



A

VEDOUCÍ PROJEKTANT	BC.PÍPA		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava www.profi-ji.cz
ZODP. PROJEKTANT	BC.PÍPA		
VYPRACOVAL	BC.PÍPA		
KONTROLOVAL	ING.SEDLÁK		
INVESTOR: ČR-SPÚ,KRAJSKÝ POZEMKOVÝ ÚŘAD PRO KRAJ VYSOČINA, POBOČKA ŽDÁR N.S.			
AKCE:			DATUM: 06/2021
POLNÍ CESTA C1 V K.Ú. BŘEZÍ NAD OSLAVOU			STUPEŇ: DSP+PDPS
			ZAK.Č.: 2021-000022
			PARÉ Č.
OBSAH			
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) *označení stavby,*

Název stavby: POLNÍ CESTA C1 V K.Ú. BŘEZÍ NAD OSLAVOU
Místo stavby: k.ú. Březí nad Oslavou (613932)
Druh stavby : Polní cesta

b) *stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,*

Objednatel stavby: ČR-SPÚ,
KRAJSKÝ POZEMKOVÝ ÚŘAD
PRO KRAJ VYSOČINA,
POBOČKA ŽDÁR NAD SÁZAVOU

c) *projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.*

Generální projektant: PROfi Jihlava s.r.o.
Pod Příkopem 6
58601 Jihlava
IČ: 18198228
Ing. Jan Sedlák
aut. 1000592 - ID00, II00, TV02
Bc. Jan Pipa
aut. 1400548 - TD02, TV02

Stupeň dokumentace : DSP + PDPS

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) *stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,*

Na základě komplexních pozemkových úprav (KPÚ) byla navržena i síť polních cest pro zajištění obsluhy okolních zemědělsky obdělávaných i neobdělávaných pozemků v katastrálním území Březí nad Oslavou. Předmětem stavebních prací je výstavba nové polní cesty C1 v kategorii prvního úseku P4,5/30 a druhého úseku P4,0/20 včetně odvodnění a zpevnění povrchu vozovky..

Polní cesta C1 se nachází severním směrem od obce Březí nad Oslavou a navazuje na stávající místní komunikaci v km 0,000 na začátku úseku a ukončena je napojením na stávající nezpevněnou polní cestu na katastru Město Žďár na konci úseku.

Odvodnění navržené polní cesty je pomocí příčného a podélného sklonu na okolní terén s následným zasakováním a odtokem na nezpevněné plochy, tento způsob odvodnění byl navržen dle schváleného plánu společných zařízení. Odvodnění pláňe vozovky je pomocí příčného sklonu a v celé trase je navržena drenáž pláňe vlevo a v lesním úseku drenáž uprostřed, která je zaústěna do zasakovacích jímek po trase polní cesty. V rámci výstavby není nutné kácení stávajících stromů, dále bude provedena výsadba doprovodné zeleně dle navržených vegetačních úprav.

Délka navržené polní cesty je 2062,4 m a cesta je navržena v prvním úseku v kategorii P4,5/30 v délce 1625 m a v druhém úseku v kategorii P4,0/20 v délce 437,4 m. Předpokládaná lhůta výstavba je max.6 měsíců, tato lhůta bude odviset hlavně na klimatických podmínkách při provádění spodní stavby polní cesty. Součástí návrhu je i vegetační prvek tvořený navrženou zelení dle plánu společných zařízení, jedná se o výsadbu v aleji doplněnou o keřový podrost.

Návrh předpokládá napojení na nezpevněnou polní cestu v k.ú. Město Žďár, čímž dojde k vzájemnému propojení mezi oběma katastry s dopojením do obce Březí směrem od Žďáru.

b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby,

Stavební práce předpokládají odtěžení stávajících zpevněných a nezpevněných vrstev polní cesty, dále provedení sanací pláň a konstrukčních vrstev polní cesty dle vzorového řezu, dále výsadbu stromů a ozelenění svahových ploch. Do provozu bude uvedena stavba jako celek, stavba nebude dělena na etapy a bude provedena rovněž jako celek. Po dokončení stavby bude provedena kolaudace na celek navržené polní cesty.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),

Stavba navržené polní cesty je provedena dle komplexních pozemkových úprav a dle plánu společných zařízení v rámci těchto úprav, tudíž bude na stavbu vydáno pouze stavební povolení.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,

Dotčené území je v současnosti využíváno jako nezpevněná polní cesta.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,

Vliv navržené polní cesty na životní prostředí bude pouze minimální. Na pozemcích stávající polní cesty bude provedena zpevněná polní cesty, jejíž niveleta bude kopírovat stávající terén případně bude mírně zvýšena. Součástí návrhu je i výsadba stromů a keřů. Navrženou stavbou nebudou dotčeny pozemky biocenter ani stávající vodoteče ani rybníky, stávající most zůstane beze změn, pouze dojde k pokládce asfaltových vrstev.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.

