


Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>Tel.: 775 752 294</div> <div>IČ 060 16 910</div> <div></div> <div>Ing. Oldřich Slováček</div> <div>autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby</div> <div>autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce</div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina, Pobočka Pelhřimov U Stínadel 1317 393 01 Pelhřimov		
Stavba	POLNÍ CESTY C21, C22, ČÁST C20, ČÁST C28 A ČÁST C23 V K.Ú. ROUČKOVICE	Datum	08/2021
		Stupeň PD	DSP
Část PD		Číslo paré	
A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA			

A.1 Identifikační údaje**A.1.1 Údaje o stavbě**

- a) název stavby
Polní cesty C21, C22, část C20, část C28 a část C23 v k.ú. Roučkovice
- b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná
kraj: Kraj Vysočina
katastrální území: Roučkovice
ORP: Pacov
označení pozemní komunikace: polní cesty C21, C22, C20, C28 a C23
- c) předmět projektové dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby
nová stavba
trvalá stavba
účel užívání stavby: polní cesty

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Česká republika – Státní pozemkový úřad
IČO 01312774
Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina, Pobočka Pelhřimov
U Stínadel 1317, 393 01 Pelhřimov

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

Zodpovědný projektant: Ing. Oldřich Slováček
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná
ČKAIT 0101010, obory ID00, IP00 a TM00

jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace

Vypracovali: Ing. Matěj Slováček, IČO 04065875
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

MgA. Eva Yvetta Amatya, IČO 04885074
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

PBŘ: Ing. Luboš Fous, ČKAIT 0200868
Puškinova 791, 33901 Klatovy

Inženýrsko-geolog. průzkum: GEOSTAV Strakonice, s.r.o., IČO 49018744
Ing. Zdeněk Švehla, autorizovaný geolog pro geotechniku
Jiráskova 225, Strakonice I, 386 01 Strakonice

Geodetické zaměření:

Ing. Ivo Šafařík, Ingera Písek, s.r.o., IČO 28156901
Jeronymova 906/47, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek**A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích**

- a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů
Polní cestu převezme do správy Město Pacov, Svobody 320, 395 01 Pacov
- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby
Pozemní komunikace – polní cesty.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na stavební objekty:


SO 01 - Stavba polní cesty C21 v k.ú. Roučkovice
SO 02 - Stavba části polních cest C20 a C28 v k.ú. Roučkovice
SO 03 - Stavba polní cesty C22 a části C 23 v k.ú. Roučkovice

A.3 Seznam vstupních podkladů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace, zejména

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby
Rozhodnutí, kterým byl schválen návrh komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Roučkovice, a které nahrazuje územní rozhodnutí o umístění stavby. Dokumentace plánu společných zařízení KoPÚ v k.ú. Roučkovice.
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace
Územní plán Pacov, který nabyl účinnosti dne 4.10.2019.
- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady
Katastrální mapa území, geodetické zaměření stávajícího stavu, ověření stávajících inženýrských sítí v území.
- d) dopravní průzkum - studie, dopravní údaje
Nebylo zpracováno.
- e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum
Inženýrsko-geologický průzkum, který vypracoval GEOSTAV Strakonice, s.r.o., IČO 49018744, Ing. Zdeněk Švehla, autorizovaný geolog pro geotechniku.
- f) diagnostický průzkum konstrukcí
Nebylo zpracováno.
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech
Netýká se.

- h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti
Netýká se.
- i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně
Nebylo zpracováno, netýká se; v průběhu stavby bude případně proveden záchranný archeologický výzkum.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>Tel.: 775 752 294</div> <div>IČ 060 16 910</div> <div></div> <div>Ing. Oldřich Slováček</div> <div>autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby</div> <div>autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce</div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina, Pobočka Pelhřimov U Stínadel 1317 393 01 Pelhřimov		
Stavba	POLNÍ CESTY C21, C22, ČÁST C20, ČÁST C28 A ČÁST C23 V K.Ú. ROUČKOVICE	Datum	08/2021
		Stupeň PD	DSP
Část PD	B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré	

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Řešené území je nachází východně od obce Roučkovice, končí na východní a jižní hranici s katastrálním územím Samšín. Jedná se převážně o nezastavěné území. Územím prochází silnice č. II/129, nachází se zde stávající síť veřejné technické infrastruktury, zejména nadzemní vedení VVN, VN, podzemní sdělovací vedení, vodovod a kanalizace. Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od pozemků PUPFL, s některými pozemky lesa přímo sousedí. V místě navržených polních cest se nachází stávající zpevněné i nezpevněné komunikace, v některých úsecích se stávající komunikace nenacházejí. Navržená stavba je v souladu s charakterem území, slouží k posílení prostupnosti krajiny, má krajínotvornou funkci.

- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Stavba je navržena v souladu s rozhodnutím o komplexních pozemkových úpravách. Stavba je součástí Plánu společných zařízení, zahrnutého do schváleného návrhu pozemkových úprav. Rozhodnutí o komplexních pozemkových úpravách nahrazuje územní rozhodnutí o umístění stavby, neboť dle § 12 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úradech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, pro změny druhů pozemků, výstavbu polních a lesních cest, ochranu a zúrodňování půdního fondu a další společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby.

- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací, kterou je Územní plán Roučkovice, který nabyl účinnosti dne 4.10.2019. Stavba je umístována převážně v nezastavěném území ve funkčních plochách PV – plochy veřejných prostranství a NZ – plochy zemědělské. Část polní cesty C21 prochází v okolí zemědělského areálu zastavěným územím obce Roučkovice v ploše PV. Stavbu veřejné dopravní infrastruktury je možné v těchto plochách umístit. Začátek úseku polní cesty C21 je umístován v koridoru pro dopravní infrastrukturu, neznemožňuje ale realizaci dopravní infrastruktury v určeném koridoru. Stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, popsány v § 18 stavebního zákona.

- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zhodnoceno v inženýrsko-geologickém průzkumu, který vypracoval GEOSTAV Strakonice, s.r.o., IČO 49018744, Ing. Zdeněk Švehla, autorizovaný geolog pro geotechniku. Průzkum je samostatnou přílohou projektové dokumentace.

Převažující svažité úseky dotčeného území kryje hlinito-písčité, slabě úlomkovitý sediment o mocnosti převážně do 1,0 m, nasedající na rozvětralé pararulové podloží. Svahové a potoční sníženiny jsou vyplněny splachovým sedimentem v hlinito- až jílovito-písečném vývoji v mocnosti patrně přesahující 2 m.

Zemní práce proběhnou v příznivě rozpojitelných zeminách s převahou 3. třídy těžitelnosti, se střední lepivostí.

Hydrogeologické poměry sledovaného území byly zhodnoceny jako jednoduché. V průběhu průzkumných prací nebyla zastižena přítomnost podzemní vody.

- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Zhodnoceno v inženýrsko-geologickém průzkumu, který vypracoval GEOSTAV Strakonice, s.r.o., IČO 49018744, Ing. Zdeněk Švehla, autorizovaný geolog pro geotechniku. Pro výstavbu polních cest bylo doporučeno:

Polní cesta C21: v celém úseku odtěžit asfaltovou vrstvu a konstrukci penetračního makadamu. Odkryta bude původní prašná cesta. Na úrovni zemní pláně budou provedeny kontrolní statické zatěžovací zkoušky, s očekávaným parametrem E_{def} 10–15 MPa. Pro zajištění potřebné geotechnické kvality bude provedena sanace podloží vrstvou lomové štěrkodrtě nebo směsí GEOSOL.

Polní cesty C20 a C28: v úseku novostavby provést skrývku ornice, v úseku stávající cesty odtěžit silně degradovanou hrubě kamenitou vrstvu. Na odkryté úrovni budou provedeny kontrolní statické zatěžovací zkoušky, s očekávaným parametrem E_{def} 8–15 MPa. Pro zajištění potřebné geotechnické kvality bude provedena sanace podloží vrstvou lomové štěrkodrtě nebo směsí GEOSOL.

Polní cesty C22 a C23: V celém úseku bude provedena skrývka humózního horizontu s drnovým krytem v tloušťce 0,2 m. Další zahloubení na úroveň zemní pláně odkryje nedostačující kvalitu podloží s E_{def} 8–12 MPa, vyžadující nahrazení za lomové štěrkodrtě nebo zlepšení směsí GEOSOL.

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani památkové zóně. Stavba se nenachází v zvláště chráněném nebo poddolovaném území. Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje nebo ochranného pásma vodního díla. Stavba se nenachází v soustavě chráněného území Natura 2000, nezasahuje do ÚSES. Stavba se nenachází v záplavovém území. Územím prochází silnice č. II/129, na kterou se napojuje polní cesta C21, nachází se zde stávající síť veřejné technické infrastruktury, zejména nadzemní vedení VVN, VN, podzemní sdělovací vedení, vodovod a kanalizace. Územím prochází radioreléové trasy. Stavba tyto radioreléové trasy negativně neovlivňuje. Stavba do ochranného pásma nadzemního vedení VVN nezasahuje. Stavba prochází ve vzdálenosti do 50 m od pozemků PUPFL, s některými lesními pozemky přímo sousedí. Stavba je umísťována v území s archeologickými nálezy.

- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém nebo poddolovaném území.

- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Polní cesty slouží ke zpřístupnění krajiny a prostupnosti zemědělského území, vytváří krajinnou funkci cest v území. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území.

- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
Stavba neklade požadavky na asanace a demolice. Ke kácení je navržena jabloň průměru 15 cm (polní cesta C20), 3x bříza průměru cca 40 cm (polní cesta C21) a odstraněny náletové dřeviny (zapojené porosty dřevin) podél cesty C21 ve stávajících příkopech.
- j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa
Dočasné zábory ZPF: není požadavek
Trvalé zábory ZPF: není požadavek
Dočasné zábory PUPFL: není požadavek
Trvalé zábory PUPFL: není požadavek
- k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě
Stavba polní cesty C21 je na severu napojena na silnici č. II/129. Polní cesta C28 bude napojena na stávající místní komunikaci v obci Roučkovice. Stavba není napojována na technickou infrastrukturu.
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Přístup ke stavbě je bezbariérový.
- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
Nevyskytují se.
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m ²]	Vlastnické právo
Pacov	Roučkovice	1223	ostatní plocha	36962	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava
Pacov	Roučkovice	1343	ostatní plocha	27192	Město Pacov, nám. Svobody 320, 39501 Pacov
Pacov	Roučkovice	1346	ostatní plocha	8997	Město Pacov, nám. Svobody 320, 39501 Pacov
Pacov	Roučkovice	1350	ostatní plocha	1958	Město Pacov, nám. Svobody 320, 39501 Pacov
Pacov	Roučkovice	1549	ostatní plocha	10452	Město Pacov, nám. Svobody 320, 39501 Pacov

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
Stavba nevyvolá vznik ochranných nebo bezpečnostních pásem.

