



MĚSTSKÝ ÚŘAD ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

ODBOR DOPRAVY

ŽIŽKOVA 227/1, 591 31 ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

Váš dopis zn.:

Ze dne: 15.07.2021

Naše č.j.: OD/920/21/LK

Vyřizuje: Ing. Koubek

Tel.: 566 688 301

E-mail: lubos.koubek@zdarns.cz

IS engineering s.r.o.

8.března 4812/2a

586 01 Jihlava

Datum: 16.07.2021

Závazné stanovisko

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy obdržel Vaši žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na akci

POLNÍ CESTA C1 V K.Ú. BŘEZÍ NAD OSLAVOU POLNÍ CESTA C11 V K.Ú. BŘEZÍ NAD OSLAVOU

Místo stavby: k.ú. Březí nad Oslavou (613932), objednatel stavby: ČR-SPÚ, Krajský pozemkový úřad, pro Kraj Vysočina, pobočka Žďár nad Sázavou, generální projektant PROfi Jihlava s.r.o., Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava.

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací, podle § 40 odst. 5 písm. b) ve věcech místních komunikací a podle § 40 odst. 4 písm. d), kdy uplatňuje stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudil předložené doklady z hlediska silničních zájmů. Na základě toho ve smyslu ustanovení zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává ke shora uvedenému záměru

ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

K umístění stavby:

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy k umístění uvedené stavby dle předložené dokumentace nemá připomínek.

Pro realizaci stanovuje následující podmínky:

1. O povolení úpravy napojení komunikace na silnici II/388 investor požádá min. 1 měsíc před zahájením prací. Napojení musí být navrženo v souladu s ust. § 10 zákona č. 13/1997 Sb. a § 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb. K žádosti žadatel přiloží vyjádření KSÚS Žďár n. S. ke sjezdu a vyjádření Policie ČR - DI Žďár n. S. taktéž ke sjezdu.
2. V místě napojení polní cesty na silnici II/388 po celou dobu užívání napojení budou zajištěny dostatečné rozhledové poměry (úprava zeleně, odstranění stromů, úprava terénu apod.) - tzv. rozhledový trojúhelník, a na ploše vymezeného rozhledového trojúhelníku nesmí být žádné překážky, které příslušná norma nepřipouští.

3. Během prací nesmí být na silnici a jejích součástech skladován žádný materiál, komunikace nesmí být poškozována a znečišťována. Nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
4. Přečasná dopravní značení a zařízení (během prací) je možné osadit až po vydání samostatného přípisu "Stanovení přečasná úpravy na pozemních komunikacích" vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb. a Technických podmínek.
5. Trvalé dopravní značení je možné osadit až po vydání samostatného přípisu "Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích" vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb. a Technických podmínek.

Toto stanovisko nenahrazuje stavební povolení ani územní rozhodnutí či jiné opatření stavebního úřadu!

Odůvodnění:

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy obdržel žádost od IS engineering s.r.o., 8.března 4812/2a, 586 01 Jihlava, Městského úřadu, odboru rozvoje a územního plánování, Žďár nad Sázavou o stanovisko k projektové dokumentaci na akci „POLNÍ CESTA C1 V K.Ú. BŘEZÍ NAD OSLAVOU“ a „POLNÍ CESTA C11 V K.Ú. BŘEZÍ NAD OSLAVOU“, objednatel stavby: ČR-SPÚ, Krajský pozemkový úřad, pro Kraj Vysočina, pobočka Žďár nad Sázavou, generální projektant PROfi Jihlava s.r.o., Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava.

POLNÍ CESTA C1

Na základě komplexních pozemkových úprav (KPÚ) byla navržena i síť polních cest pro zajištění obsluhy okolních zemědělsky obdělávaných i neobdělávaných pozemků v katastrálním území Březí nad Oslavou. Předmětem stavebních prací je výstavba nové polní cesty C1 v kategorii prvního úseku P4,5/30 a druhého úseku P4,0/20 včetně odvodnění a zpevnění povrchu vozovky.

Polní cesta C1 se nachází severním směrem od obce Březí nad Oslavou a navazuje na stávající místní komunikaci v km 0,000 na začátku úseku a ukončena je napojením na stávající nepevněnou polní cestu na katastru Město Žďár na konci úseku.

Odvodnění navržené polní cesty je pomocí příčného a podélného sklonu na okolní terén s následným zasakováním a odtokem na nepevněné plochy, tento způsob odvodnění byl navržen dle schváleného plánu společných zařízení. Odvodnění pláň vozovky je pomocí příčného sklonu a v celé trase je navržena drenáž pláň vlevo a v lesním úseku drenáž uprostřed, která je zaústěna do zasakovacích jímek po trase polní cesty. V rámci výstavby není nutné kácení stávajících stromů, dále bude provedena výsadba doprovodné zeleně dle navržených vegetačních úprav. Délka navržené polní cesty je 2062,4 m a cesta je navržena v prvním úseku v kategorii P4,5/30 v délce 1625 m a v druhém úseku v kategorii P4,0/20 v délce 437,4 m.

Předpokládaná lhůta výstavby je max.6 měsíců, tato lhůta bude odviset hlavně na klimatických podmínkách při provádění spodní stavby polní cesty. Součástí návrhu je i vegetační prvek tvořený navrženou zelení dle plánu společných zařízení, jedná se o výsadbu v aleji doplněnou o keřový podrost.

Návrh předpokládá napojení na nepevněnou polní cestu v k.ú. Město Žďár, čímž dojde k vzájemnému propojení mezi oběma katastry s dopojením do obce Březí směrem od Žďáru.