Dopad stavby na dotčené území lze charakterizovat jako kladný, dojde ke zpevnění povrchu hlavní polní cesty v daném katastru, což zlepší dopravní podmínky pro obsluhu přilehlých pozemků v rámci jejich obhospodařování. Nedojde ke změnám dotčených staveb.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

Stavba navržené polní cesty je provedena dle komplexních pozemkových úprav a dle plánu společných zařízení v rámci těchto úprav, tudíž bude na stavbu vydáno pouze stavební povolení.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

Stavba navržené polní cesty je provedena dle komplexních pozemkových úprav a dle plánu společných zařízení v rámci těchto úprav.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

Zaměření stávajícího území (06/2016, S-JTSK, BpV), samostatně doplněné o průběhy stávajících podzemních a nadzemních vedení.

Digitalizovaná katastrální mapa k.ú. Březí nad Oslavou

Současně bylo využito výsledků projednávání dokumentace během jejího zpracování a prohlídky budoucího staveniště.

Situace řešení polní cesty je zpracována do polohopisného a výškopisného zaměření zájmového území v měřítku 1:250 zpracovaného v roce 2021. Toto zaměření bylo doplněno o digitální katastrální mapu k.ú. Březí nad Oslavou.

Uvedené mapové podklady jsou v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému BpV - Balt po vyrovnání, ze kterého byl proveden následně digitální model terénu DTM. Nadzemní vedení byla zakreslena do zaměření podle skutečného průběhu v terénu, podzemní vedení byla převzata od správců těchto zařízení a to jak v digitální formě, tak v tištěné formě, kdy byla překreslena do dokumentace podle uvedených kót případně odměřeními od pevných bodů.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),

S ohledem na charakter stavby nebyl prováděn dopravní průzkum. Polní cesta byla navržena jako hlavní v rámci KPÚ.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

V rámci zadání projektu byl prováděn geologický průzkum, celkem byly realizovány průzkumné kopané sondy. Geologický průzkum je součástí projektové dokumentace a je obsažen v příloze a jeho závěry byly zapracovány do návrhu polní cesty.

Návrh vlastní skladby vozovky byl dimenzován především na promrzání a zajištění odvodnění. Skladba byla navržena dle TP katalog vozovek polních cest. Pro výškové a směrové řešení bylo využito digitálního zaměření dané lokality a jeho zpracování do prostředí digitálního modelu, který byl výchozím podkladem pro návrh polní cesty. Dále byly do zaměření přidány stávající podzemní inženýrské sítě z dokumentace správců v zájmovém území. Dále bylo dle geologického průzkumu pro polní cestu C1 stanoveno, že podloží je zde tvořeno převážně jílovitými a písčitými zeminami S4, S5, F3, F4 a F6, které jsou namrzavé až nebezpečně namrzavé a především neúnosné pro pojezd zemědělské techniky, proto byla navržena sanace podloží tl.50cm v celém úseku trasy, toto řešení je nutno upřesnit při provádění stavby a po provedených zátěžových zkouškách na budoucí pláni polní cesty a dále musí být vlastní rozsah sanací odsouhlasen investorem stavby. Návrh tělesa vozovky včetně úprav v aktivní zóně je řešen ve vzorovém příčném řezu ve výkresové části projektové dokumentace.

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

S ohledem na charakter stavby nebyl ověřován diagnostický průzkum konstrukcí, stávající cesta je v současnosti nezpevněná.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

Obec Březí nad Oslavou a jeho širší okolí se rozkládá na Českomoravské vrchovině vtzv. Veselské sníženině. Přesnější zařazení zájmového území do dalších taxonomických jednotek je uvedeno v následující tabulce sestrojené ve smyslu T. Czudka 1972.