- o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření
Nejsou požadavky na monitoring nebo sledování přetvoření.
- p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
Stavba polní cesty C21 je na severu napojena na silnici č. II/129. Bude využito stávající připojení, bude provedena výměna konstrukčních vrstev stávajícího připojení. Spára bude ošetřena asfaltovou zálivkou. V rámci projektu byly ověřeny rozhledové poměry v křižovatce a shledány jako vyhovující. Polní cesta C28 bude napojena na stávající místní komunikaci v obci Roučkovice.
Stavbu není potřeba napojovat na technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci
Jedná se o novou stavbu.
Nebylo nutné zpracovat statické posouzení.
- b) účel užívání stavby
Veřejná dopravní infrastruktura – stavby polních cest.
- c) trvalá nebo dočasná stavba
Trvalá stavba.
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem
Pro stavbu nebylo nutné vydat rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
Stanoviska a dotčených orgánů byla při zpracování projektové dokumentace dodržena, případně budou dodržena při výstavbě a při uvádění stavby do užívání.
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

SO 01 - Stavba polní cesty C21 v k.ú. Roučkovice

novostavba polní cesty v místě stávající zpevněné komunikace

hlavní polní cesta kategorie P 5,5/30

dvoupruhová, kryt živičný

vybavena otevřenými příkopy, drenáží, propustky a hospodářskými sjezdy

SO 02 - Stavba části polních cest C20 a C28 v k.ú. Roučkovice

novostavba polních cest v místě stávající zpevněné místní komunikace (C28) a zpevněné polní cesty v části úseku (C20)

vedlejší polní cesty kategorie P 4,0/30

jednopruhové, kryt živičný

vybaveny propustky, výhybnou, odvodňovací drenáží, otevřeným příkopem a hospodářskými sjezdy

SO 03 - Stavba polní cesty C22 a části C23 v k.ú. Roučkovice

novostavba polních cest

vedlejší polní cesty kategorie P 4,0/30

jednopruhové, kryt živičný

vybaveny odvodňovací drenáží, výhybnou a hospodářskými sjezdy

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí
Nebylo prováděno.
- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.
Nejedná se o změnu stavby, která by byla kulturní památkou.
- i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.
Polní cesty budou odvodněny gravitačně pomocí příčného sklonu a zasakováním. Polní cesty jsou vybaveny odvodňovací příkopy, propustky a drenáží. Podrobněji k odvodnění v části D projektové dokumentace.
- j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy
Zahájení stavby: 05/2022
Etapizace: výstavbu lze etapizovat podle jednotlivých stavebních objektů
Dokončení stavby: 05/2023
Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.
- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu
Není požadavek na předčasné užívání nebo zkušební provoz.
- l) orientační náklady stavby
35 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení
Trasování cest vychází ze schváleného PSZ KoPÚ v k.ú. Roučkovice a z územního plánu Roučkovice.
- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení
Polní cesty jsou navrženy s živичným krytem.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření
Pro stavbu nebyly zpracovány statické výpočty.
Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky mechanické odolnosti a stability při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby. Pro stavbu navržené konstrukce, výrobky a materiály zaručují, že stavba splní jmenované požadavky.
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima
Stavba není napojena na síť technické infrastruktury.
- c) celková spotřeba vody
Stavba neklade požadavky na spotřebu vody, stavba není napojena na vodovod.
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem
Při výstavbě je potřeba postupovat podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě
Nejsou požadavky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu
Jedná se o pozemky, určené PSZ KoPÚ v k.ú. Roučkovice k výstavbě polních cest. V některých úsecích navržených polních cest se nachází stávající zpevněné i nezpevněné komunikace.

b) popis navrženého řešení

SO 01 - Stavba polní cesty C21 v k.ú. Roučkovice

hlavní polní cesta kategorie P5,5/30, dvoupruhová, kryt živičný

SO 02 - Stavba části polních cest C20 a C28 v k.ú. Roučkovice

vedlejší polní cesty kategorie P4,0/30, jednopruhové, kryt živičný

SO 03 - Stavba polní cesty C22 a části C23 v k.ú. Roučkovice

vedlejší polní cesty kategorie P4,0/30, jednopruhové, kryt živičný

1. Pozemní komunikacea) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Polní cesty C21, C20, C28, C22 a C23.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:

Polní cesta C21 – hlavní polní cesta kategorie P5,5/30

Polní cesta C20 – vedlejší polní cesta kategorie P4,0/30

Polní cesta C28 – vedlejší polní cesta kategorie P4,0/30

Polní cesta C22 – vedlejší polní cesta kategorie P4,0/30

Polní cesta C23 – vedlejší polní cesta kategorie P4,0/30

- parametry a zdůvodnění trasy:

Trasování cest vychází ze schváleného PSZ KoPÚ v k.ú. Roučkovice.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:

Po provedení HTU na úroveň zemní pláň a po odstranění zazemněné vrstvy a asfaltových vrstev budou provedeny kontrolní hutní zkoušky. Pokud budou nalezena místa, kde nebude modul deformace vyhovovat $E_{def} = 30\text{MPa}$ bude provedena sanace aktivní zóny. Příznivé geologické poměry umožňují zlepšení kvality zeminy směsí GEOSOL. Podmínkou pro použití této metody je laboratorní receptura, která na technologickém vzorku určí procentuální poměr směsi tak, aby došlo k účinné reakci zemního materiálu s příměsí. Podrobněji je řešení popsáno v geotechnickém průzkumu, který je součástí této dokumentace.

