vytyčení inženýrských sítí a vytyčení stavby
- Odstranění náletových keřů a kácení dřevin
- Zhotovení provizorního dopravního značení a oplocení stavby
- Odstranění stávajících konstrukčních vrstev pozemních komunikací
- Provedení spodní stavby komunikace, včetně zkoušek hutnění – kontrola osazení obrubníků, úprav při křížení s inženýrskými sítěmi, zhotovení napojení ul. vpustí na kanalizaci
- Provedení vrchní stavby komunikace
- Provedení terénních úprav a dopravního značení

Je vhodné provádět kontrolní prohlídku alespoň jednou měsíčně.

Závěrečnou stavební prohlídku provede stavební úřad před vydáním kolaudačního souhlasu podle §122 z.č. 183/2006 Sb. Při závěrečné kontrolní prohlídce budou předloženy přehledy odpadů zatříděných dle Katalogu odpadů (Vyhl. MŽP č.381/2001 Sb.), které vznikly při stavební a demoliční činnosti, s uvedením způsobu jejich využití nebo odstranění.

Investor stavby písemně oznámí v předstihu stavebnímu úřadu, který stavbu povoloval, termín provádění jednotlivých fází výstavby a termín dokončení stavby.