Vyšší geomorfologické jednotky :

Provincie	Česká vysočina	
Subprovincie	Česko-moravská soustava	symbol II
Oblast	Českomoravská vrchovina	symbol IIC

Nižší geomorfologické jednotky :

Celek	Křižanovská vrchovina	symbol II C-5
Podcelek	Bítešská vrchovina	symbol II C-5A
Okrsek	Veselská sníženina	symbol II C-5A-C

Z hydrologického hlediska je lokalita součástí povodí Černého moře, respektive patří do povodí Oslavy, která má v této části toku hydrografické pořadí 04-16-02-001. V trase cesty se nenachází žádná studna, ani žádný vodní tok. Spadlé atmosférické srážky infiltrují do podloží nebo v podobě plošného povrchového odtoku stékají ve sklonu terénu směrem k jihozápadu k městysu a dále až do aluviální nivy Oslavy. Řeka Oslava protékající Novým Veselým má v této části ještě charakter malého potůčku, ale je i hranicí CHOPAV Žďárské vrchy včetně stejnojmenné CHKO. Zájmová cesta se nachází uvnitř CHKO za mostním objektem.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),

KLIMATICKÉ PODMÍNKY:

Zájmové území cesty C1 v k.ú. Březí nad Oslavou spadá podle Atlasu podnebí (Syrůvka et al. 1958) do mírně teplé klimatické oblasti v rámci ČR, do okrsku B₅, který je mírně teplý, mírně vlhký s vrchovinovým charakterem počasí. Během roku zde průměrně spadne 700mm srážek. Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 6,5°C. Průměrné měsíční úhrny teplot a srážek jsou uvedeny v následující.

měsíc		I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
teplota	°C	-3	-2	+2	6,5	12	15,5	17	16,5	12,5	7,5	+2	-1,5
srážky	mm	37	32	33	45	60	80	83	70	47	50	45	47

Začátek zimního období s průměrnou denní teplotou nižší než 0°C se dostavuje mezi 21.11-1.12. a konec mezi 1.3.-11.3. Průměrné datum prvního mrazového dne je kolem 1.10. Průměrné datum posledního mrazového dne je 11.5. Průměrné maximum sněhové pokrývky je 35cm. Souvislá sněhová pokrývka vydrží podle padesátiletého průměru 50dní.

Charakteristickým rysem podnebí posledních let jsou výrazné až extrémní výkyvy zimního počasí v podobě náhlých oblev vystřídáných silnými vánicemi s tvorbou až metrových závějů. Průměrně v zájmové oblasti sněží 50 dní v roce. Obdobně neurované poměry počasí panují i v jarních a letních měsících, kdy dlouhotrvající sucha jsou náhle vystřídána přívalovými dešti, které způsobují rozvodnění i menších potoků

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.

S ohledem na charakter stavby nebyl prováděn tento průzkum.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

- a) způsob číslování a značení,
- b) určení jednotlivých částí stavby,
- c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

Stavba není členěna na jednotlivé objekty ani provozní soubory a bude provedena jako celek.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,

V rámci zpracování projektu nebyly zjištěny související stavby jiných stavebníků.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,

Průběh výstavby předpokládá odtěžení stávajícího nebezpečného krytu a jeho nahrazení zpevněnou vozovkou.

c) zajištění přístupu na stavbu,

Přístup na pozemky navržené polní cesty bude po stávající polní cestě z katastru Březí a ze silnice II/388.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

Pro stavbu nebudou realizovány objížďky ani výluky dopravy. Po dobu výstavby bude polní cesta uzavřena pro veškerou dopravu.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),

Po dokončení stavebních prací bude provedena kolaudace navržené polní cesty a její následné předání do majetku obce v celém rozsahu díla.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Polní cesta bude užívána v souladu s plánem společných zařízení pro zajištění obsluhy okolních pozemků.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání,

Nebude prováděno postupně předávání částí stavby. Stavba bude předána jako celek.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Stavba bude předána do užívání jako celek, nebude nutné její užívání před jejím dokončením.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické

řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

Navržená polní cesta C1 se nachází severním směrem od obce Březí nad Oslavou a navazuje na místní komunikaci v km 0,000 na začátku úseku a ukončena je napojením na stávající nezpevněnou polní cestu na katastru Město Žďár na konci úseku. Po dobu stavby bude dočasně omezen pojezd zemědělské techniky a dále bude omezen přejezd mezi polnostmi, které budoucí polní cesta rozděluje, náhradní vjezdy nebudou s ohledem na charakter stavby zřizovány. Polní cesta byla navržena v kategorii P4,5/30 v délce v délce 1625 m a v druhém úseku v kategorii P4,0/20 v délce 437,4 m. Skladba vozovky byla navržena dle TP vozovky polních cest. Odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem na okolní terén bez soustředěného odtoku. Odvodnění pláně bude zajišťovat drenáž pláně v celém úseku trasy polní cesty, vyústění drenáže bude do zasakovacích jímek. Návrh polní cesty byl proveden dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

Odvodnění navržených zpevněných ploch je pomocí podélného a příčného sklonu na okolní terén s následným zasakováním do navazujícího nezpevněného povrchu. Dále byla pro odvodnění spodní stavby polní cesta navržena drenáž pláně vlevo v celé délce polní cesty, která bude zaústěná do navržených zasakovacích jímek. Další odvodnění se nepředpokládá. Tento návrh byl projednán se zástupcem obce a byl schválen v rámci projekční přípravy stavby.

Navržené zasakovací podzemní jímky:

km 0,050 Zaústění drenáže do příkopu

km 0,244 Zasakovací jímka

km 0,896 Zasakovací jímka

km 0,904 Zasakovací jímka

km 1,572 Zasakovací jímka

km 1,632 Zasakovací jímka

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanová pro

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Polní cesta C1 - P4,5/30 a P4,0/20 - 2062,4 m

Polní cesta C1 v kat. P4,5/30 v délce 1625,0 m.

Polní cesta C1 v kat. P4,0/20 v délce 437,4 m.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání, parametry a zdůvodnění trasy, návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací, vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Skladba vozovky navržena dle TP katalog vozovek polních cest.

Navržené objekty pro zajištění odvodnění jsou rovněž v souladu se vzorovými listy VL2.2. Odvodnění - schválenými Ministerstvem dopravy pro použití na pozemních komunikacích.

Směrové, výškové i šířkové uspořádání byla navrženo v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Rozšíření ve směrových obloucích bylo stanoveno o dle ČSN 73 6109 pro jednopruhové cesty. Součástí návrhu byly i výhybny:

km 0,140 - 0,160 Výhybna V1 v šířce 5,5 m a v délce 20 m a s náběhovými klíny v délce 6,0 m

km 0,440 - 0,460 Výhybna V2 v šířce 5,5 m a v délce 20 m a s náběhovými klíny v délce 6,0 m

km 0,840 - 0,860 Výhybna V3 v šířce 5,5 m a v délce 20 m a s náběhovými klíny v délce 6,0 m

km 1,240 - 1,260 Výhybna V4 v šířce 5,5 m a v délce 20 m a s náběhovými klíny v délce 6,0 m

km 1,406 - 1,426 Výhybna V5 v šířce 5,5 m a v délce 20 m a s náběhovými klíny v délce 6,0 m
km 1,580 - 1,600 Výhybna V6 v šířce 5,5 m a v délce 20 m a s náběhovými klíny v délce 6,0 m

Skladba polní cesty byla navržena v souladu s TP katalog vozovek polních cest pro návrhovou úroveň porušení vozovky D2 a pro třídu dopravního zatížení V mezi 15 do 100 TNV_k/den. Podloží vozovky se předpokládá PII (mírně namrzavé až namrzavé), místy hlavně v údolnicích až PIII (nebezpečně namrzavé), minimální tloušťka vozovky je pro danou oblast dle vodního režimu v rozmezí 0,30 – 0,45 m, pro navrženou úroveň porušení D2 se vozovka nemusí posuzovat proti mrazovým zdvihům. V případě neúnosných zemin v aktivní zóně je potřeba provést zlepšení únosnosti podle konkrétního typu podloží, v případě zvýšené vlhkosti i doplnění o hloubkovou drenáž podle zjištěných podmínek. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zemní pláně je $E_{\text{def},2}=30$ MPa, v místech provedené sanace dle návrhu je doporučena hodnota $E_{\text{def},2}=45$ MPa na zemní pláni. Minimální modul přetvárnosti na první vrstvě štěrkodrti je 60 MPa a na druhé vrstvě MZK 100 MPa.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony **Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.**

V rámci stavby nebyla navržena.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Vzhledem k charakteru stavby polní cesty pro obsluhu okolních pozemků nebude prováděno trvalé dopravní značení. Pouze na začátku úseku budou osazeny sloupky Z11g.

c) veřejné osvětlení,

Nebylo navrženo.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Vozovka je umístěna na stávajícím terénu, proto migrace bude probíhat v úrovni komunikace.

e) clony a sítě proti oslnění.

