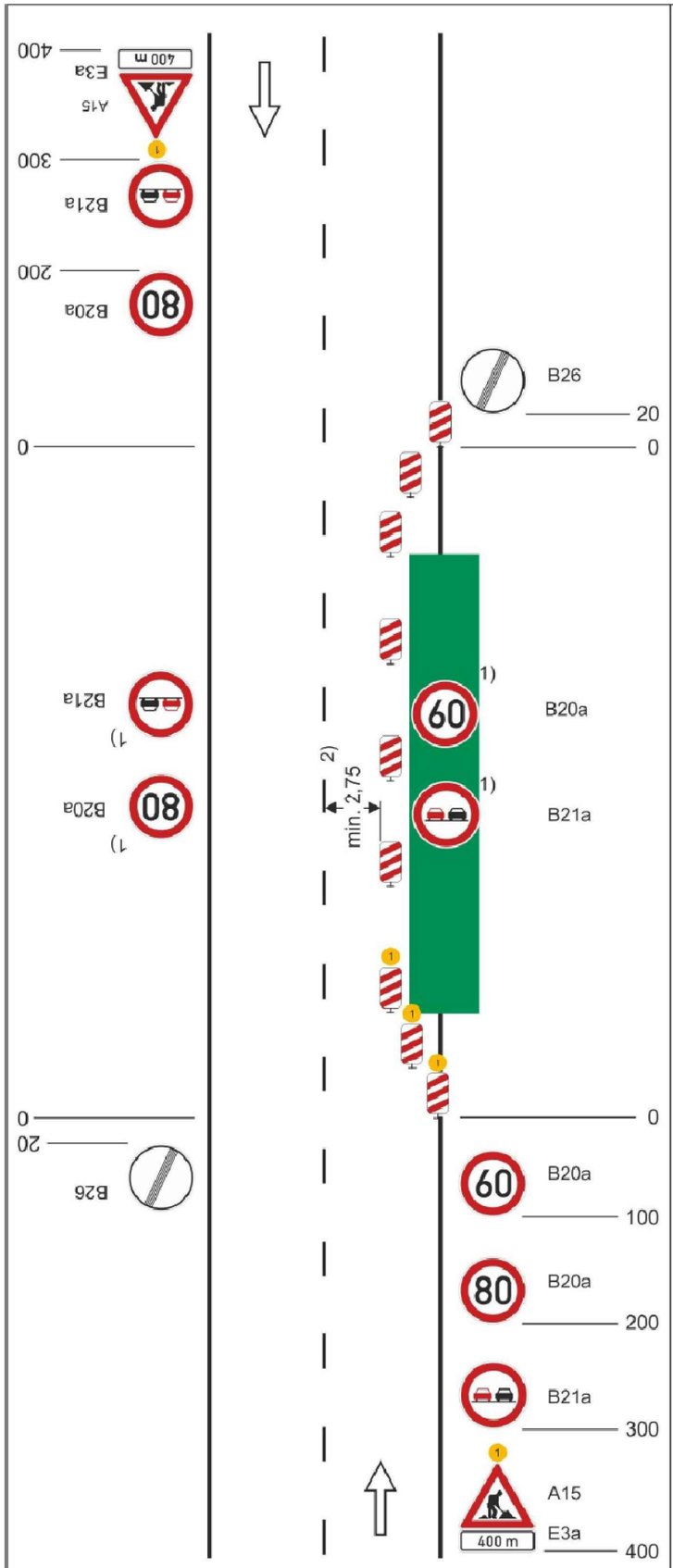

Schéma C/2

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

vymezení jízdních pruhů dopravními knoflíky (odstup 0,5-1 m), fólií nebo barvou doporučeno

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m*

2) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.2)*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ BUDE V SOULADU S TP 66 -
ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina, Pobočka Pelhřimov U Stínadel 1317, 393 01 Pelhřimov	Datum	08/2021
		Stupeň PD	DSP
		Formát	A3
Stavba	**POLNÍ CESTY C21, C22, ČÁST C20, ČÁST C28 A ČÁST C23 V K.Ú. ROUČKOVICE**	Měřítko	
Název výkresu	DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ POLNÍ CESTA C21 SCHÉMA C/2	Číslo výkresu **E.1.4**	Číslo paré