



GEOCENTRUM, spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář tř. Kosmonautů 1143/8B, 779 00 Olomouc zapsána u KS v Ostravě, oddíl C, vl. č. 5555		 spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc
AUTORIZOVANÝ INŽENÝR V OBORU DOPRAVNÍ STAVBY ING. PETR STANĚK		

			<div> spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc</div>	
Projektant	ING. TOMÁŠ OLŠA			
Vypracoval	ING. VERONIKA HOLCOVÁ			
Kontroloval	ING. JOSEF BLAHA			
Kraj: Zlínský	Obec: Racková	K.ú.: Racková	Stupeň	DSP, PDPS
Objednavatel	ČR - STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj Pobočka Zlín Zarámí 88 760 41 Zlín		Čís. zakázky	55/2018
			Č. objednatele	1584-2017-525201
			Č. zhotovitele	171023
Akce: POLNÍ CESTA C4 V K. Ú. RACKOVÁ			Datum	03/2021
			Formát	35 x A4
			Souř./výš. sys.	--- --- ---
			Čís. soupavy: Čís. přílohy:	
Název přílohy: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Čís. přílohy: B	

OBSAH:

B.1. Popis území stavby	3
B.2. Celkový popis stavby	7
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby	7
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	12
B.2.3. Celkové technické řešení	13
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	16
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	16
B.2.6. Základní charakteristika objektů	16
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	19
B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení	20
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	20
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	20
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	20
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu	20
B.4. Dopravní řešení	21
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	21
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	22
B.7. Ochrana obyvatelstva	23
B.8. Zásady organizace výstavby	24
B.8.1. Technická zpráva	24
B.8.2. Výkresy	35
B.8.3. Harmonogram výstavby	35
B.8.4. Schéma stavebních postupů	35
B.8.5. Bilance zemních hmot	35
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	35

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost

Na základě projektové dokumentace budou vyhotovena opatření sloužící ke zkvalitnění zpřístupnění jednotlivých pozemků a zajištění lepšího využití zemědělské techniky pro obhospodařování zemědělsky využívaných oblastí v k. ú. Racková. Řešená polní cesta C4 bude sloužit jako příjezdová komunikace ke stávajícím lesním pozemkům a budou proto intenzivně využívány i pro lesní hospodaření v zájmovém území.

Akce je řešena na základě schváleného „Plánu společných zařízení v k. ú. Racková“ a schváleného návrhu pozemkové úpravy v k. ú. Racková, který na základě zákona 139/2002 Sb., §12, odstavec 3 nahrazuje územní rozhodnutí *((3)Pro změny druhů pozemků, výstavbu polních a lesních cest, ochranu a zúrodňování půdního fondu a další společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.)*. Výše uvedená dokumentace řešená a schválená v rámci komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Racková je neopomenutelným podkladem pro územně plánovací dokumentace.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Řešená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací obce Racková a splňuje její podmínky.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Řešená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací obce Racková a splňuje její podmínky.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Racková, se zeměpisnými souřadnicemi o hodnotách 49°16' SŠ a 17°37' VD, se nachází v blízkosti krajského města Zlín (cca 8km) v lokalitě na výběžku terénní vlny, zvedající se nad rovinou Fryštacké brázdy v nadmořské výšce 230 m.

Dle geomorfologického členění se zájmové území nachází na rozhraní podcelků Zlínské vrchoviny a Fryštácké brázdy, v celku Vizovické vrchoviny a oblasti Slovensko-moravských Karpat. Lokalita je situována v nadmořské výšce cca 220 – 230 m n. m. Podnebí oblasti je mírně teplé až teplé, mírně vlhké až vlhké. Průměrné roční teploty kolísají mezi 7 a 9°C, průměrný roční úhrn srážek činí 550 – 900 mm. Z hydrologického hlediska území náleží k povodí Moravy a je odvodňováno Rackovou a Dřevnicí.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologických průzkumů, hydrogeologických průzkumů, korozní průzkumy, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Veškeré zjištěné výsledky a závěry byly zohledněny a zapracovány do projektové dokumentace stavby.

V rámci zpracování projektové dokumentace byl vyhotoven inženýrsko – geologický průzkum zájmové lokality. Závěry a doporučení jsou uvedeny v „Závěrečné zprávě o provedeném podrobném inženýrsko-geologickém průzkumu“, která je v projektové dokumentaci přiložena jako samostatná příloha.

Dle vyhotoveného IGP se doporučuje provést úpravu zemní pláně promísením zemin na pláni s hydraulickým pojivem (např. Dorosol C50) v dávkování 3% na hloubku 400 mm. Sanace pláně musí probíhat za optimálních podmínek, tj. při optimální vlhkosti zemin a při teplotě nad bodem mrazu.

Projekt stavby byl projednán s dotčenými orgány a je zpracován v souladu s jejich požadavky. Detailní přehled jednotlivých stanovisek je přiložen v kapitole E Doklady projektové dokumentace.

Vyhodnocení průzkumů a podkladů:

- Komplexní pozemková úprava v k. ú. Racková (Georeal spol s. r. o., 2012)
- Výškopisné a polohopisné zaměření skutečného stavu v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv (Arvita P spol. s r. o., GEOCENTRUM, spol. s r. o., 2018)
- Katastrální mapy území
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy
- Koordinační jednání se zástupcem investora stavby
- Inženýrsko – geologický průzkum (HIG Brno, 2018)

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněná území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Komunikace polních cest v zastavěném i nezastavěném území nemají stanovená ochranná pásma. Kromě ochranného pásma jednotlivých inženýrských sítí nezasahuje do prostoru řešené stavby žádné jiné ochranné pásmo. V těchto pásmech je nutno uzpůsobit pracovní postupy dle požadavků správců jednotlivých inženýrských sítí.

Stavební objekt SO 101 na své trase kříží a dále je veden v souběhu se stávajícím vodovodním přivaděčem pitné vody a tím i dotčení jeho ochranného pásma.

V místě křížení budou uloženy silniční železobetonové panely IZD 37/10 200x100x15 cm. Panely budou uloženy kolmo k ose vodovodu do pískového lože o tl. 150 mm, minimálně 0,5 m nad vodovodem. Výkopové a zemní práce v ochranném pásmu vodovodu budou prováděny ručně. Před samotným započítím zemních prací na SO 101 a instalaci ochranných panelů je nutno provést ruční kopané sondy realizační formou SO 101 a přizvat správce vodovodu a zástupce investora k posouzení aktuálního stavu v terénu. Na základě

této obhlídky a odsouhlasení ze strany výše uvedených budou moci být zahájeny práce na instalaci ochrany vodovodu.

Stavba se nenachází v chráněném území. V upravovaném prostoru se nenacházejí žádné chráněné kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolované území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území ani v poddolovaném území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby. Nebude potřeba žádné ochrany okolí. Odtokové poměry se v území nezmění.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace

Neřešeno v rámci PD.

Demolice

V rámci bouracích prací dojde k odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovek polní cesty tvořené navážkami, cihelným recyklátem i plnými cihlami.

Kácení dřevin

Dojde k odstranění stávajících náletových dřevin podél polní cesty. Jedná se o stromy o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí. Z tohoto důvodu není třeba žádat o speciální povolení ke kácení dřevin podle ust. § 8 vyhl. Č. 395/92 Sb.

Při realizaci objektů se předpokládá vznik následujících odpadů, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací odpadů ve smyslu vyhlášky 93/2016 Sb. a zákona 185/2001 Sb.:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
17 01 07	Směsi betonu, cihel a keramických výrobků (neuvedené pod č. 17 01 06)	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 02	Asfaltové směsi (neuvedené pod č. 17 03 01)	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení (neuvedené pod č. 17 05 03)	O
17 09 04	Smíšené odpady ze staveb a demolic (jiné než v č. 17 09 01-03)	O

Zhotovitel stavby zajistí manipulaci s těmito odpady ve smyslu zákona o odpadech 185/2001 Sb. a dle ostatních platných právních předpisů.

O způsobu nakládání s jednotlivými odpady bude vedena evidence. Při dodržení všech platných právních předpisů a nařízení nebude docházet v oblasti nakládání s produkovánými odpady ke kolizím s právními předpisy a k negativnímu ovlivňování životního prostředí.

Stavební odpad (suť z dlaždic apod.) a přebytečná zemina ze stavby budou odváženy na řízenou skládku.

Suť z frézování živichých krytů vozovek bude nabídnuta k využívání vybranému zhotoviteli stavby, pokud tento bude oprávněnou osobou k nakládání ve smyslu § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 o odpadech.

Suť z odstraněných podkladních vrstev a krytu z betonové a zámkové dlažby bude nabídnuta k recyklaci do nejbližší obalovny.

Kamenivo získané při demolici podkladních vrstev stávajících dlážděných povrchů bude použito při zpevnění podloží rekonstruovaných zpevněných ploch, pokud to bude nutné. Dále je možné provést tímto materiálem zásyp rýh kanalizačních přípojek, zásyp krajnic v místě vjezdů atp. Přebytek kameniva bude poskytnut za úplatu vybranému zhotoviteli stavby k dalšímu využití na jiných stavbách.

Odvoz běžného tuhého domovního odpadu zajistí zhotovitel stavby smluvně s firmou zajišťující likvidaci tohoto odpadu v obci Racková, v souladu s obecní vyhláškou.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Na základě projektové dokumentace budou vyhotovena opatření sloužící ke zkvalitnění zpřístupnění jednotlivých pozemků a zajištění lepšího využití zemědělské techniky pro obhospodařování zemědělsky využívaných oblastí v k. ú. Racková. Řešená polní cesta C4 bude sloužit jako příjezdová komunikace ke stávajícím lesním pozemkům a budou proto intenzivně využívány i pro lesní hospodaření v zájmovém území.