Nebyly navrženy.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

b) základní charakteristiky,

c) související zařízení a vybavení,

d) technické řešení,

e) postup a technologie výstavby.

Nebyly navrženy žádné ostatní skupiny stavebních objektů.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V rámci zadání projektu byl proveden geologický průzkum, byly realizovány průzkumné sondy. Geologický průzkum je součástí projektové dokumentace a je obsažen v příloze a jeho závěry byly zapracovány do návrhu polní cesty

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

a) *rozsah dotčení,*

Stavba nezasahuje do uvedených pásem a zón. Stavba zasahuje do CHKO Žďárské Vrchy.

b) *podmínky pro zásah,*

Bude provedeno pouze zlepšení podloží pro zajištění únosnosti pro pojezd technikou po polní cestě.

c) *způsob ochrany nebo úprav,*

Nebude proveden zásah do pozemků mimo navržené staveniště.

d) *vliv na stavebně technické řešení stavby.*

Bude provedeno pouze zlepšení podloží pro zajištění únosnosti pro pojezd technikou po polní cestě. Sanace bude provedena šterkovitým materiálem a bude umístěna v podloží navržené vozovky v celém rozsahu staničení a to na základě provedených zkoušek na pláni a jejich odsouhlasení investorem.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) *bourací práce,*

nepředpokládají se

b) *kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,*

nepředpokládá se, výsadba je řešena v rámci vegetačních úprav

c) *rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,*

Zemní práce představují pouze odtěžení figury pro uvažovanou polní cestu, po provedení sanace podloží bude provedena skladba polní cesty, následně bude upraven navazující terén drobným vysvahováním na původní terén.

d) *ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,*

Byla navržena výsadba stromů v rámci vegetačních úprav. Plocha pod stromy v celém pásu bude zatravněna. Navržená vegetace je uvedena v dokumentaci v situačních výkresech. Jedná se o výsadbu v aleji podél navržené polní cesty a jedná se především o listnaté a ovocné dřeviny místy doplněné o keřové patro.

e) *zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,*

Nebude provede zásah do ZPF, dotčené pozemky jsou dle KPÚ určeny pro obsluhu okolních pozemků jako polní cesty.

f) *zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,*

Nebude provede zásah do pozemků PUPFL.

g) *zásah do jiných pozemků,*

Seznam dotčených pozemků stavbou

Polní cesta C1 se nachází v k.ú. Březí nad Oslavou – 613932.

Parcel.číslo	Vlastnické právo	List vlastnictví	výměra
p.č. 2199 Obec Březí nad Oslavou, č. p. 47, 59214,	LV 1		13531 m ²

p.č. 2069 Obec Březí nad Oslavou, č. p. 47, 59214,	LV 1	2509 m ²
p.č. 2095 Obec Březí nad Oslavou, č. p. 47, 59214,	LV 1	72 m ²
Březí nad Oslavou		

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Nejsou uvažovány.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií,

nejsou

b) telekomunikace,

nejsou

c) vodní hospodářství,

nejsou

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,

Napojení bude na stávající síť polních cest v zájmovém území, zejména na konci úseku na stávající nezpevněnou polní cestu v k.ú. Město Žďár. Na začátku úseku je polní cesta napojena na stávající místní komunikaci v obci. Parkování s ohledem na charakter stavby není řešeno.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

nebude provedeno napojení na technickou infrastrukturu.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

V rámci užívání nebudou vznikat odpady.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ VYHODNOTÍ SE VLIVY NEGATIVNÍCH ÚČINKŮ STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ A UVEDOU SE NÁVRHY NA STAVEBNÍ OPATŘENÍ K JEJICH PREVENCI, ELIMINACI, PŘÍPADNĚ MINIMALIZACI V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI PRÁVNÍMI PŘEDPISY

a) ochrana krajiny a přírody,

Stavba je navržena na pozemcích k tomu určených nedojde k zásahu do okolních pozemků. Těleso vozovky je navrženo v úrovni stávajícího okolního terénu, proto zásah do krajiny bude pouze minimální.