Po provedení zemních prací, sanací, rýh pro drenáže, realizací propustků a vsakovacích jam bude upravena zemní pláň, rovná a zhutněná dle ČSN 72 1006. Min. příčný sklon zemní pláň je 3,0%. Míra zhutnění aktivní zóny bude splňovat předepsané hodnoty dle ČSN.

Před provedením pokládky vrstvy ze štěrkodrti budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti, míry zhutnění a rovinatosti zemní pláň. Přejímka bude za účasti stavebního dozoru a dozoru investora – bude proveden zápis do stavebního deníku.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

Skladba konstrukcí vychází z kategorie polních cest a jejich předpokládaného zatížení.

2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje mostní objekty a zdi.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Polní cesty jsou odvodněny gravitačně pomocí příčného sklonu a zasakováním, jsou vybaveny odvodňovacími příkopy a drenáží. Podrobněji viz část D projektové dokumentace.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Stavba neobsahuje záchytná bezpečnostní zařízení.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Na začátku úseku polní cesty C21 budou osazeny červené výstražné sloupky Z11g a bude provedena výměna stávajícího SZD P4. Na úrovni pozemku parc. č. 1306 je navrženo VDZ V1a.

c) veřejné osvětlení

Stavbou není dotčeno stávající veřejné osvětlení. V rámci stavby nebude umístováno veřejné osvětlení.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Stavby polních cest jsou takového charakteru, že umožňuje migraci volně žijících živočichů přes komunikaci. Opatření proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci není vzhledem k omezené povolené rychlosti na polní cestě nutno řešit.

e) opatření proti oslnění

Nevyskytují se.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nevyskytují se.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení stavby je samostatnou částí projektové dokumentace.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není potřeba řešit.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na okolí, nebude zdrojem vibrací nebo nadměrného hluku a prašnosti.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
Není potřeba chránit stavbu před pronikáním radonu z podloží.
- b) ochrana před bludnými proudy
Není potřeba chránit stavbu před bludnými proudy.
- c) ochrana před technickou seizmicitou
Není potřeba chránit stavbu před technickou seizmicitou.
- d) ochrana před hlukem
Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění. Hluk z dopravy upravují především z § 30 a 31 zákona, který pojednává o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem. Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Po realizaci záměru nedojde ke zvýšení hladiny emitovaného hluku z komunikace nad přípustnou úroveň.
- e) protipovodňová opatření
Není potřeba aplikovat protipovodňová opatření.
- f) ochrana před sesuvy půdy
Není potřeba chránit stavbu před sesuvy půdy.
- g) ochrana před vlivy poddolování
Není potřeba chránit stavbu před vlivy poddolování.
- h) ostatní negativní vlivy
Nevyskytují se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) nápojevací místa technické infrastruktury
Stavba není napojena na sítě technické infrastruktury.
- b) připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky
Stavba není napojena na sítě technické infrastruktury.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
Stavba polní cesty C21 je na severu napojena na silnici č. II/129. Bude využito stávající připojení, bude provedena výměna konstrukčních vrstev stávajícího připojení. Spára bude ošetřena asfaltovou zálivkou. V rámci projektu byly ověřeny rozhledové poměry v křižovatce a shledány jako vyhovující.
- c) doprava v klidu
Stavbou není dotčena doprava v klidu.
- d) pěší a cyklistické stezky
Stavba neobsahuje pěší a cyklistické stezky. Dle územního plánu je v části trasy polní cesty C21 a C20 navržena cyklistická trasa IV. třídy (místního významu).

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy
V rámci stavby nebudou prováděny terénní úpravy.
Rozsah zemních prací byl zvolen tak, aby byl minimální, s pokud možno vyrovnanou bilancí zemních prací.
- b) použité vegetační prvky
V rámci stavby nejsou použity vegetační prvky.
- c) biotechnická, protierozní opatření
Nejsou využita biotechnická a protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda
Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Polní cesta slouží ke zpřístupnění krajiny a prostupnosti zemědělského území, respektuje krajínotvornou funkci cest v území.
Součástí stavby není žádný objekt nebo zařízení, v němž se vyrábějí, zpracovávají, používají, přepravují nebo skladují nebezpečné látky. Při užívání stavby tedy nehrozí závažná havárie, pro jejíž prevenci by měly být vytvořeny zvláštní zásady. Stavba nemá vliv na vodní režim v území. Stavbou nebude zasahováno do ZPF.
- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nezasahuje do prvků ÚSES. Výstavba polních cest plní krajinotvornou funkci. Stavba neovlivňuje ekologické funkce a vazby v krajině. V místě stavby se nevyskytují chráněné dřeviny nebo památné stromy.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
Nevyskytuje se v místě stavby.
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem
Stavba nebyla posuzována ve zjišťovacím řízení, pro stavbu nebylo vydáno stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí.
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno
Na stavbu se nevztahuje zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších změn.
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů
Stavba nevyvolá vznik ochranných nebo bezpečnostních pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Na stavbu nejsou uplatňovány zvláštní stavebně technické požadavky z hlediska civilní ochrany.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění
Nápojení na zdroje energií není požadováno, případně bude dořešeno dodavatelem stavby před vlastním prováděním stavby.
Není potřeba zřizovat deponie zemin.
- b) odvodnění staveniště
Nejsou speciální požadavky na odvodnění staveniště.
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
Staveniště je napojeno na veřejně přístupnou komunikaci, která je ve vlastnictví obce. Nápojení na technickou infrastrukturu není požadováno, případně bude dořešeno dodavatelem stavby před vlastním prováděním stavby.
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
Výstavbou nebudou ovlivněny stávající stavby. Přístup na pozemky v okolí bude v průběhu výstavby zachován.

- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
Nepředpokládá se potřeba ochrany okolí staveniště vlivem stavby, požadavky na související asanace a demolice nejsou. Ke kácení je navržena jabloň průměru 15 cm (polní cesta C20), 3x bříza průměru cca 40 cm (polní cesta C21) a odstraněny náletové dřeviny (zapojené porosty dřevin) podél cesty C21 ve stávajících příkopech.
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště
Pro staveniště nebude proveden zábor ZPF.
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy
Nejsou požadavky na bezbariérové obchozí trasy.
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
S odpady, vzniklými během výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, zejména při realizaci záměru budou odpady shromažďovány odděleně podle druhu a kategorie, bude upřednostněno využití odpadů před odstraněním, odpady, které nepůjde využít, budou předány k využití nebo odstranění oprávněné osobě. Pokud to bude možné, bude zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti využit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, kde byl vytěžen. Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství. S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství. Stavebnímu úřadu budou před uvedením stavby do užívání doloženy doklady o nakládání s veškerými druhy odpadů vzniklých při výstavbě.
- Specifikace některých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování:
- Betonový odpad (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O, maximální produkované množství nelze předem určit) doporučujeme přednostně zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton uložen na skládce skupiny S – ostatní odpad.
- Asfaltový beton bez dehtu (živičný kryt) (kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O, maximální produkované množství 3.000 t): vybouraný živičný kryt z komunikace lze nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití nebo lze vybourané živičné kryt recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Odfrézovaný živičný kryt doporučujeme nabídnout k dalšímu využití (např. využití jako recyklát pro konstrukci vozovek polních cest).
- Podkladní vrstvy komunikace (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O, maximální produkované množství 1.000 t): doporučujeme po odtěžení odvézt do nejbližšího recyklačního střediska, kde budou recyklovány v zařízeních na recyklaci stavebních. Případně je možné využít odtěženou podkladní vrstvy k rekultivacím nebo k terénním úpravám.
- Kovový odpad (kód odpadu 17 04 05 – Železo a ocel, kategorie O. maximální produkované množství nelze předem určit): použitelný materiál bude odvezen do skladu správce komunikace, nepoužitelný materiál doporučujeme odvézt do Sběrných surovin.
- Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití. V průběhu opravy záměru vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Není požadavek na přísun nebo deponie zemin.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Okolní pozemky nebudou realizací záměru dotčeny a nebude zde ukládána žádná přebytečná výkopová zemina, stavební materiál či stavební odpad. Při provádění prací nebudou poškozeny okolní stromy (např. odřeni kmenů, poškození kořenového systému, zasypání kořenových náběhů). Při všech pracech, ale zejména při provádění výkopů, bude dodržena norma ČSN 83 9061, řešící ochranu dřevin při stavebních a zemních pracech.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění všech stavebních a montážních prací musí být dodržovány příslušné stavební předpisy, normy, zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP, vyhláška č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a v nejvyšší míře zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi. Stavba se bude realizovat běžnými stavebními technologiemi a nepředpokládá se použití speciálních postupů či mechanismů. Veškeré práce budou prováděny kvalifikovanými a vyškolenými pracovníky pro danou činnost. O postupu stavebních prací bude důsledně veden zhotovitelem stavební deník, který musí být na stavbě k dispozici, včetně dokumentace ověřené stavebním úřadem a dokladů týkajících se prováděné stavby.

Před započatím prací si musí dodavatel zajistit potřebná opatření k bezpečnosti práce a zajistit aby:

- pracovníci měli k výkonu dané práce potřebnou způsobilost a příslušné instrukce k prováděným činnostem
- pracovníci byli vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky
- staveniště bylo předáno a byly splněny požadavky jeho zabezpečení
- mezi účastníky výstavby byly dohodnuty písemnou formou vzájemné vztahy
- ostatní dodavatelé a investor byli informováni o rozsahu a způsobu zabezpečení prací
- pracovníci dodavatele byli seznámeni o způsobu chování a s případným zdrojem nebezpečí na pracovištích
- vedoucí pracovníci měli k dispozici bezpečnostní předpisy a podklady k obsluze výrobních prostředků, technologické a pracovní postupy apod.
- k provádění stavebních prací byla včas a v potřebném rozsahu zajištěna technická vybavenost

Při vlastním provádění stavebních prací je nutno mít řádně zajištěné pracoviště (lešení, zábradlí, volné přístupy, průchozí profily, technické prostředky atd.).

Dále je nutné mít řádně vymezeno staveniště, vnitrostaveništní komunikace, řádně zabezpečeny a umístěny sklady a skladiště, vytýčeny veškeré inženýrské sítě. Dle vyhlášky provádět výkopové práce, betonářské, bourací, zednické a montážní práce, řídit se podmínkami pro práci ve výškách (lešení, zábradlí), pro práci na střeších a pro ostatní stavební práce. Dále je nutno se řídit pokyny pro obsluhu, opravy, provoz a údržbu strojů používaných při výstavbě. Rovněž je nutno dodržet ustanovení pro práce související se stavební činností.

Dle stavebního zákona bude za bezpečnost ochrany zdraví na staveništi zodpovídat u staveb prováděných dodavatelsky stavbyvedoucí popř. koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a u staveb prováděných svépomocí stavební dozor.