Stavební práce si nevyžadují zásah do ZPF ani žádné rekultivace. Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavbou dotčeny. Stavební práce si nevyžadují zásah do žádných jiných pozemků s výjimkou pozemku určeného pro vlastní stavbu polní cesty (parc. č. 1582 v k. ú. Racková).

SO 101 Polní cesta C4

katastrální území	parc. č.	druh pozemku podle KN	vlastník
Racková	1582	ostatní plocha	Obec Racková, č. p. 45, 76001 Racková

k) Územně technické podmínky

Příjezd na staveniště je uvažován z místních komunikací v intravilánu obce Racková a okolních polních cest v k. ú. Racková.

Pro napojení se neuvažuje s žádným návrhovým řešením, bude využita pouze stávající cestní síť.

S přeložkami inženýrských sítí, umístěných v ploše polních cest ani s úpravou vodního toku se v projektové dokumentaci nepočítá. V rámci stavby se předpokládají pouze drobné stavební úpravy zařízení technické infrastruktury.

V rámci této PD se nepředpokládá dotčení koryta vodního toku (s výjimkou možnosti vyústění podélné odvodňovací drenáže zemní pláň). Pro revitalizaci vodního toku je zpracována samostatná projektová dokumentace (Arvita P spol. s r. o.). Z důvodu zajištění stability svahu koryta toku při možnosti postupné realizace jednotlivých stavebních objektů bude dodrženo dodržení vzdálenosti nové břehové hrany v rámci revitalizace vodního toku Racková od hranice parcely parc. č. 1582 minimálně 1,0 m.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané související investice

V současné době zpracovává firma Arvita P spol. s r. o. realizační projektovou dokumentaci revitalizace vodního toku Racková (parc. č. 1514 a 1498 v k. ú. Racková dle schváleného Plánu společných zařízení, vyhotovenému při KoPÚ Racková). Polní cesta C4 je na základě výše uvedeného Plánu společných zařízení jednoznačně vymezena pozemkem parc. č. 1582 v k. ú. Racková. Z důvodu zajištění stability svahu koryta toku při možnosti postupné realizace jednotlivých stavebních objektů bude dodrženo dodržení vzdálenosti nové břehové hrany v rámci revitalizace vodního toku Racková od hranice parcely parc. č. 1582 minimálně 1,0 m.

Žádná další výstavba není v době zpracování projektové dokumentace ani ve výhledu v zájmovém území plánována.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

SO 101 Polní cesta C4

katastrální území	parc. č.	druh pozemku podle KN	vlastník
Racková	1582	ostatní plocha	Obec Racková, č. p. 45, 76001 Racková

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Neuvažuje se.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Neuvažuje se.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Není v PD řešeno. Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu se nezmění.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novou stavbu.

b) Účel užívání stavby

Na základě projektové dokumentace bude vyhotoveno opatření sloužící ke zkvalitnění zpřístupnění jednotlivých pozemků a zajištění lepšího využití zemědělské techniky pro obhospodařování zemědělsky využívaných oblastí v k. ú. Racková.

Řešená polní cesta C4 bude sloužit jako příjezdová komunikace ke stávajícím lesním pozemkům a budou proto intenzivně využívány i pro lesní hospodaření v zájmovém území.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povelní výjimky s technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením s platných předpisů a norem

Neuvažuje se.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace stavby byla projednána s dotčenými orgány státní správy a je zpracována v souladu s jejich požadavky. Detailní přehled jednotlivých stanovisek je přiložen v kapitole E Dokladová část projektové dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a ochráněná území apod.

Polní cesta je navržena dle ČSN 73 6109 v kategorii P3,5/20 jako jednopruhová s obousměrným provozem bez krajnic a bez příkopů se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrku a zpevněnou vrstvou krytu z penetračního makadamu.

Cesta se nachází v západní části katastrálního území Racková. Řešená zpevněná cesta vede z místní komunikace, na kterou je napojena u mostku přes VT Racková podél kterého je dále trasována západním směrem až po odbočku k samotě Strhanec a navazujícího lesního komplexu.

Vjezdy na okolní pozemky jsou umožněny plošnou úpravou terénu zbytku pozemku vymezeného pro polní cestu, který bude upraven tak, aby výškový rozdíl hranou koruny řešené polní cesty a přilehlého terénu byl maximálně do 10 cm, což umožní bezpečný přejezd ze zpevněných úseků polních cest.

Niveleta polní cesty je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně. Je trasována po celé délce v mírném násypu nad stávajícím povrchem terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný sklon o velikosti 3,0% v koruně polní cesty a 4,0% na zemní pláni.

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení vozovky D 2 s možností pojezdu osobními auty, zemědělské mechanizace a lesní techniky pro svoz dřeva. Konstrukce je navržena se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a zpevněnou vrstvou krytu z penetračního.

Řešená polní cesta C4 bude sloužit jako příjezdová komunikace ke stávajícím lesním pozemkům a budou proto intenzivně využívány i pro lesní hospodaření v zájmovém území. Z tohoto důvodu byla navržena konstrukce vozovky polní cesty dle katalogového listu PN 6-1 TP změna č. 2 Katalog vozovek polních cest (MZe ČR 2011) a příslušných ČSN.

Pláň vozovky polní cesty bude upravena zhutněním. Modul deformace podloží musí pro navrženou skladbu konstrukcí dosáhnout minimální hodnotu $E_{def,2}$ 30 Mpa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu (vhodnými geotechnickými opatřeními, dle vyhotoveného IGP se doporučuje provést úpravu zemní pláně promísením zemin na pláni s hydraulickým pojivem (např. Dorosol C50) v dávkování 3% na hloubku 400 mm.). Způsob úpravy podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem projektové dokumentace po odkrytí pláně polní cesty.

Odvodnění povrchu konstrukce polní cesty bude realizováno příčnými a podélnými sklony na okolní terén a následně do souběžně vedeného zemního koryta vodního toku Racková.

Odvodnění zemní pláně je realizováno užitím podélné odvodňovací drenáže sestávající z vybudování rýhy o šíři 0,5 m a hloubce 0,4 m vyplněné hrubým štěrkopískem frakce 8/32 a flexibilním PVC trativodem DN100 loženým na vrstvu štěrkopísku o mocnosti 0,10 m, která bude vyústěna do koryta vodního toku Racková.

Ve staničení 0,000 – 0,700 km dochází k souběhu s trasou podzemního vodovodu a následně ve staničení cca 0,700 km dochází ke křížení s tímto vodovodem. V místě křížení budou uloženy silniční železobetonové panely IZD 37/10 200x100x15 cm. Panely budou uloženy kolmo k ose vodovodu do pískového lože o tl. 150 mm, minimálně 0,5 m nad vodovodem.

Výkopové a zemní práce v ochranném pásmu vodovodu budou prováděny ručně. Před samotným započítáním zemních prací na SO 101 a instalaci ochranných panelů je nutno provést ruční kopané sondy realizační formou SO 101 a přizvat správce vodovodu a zástupce investora k posouzení aktuálního stavu v terénu. Na základě této obhlídky a odsouhlasení ze strany výše uvedených budou moci být zahájeny práce na instalaci ochrany vodovodu.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich dočasném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Veškeré zjištěné výsledky a závěry byly zohledněny a zapracovány do projektové dokumentace stavby.

V rámci zpracování projektové dokumentace byl vyhotoven inženýrsko – geologický průzkum zájmové lokality. Závěry a doporučení jsou uvedeny v „Závěrečné zprávě o provedeném podrobném inženýrsko-geologickém průzkumu“, která je v projektové dokumentaci přiložena jako samostatná příloha.

Dle vyhotoveného IGP se doporučuje provést úpravu zemní pláně promísením zemin na pláni s hydraulickým pojivem (např. Dorosol C50) v dávkování 3% na hloubku 400 mm. Sanace pláně musí probíhat za optimálních podmínek, tj. při optimální vlhkosti zemin a při teplotě nad bodem mrazu.

Projekt stavby byl projednán s dotčenými orgány a je zpracován v souladu s jejich požadavky. Detailní přehled jednotlivých stanovisek je přiložen v kapitole E Doklady projektové dokumentace.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba se nenachází v chráněném území. V upravovaném prostoru se nenacházejí žádné chráněné kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.

i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Dešťová voda bude odváděna na terén a tam dále zasakována případně zaústěna do koryta VT Racková.

Dále budou realizovány práce spočívající ve skrytce omíčky, odstranění stávající krytové vrstvy a budou provedeny výkopové práce až po úroveň uvažované zemní pláně.

Dojde k odstranění stávajících náletových dřevin podél polní cesty. Jedná se o stromy o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí. Z tohoto důvodu není třeba žádat o speciální povolení ke kácení dřevin podle ust. § 8 vyhl. Č. 395/92 Sb.

Po předání stavby do užívání budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se vyhlašuje katalog odpadů.

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
20 02 01	Rostlinná tkáň (zeleň)	O
20 03 03	Uliční smetky	O

Výše uvedené druhy odpadů bude provozovatel řešit doposud realizovaným způsobem.

Žádné další odpady vznikající užíváním stavby nejsou předpokládány.

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel. Odpady budou předány ke zneškodnění nebo přepracování (recyklaci) jiné odborné firmě (zákon o odpadech č. 185/2001 Sb.). Provozovatel je povinen vést evidenci odpadů. Odpady budou shromažďovány podle druhů ve vhodných nádobách. Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N) bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti ve smyslu vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb.

Při realizaci objektu se předpokládá vznik následujících odpadů, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací odpadů ve smyslu vyhlášky 93/2016 Sb. a zákona 185/2001 Sb.:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
17 01 07	Směsi betonu, cihel a keramických výrobků (neuvedené pod č. 17 01 06)	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 02	Asfaltové směsi (neuvedené pod č. 17 03 01)	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení (neuvedené pod č. 17 05 03)	O
17 09 04	Smíšené odpady ze staveb a demolic (jiné než v č. 17 09 01-03)	O

j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Časové údaje nejsou v době zpracování projektové dokumentace SO 101 Polní cesta C4 známy.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Stavba svým charakterem umožňuje postupné předání jednotlivých dílčích úseků a objektů do užívání. Tato možnost bude upřesněna na základě dohody investora a dodavatele stavby. Vybudovaná polní cesta může být užívána po dokončení jednotlivých úseků a objektů i před dokončením celé stavby s ohledem na intenzitu, bezpečnost a plynulost provozu.