POLNÍ CESTA C11

Na základě komplexních pozemkových úprav (KPÚ) byla navržena i síť polních cest pro zajištění obsluhy okolních zemědělsky obdělávaných i neobdělávaných pozemků v katastrálním území Březí nad Oslavou. Předmětem stavebních prací je výstavba nové polní cesty C11 v kategorii P4,5/30 včetně odvodnění a zpevnění povrchu vozovky.

Polní cesta C11 se nachází jižním směrem od obce Březí nad Oslavou a navazuje na stávající silnici II/388 v km 0,000 na začátku úseku a ukončena je napojením na stávající zpevněnou polní cestu na katastru Nové Veselí na konci úseku.

Odvodnění navržené polní cesty je pomocí příčného a podélného sklonu na okolní terén s následným zasakováním a odtokem na nezpevněné plochy, tento způsob odvodnění byl navržen dle schváleného plánu společných zařízení. Odvodnění pláně vozovky je pomocí příčného sklonu a v celé trase je navržena drenáž pláně vlevo, která je zaústěna do zasakovacích jímek po trase polní cesty. V rámci výstavby není nutné kácení stávajících stromů, dále bude provedena výsadba doprovodné zeleně dle navržených vegetačních úprav.

Délka navržené polní cesty je 767,1 m a cesta je navržena v kategorii P4,5/30. Předpokládaná lhůta výstavba je max.6 měsíců, tato lhůta bude odviset hlavně na klimatických podmínkách při provádění spodní stavby polní cesty. Součástí návrhu je i vegetační prvek tvořený navrženou zelení dle plánu společných zařízení, jedná se o výsadbu v aleji doplněnou o keřový podrost.

Návrh předpokládá již napojení na realizovanou polní cestu v k.ú. Nové Veselí, čímž dojde k vzájemnému propojení mezi oběma katastry s dopojením na silnice mimo intravilán obcí.

Délka navržené polní cesty je 767,1 m a cesta je navržena v kategorii P4,5/30. Předpokládaná lhůta výstavba je max.6 měsíců, tato lhůta bude odviset hlavně na klimatických podmínkách při provádění spodní stavby polní cesty. Součástí návrhu je i vegetační prvek tvořený navrženou zelení dle plánu společných zařízení, jedná se o výsadbu v aleji doplněnou o keřový podrost.

Navržená polní cesta C11 se nachází jižním směrem od obce Březí nad Oslavou a navazuje na stávající silnici II/388 v km 0,000 na začátku úseku a ukončena je napojením na stávající zpevněnou polní cestu na katastru Nové Veselí na konci úseku.

Po dobu stavby bude dočasně omezen pojezd zemědělské techniky a dále bude omezen přejezd mezi polnostmi, které budoucí polní cesta rozděljuje, náhradní vjezdy nebudou s ohledem na charakter stavby zřizovány. Polní cesta byla navržena v kategorii P4,5/30 v délce 767,1 m. Skladba vozovky byla navržena dle TP vozovky polních cest. Odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem na okolní terén bez soustředěného odtoku.

Odvodnění pláně bude zajišťovat drenáž pláně v celém úseku trasy polní cesty, vyústění drenáže bude do zasakovacích jímek. Návrh polní cesty byl proveden dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

Odvodnění navržených zpevněných ploch je pomocí podélného a příčného sklonu na okolní terén s následným zasakováním do navazujícího nezpevněného povrchu. Dále byla pro odvodnění spodní stavby polní cesta navržena drenáž pláně vlevo v celé délce polní cesty, která bude zaústěna do navržených zasakovacích jímek. Další odvodnění se nepředpokládá. Tento návrh byl projednán se zástupcem obce a byl schválen v rámci projekční přípravy stavby.

Správní orgán posoudil předložené podklady a stanovil standardní podmínky pro umístění i samotnou realizaci stavby tak, aby stanovisko bylo v souladu s veřejným zájmem, zejm. s ohledem na zajištění bezpečnosti silničního provozu.

Poučení:

Toto stanovisko nenahrazuje stavební povolení ani územní rozhodnutí či jiné opatření stavebního úřadu. Podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro rozhodnutí příslušného správního orgánu. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného správního orgánu.

Ing. Luboš Koubek
úředník odboru dopravy

Na vědomí: MěÚ Žďár n.S. odbor stavební a územního plánování

Žižkova 227/1
591 31 Žďár nad Sázavou

TELEFON
+420 566 688 111

E-MAIL
lubos.koubek@zdarns.cz

URL
<http://www.zdarns.cz>



Datová schránka: vpmcxcm, IS engineering s.r.o.
Uživatel: Marie Ošmerová

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Polní cesta C1 v k.ú. Břeží nad Oslavou a Polní cesta C11 v k.ú. Břeží nad Oslavou
ID zprávy: 929265960
Typ zprávy: Přijatá datová zpráva
Stav zprávy: Doručená
Datum a čas: 19. 7. 2021 v 11:04:14

Odesílatel: Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 59101 Žďár nad Sázavou, CZ
ID schránky: ybxb3sz
Typ schránky: Orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Spisová aplikace

Zmocnění: Nezádáno
Naše čís. jednací: OD/920/21/LK
Naše spisová zn.: Nezádáno
Vaše čís. jednací: Nezádáno
Vaše spisová zn.: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Zakázáno doručení fikcí: Ne

Přílohy:

920_vyj_Polní_cesta_C1_C11_Brezi_n_Osl_IS_ENGINEERING.pdf (17,25 kB)

Události zprávy:

19. 7. 2021 v 10:44:37 EV0: Datová zpráva byla podána.
19. 7. 2021 v 10:44:37 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
19. 7. 2021 v 11:04:14 EV12: Přihlásila se pověřená osoba s právem přístupu ke zprávě ve smyslu § 8, odst. 6 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.