V případě této konkrétní stavby projektant doporučuje stavebníkovi nominovat koordinátora BOZP, jelikož stavba bude probíhat v ochranném pásmu veřejné technické infrastruktury – v místě stavby se nachází nadzemní vedení VN.

Během stavebních prací se musí postupovat v souladu s těmito právními předpisy:

1. Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
2. Nařízení vlády č. 362/ 2005 Sb. ze dne 17. srpna 2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
3. Zákon č. 262/ 2006 Sb. Zákoník práce
4. Zákon č. 309/ 2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
5. Nařízení vlády č. 101/ 2005 ze dne 26. ledna 2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
6. Nařízení vlády č. 378/ 2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení
7. Nařízení vlády č. 495/ 2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků
8. Vyhláška č. 48/ 1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení
9. Stavební zákon č. 183/ 2006 Sb.

Dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. zhotovitel stavby zajistí, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí zejména:

- práce ve výkopu o hloubce > 5m
- práce ve výšce nad 10m
- práce spojené s konstrukcí těžkých stavebních dílců
- práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti
- práce v ochranných pásmech energetických vedení

Dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb., v případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístěvané na staveništi nebo stavbě.

- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb
V případě výkopů před vstupy a vjezdy ke stávajícím objektům dodavatel po projednání s vlastníky zajistí případně mobilní přechody a přejezdy po dobu omezení. Veškeré omezení budou projednány v patřičném předstihu. Zhotovitel bude dále informovat IZS o případných omezeních v dané lokalitě.
- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření
Návrh řešení dopravy během výstavby projedná zhotovitel stavby s dostatečným předstihem před realizací stavby s Policií ČR a příslušným silničním správním úřadem.
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.
Nejsou speciální podmínky pro provádění stavby.
- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu
Zařízení staveniště jsou veškeré objekty a zařízení, které v době provádění stavby slouží provozním, sociálním nebo výrobním účelům účastníků výstavby. Jako optimální zařízení staveniště se uvažuje zařízení staveniště takové, které zajišťuje realizaci stavby v daných podmínkách s nejnižšími náklady, aby byl zabezpečen plynulý chod všech stavebních prací na stavbě, dopravování a skladování hlavních materiálů a poskytnuto zázemí na provádění technických a administrativních prací spojených s vedením stavby. Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat.
- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny
Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.8.2 Výkresy

Není obsazeno.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.


B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skřívky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy – plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Bude provedena skrývka ornice, podorniční vrstvy a hlouběji uložených vrstev půdy, u kterých lze předpokládat schopnost zkulturnění. Skryté zeminy budou využity na zlepšení půdních podmínek na nezastavěných a nezpevněných částech pozemku.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba neobsahuje vodohospodářské objekty, které posuzuje příslušný vodoprávní úřad.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná Tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910 	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina, Pobočka Pelhřimov U Stínadel 1317 393 01 Pelhřimov		
Stavba	POLNÍ CESTY C21, C22, ČÁST C20, ČÁST C28 A ČÁST C23 V K.Ú. ROUČKOVICE	Datum	08/2021
		Stupeň PD	DSP
Část PD	D.1 STAVEBNÍ ČÁST D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 01 - Stavba polní cesty C21 v k.ú. Roučkovice	Číslo paré	

TECHNICKÁ ZPRÁVA


- a) identifikační údaje objektu
název stavby: **Polní cesty C21, C22, část C20, část C28 a část C23 v k.ú. Roučkovice**
stavební objekt: **SO 01 - Stavba polní cesty C21 v k.ú. Roučkovice**
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
Projekt řeší výstavbu hlavní polní cesty C21 v souladu s plánem společných zařízení KoPÚ v k.ú. Roučkovice. Polní cesta začíná napojením na silnici č. II/129 a končí na jihovýchodě na hranici katastrálního území. Bude využito stávajícího připojení, bude provedena výměna konstrukčních vrstev stávajícího připojení. Spára bude ošetřena asfaltovou zálivkou. V rámci projektu byly ověřeny rozhledové poměry v křižovatce a shledány jako vyhovující. Stávající povrch cesty je z asfaltového betonu, místy je povrch poškozený. Stávající povrch bude odstraněn. Polní cesta je vybavena otevřenými příkopy, drenáží, propustky a hospodářskými sjezdy. Jedná se o jednopruhovou hlavní polní cestu s živичným povrchem. Kategorie polní cesty je P 5,5/30, délka polní cesty 2,195 km. Polní cesta nebyla navržena v požadované kategorii P 6,5/30 z důvodu nedostatečné šířky koridoru, vymezeného pro stavbu polní cesty v KoPÚ v k.ú. Roučkovice. Výsadba zeleně není navržena, bude využito stávající liniové krajinné zeleně.
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.
podklady: zadání investora
vyjádření správců sítí
závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy
geodetické zaměření stávajícího stavu
vlastní terénní průzkum a dokumentace
Plán společných zařízení KoPÚ v k.ú. Roučkovice
Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí.
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
Stavba obsahuje stavební objekty SO 01 - Stavba polní cesty C21 v k.ú. Roučkovice, SO 02 - Stavba části polních cest C20 a C28 v k.ú. Roučkovice a SO 03 - Stavba polní cesty C22 a části C23 v k.ú. Roučkovice. Jednotlivé stavební objekty na sebe navazují. Realizace stavebních objektů může probíhat v časové koordinaci, nebo zvlášť.
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů
Konstrukce vozovky:
konstrukce PN 4-2 TDZ IV
konstrukce dle katalogového listu PN 4-2
třída dopravního zatížení VI
návrhová úroveň porušení D2
modul přetvárnosti podloží 30 MPa