Jednotlivé stavební objekty mohou být realizovány samostatně bez přímé návaznosti na ostatní. Nicméně se doporučuje provést práce spojené s realizací všech řešených stavebních objektů v jedné etapě bez přerušení.

Předpokládá se, že budou všechny stavební objekty uvedeny do provozu po kolaudaci najednou.

Stavba bude předána budoucímu vlastníku Obci Racková po kolaudaci.

I) Orientační náklady stavby

Viz kapitola G (položkový rozpočet).

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Jedná se o novou stavbu polní cesty C4 v k. ú. Racková. Staveniště se nachází v nezastavěném území v extravilánu obce Racková pozemcích parc. č. 1582, 1575 a 1581 v k. ú. Racková.

Řešená stavba je umístěna na stávajících zpevněných a nezpevněných plochách určených pro motorovou dopravu a pro pěší na pozemcích vedených v katastru nemovitostí s druhem ostatní plocha se způsobem využití ostatní komunikace.

Trasa zpevněné plochy polní cesty vychází z polohy stávajících zpevněných a nezpevněných ploch v extravilánu obce Racková určených ke zpřístupnění jednotlivých pozemků a zajištění lepšího využití zemědělské techniky pro obhospodařování zemědělsky využívaných oblastí v k. ú. Racková.

Realizaci stavebních objektů nedochází ke změně stávajících odtokových poměrů. Zpevněné plochy a plochy staveniště jsou odvodněny jejich podélnými a příčnými sklony do souběžně vedeného vodního toku Racková.

Příjezd na staveniště je uvažován z místních komunikací, které jsou napojeny na pozemní komunikaci III/49016. V případě poškození silniční sítě nebo místních obslužných komunikací při realizaci stavebních objektů je dodavatel stavebních prací povinen bezodkladně provést jejich opravu za vlastní finanční náklady. Při výjezdu aut ze staveniště je také dodavatel nucen zabezpečit čištění vozidel tak, aby nedošlo k znečištění veřejných komunikací.

Rozsah a základní charakter projektové dokumentace byl vymezen Plánem společných zařízení, vypracovaným v rámci Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Racková, vyhotoveným společností Georeal spol. s r. o., 2012, jenž nahrazuje územní řízení pro opatření navržená tímto Plánem společných zařízení.

SO 101 Polní cesta C4

katastrální území	parc. č..	druh pozemku podle KN	vlastník
Racková	1582	ostatní plocha	Obec Racková, č. p. 45, 76001 Racková

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Architektonické řešení polní cesty C4 bylo vymezeno (parcelně) v rámci Komplexní pozemkové Úpravy, etapy prací „Plán společných zařízení“. Stavba je navržena pro nejefektivnější a nejhospodárnější možné využití území. Kryt zpevněných ploch komunikace je navržen z penetračního makadamu. Stavba je navržena tak, aby z architektonického hlediska zapadala do stávající zástavby.

B.2.3. Celkové technické řešení

- a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby navrhované zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

SO 101 Polní cesta C4

Polní cesta je navržena dle ČSN 73 6109 v kategorii P3,5/20 jako jednopruhová s obousměrným provozem bez krajnic a bez příkopů se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a zpevněnou vrstvou krytu z penetračního makadamu.

Cesta se nachází v západní části katastrálního území Racková. Řešená zpevněná cesta vede z místní komunikace, na kterou je napojena u mostku přes VT Racková podél kterého je dále trasována západním směrem až po odbočku k samotě Strhanec a navazujícího lesního komplexu.

Vjezdy na okolní pozemky jsou umožněny plošnou úpravou terénu zbytku pozemku vymezeného pro polní cestu, který bude upraven tak, aby výškový rozdíl hranou koruny řešené polní cesty a přilehlého terénu byl maximálně do 10 cm, což umožní bezpečný přejezd ze zpevněných úseků polních cest.

Niveleta polní cesty je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně. Je trasována po celé délce v mírném násypu nad stávajícím povrchem terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný sklon o velikosti 3,0% v koruně polní cesty a 4,0% na zemní pláni.

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení vozovky D 2 s možností pojezdu osobními auty, zemědělské mechanizace a lesní techniky pro svoz dřeva. Konstrukce je navržena se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a zpevněnou vrstvou krytu z penetračního.

Řešená polní cesta C4 bude sloužit jako příjezdová komunikace ke stávajícím lesním pozemkům a budou proto intenzivně využívány i pro lesní hospodaření v zájmovém území. Z tohoto důvodu byla navržena konstrukce vozovky polní cesty dle katalogového listu PN 6-1 TP změna č. 2 Katalog vozovek polních cest (MZe ČR 2011) a příslušných ČSN.

Plán vozovky polní cesty bude upravena zhuštěním. Modul deformace podloží musí pro navrženou skladbu konstrukcí dosáhnout minimální hodnotu $E_{def,2}$ 30 Mpa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu (vhodnými geotechnickými opatřeními, dle vyhotoveného IGP se doporučuje provést úpravu zemní pláně promísením zemin na pláni s hydraulickým pojivem (např. Dorosol C50) v dávkování 3% na hloubku 400 mm.). Způsob úpravy podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem projektové dokumentace po odkrytí pláně polní cesty.

Odvodnění povrchu konstrukce polní cesty bude realizováno příčnými a podélnými sklony na okolní terén a následně do souběžně vedeného zemního koryta vodního toku Racková.

Odvodnění zemní pláně je realizováno užitím podélné odvodňovací drenáže sestávající z vybudování rýhy o šíři 0,5 m a hloubce 0,4 m vyplněné hrubým štěrkopískem frakce 8/32 a flexibilním PVC trativodem DN100 loženým na vrstvu štěrkopísku o mocnosti 0,10 m, která bude vyústěna do koryta vodního toku Racková.

Ve staničení 0,000 – 0,700 km dochází k souběhu s trasou podzemního vodovodu a následně ve staničení cca 0,700 km dochází ke křížení s tímto vodovodem. V místě křížení budou uloženy silniční železobetonové panely IZD 37/10 200x100x15 cm. Panely budou uloženy kolmo k ose vodovodu do pískového lože o tl. 150 mm, minimálně 0,5 m nad vodovodem.

Výkopové a zemní práce v ochranném pásmu vodovodu budou prováděny ručně. Před samotným započítáním zemních prací na SO 101 a instalaci ochranných panelů je nutno provést ruční kopané sondy realizační formou SO 101 a přizvat správce vodovodu a zástupce investora k posouzení aktuálního stavu v terénu. Na základě této obhlídky a odsouhlasení ze strany výše uvedených budou moci být zahájeny práce na instalaci ochrany vodovodu.

Rozšíření jízdního pásu ve směrových obloucích bylo řešeno dle ČSN 73 6109. A to u směrových oblouků č. 1 a č. 9, kde je navržen poloměr $R=12,5$ m. Polní cesta je ve směrovém oblouku č. 1 rozšířena od počátku staničení do staničení 0,020 51 km v koruně o 1,6 m (2 x 0,8 m, na obě strany) a následně náběhovým klinem v délce 10,0 m zúžena zpět na šířku 3,5 m. Ve směrovém oblouku č. 9 je rozšíření v oblouku řešeno jako součást výhybny V11 (staničení 0,680 81 – 0,717 00), která korunu polní cesty rozšiřuje o 2,0 m.

Na polní cestě jsou navrženy celkem 4 levostranné výhybny. První výhybna, dle PSZ značena jako V10, je navržena ve staničení 0,168 000 – 0,188 000 km.

Druhá výhybna, dle PSZ značená jako V9, je navržena ve staničení 0,518 00 – 0,538 00 km. Třetí výhybna, dle PSZ značená jako V11, je navržena ve staničení 0,680 81 – 0,714 00 km, tato výhybna je navržena ve směrovém oblouku č. 9. Čtvrtá výhybna, dle PSZ značená jako V8, je navržena ve staničení 0,908 00 – 0,928 00 km.

Výhybny rozšiřují korunu polní cesty, v místě výhybny je šířka komunikace 5,5 m. Výhybny jsou navrženy v délce 20,0 m. Rozšíření je provedeno náběhovými klíny v délkách 6,0 m. Vlastní těleso výhyben je navrženo ve stejných konstrukčních vrstvách a mocnosti jako přilehlá polní cesta C4 a to dle normy ČSN 73 6109.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Z hlediska nároků na energie se jedná o nenáročnou stavbu, s potřebami pouze pro zařízení staveniště.

Veškeré energie pro stavbu si zajistí její zhotovitel.

c) Celková spotřeba vody

Neuvažuje se.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání z vyzískaným materiálem

Po předání stavby do užívání budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se vyhlašuje katalog odpadů.

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
20 02 01	Rostlinná tkáň (zeleň)	O

20 03 03	Uliční smetky	O
----------	---------------	---

Výše uvedené druhy odpadů bude provozovatel řešit doposud realizovaným způsobem.

Žádné další odpady vznikající užíváním stavby nejsou předpokládány.

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel. Odpady budou předány ke zneškodnění nebo přepracování (recyklaci) jiné odborné firmě (zákon o odpadech č. 185/2001 Sb.). Provozovatel je povinen vést evidenci odpadů. Odpady budou shromažďovány podle druhů ve vhodných nádobách. Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N) bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti ve smyslu vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb.