b) hluk,

Jelikož je navržena polní cesta v místě stávající nezpevněné polní cesty, hluk zůstane nezměněn.

c) emise z dopravy,

Emise z dopravy zůstanou nezměněny.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,

Stavba nebude produkovat znečištěné vody.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

Z pohledu BOZP budou všechny práce na stavbě prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků ani ostatních občanů. Jedná se zejména o řádné zabezpečení výkopů, za které zodpovídá dodavatel zemních prací. Na staveništi bude plán BOZP s možnými riziky, se kterými budou prokazatelně seznámeny veškeré osoby,

kteře budou zajiřřovat stavební řinnost v tomto zřijmovém ůzemí. Plřn BOZP bude zpracovřn odborně zpřisobilou osobou před jejím stavebním zahřjením.

f) nakládřn s odpady.

Nřvřh zpevněných ploch se snaží v co největřší mřře kopřirovat střvající terěn, proto bude zřasah do krajiny a okolř pouze minimřlní. Stavba nezasahuje do ochranných přasem vodnřch zdrojř a pramenř.

Přř realizaci stavby vzniknou z hlediska zřkona ř. 185/2001 Sb. tyto odpady:

- 17 05 04 O zemina a kamenř neuvedeně pod říslem 17 05 03 (13500 t)
- 17 03 02 O asfaltově směři neuvedeně pod říslem 17 03 01 (12 t)
- 17 09 04 O smřšeně stavebnř a demoliční odpady neuvedeně pod říslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (10 t)

Přvodcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedeně odpady jsou inertnř. Provoz je tedy bez vlivu na řivotnř přstředř. Tyto odpady budou odvezeny na sklřdku, jejř mřsto si zajistř zřotovitel stavby. Ke kolaudaci předloží zřotovitel doklady o likvidaci odpadř v souladu se zřkonem o odpadech.

Přř realizačních pracřch nesmř dojřt ke zneřřiřřění podzemnřch a povrchovřch vod zřvadnřmi lřtkami ve smyslu ř39 zřkona ř.254/2001 Sb. (o vodřch a jeho změn), zejměna ropnřmi lřtkami ze stavebnřch a dopravnřch přstředkř.

Kubatury vzniklřch odpadř jsou doloženy v řřsti B.6. Balance zemnřch pracř.

14. OBECNě POŘADAVKY NA BEZPEČNOST A UŘITNě VLASTNOSTI

Přřkaz, ře stavba jako celek a jejř objekty jsou navrřeny tak, aby splnřly zřkladnř pořadavky, kterřmi jsou

a) mechanická odolnost a stabilita,

Skladba vozovky navrřena dle TP katalog vozovek polnřch cest.

Navrřeně objekty pro zajiřřění odvodnění jsou rovněř v souladu se vzorovřmi listy VL2.2. Odvodnění - schvřlenřmi Ministerstvem dopravy pro použitř na pozemnřch komunikacřch.

Směrově, vřřskově i řřřkově uspořřdřnř byla navrřeno v souladu s řSN 73 6109 Projektovřn polnřch cest. Rozřřření ve směrovřch obloucřch bylo stanoveno o dle řSN 73 6109 pro jednopruhově cesty. Vřhybna byly navrřeny v dělce 20m, řřřka v mřstě vřhyben je 5,5 m. Dělka ůseku pro rozřřření před vřhybnami a za nimi je navrřena 6,0 m.

Skladba polnř cesty byla navrřena v souladu s TP katalog vozovek polnřch cest pro nřvřhovou ůroveň poruřění vozovky D2 a pro třřdu dopravnřho zatřžení V mezi 15 do 100 TNV_k/den. Podloží vozovky se předpokládř PII (mřrně namrzavě až namrzavě), mřsty hlavně v ůdolnicřch až PIII (nebezpečně namrzavě), minimřlnř tlouřřřka vozovky je pro danou oblast dle vodnřho reřimu v rozmezř 0,30 – 0,45 m, pro navrřenou ůroveň poruřění D2 se vozovka nemusř posuzovat proti mrazovřm zdvihřm. V přřpadě neůnosnřch zemřn v aktivnř zřně je potřeba prověst zlepřění ůnosnosti podle konkrětnřho typu podloží, v přřpadě zvřšeně vlhkosti i doplněnit o hloubkovou drenřř podle zjiřřřenřch podmřnek. Minimřlnř pořadovanř hodnota modulu přetvřrnosti podloží zemnř plřně je E_{def,2}=30 MPa, v mřstech provedeně sanace dle nřvřhu je doporučenř hodnota E_{def,2}=45 MPa na zemnř plřni. Minimřlnř modul přetvřrnosti na přvnř vrstvě řřřerkodrti je 60 MPa a na druhě vrstvě MZK 100 MPa.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),

Předmětem stavební akce je výstavba zpevněné polní cesty v rozsahu zájmového území. Tento návrh vyhovuje požadavkům ČSN 730802 a ČSN 730804. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6109 nebo ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí vozovky platí ČSN 736114.