Asfaltový beton – ohrusná vrstva	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40	mm
+postřik spojovací ze silničního asfaltu	PS-A	ČSN 736129	0,3	kg/m ²
Asfaltový beton – podkladní vrstva	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	70	mm
+postřik infiltrační z kaion asf. emulze	PI-E	ČSN 736129	0,6	kg/m ²
vibrovaný štěrka	VŠ	ČSN 73 6126-2	170	mm
Štěrkostrž frakce 0-32	ŠDA	ČSN 73 6126-1	200	mm
Konstrukce celkem			480	mm

Úprava aktivní zóny dle geologického průzkumu:

V celé trase cesty zlepšení zemin v profilu AZ směsi GEOSOL v tl. 450 mm zafrézované do podloží. Receptura směsi bude připravena v dostatečném předstihu na technologických vzorcích tak, aby bylo dosaženo optimálního reakčního účinku směsi se zlepšovanou zeminou s garancí geotechnické kvality a nenamrzavosti.

- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
Polní cesta je odvodněna gravitačně pomocí příčného sklonu a zasakováním, je vybavena otevřenými příkopy a podélnou drenáží, zaústěnou do vsakovací jímky a bezejmenného vodního toku IDVT 10272615.
V úseku km 0,500 – 1,400 není možné realizovat oboustranný odvodňovací příkop a v úseku od staničení km 1,760 – KÚ není možné obnovit a prohloubit stávající odvodňovací příkopy pod úroveň zemní pláně (min. 0,2 m) z důvodu majetkoprávních vztahů v území – z důvodu nedostatečné šířky koridoru, vymezeného pro stavbu polní cesty v KoPÚ v k.ú. Roučkovice.
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
Na začátku úseku polní cesty C21 budou osazeny červené výstražné sloupky Z11g a bude provedena výměna stávajícího SZD P4. Na úrovni pozemku parc. č. 1306 je navrženo VDZ V1a.
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.
- i) vazba na případné technologické vybavení
Stavba neobsahuje technologické vybavení.
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:
- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>Tel.: 775 752 294</div> <div>IČ 060 16 910</div> <div></div> <div>Ing. Oldřich Slováček</div> <div>autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby</div> <div>autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce</div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina, Pobočka Pelhřimov U Stínadel 1317 393 01 Pelhřimov		
Stavba	POLNÍ CESTY C21, C22, ČÁST C20, ČÁST C28 A ČÁST C23 V K.Ú. ROUČKOVICE	Datum	08/2021
		Stupeň PD	DSP
Část PD	D.1 STAVEBNÍ ČÁST D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 02 - Stavba části polních cest C20 a C28 v k.ú. Roučkovice	Číslo paré	

TECHNICKÁ ZPRÁVA


- a) identifikační údaje objektu
název stavby: **Polní cesty C21, C22, část C20, část C28 a část C23 v k.ú. Roučkovice**
stavební objekt: **SO 02 - Stavba části polních cest C20 a C28 v k.ú. Roučkovice**
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
Projekt řeší výstavbu části polních cest C20 a C28 v souladu s plánem společných zařízení KoPÚ v k.ú. Roučkovice. Části polních cest na sebe navazují. Úsek polní cesty C28 začíná napojením na intravilán obce Roučkovice na stávající místní komunikaci a vede směrem na jihozápad až k napojení polní cesty C20. Polní cesta C20 vede na jihovýchod a přibližně v polovině úseku zahýbá směrem na sever, kde se napojuje na polní cestu C21. V místě polní cesty C28 se nachází stávající zpevněná cesta. Část úseku polní cesty C20 je zcela nová, v části se nachází stávající polní cesta.
Polní cesta C28 je jednopruhová vedlejší polní cesta s živičným povrchem. Kategorie polní cesty je P 4,0/30, délka úseku polní cesty 63 m.
Polní cesta C20 je vybavena výhybnou, drenáží a propustky. Jedná se o jednopruhovou vedlejší polní cestu s živičným povrchem. Kategorie polní cesty je P 4,0/30, délka polní cesty 619 m.
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.
podklady: zadání investora
vyjádření správců sítí
závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy
geodetické zaměření stávajícího stavu
vlastní terénní průzkum a dokumentace
Plán společných zařízení KoPÚ v k.ú. Roučkovice
Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí.
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
Stavba obsahuje stavební objekty SO 01 - Stavba polní cesty C21 v k.ú. Roučkovice, SO 02 - Stavba části polních cest C20 a C28 v k.ú. Roučkovice a SO 03 - Stavba polní cesty C22 a části C23 v k.ú. Roučkovice. Jednotlivé stavební objekty na sebe navazují. Realizace stavebních objektů může probíhat v časové koordinaci, nebo zvlášť.
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů
Konstrukce vozovky:
konstrukce PN 4-2 TDZ IV
konstrukce dle katalogového listu PN 4-2
třída dopravního zatížení VI
návrhová úroveň porušení D2
modul přetvárnosti podloží 30 MPa

Asfaltový beton – ohrusná vrstva	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40	mm
+postřik spojovací ze silničního asfaltu	PS-A	ČSN 736129	0,3	kg/m ²
Asfaltový beton – podkladní vrstva	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	70	mm
+postřik infiltrační z kaion asf. emulze	PI-E	ČSN 736129	0,6	kg/m ²
vibrovaný štěrka	VŠ	ČSN 73 6126-2	170	mm
Štěrkaodrtí frakce 0-32	ŠDA	ČSN 73 6126-1	200	mm
Konstrukce celkem			480	mm

Úprava aktivní zóny dle geologického průzkumu:

V celé trase cesty zlepšení zemin v profilu AZ směsi GEOSOL v tl. 400 mm zafrézované do podloží. Receptura směsi bude připravena v dostatečném předstihu na technologických vzorcích tak, aby bylo dosaženo optimálního reakčního účinku směsi se zlepšovanou zeminou s garancí geotechnické kvality a nenamrzavosti.

- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
Polní cesty jsou odvodněny gravitačně pomocí příčného sklonu a zasakováním, je vybavena drenáží, která je svedena do stávajících otevřených příkopů.
Podél cesty C20 není možné obnovit a prohloubit stávající odvodňovací příkopy pod úroveň zemní pláň (min. 0,2 m) z důvodu majetkoprávních vztahů v území – z důvodu nedostatečné šířky koridoru, vymezeného pro stavbu polní cesty v KoPÚ v k.ú. Roučkovice.
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
V rámci stavby nebudou osazeny dopravní značky, dopravních zařízení, světelné signály nebo zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.
- i) vazba na případné technologické vybavení
Stavba neobsahuje technologické vybavení.
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:
- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>Tel.: 775 752 294</div> <div>IČ 060 16 910</div> <div></div> <div>Ing. Oldřich Slováček</div> <div>autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby</div> <div>autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce</div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina, Pobočka Pelhřimov U Stínadel 1317 393 01 Pelhřimov		
Stavba	POLNÍ CESTY C21, C22, ČÁST C20, ČÁST C28 A ČÁST C23 V K.Ú. ROUČKOVICE	Datum	08/2021
		Stupeň PD	DSP
Část PD	D.1 STAVEBNÍ ČÁST D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 03 - Stavba polní cesty C22 a části C23 v k.ú. Roučkovice	Číslo paré	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) identifikační údaje objektu
název stavby: **Polní cesty C21, C22, část C20, část C28 a část C23 v k.ú. Roučkovice**
stavební objekt: **SO 03 - Stavba polní cesty C22 a části C23 v k.ú. Roučkovice**
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
Projekt řeší výstavbu polní cesty C22 a části polní cesty C23 v souladu s plánem společných zařízení KoPÚ v k.ú. Roučkovice. Polní cesty na sebe navazují. Polní cesta C23 začíná napojením na polní cestu C21 a je vedena na severozápad až k napojení polní cesty C22. Ta směřuje na severovýchod až na hranici katastrálního území. V místě polních cest se nachází vyježděná zatravněná cesta.
Polní cesta C22 je vybavena jednostrannou drenáží a výhybnou. Jedná se o jednopruhovou vedlejší polní cestu s živичným povrchem. Kategorie polní cesty je P 4,0/30, délka polní cesty 283 m.
Polní cesta C23 je vybavena sjezdem s kamennou kynetou, oboustrannou drenáží a hospodářskými sjezdy. Jedná se o jednopruhovou vedlejší polní cestu s živичným povrchem. Kategorie polní cesty je P 4,0/30, délka polní cesty 426 m.
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.
podklady: zadání investora
 vyjádření správců sítí
 závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy
 geodetické zaměření stávajícího stavu
 vlastní terénní průzkum a dokumentace
 Plán společných zařízení KoPÚ v k.ú. Roučkovice
Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí.
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
Stavba obsahuje stavební objekty SO 01 - Stavba polní cesty C21 v k.ú. Roučkovice, SO 02 - Stavba části polních cest C20 a C28 v k.ú. Roučkovice a SO 03 - Stavba polní cesty C22 a části C23 v k.ú. Roučkovice. Jednotlivé stavební objekty na sebe navazují. Realizace stavebních objektů může probíhat v časové koordinaci, nebo zvlášť.
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů
Konstrukce vozovky:
konstrukce PN 4-2 TDZ IV
konstrukce dle katalogového listu PN 4-2
třída dopravního zatížení VI
návrhová úroveň porušení D2
modul přetvárnosti podloží 30 MPa

Asfaltový beton – ohrusná vrstva	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40	mm
+postřik spojovací ze silničního asfaltu	PS-A	ČSN 736129	0,3	kg/m ²
Asfaltový beton – podkladní vrstva	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	70	mm
+postřik infiltrační z kaion asf. emulze	PI-E	ČSN 736129	0,6	kg/m ²
vibrovaný štěrk	VŠ	ČSN 73 6126-2	170	mm
Štěrkodrtí frakce 0-32	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	200	mm
Konstrukce celkem			480	mm

Úprava aktivní zóny dle geologického průzkumu:

V celé trase cesty zlepšení zemin v profilu AZ směsi GEOSOL v tl. 400 mm zafrézované do podloží. Receptura směsi bude připravena v dostatečném předstihu na technologických vzorcích tak, aby bylo dosaženo optimálního reakčního účinku směsi se zlepšovanou zeminou s garancí geotechnické kvality a nenamrzavosti.

- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
Polní cesty jsou odvodněny gravitačně pomocí příčného sklonu a zasakováním, jsou vybaveny odvodňovací drenáží, svedenou do vsakovacích jímek a následně k propustku na polní cestě C21 ve staničení km 1,753.
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
V rámci stavby nebudou osazeny dopravní značky, dopravních zařízení, světelné signály nebo zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.
- i) vazba na případné technologické vybavení
Stavba neobsahuje technologické vybavení.
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:
- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.