Při realizaci objektů se předpokládá vznik následujících odpadů, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací odpadů ve smyslu vyhlášky 93/2016 Sb. a zákona 185/2001 Sb.:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
17 01 07	Směsi betonu, cihel a keramických výrobků (neuvedené pod č. 17 01 06)	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 02	Asfaltové směsi (neuvedené pod č. 17 03 01)	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení (neuvedené pod č. 17 05 03)	O
17 09 04	Směšené odpady ze staveb a demolic (jiné než v č. 17 09 01-03)	O

Zhotovitel stavby zajistí manipulaci s těmito odpady ve smyslu zákona o odpadech 185/2001 Sb. a dle ostatních platných právních předpisů.

Stavební odpad (suť z dlaždic apod.) a přebytečná zemina ze stavby budou odváženy na řízenou skládku.

Suť z frézování živičných krytů vozovek bude nabídnuta k využívání vybranému zhotoviteli stavby, pokud tento bude oprávněnou osobou k nakládání ve smyslu § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 o odpadech.

Suť z odstraněných podkladních vrstev a krytu z betonové a zámkové dlažby bude nabídnuta k recyklaci do nejbližší obalovny.

Kamenivo získané při demolici podkladních vrstev stávajících dlážděných povrchů bude použito při zpevnění podloží rekonstruovaných zpevněných ploch, pokud to bude nutné. Dále je možné provést tímto materiálem zásyp rýh kanalizačních přípojek, zásyp

krajnic v místě vjezdů atp. Přebytek kameniva bude poskytnut za úplaty vybranému zhotoviteli stavby k dalšímu využití na jiných stavbách.

Odvoz běžného tuhého domovního odpadu zajistí zhotovitel stavby smluvně s firmou zajišťující likvidaci tohoto odpadu v obci Racková, v souladu s obecní vyhláškou.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neuvažuje se.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Není v PD řešeno.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

Běžným užíváním stavebních objektů, pro které byly navrženy, není předpokládán vznik situací ohrožujících bezpečnost jejich uživatelů. Bezpečnost uživatelů bude na jejich osobní zodpovědnosti, případně na zodpovědnosti jejich zákonných zástupců. Při provozu na zpevněných plochách je uvažováno s dodržováním běžných pravidel silničního provozu.

Stavba vyhovuje všem nárokům na bezpečnost z hlediska silničního provozu.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

1. Pozemní komunikace

a) Popis současného stavu

V současné době je trasa polní cesty pouze vyježděna v terénu, bez možnosti bezpečného odstavení vozidla.

b) Popis navrženého řešení

SO 101 Polní cesta C4

Polní cesta je navržena dle ČSN 73 6109 v kategorii P3,5/20 jako jednopruhová s obousměrným provozem bez krajnic a bez příkopů se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a zpevněnou vrstvou krytu z penetračního makadamu.

Cesta se nachází v západní části katastrálního území Racková. Řešená zpevněná cesta vede z místní komunikace, na kterou je napojena u mostku přes VT Racková podél kterého je dále trasována západním směrem až po odbočku k samotě Strhanec a navazujícího lesního komplexu.

Vjezdy na okolní pozemky jsou umožněny plošnou úpravou terénu zbytku pozemku vymezeného pro polní cestu, který bude upraven tak, aby výškový rozdíl hranou koruny

řešené polní cesty a přilehlého terénu byl maximálně do 10 cm, což umožní bezpečný přejezd ze zpevněných úseků polních cest.

Niveleta polní cesty je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně. Je trasována po celé délce v mírném násypu nad stávajícím povrchem terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný sklon o velikosti 3,0% v koruně polní cesty a 4,0% na zemní pláni.

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení vozovky D 2 s možností pojezdu osobními auty, zemědělské mechanizace a lesní techniky pro svoz dřeva. Konstrukce je navržena se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a zpevněnou vrstvou krytu z penetračního.

Řešená polní cesta C4 bude sloužit jako příjezdová komunikace ke stávajícím lesním pozemkům a budou proto intenzivně využívány i pro lesní hospodaření v zájmovém území. Z tohoto důvodu byla navržena konstrukce vozovky polní cesty dle katalogového listu PN 6-1 TP změna č. 2 Katalog vozovek polních cest (MZe ČR 2011) a příslušných ČSN.

Plán vozovky polní cesty bude upravena zhutněním. Modul deformace podloží musí pro navrženou skladbu konstrukcí dosáhnout minimální hodnotu $E_{def,2}$ 30 Mpa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu (vhodnými geotechnickými opatřeními, dle vyhotoveného IGP se doporučuje provést úpravu zemní pláně promísením zemin na pláni s hydraulickým pojivem (např. Dorosol C50) v dávkování 3% na hloubku 400 mm.). Způsob úpravy podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem projektové dokumentace po odkrytí pláně polní cesty.

Odvodnění povrchu konstrukce polní cesty bude realizováno příčnými a podélnými sklony na okolní terén a následně do souběžně vedeného zemního koryta vodního toku Racková.

Odvodnění zemní pláně je realizováno užitím podélné odvodňovací drenáže sestávající z vybudování rýhy o šíři 0,5 m a hloubce 0,4 m vyplněné hrubým štěrkopískem frakce 8/32 a flexibilním PVC trativodem DN100 loženým na vrstvu štěrkopísku o mocnosti 0,10 m, která bude vyústěna do koryta vodního toku Racková.

Ve staničení 0,000 – 0,700 km dochází k souběhu s trasou podzemního vodovodu a následně ve staničení cca 0,700 km dochází ke křížení s tímto vodovodem. V místě křížení budou uloženy silniční železobetonové panely IZD 37/10 200x100x15 cm. Panely budou uloženy kolmo k ose vodovodu do pískového lože o tl. 150 mm, minimálně 0,5 m nad vodovodem.

Výkopové a zemní práce v ochranném pásmu vodovodu budou prováděny ručně. Před samotným započítáním zemních prací na SO 101 a instalaci ochranných panelů je nutno provést ruční kopané sondy realizační formou SO 101 a přizvat správce vodovodu a zástupce investora k posouzení aktuálního stavu v terénu. Na základě této obhlídky a odsouhlasení ze strany výše uvedených budou moci být zahájeny práce na instalaci ochrany vodovodu.

Rozšíření jízdního pásu ve směrových obloucích bylo řešeno dle ČSN 73 6109. A to u směrových oblouků č. 1 a č. 9, kde je navržen poloměr $R=12,5$ m. Polní cesta je ve směrovém oblouku č. 1 rozšířena od počátku staničení do staničení 0,020 51 km v koruně o 1,6 m (2 x 0,8 m, na obě strany) a následně náběhovým klinem v délce 10,0 m zúžena zpět na šířku 3,5 m. Ve směrovém oblouku č. 9 je rozšíření v oblouku řešeno jako součást výhybny V11 (staničení 0,680 81 – 0,717 00), která korunu polní cesty rozšiřuje o 2,0 m.

Na polní cestě jsou navrženy celkem 4 levostranné výhybny. První výhybna, dle PSZ značena jako V10, je navržena ve staničení 0,168 000 – 0,188 000 km.

Druhá výhybna, dle PSZ značená jako V9, je navržena ve staničení 0,518 00 – 0,538 00 km. Třetí výhybna, dle PSZ značená jako V11, je navržena ve staničení 0,680 81 – 0,714 00 km, tato výhybna je navržena ve směrovém oblouku č. 9. Čtvrtá výhybna, dle PSZ značená jako V8, je navržena ve staničení 0,908 00 – 0,928 00 km.

Výhybny rozšiřují korunu polní cesty, v místě výhybny je šířka komunikace 5,5 m. Výhybny jsou navrženy v délce 20,0 m. Rozšíření je provedeno náběhovými klíny v délkách 6,0 m. Vlastní těleso výhyben je navrženo ve stejných konstrukčních vrstvách a mocnosti jako přilehlá polní cesta C4 a to dle normy ČSN 73 6109.

Konstrukce

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení vozovky D 2 s možností pojezdu osobními auty, zemědělské mechanizace a lesní techniky pro svoz dřeva. Konstrukce je navržena se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a zpevněnou vrstvou krytu z penetračního makadamu.

Řešená polní cesta C4 bude sloužit jako příjezdová komunikace ke stávajícím lesním pozemkům a budou proto intenzivně využívány i pro lesní hospodaření v zájmovém území. Z tohoto důvodu byla navržena konstrukce vozovky polní cesty dle katalogového listu PN 6-1 TP změna č. 2 Katalog vozovek polních cest (MZe ČR 2011) a příslušných ČSN.

Zemní pláň polní cesty bude zhuťněna na min. $E_{\text{def},2} = 30 \text{ Mpa}$ dle ČSN 73 6190.

Penetrační makadam hrubý	PMH	100	ČSN 73 6127 - 2
Infiltrační asfaltový postřik		2,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' tř. B (0 – 32)	ŠD _B	150	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. B (0 – 63)	ŠD _B	150	ČSN 73 6126 - 1
celkem		420 mm	

Pláň vozovky polní cesty bude upravena zhuťněním. Modul deformace podloží musí pro navrženou skladbu konstrukcí dosáhnout minimální hodnotu $E_{\text{def},2} 30 \text{ Mpa}$ dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu (vhodnými geotechnickými opatřeními, dle vyhotoveného IGP se doporučuje provést úpravu zemní pláně promísením zemin na pláni s hydraulickým pojivem (např. Dorosol C50) v dávkování 3% na hloubku 400 mm.). Způsob úpravy podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem projektové dokumentace po odkrytí pláně polní cesty.

2. Mostní objekty a zdi

Neřešeno v PD.

Mostní objekt přes VT Racková na začátku staničení polní cesty, který je umístěn mimo obvod KoPÚ Racková, zůstane výstavbou polní cesty nedotčen.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění povrchu konstrukce polní cesty bude realizováno příčnými a podélnými sklony na okolní terén a následně do souběžně vedeného zemního koryta vodního toku Racková.