Stavba polní cesty z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována. Po dobu stavby nebude omezen případný zásah vozidel HZS.

Stávající nástupní plochy pro požární techniku dle ČSN 730802 v rozsahu zájmové lokality nebudou omezeny. Zásahy nebo odstávky vodovodní sítě v rámci této stavby se nepředpokládají, takže vodovodní síť bude trvale funkční bez omezení předmětnou stavbou.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

navržená polní cesta bude provedena v bezprašném provedení. Okolní terén bude oset travou pro snížení vodní eroze.

d) ochrana proti hluku,

V rámci zhodnocení stávajícího stavu je v okolí budoucího staveniště pouze polní cesta s nízkými intenzitami dopravy, tudíž stavba nebude umístěna v území zatíženém nadlimitně hlukem ze stávající dopravy.

Navržená polní cesta bude sloužit pro dopravní obslužnost navazujících polností. Vzhledem k nízké intenzitě dopravy na budoucí polní cestě nedojde k významnému navýšení hlukové zátěže z dopravy. Stavební práce budou probíhat pouze v denní dobu mezi 7-18 hodinou a pouze v pracovní dny.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),

Bezpečnost provozu na polních cestách bude zajištěna dle zákona o provozu na pozemních komunikacích a souvisejících normativů. Pro vyhnutí vozidel byly navrženy výhybny.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

S ohledem na druh stavby není řešeno.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),

Žádné zvláštní podmínky na postup provádění nebyly stanoveny. Po sejmutí ornice a odtěžení figury pro těleso polní cesty bude provedena sanace podloží doplněná o navržené odvodnění a následně bude provedena skladba dle vzorového řezu. Následná údržba polní cesty předpokládá pouze údržbu v rámci čištění povrchů od splavenin z polností, tato údržba je nutná s ohledem na budoucí kvalitu povrchu polní cesty a na její funkční plnění po dobu životnosti stavby, dále bude prováděna údržba na uvažované zeleni (sečení trávy, úpravy korun stromořadí). Zimní údržba se nepředpokládá.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Jelikož se jedná o stavbu v extravilánu obce, nebyly vzneseny požadavky na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně navržená polní cesta netvoří bariérové prostředí v daném území.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),
s ohledem na charakter stavby není řešeno.

d) splnění požadavků dotčených orgánů.

Viz. dokladová část projektové dokumentace.

16. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Ve smyslu §18 zákona č.63/2013 Sb. Vyhlášky, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost vytyčení prostorové polohy stavby
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem
- kontrola zemní pláně a parapláně, předání konstrukčních vrstev
- kontrola splnění požadavků požární ochrany, civilní ochrany, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí (splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby)

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby.

17. OVĚŘENÍ NUTNOSTI KOORDINÁTORA BOZP

Zákon č. 309/2006 Sb. ukládá povinnosti zadavatelům staveb v § 14 a 15.

Zadavatel stavby (investor, objednatel, stavebník) je tím, kdo hodlá investovat vlastní prostředky do realizace stavby nebo kdo si objednává dílčí stavební práce v rámci údržby staveb.

Předpokládaná realizace stavby bude podle níže uvedených bodů:

1. Na staveništi bude pouze jeden zhotovitel (více zhotovitelů není uvažováno)
2. Stavba vyžaduje stavební povolení.
3. Realizace se předpokládá 5-ti pracovníky po dobu 3 měsíců (450 osobodní) a na staveništi nebude více než 20 osob.
4. Nejedná se o rizikové práce (v příloze č. 5 NV 591/2006 Sb.)