Odvodnění zemní pláň je realizováno užitím podélné odvodňovací drenáže sestávající z vybudování rýhy o šíři 0,5 m a hloubce 0,4 m vyplněné hrubým štěrkopískem frakce 8/32 a flexibilním PVC trativodem DN100 loženým na vrstvu štěrkopísku o mocnosti 0,10 m, která bude vyústěna do koryta vodního toku Racková.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neřešeno v PD.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neřešeno v PD.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Neřešeno v PD.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Neřešeno v PD.

c) Veřejné osvětlení

Neřešeno v PD.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Neřešeno v PD.

e) Opatření proti oslnění

Neřešeno v PD.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Neuvažuje se v PD.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technologická ani technická zařízení. Jedná se o stavbu nevýrobního charakteru, a tudíž není v PD řešeno.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje žádní zvláštní protipožární opatření. Stavba je bez požárního rizika. Požárně bezpečnostní řešení stavby je v souladu s ČSN 73 0802, bodem 12...Zařízení pro protipožární zásah, odstavcem 12.2. Přístupové komunikace.

Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude k přilehlým nemovitostem zajištěn.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Navrhovaný stavební objekt svým charakterem nepatří mezi díla, která by vyžadovala posouzení na speciální hygienické požadavky nebo ochranu zdraví.

Výstavbou ani běžným provozem stavebního objektu nejsou předpokládány žádné zvýšené emise z dopravy, zvýšení hlukové zátěže okolí.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Řešená stavba nevyžaduje speciální ochranu před jinými negativními účinky vnějšího prostředí.

Kryty komunikací jsou nenáročné na údržbu a během životnosti vyžadují pouze zametání a v případě většího znečištění čištění tlakovou vodou. Přesto je třeba mít na paměti, že pracujete s materiálem konečného architektonického řešení. Znečištění ploch např. olejovými skvrnami, potřísněním barvami, betonem, maltou, zeminou se prakticky odstranit nedají!

V případě použití vysokotlakého vodního čisticího zařízení je třeba dbát, aby nedošlo k vyplavení spárovacího materiálu. Pokud je přesto spárovací materiál vyplaven, je nutné jeho doplnění.

Pro posyp nesmí být použity odpadní materiály, např. hrubý štěrk, popel, škvára, kamenný prach, lomové prosívky...obsahující velké množství prachovitých a jílovitých částic, protože při tání ulpívají na povrchu a způsobují poškození a těžko odstranitelné skvrny!

Nebylo-li zamezeno prorůstání zeleně, doporučuje se nežádoucí zeleň odstranit speciálními chemickými prostředky.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

Neuvažuje se. Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

Pouze ve staničení 0,000 – 0,700 km dochází k souběhu s trasou podzemního vodovodu a následně ve staničení cca 0,700 km dochází ke křížení s tímto vodovodem (vodovodní řad LT 150). V místě křížení budou uloženy silniční železobetonové panely IZD

37/10 200x100x15 cm. Panely budou uloženy kolmo k ose vodovodu do pískového lože o tl. 150 mm, minimálně 0,5 m nad vodovodem.

Výkopové a zemní práce v ochranném pásmu vodovodu budou prováděny ručně. Před samotným započítím zemních prací na SO 101 a instalaci ochranných panelů je nutno provést ruční kopané sondy realizační formou SO 101 a přizvat správce vodovodu a zástupce investora k posouzení aktuálního stavu v terénu. Na základě této obhlídky a odsouhlasení ze strany výše uvedených budou moci být zahájeny práce na instalaci ochrany vodovodu.

B.4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Doprava je předpokládána dodržováním pravidel silničního provozu. Jedná se realizaci polní cesty – stavba nemá dopad na řešení dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Poměry v území se nezmění. Stavba nevyvolá potřeby nároků na dopravní infrastrukturu ani parkování.

Příjezd na staveniště je uvažován z místních komunikací, které jsou napojeny na pozemní komunikaci III/49016. V případě poškození silniční sítě nebo místních obslužných komunikací při realizaci stavebních objektů je dodavatel stavebních prací povinen bezodkladně provést jejich opravu za vlastní finanční náklady. Při výjezdu aut ze staveniště je také dodavatel nucen zabezpečit čištění vozidel tak, aby nedošlo k znečištění veřejných komunikací.

Pro napojení se neuvažuje s žádným návrhovým řešením, bude využita pouze stávající cestní síť. V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinna zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách.

c) Doprava v klidu

Není v PD řešeno.

d) Pěší a cyklistické stezky

Není v PD řešeno.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Niveleta polní cesty je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně. Je trasována po celé délce v mírném násypu nad stávajícím povrchem terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací. Z tohoto důvodu nejsou terénní úpravy v PD samostatně řešeny.

b) Použité vegetační prvky

Po skončení stavby je nutno plochy veřejně přístupné zeleně dotčené stavbou uvést do původního stavu. Plán pro založení trávníku je nutno upravit tak, aby umožnila optimální vývoj vegetace.

Všechny upravené nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Pro humusování upravovaných ploch bude použita zemina ze skrývky, případně vytríděná humózní zemina z odkopávek v rámci stavby.

Zemina ze skrývky bude ponechána na staveništi, kde bude pak zpětně použita při dokončovacích úpravách k humusování upravovaných ploch.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Neuvažuje se.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Realizací polní cesty se nepředpokládá žádný negativní vliv na dosavadní využívání pozemků ani omezení nebo znemožnění ostatní plánované výstavby v okolí okolních polních cest. Vztahy na dosavadní využití území se nemění.

Běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné negativní účinky stavby na zdraví obyvatel ani životní prostředí.

Stavba svým provozem a užíváním zásadně nemění působení na okolní životní prostředí. Dojde ke zlepšení z hlediska estetického vnímání prostoru, zvýší se bezpečnost chodců a cyklistů. Navrhované řešení umožní užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Provozem stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod ani nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

Zhotovitel stavby je povinen učinit taková opatření, aby voda, vypouštěná do kanalizace a vodních toků nebyla nadměrně znečištěna a nedocházelo k zanášení kanalizační sítě.

Výstavbou stavebních objektů je možno předpokládat dočasné zvýšení hlukové zátěže nejbližšího okolí v průběhu stavebních prací z důvodu užití těžké mechanizace. Neuvažuje se však s enormní zátěží na zdraví obyvatel, a proto se nepředpokládá užití žádných preventivních a eliminačních stavebních opatření.

Běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné zvýšené emise z dopravy.

b) Vliv na přírodu a krajinu) ochrana dřevin, ochrana památkových stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Technické řešení ani provoz stavby nebude mít žádný nepříznivý vliv na životní prostředí v bezprostředním okolí stavby. Realizací dochází ke zlepšení technických parametrů stávajících zpevněných i nezpevněných ploch. Zlepšením kvality povrchů zpevněných ploch bude zajištěno lepší odvedení srážkových vod.

Realizace objektu ve svém důsledku nepředstavuje nárůst dopravy a nemění podstatně ani dopravní podmínky v okolí řešených zpevněných ploch.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území. V upravovaném prostoru se nenacházejí žádné chráněné kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavbu není nutné posuzovat z hlediska vlivu na životní prostředí. Charakter stavby si nevyžadoval zpracování stanoviska EIA.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřešeno v PD.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Komunikace v zastavěném území nemají stanovena ochranná pásma. Kromě ochranného pásma jednotlivých inženýrských sítí nezasahuje do prostoru řešené stavby žádné jiné ochranné pásmo. V těchto pásmech je nutno upravit pracovní postupy dle požadavků správců jednotlivých inženýrských sítí.

Stavební objekt SO 101 na své trase kříží a dále je veden v souběhu se stávajícím vodovodním přívaděčem pitné vody a tím i dotčení jeho ochranného pásma.

V místě křížení budou uloženy silniční železobetonové panely IZD 37/10 200x100x15 cm. Panely budou uloženy kolmo k ose vodovodu do pískového lože o tl. 150 mm, minimálně 0,5 m nad vodovodem. Výkopové a zemní práce v ochranném pásmu vodovodu budou prováděny ručně. Před samotným započítáním zemních prací na SO 101 a instalaci ochranných panelů je nutno provést ruční kopané sondy realizační formou SO 101 a přizvat správce vodovodu a zástupce investora k posouzení aktuálního stavu v terénu. Na základě této obhlídky a odsouhlasení ze strany výše uvedených budou moci být zahájeny práce na instalaci ochrany vodovodu.

Rozsah dotčení je definován a vymezen dle vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí a dotčených pásem.

V ochranných pásmech podzemních i nadzemních vedení je nutno provádět stavební práce v souladu s podmínkami uvedených ve vyjádřeních jednotlivých správců inženýrských sítí.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Stavbu není nutné posuzovat z hlediska požadavků na ochranu obyvatelstva. Běžným užíváním stavebního objektu, pro které byl navržen, není předpokládán vznik situací ohrožujících bezpečnost jejich uživatelů. Bezpečnost uživatelů bude na jejich osobní zodpovědnosti, případně na zodpovědnosti jejich zákonných zástupců. Při provozu na zpevněných plochách je uvažováno s dodržováním běžných pravidel silničního provozu.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba zpevněných ploch bude realizována dle výběrového řízení dodavatelskou firmou. Jednotlivé materiály, hmotnosti a spotřeby jsou upřesněny a vyjmenovány v příloze Soupis prací.

Půjde především o zajištění konstrukčních vrstev pro zpevnění ploch polní cesty. Jedná se převážně o šterkodrť, penetrační makadam, apod.

Zajištění veškerého materiálu je v režii zhotovitele stavby.

b) odvodnění staveniště

Samostatné odvodnění staveniště se nenavrhuje – nebudou vznikat dešťové vody v takovém rozsahu, který by to vyžadoval.

Realizací stavebních objektů nedochází ke změně stávajících odtokových poměrů. Zpevněné plochy a plochy staveniště jsou odvodněny jejich podélnými a příčnými sklony do souběžně vedeného vodního toku Racková.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Po dobu výstavby je nutné, aby byla zachována průjezdnost a dostupnost ke stávajícím soukromým pozemkům a objektům veřejných služeb. Jinak pro uvedenou stavbu nejsou navržena žádná dopravní omezení.

Pro dopravní napojení staveniště se neuvažuje s žádným návrhovým řešením, bude využita pouze stávající cestní síť. V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinna zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách.

Realizace stavebních objektů bude prováděna po ucelených úsecích. Stavba bude prováděna za provozu na okolních místních komunikacích. Provizorní dopravní značení bude řešit dodavatel stavby ne dříve než při zahájení stavebních prací dle skutečné dopravní situace a svých technologických možností dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Omezení provozu na ostatních místních komunikacích se nepředpokládá. V případě nutnosti omezení provozu na místních komunikacích bude správci těchto komunikací (OÚ Racková) a Policií ČR předložen návrh dopravního značení k odsouhlasení.

Napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu se neuvažuje. Energie budou odebírány z mobilních zdrojů dodavatelů stavby, voda se bude dovážet v cisternách a umělohmotných sudech. Předpokládá se, že betonová a asfaltobetonová směs potřebná pro stavbu bude dovážena průběžně dle potřeb zhotovitele stavby.

Pokud by přesto bylo nutné připojení na zdroj vody nebo elektrické energie, např. pro sociální zařízení staveniště, bude nutné místo a způsob připojení i způsob úhrady projednat s vlastníky, případně správci těchto zařízení.

d) vliv provádění stavby na okolí stavby a pozemky

Nepředpokládají se žádné změny staveb dotčených řešenou stavbou. Výstavba nebude mít výrazný vliv na okolní stavby ani pozemky. Povrchy těsně navazující na stavbu, budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu.

Technické provádění stavby nebude mít žádný nepříznivý vliv na životní prostředí v bezprostředním okolí stavby.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Vzhledem k tomu, že zhotovitel stavby bude teprve vybrán ve výběrovém řízení, nejsou jeho požadavky na zabezpečení ochrany staveniště známy.

Vybraný zhotovitel stavby umístí na viditelné místo ceduli „Stavba povolena“ a název firmy zhotovitele.

Je potřeba zabránit přístupu nepovolaných osob na staveniště. Minimálně je třeba vyznačit hranice obvodu staveniště (např. fólií, zábranami, apod.) a označit tabulkami „Zákaz vstupu nepovolaných osob“.

V případě dohody dodavatele a investora stavby je možno na začátku výstavby staveniště oplotit.

Konkrétní řešení oplocení staveniště není v PD řešeno. Staveniště se však doporučuje zabezpečit plotem výšky 1,8 m s uzamykatelným vstupem pro vjezd a výjezd, případně bude staveniště omezeno plastovou výstražnou páskou. Vstup bude označený tabulí se základními údaji o stavbě a zákazem vstupu na staveniště nepovolaným osobám. Na snížení bezpečnostního rizika při výjezdu vozidel ze stavby bude při výjezdu osazeno výstražné dopravní značení podle platných předpisů.

Nebezpečná místa na staveništi, např. vyhloubené rýhy a jámy, je zapotřebí řádně zabezpečit proti pádu osob osvětlením, pokud toto pracovní místo nebude dostatečně osvětleno stávajícím veřejným osvětlením. Výkopy na staveništi musí být zabezpečeny proti možnosti úrazu chodců. Zhotovitel je povinen učinit na stavbě taková opatření, aby nemohlo dojít k ohrožení majetku a bezpečnosti cizích osob. Při výkopových pracích je nutno dodržovat bezpečnostní opatření v závislosti na hloubce, šířce, zatřídění zeminy apod. Přes výkopy probíhající na staveništi je potřeba dát můstky nebo lávky se zábradlím.

Zhotovitel je povinen dále udržovat své mechanizační prostředky v takovém technickém stavu, aby nemohlo dojít k úniku ropných produktů a to i při jejich skladování. Dále je zhotovitel povinen na své náklady provést odstranění odpadů vyprodukovaných v průběhu výstavby na staveništi.

Zároveň je zhotovitel povinen informovat stavebníka o druhu prováděných prací. Poloha inženýrských sítí ve výkresové části projektové dokumentace je zakreslena pouze informativně dle podkladů předaných jednotlivými správci. Před zahájením zemních prací je zhotovitel povinen nechat sítě jejich správci vytýčit v terénu a jejich polohu a výšku krytí je zhotovitel povinen ověřit ručně kopanými sondami. V ochranných pásmech inženýrských sítí je nutné zemní práce provádět ručně a řídit se požadavky a pokyny správců sítí.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Vlastní stavba je situována na pozemku parc. č. 1582 v k. ú. Racková. Pro zařízení staveniště bude stavebníkem dále určena na pozemcích parc. č. 1575 a 1581 skladovací plocha pro kusový stavební materiál (betonové obrubníky, dlažební kostky a dlaždice, a. j.) a drobné stavební nářadí, včetně dalšího příslušenství stavby.

V případě dohody dodavatele a investora stavby je možno na začátku výstavby staveniště, vymezené na pozemích parc. č. 1575 a 1581, oplotit.

Konkrétní řešení oplocení staveniště není v PD řešeno. Staveniště se však doporučuje zabezpečit plotem výšky 1,8 m s uzamykatelným vstupem pro vjezd a výjezd, případně bude staveniště vymezeno plastovou výstražnou páskou. Vstup bude označený tabulí se základními údaji o stavbě a zákazem vstupu na staveniště nepovolaným osobám. Na snížení bezpečnostního rizika při výjezdu vozidel ze stavby bude při výjezdu osazené výstražné dopravní značení podle platných předpisů.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí bezbariérové trasy nejsou v PD uvažovány. Po dobu výstavby je nutné, aby byla zachována průjezdnost a dostupnost ke stávajícím soukromým pozemkům a objektům veřejných služeb. Jinak pro uvedenou stavbu nejsou navržena žádná dopravní omezení.

Pro dopravní napojení staveniště se neuvažuje s žádným návrhovým řešením, bude využita pouze stávající cestní síť. V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinna zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách.

Realizace stavebních objektů bude prováděna po ucelených úsecích. Stavba bude prováděna za provozu na okolních místních komunikacích. Provizorní dopravní značení bude řešit dodavatel stavby ne dříve než při zahájení stavebních prací dle skutečné dopravní situace a svých technologických možností dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Omezení provozu na ostatních místních komunikacích se nepředpokládá. V případě nutnosti omezení provozu na místních komunikacích bude správci těchto komunikací (OÚ Racková) a Policii ČR předložen návrh dopravního značení k odsouhlasení.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Součástí stavby bude odstranění stávající krytové vrstvy, případně stávajících konstrukčních vrstev vozovek polní cesty tvořené navážkami, cihelným recyklátem i plnými cihlami a budou provedeny výkopové práce dle PD. Dále dojde k odstranění stávajících náletových dřevin podél polní cesty. Jedná se o stromy o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí. Z tohoto důvodu není třeba žádat o speciální povolení ke kácení dřevin podle ust. § 8 vyhl. Č. 395/92 Sb.

Při realizaci objektů se předpokládá vznik následujících odpadů, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací odpadů ve smyslu vyhlášky 93/2016 Sb. a zákona 185/2001 Sb.:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
17 01 07	Směsi betonu, cihel a keramických výrobků (neuvedené pod č. 17 01 06)	O
17 02 01	Sklo, plasty, dřevo	O
17 03 02	Asfaltové směsi (neuvedené pod č. 17 03 01)	O

17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení (neuvedené pod č. 17 05 03)	O
17 09 04	Smišené odpady ze staveb a demolic (jiné než v č. 17 09 01-03)	O

Zhotovitel stavby zajistí manipulaci s těmito odpady ve smyslu zákona o odpadech 185/2001 Sb. a dle ostatních platných právních předpisů.

O způsobu nakládání s jednotlivými odpady bude vedena evidence. Při dodržení všech platných právních předpisů a nařízení nebude docházet v oblasti nakládání s produkovánými odpady ke kolizím s právními předpisy a k negativnímu ovlivňování životního prostředí.

Stavební odpad (suť z dlaždic apod.) a přebytečná zemina ze stavby budou odváženy na řízenou skládku.

Suť z frézování živičných krytů vozovek bude nabídnuta k využívání vybranému zhotoviteli stavby, pokud tento bude oprávněnou osobou k nakládání ve smyslu § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 o odpadech.

Suť z odstraněných podkladních vrstev a krytu z betonové a zámkové dlažby bude nabídnuta k recyklaci do nejbližší obalovny.

Kamenivo získané při demolici podkladních vrstev stávajících dlážděných povrchů bude použito při zpevnění podloží navrhovaných zpevněných ploch, pokud to bude nutné. Dále je možné provést tímto materiálem zásyp rýh kanalizačních přípojek, zásyp krajnic v místě vjezdů atp. Přebytek kameniva bude poskytnut za úplaty vybranému zhotoviteli stavby k dalšímu využití na jiných stavbách.

Odvoz běžného tuhého domovního odpadu zajistí zhotovitel stavby smluvně s firmou zajišťující likvidaci tohoto odpadu v obci Racková, v souladu s obecní vyhláškou.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Z hlediska potřeb pro zařízení staveniště jsou však tyto plochy stísněné, a proto neumožňují zřizování skládek a deponií. Z tohoto důvodu bude nutno sytký materiál potřebný pro konstrukci podkladních vrstev (šterkodrt, šterkopísek, apod.) dle potřeby v době realizace průběžně dovážet a ihned jej používat pro stavbu.

Pro uložení zeminy, určené částečně pro zpětné zásypy, respektive, pro konečné terénní úpravy bude stavebníkem určena mezideponie zeminy v blízkosti staveniště. Přebytečná zemina a stavební suť bude plynule odvážena ze staveniště na řízenou skládku odpadů (předpoklad skládka MP Otrokovice vzdálena od staveniště cca 16 km).