Dle uvedených skutečností je zřejmé, že pro stavbu bude potřeba koordinátor BOZP. Pokud dojde před vlastní realizací nebo během stavby ke změně uvedených podmínek, je nutné opětovné ověření potřeby koordinátora BOZP na stavbě. A to zejména pokud bude stavební práce provádět více zhotovitelů nebo na staveništi bude více osob, než je uvedeno výše. Investor stavby má dle uvedeného zákona povinnost provést přehodnocení výše uvedených bodů před zahájením stavby a podle aktuálně zjištěných skutečností a případně zajistit koordinátora BOZP na staveništi.

18. ZÁVĚR

Navržená polní cesta tvoří samostatný celek v rámci plánu společných zařízení navržených v rámci komplexních pozemkových úprav v katastru obce Březí nad Oslavou. Lze ji realizovat samostatně bez ohledu na další uvažované polní cesty v rámci KPÚ v zájmovém území.

Při provádění všech prací je nutno dbát zvýšené péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci, veškeré práce a činnosti provádět předepsanými postupy a podle platných předpisů, před zahájením prací je třeba vytýčit všechny stávající podzemní sítě správci těchto sítí. K vytyčení nelze použít kót odměřených z projektové dokumentace.

V rámci tohoto oddílu souhrnné technické zprávy projektant upozorňuje dodavatele stavebního díla na skutečnost, že veškeré objemy zemních prací pro odkopávku i vykopávku (viz výkaz výměr) jsou uváděny v rostlém stavu. Obdobně se konstatuje, že objem sypaniny, či zeminy, ukládané do zhutněných násypů a skladeb komunikací, je projektantem uváděn v cílovém stavu, tedy po předepsaném zhutnění. Z výše uvedeného vyplývá, že si dodavatel sám stanoví potřebný objem zeminy a materiálů v nakypřeném nezhutněném stavu a to na základě příslušných charakteristik těžených zemin či nakupovaného materiálu. Tato skutečnost může ovlivnit cenu stavebního díla vzhledem k nutné přepravě zemin, možnému nákupu zeminy a hutnění sypaniny.

Informace o parcele - sousední parcely

Obec: Březí nad Oslavou [595365]

Katastrální území: Březí nad Oslavou [613932]

Sousední parcely

Březí nad Oslavou	p. č. 2052
Březí nad Oslavou	p. č. 2053
Březí nad Oslavou	p. č. 2062
Březí nad Oslavou	p. č. 2063
Březí nad Oslavou	p. č. 2064
Březí nad Oslavou	p. č. 2067
Březí nad Oslavou	p. č. 2068
Březí nad Oslavou	p. č. 2070
Březí nad Oslavou	p. č. 2072
Březí nad Oslavou	p. č. 2073
Březí nad Oslavou	p. č. 2074
Březí nad Oslavou	p. č. 2075
Březí nad Oslavou	p. č. 2076
Březí nad Oslavou	p. č. 2077
Březí nad Oslavou	p. č. 2091
Březí nad Oslavou	p. č. 2095
Březí nad Oslavou	p. č. 2096
Město Žďár	p. č. 9924
Město Žďár	p. č. 10105
Březí nad Oslavou	p. č. 34/5
Březí nad Oslavou	p. č. 60
Březí nad Oslavou	p. č. 2091
Březí nad Oslavou	p. č. 2092
Březí nad Oslavou	p. č. 2094
Březí nad Oslavou	p. č. 2095
Březí nad Oslavou	p. č. 2096
Březí nad Oslavou	p. č. 2146
Březí nad Oslavou	p. č. 2150
Březí nad Oslavou	p. č. 2151
Březí nad Oslavou	p. č. 2154
Březí nad Oslavou	p. č. 2155
Březí nad Oslavou	p. č. 2156
Březí nad Oslavou	p. č. 2157
Březí nad Oslavou	p. č. 2162
Březí nad Oslavou	p. č. 2196
Březí nad Oslavou	p. č. 2197
Březí nad Oslavou	p. č. 2198
Březí nad Oslavou	p. č. 2200
Březí nad Oslavou	p. č. 2204
Březí nad Oslavou	p. č. 2209
Březí nad Oslavou	p. č. 2238
Březí nad Oslavou	p. č. 2239
Březí nad Oslavou	p. č. 2240
Březí nad Oslavou	p. č. 2241
Březí nad Oslavou	p. č. 2242
Březí nad Oslavou	p. č. 2243
Březí nad Oslavou	p. č. 2244
Březí nad Oslavou	p. č. 2247