Veškeré přebytky výkopové zeminy jsou určeny k předání na skládku oprávněné osobě dle §12 odst. 3 z. č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Odpady ze stavby (předpoklad výskytu druhu odpadu k.č. 1709 - kat. odp. 0 a druh odpadu k.č. 1705 - kat. odp. 0) jsou určeny k předání na skládku oprávněné osobě dle §12 odst. 3 z. č. 85/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel po skončení stavebních prací (užívání) uvede plochu do původního nebo dohodnutého stavu a to na své náklady. Zároveň je na staveništi předpokládáno parkování potřebných stavebních mechanismů.

Pro stavební a montážní práce se předpokládá použití běžné stavební mechanizace, včetně nákladních automobilů a strojů nevyžadující zvláštní opatření na trase ani další zpevněné plochy. Na stavební práce nebudou kladeny žádné nadstandardní požadavky.

Požární ochrana je povinností zhotovitele. Stravování a ubytování pracovníků po dobu výstavby si zajistí zhotovitel na své náklady.

Při stavebních pracích je nutné dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy vyplývající z platných vyhlášek. Je nutno dodržet zejména zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce podle nařízení č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Dále bude bezpečnost a ochrana zdraví při práci zajištěna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dle zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Výstavbou nejsou předpokládány žádné negativní účinky stavby na zdraví obyvatel ani životní prostředí.

Výstavbou nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod ani nedojde ke zhoršení odtokových poměrů. Zhotovitel stavby je povinen učinit taková opatření, aby voda vypouštěná do kanalizace a vodních toků nebyla nadměrně znečištěna a nedocházelo k zanášení kanalizační sítě.

Výstavou stavebních objektů je možno předpokládat dočasné zvýšení hlukové zátěže nejbližšího okolí v průběhu stavebních prací z důvodu užití těžké mechanizace.

Neuvažuje se však s enormní zátěží na zdraví obyvatel, a proto se nepředpokládá užití žádných preventivních a eliminačních opatření.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Provádění stavebních prací musí respektovat zákon 309/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a interní předpisy dodavatele, investora a uživatele stávajících provozních zařízení.

Za bezpečnost práce a technických zařízení při výstavbě zodpovídá dodavatel stavby.

Dodavatel stavebních prací je zejména povinen:

- vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až do opuštění pracoviště
- vybavit všechny osoby vstupující na staveniště osobními ochrannými pracovními prostředky
- v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce součástí dodavatelské dokumentace musí být technologický nebo pracovní postup, pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s dodavatelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká
- zajistit způsobilost svých pracovníků a jejich vybavení
- při přebírání staveniště (pracoviště) je hlavní dodavatel stavby povinen prokazatelně seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektu stavby a v dodavatelské dokumentaci
- vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti BOZP musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o předání staveniště, pokud nejsou součástí hospodářské smlouvy

Při provádění stavebních prací je nutné z hlediska bezpečnosti práce dodržet ustanovení:

- zákoníku práce (zákon č.**262/2006** Sb., v platném znění) zajištění BOZP
- zákona č.**309/2006** Sb., O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č.**591/2006** Sb., O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- nařízení vlády **201/2010** Sb., Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- vyhlášky č.**39/2003** Sb., O bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel
- zákona č.**133/1985** Sb., – O požární ochraně (zákon č.**67/2001** Sb., úplné znění zákona č.**133/1985** Sb., o požární ochraně)
- nařízení vlády č.**362/2005** Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Zajištění staveniště - pracoviště

Rozsah a úroveň předvýrobní přípravy ovlivňuje vlastní organizaci staveniště (pracoviště). Zajištění staveniště a jednotlivých pracovišť je nutné věnovat mimořádnou pozornost jak z hlediska ochrany pracovníků, tak osob nepatřících ke stavbě. Má-li být práce a pracoviště řádně připraveno tak, aby se činnost odbyvala bezpečným způsobem, je třeba si plně uvědomit základní organizační požadavky k bezpečné práci.

Na všech pracovištích a přístupových komunikacích, skládkách, apod. musí být udržován po celou dobu výstavby bezpečný stav a pořádek.

Pohyb pracovníků musí být řešen tak, aby byly dodrženy potřebné šířky a výšky průchozích profilů. Minimální šířka přístupové cesty na pracoviště je 0,75 m, v případě oboustranného provozu 1,50 m.

Při organizování stavby je velmi důležité zajistit bezpečné skladování materiálu; skladové plochy musí být zpevněné, odvodněné, urovnané a označené bezpečnostními tabulkami. Ukládání se řídí druhem materiálu, vždy však musí být zajištěna jeho stabilita, bezpečný odběr a manipulace. Umístění skládek v ochranných pásmech se přímo nezakazuje, pokud se zřizují, tak vždy podle podmínek provozovatelů příslušných vedení, k nimž se ochranné pásmo vztahuje.

Zemní práce

Při realizaci se neuvažuje s výrazným zásahem zemních prací do okolní krajiny. Jedná se především o odkopávky pro spodní stavbu konstrukčních vrstev polních cest. Přebytečná zemina bude odvezena a uložena na náklady zhotovitele (včetně poplatku za uložení) na řízenou skládku.

Realizační firma zajistí, po dokončení stavebních prací, úpravu přilehlých ploch dotčených výstavbou do původního stavu s urovnáním na okolní terén.

Před započatím zemních prací musí být projektované údaje o inženýrských sítích ověřeny a potvrzeny jejich provozovateli jak z hlediska směrového, tak i hloubkového a v místě stavby, těsně před jejich prováděním trasy vedení podzemních sítí vyznačeny. O druhu sítí, jejich uložení a vyskytujících se ochranných pásmech (viz zák. č. **458/2000** Sb.) musí být pracovníci, kteří budou zemní práce provádět, informováni.

Práce v ochranných pásmech elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení se smí provádět jen tehdy, jsou-li dodržena opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků nebo strojů k těmto vedením. Tato opatření musí být projednána s jejich provozovatelem, který potvrdí jejich rozsah a úplnost. Zpravidla se jedná o obnažení těchto vedení ručním způsobem pomocí vhodného náradí a za dozoru.

Hlavním úkolem při provádění výkopových prací je jejich zajištění proti nebezpečí pádu osob do výkopu a proti sesutí stěn. K zábraně proti pádu do výkopu je nutno použít buď jeho zakrytí, nebo ohrazení dvoutýčovým zábradlím 1,1 m vysokým, případně vytvoření technické zábrany ve vzdálenosti 1,5 m od okraje výkopu.

Zajištění stability svislých stěn výkopů nutno provádět zpravidla s pažením a to v zastavěném území od hloubky 1,3 m, v nezastavěném území od hloubky 1,5 m. Technické požadavky na provedení pažení (příložného, zátažného, hnaného, záporového, štetových stěn, apod.) musí být obsaženy v dodavatelské dokumentaci.

Provádí-li se výkopy se zešíkmenými stěnami, musí sklon svahu výkopu rovněž určit projektant dodavatelské dokumentace s přihlédnutím k závěrům IG průzkumu, který je nedílnou součástí této dokumentace.

Do nezajištěného výkopu nesmí pracovníci vstupovat, podkopávání svahů je zakázáno.

Výkopy u přilehlých komunikací musí být opatřeny dopravním značením a výstražným osvětlením. Přes výkopy musí být v místech přístupných veřejnosti bezpečný přechod o šířce 1,5 m, na stavbách a zdůvodnitelných přechodech v obcích postačí šířka 0,75 m. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány výkopkem či okolním provozem, nutno ponechávat minimálně 50 cm volný pruh se zajištěním proti případnému pádu uvolněné zeminy. Před vstupem pracovníků do výkopu musí být ze stěn odstraněny uvolněné kusy a případné závady na konstrukci pažení.

Pracovníci pohybující se ve výkopech hlubších 1,3 m jsou povinni používat ochrannou přilbu a nesmí tyto práce vykonávat osamoceně. Šířka dna výkopu, pokud se v něm pracuje, musí být minimálně 80 cm, a to proto, aby byla zajištěna bezpečná manipulace, montáž či jakákoliv jiná práce na prováděném podzemním vedení. Při přerušení zemních prací (jedná se o časový úsek minimálně 24 hodin) musí být stav zabezpečení výkopu ověřen odpovědným pracovníkem.

Používají – li se k výkopům stroje, nesmí být ruční zemní práce prováděny v nebezpečném dosahu stroje, což je maximálně dosah pracovního zařízení stroje zvětšený o bezpečnostní pásmo v šíři 2 m.

Stroje a strojní zařízení

Stroje se smí používat jen k činnostem, ke kterým byly konstrukčně uzpůsobeny, a pokud jsou svým provedením a technickým stavem způsobilé k bezpečnému provozu. Každý stroj, uvádí-li ho jeho provozovatel (v případě stavebních činností tedy zhotovitel stavebních prací) do provozu, musí splňovat požadavky k bezpečné práci).

Jedná se o nutnou vybavenost, která musí být u stroje k dispozici nebo být řešena: pokyny pro obsluhu a údržbu stroje, v nichž musí být stanoveny povinnosti obsluhy před zahájením, v průběhu a po skončení provozu, způsob a rozsah prováděné údržby, apod. pokyny pro obsluhu a údržbu se nemusí zpracovávat, pokud je od výrobce k dispozici návod k obsluze a údržbě, který uvedené požadavky k zajištění bezpečnosti práce a provozu stroje řeší návodem a značením na stroji v českém jazyce, a to i v případě, že výrobce je zahraniční, provozním deníkem k uvádění všech nutných údajů o denním provozu a revizní knihou, respektive pasportem, obsahujícím základní technické parametry o strojích, údaje o zkouškách, druhích oprav, apod. provozuschopným funkčním zařízením

pro signalizaci či dorozumívání (zvuková, světelná) bezpečnostními sděleními, nápisy, tabulkami, značkami zajišťujícími trvalou informovanost obsluhy pro bezpečné úkony při provozu stroje ochranným zařízením z krytů a zábran v místech, kde může dojít k ohrožení pracovníků (místa tlačná, střížná, rotující, nahodilá spuštění); bezpečným přístupem ke stanovišti obsluhy, jakož i vlastním prostorem vymezeným k obsluze stroje.

Jsou-li splněny technické a dokumentační požadavky, může být stroj uveden do provozu za předpokladu, že obsluha stroje má příslušnou odbornou způsobilost.

Obsluha je povinna před zahájením práce prohlédnout stroj a překontrolovat funkčnost všech ovládacích, sdělovacích a bezpečnostních zařízení. Zjistí-li závadu, stroj nesmí být uveden do provozu dříve, než je závada odstraněna.

Dle zákona č. **309/2006 Sb.** v platném znění. - Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, §15 odst. (1) je třeba doručit oznámení o zahájení prací při realizaci stavby pokud celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávat práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

S ohledem na rozsah stavby není **předpokládáno** překročení některé z výše uvedených podmínek. Stavba svým rozsahem a charakterem **nepadá** do režimu jmenování koordinátora BOZP.

Na staveništi se nepředpokládá současný výskyt zaměstnanců více než jednoho zhotovitele. Z tohoto důvodu **se nepředpokládá vznik povinnosti zadavatele stavby** dle §14 zákona č. 309/2006 Sb. určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. **Tato situace je však přímo závislá na konečném harmonogramu prací zhotovitelné firmy a smluvních podmínkách mezi zadavatelem a zhotovitelem. Proto je nutno, aby byla tato potenciální povinnost přezkoumána TDI po sjednání smluvních vztahů mezi zadavatelem a zhotovitelem, avšak ještě před zahájením stavebních prací. V každém případě bude s ohledem na charakter stavby práce probíhat minimálně dle nařízení vlády 591/2006 Sb. z čehož pro zadavatele vyplývá povinnost zpracovat plán BOZP.**

Firma provádějící výstavbu je povinna řídit se všemi platnými předpisy a normami, které řeší problematiku BOZP. Dodavatelská organizace doloží investorovi zápis o proškolení pracovníků BOZP v rozsahu osnov v návaznosti na zákon č. **262/2006 Sb.**, zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Nebudou-li livýše uvedené předpoklady ohledně délky trvání stavby a součinném výskytu zaměstnanců ze strany dodavatele naplněny – musí tento splnit veškeré požadavky vyplývající ze zákona č. **309/2006 Sb.** v platném znění.

Všichni pracovníci, kteří se účastní realizace stavby, musí být prokazatelným způsobem obeznámeni s bezpečnostními předpisy ještě před zahájením prací. Za vytváření a dodržování podmínek zdravotně nezávadné a bezpečné práce jsou odpovědní vedoucí pracovníci v rozsahu své funkce u dodavatele stavebních prací.

Dodavatel stavebních prací musí zajistit u všech svých pracovníků poskytnutí a používání ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní obuv, ochranné brýle apod.). Pracoviště bude vybaveno hygienickými a sociálními zařízeními (lékárnička první pomoci, mobilní toalety, skladové prostory pro materiál a pracovní nářadí apod.). Musí být udržována vysoká úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty apod.)

Mechanická odolnost a stabilita

Stavební objekty jsou navrženy dle platných technických norem a technických a kvalitativních podmínek. Tudíž budou po svém plnohodnotném zapojení splňovat požadované podmínky mechanické odolnosti a stability. Stavba je plně v souladu s technickými i ekonomickými parametry staveb podobného charakteru.

Zpevněné plochy jsou navrženy z penetračního makadamu. Po sejmutí kulturních vrstev bude zemní plán zhutněn. Modul přetvárnosti zemní pláň (dle vzorových řezů zpevněných ploch) bude kontrolován zatěžovacími zkouškami. Pokud nebude dosaženo požadované hodnoty, bude nutno provést úpravu podloží nebo změnou konstrukčních vrstev zpevněných ploch – odborné posouzení provede zodpovědný projektant a výsledky budou zapsány do stavebního deníku.

Konstrukce polních cest jsou navrženy dle Katalogu vozovek polních cest – technických podmínek – změna č. 2.

Dodržení užitných vlastností stavby

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu s požadavky příslušných norem pro navrhování a provádění staveb. Dále je nutno se řídit pokyny, požadavky a technickými předpisy a podnikovými normami výrobců a dodavatelů jednotlivých materiálů, výrobků a stavebních systémů. Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací.

Všechny použité materiály a výrobky musí mít platný certifikát ve smyslu §156 zákona č. 183/2006 Sb. a zákonů a vyhlášek souvisejících.

Zhotovitel je povinen ze zákona (stavební zákon §156) použít pro stavbu jen výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena její životnost, mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost hygienické požadavky, ochrana zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání, ochrana proti hluku a úspora energie.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Neuvažuje se.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

V rámci vypracování projektové dokumentace byly zohledněny požadavky vyplývající z:

souvisejících právních předpisů

- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění

- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

souvisejících technických norem

- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- Katalog vozovek polních cest, změna č.2, (MZe ČR 2011)

a souvisejících technických podmínek a souvisejících kvalitativních podmínek pozemních komunikací dle aktuálního Systému jakosti v oboru pozemních komunikací v platném znění.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinků vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Zvláštní požadavky pro realizaci stavby nejsou v průběhu zpracování projektové dokumentace známy.

Po dobu výstavby je nutné, aby byla zachována průjezdnost a dostupnost ke stávajícím soukromým pozemkům a objektům veřejných služeb. Jinak pro uvedenou stavbu nejsou navržena žádná dopravní omezení.

Pro dopravní napojení staveniště se neuvažuje s žádným návrhovým řešením, bude využita pouze stávající cestní síť. V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinna zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách.

Realizace stavebních objektů bude prováděna po ucelených úsecích. Stavba bude prováděna za provozu na okolních místních komunikacích. Provizorní dopravní značení bude řešit dodavatel stavby ne dříve než při zahájení stavebních prací dle skutečné dopravní situace a svých technologických možností dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Omezení provozu na ostatních místních komunikacích se nepředpokládá. V případě nutnosti omezení provozu na místních komunikacích bude správci těchto komunikací (OÚ Racková) a Policii ČR předložen návrh dopravního značení k odsouhlasení.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Příjezd na staveniště je uvažován z místních komunikací v intravilánu obce Racková a okolních polních cest v k. ú. Racková.

Pro napojení se neuvažuje s žádným návrhovým řešením, bude využita pouze stávající cestní síť. V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinna zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách.

V případě poškození silniční sítě nebo místních obslužných komunikací při realizaci stavebních objektů je dodavatel stavebních prací povinen bezodkladně provést jejich opravu za vlastní finanční náklady. Při výjezdu aut ze staveniště je také dodavatel nucen zabezpečit čištění vozidel tak, aby nedošlo k znečištění veřejných komunikací.

Obec Racková nevlastní v okolí stavby žádný uzavřený stavební objekt, který by mohl zhotovitel po dobu výstavby používat. Pro zařízení staveniště bude stavebníkem určena na pozemcích parc. č. 1575 a 1581 skladovací plocha pro kusový stavební materiál (betonové obrubníky, dlažební kostky a dlaždice, a. j.) a drobné stavební nářadí. V tomto prostoru budou také vymezeny plochy pro účely sociálního vybavení stavby a případně kancelář stavbyvedoucího (UNIMO buňky, chemický WC). Z hlediska potřeb pro zařízení staveniště jsou však tyto plochy stísněné, a proto neumožňují zřizování skládek a deponií. Z tohoto důvodu bude nutno sypký materiál potřebný pro konstrukci podkladních vrstev (šterkodrť, šterkopísek, apod.) dle potřeby v době realizace průběžně dovážet a ihned jej používat pro stavbu.

Pro uložení zeminy, určené částečně pro zpětné zásypy, respektive, pro konečné terénní úpravy bude stavebníkem určena mezideponie zeminy v blízkosti staveniště.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- osazení přechodného dopravního značení
- zamezení přístupu veřejnosti na pozemky v obvodu stavby (oplocení, výstražné značení, apod.)
- příprava území (odhumusování, kácení stromové a keřové výsadby), vytyčení stávajících inženýrských sítí
- odstranění stávající konstrukčních vrstev zpevněných ploch včetně podkladních vrstev (odstranění živičného krytu, rozebrání dlažby, odstranění stávajících propustků a žlabů)
- výkopové práce po hranu zemní pláň zpevněných ploch
- urovnání a přehutnění zemní pláň a podsypu
- posouzení únosnosti pláň a podsypu (v případě nevyhovující únosnosti návrh sanačních opatření – dle IGP úprava zeminové pláň formou promísení zemin na pláni s vápenným pojivem (CL90) v obsahu 4 % na hloubku 400 mm)
- vybudování podkladních vrstev zpevněných ploch
- realizace krytových vrstev (penetrační makadam + nátěr)
- úprava okolních zpevněných poch (vyspravení krytu AC)
- terénní úpravy nezpevněných ploch
- úprava okolních nezpevněných ploch (ohumusování, zatravnění)

Postup stavebních prací **bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů jednotlivých částí řešených stavebních objektů**, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) **realizační firmou a předán k odsouhlasení stavebnímu dozoru investora (resp. technickému dozoru investora)**, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování. Veškeré práce budou provedeny v rozsahu uvedeném v grafických a textových přílohách této dokumentace.

B.8.2. Výkresy

Viz výkresová část PD.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Postup stavebních prací **bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů jednotlivých částí řešených stavebních objektů**, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) **realizační firmou a předán k odsouhlasení stavebnímu dozoru investora (resp. technickému dozoru investora)**, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování. Veškeré práce budou provedeny v rozsahu uvedeném v grafických a textových přílohách této dokumentace.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Není samostatně v PD řešeno.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Není samostatně v PD řešeno.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Není v PD řešeno.

V Olomouci, červen 2018

Vypracoval: Ing. Tomáš Olša
Ing. Veronika Holcová