



<b>GEOCENTRUM, spol. s r. o.</b> zeměměřická a projekční kancelář tř. Kosmonautů 1143/8B, 779 00 Olomouc zapsána u KS v Ostravě, oddíl C, vl. č. 5555		 spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc
AUTORIZOVANÝ INŽENÝR V OBORU DOPRAVNÍ STAVBY  <b>ING. PETR STANĚK</b>		

			<div> spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc</div>	
Projektant	ING. TOMÁŠ OLŠA			
Vypracoval	ING. VERONIKA HOLCOVÁ			
Kontroloval	ING. JOSEF BLAHA			
Kraj: Zlínský	Obec: Racková	K.ú.: Racková	Stupeň	DSP, PDPS
Objednavatel	ČR - STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj Pobočka Zlín Zarámí 88 760 41 Zlín		Čís. zakázky	55/2018
			Č. objednatele	1584-2017-525201
			Č. zhotovitele	171023
Akce:	<b>POLNÍ CESTA C4 V K. Ú. RACKOVÁ</b>		Datum	03/2021
			Formát	19 x A4
			Souř./výš. sys.	--- --- ---
Název přílohy:			Čís. soupravy:	Čís. přílohy:
<b>SO 101 POLNÍ CESTA C4 TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				<b>D.1.</b>

## OBSAH:

1. Identifikační údaje.....	3
1.1. Označení stavby .....	3
1.2. Stavebník nebo objednatel dokumentace.....	3
1.3. Zhotovitel dokumentace .....	3
1.4. Kvalifikační předpoklady .....	3
2. Stručný technický popis.....	4
3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	4
4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	4
5. Návrh zpevněných ploch .....	5
5.1. Kategorie .....	5
5.2. Polohopisné řešení .....	5
5.3. Napojení na stávající pozemní komunikace .....	14
5.4. Rozšíření v obloucích a objekty na trase.....	14
5.5. Objekty na trase.....	14
5.6. Výškové řešení .....	15
5.7. Konstrukce.....	15
5.8. Zemní plán a zemní práce .....	15
5.9. Vytyčení.....	16
5.10. Křížení inženýrských sítí .....	16
5.11. Vegetační úpravy .....	17
6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	17
7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	17
8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	17
9. Vazba na případné technologické vybavení.....	17
10. Přehled provedených výpočtů.....	17
11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavěním osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.....	18
12. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení.....	18

## 1. Identifikační údaje

### 1.1. Označení stavby

Název stavby:	Polní cesta C4 v k. ú. Racková
Místo stavby:	Obec Racková
Katastrální území:	k.ú. Racková
Kraj:	Zlínský
Investor:	ČR - SPÚ, KPÚ pro Zlínský kraj
Dodavatel:	Není určen

### 1.2. Stavebník nebo objednatel dokumentace

ČR - STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD  
Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj  
Pobočka Zlín

Zarámí 88  
760 41 Zlín

IČ: 01312774

### 1.3. Zhotovitel dokumentace

GEOCENTRUM, spol. s r. o.  
zeměměřická a projekční kancelář

tř. Kosmonautů 1143/8B  
779 00 Olomouc

IČ 47 97 44 60  
DIČ CZ 47 97 44 60

### 1.4. Kvalifikační předpoklady

Ing. Petr Staněk  
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby  
1200679

## 2. Stručný technický popis

Rozsah a základní charakter projektové dokumentace byl vymezen Plánem společných zařízení, vypracovaným v rámci Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Racková, vyhotoveným společností Georeal spol. s r. o., 2012, jenž nahrazuje územní řízení pro opatření navržená tímto Plánem společných zařízení.

Na základě projektové dokumentace budou vyhotovena opatření sloužící ke zkvalitnění zpřístupnění jednotlivých pozemků a zajištění lepšího využití zemědělské techniky pro obhospodařování zemědělsky využívaných oblastí v k. ú. Racková. Řešená polní cesta C4 bude sloužit jako příjezdová komunikace ke stávajícím lesním pozemkům a budou proto intenzivně využívány i pro lesní hospodaření v zájmovém území.

## 3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- Komplexní pozemková úprava v k. ú. Racková (Georeal spol. s r. o., 2012)
- Výškopisné a polohopisné zaměření skutečného stavu v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv (Arvita P spol. s r. o., GEOCENTRUM, spol. s r. o., 2018)
- Katastrální mapy území
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy
- Koordinační jednání se zástupcem investora stavby
- Inženýrsko – geologický průzkum (HIG Brno, 2018)

## 4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

V rámci této projektové dokumentace není řešen žádný další stavební objekt. Řešená polní cesta se na počátku svého staničení napojuje na místní komunikaci přes stávající mostní konstrukci přes VT Racková, která je umístěna mimo obvod KoPÚ Racková a zůstane výstavbou polní cesty nedotčena. Dále je trasována až do staničení cca 0,690 km západním směrem v souběhu se stávajícím zemním korytem vodního toku Racková na pozemku parc. č. 1514 v k. ú. Racková. V rámci této PD se nepředpokládá zásah tohoto pozemku ani dotčení koryta vodního toku (s výjimkou možnosti vyústění podélné odvodňovací drenáže zemní pláně). Pro revitalizaci vodního toku je zpracována samostatná projektová dokumentace (Arvita P spol. s r. o.). Z důvodu zajištění stability svahu koryta toku při možnosti postupné realizace jednotlivých stavebních objektů bude dodrženo dodržení vzdálenosti nové břehové hrany v rámci revitalizace vodního toku Racková od hranice parcely parc. č. 1582 minimálně 1,0 m.

## 5. Návrh zpevněných ploch

### Stavební objekt SO 101 Polní cesta C4

#### 5.1. Kategorie

Polní cesta je navržena dle ČSN 73 6109 v kategorii P3,5/20 jako jednopruhová s obousměrným provozem bez krajnic a bez příkopů se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkokodrtě a zpevněnou vrstvou krytu z penetračního makadamu.

#### 5.2. Polohopisné řešení

Cesta se nachází v západní části katastrálního území Racková. Řešená zpevněná cesta vede z místní komunikace, na kterou je napojena u mostku přes VT Racková podél kterého je dále trasována západním směrem až po odbočku k samotě Strhanec a navazujícího lesního komplexu.

##### Směrové vedení trasy:

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Přímá			
ZU ( )	0+000.000	-1159431.355	-524160.840
TK ( )	0+002.894	-1159434.096	-524161.770
Směr tečny:	279.19		
Délka tečny:	2.894		

##### Prvek: Oblouk

TK ( )	0+002.894	-1159434.096	-524161.770
V ( )	0+013.525	-1159444.163	-524165.184
S ( )		-1159430.082	-524173.607
KT ( )	0+020.513	-1159442.410	-524175.669
Poloměr:	12.500		
Úhel:	89.73 Vpravo		
Délka:	17.619		
Tečna:	10.631		
Tětiva:	16.196		
Střední pořadnice:	2.978		
Vnější z:	3.909		
Směr tečny:	279.19		
Radiální směr:	179.19		
Směr tětivy:	234.32		
Radiální směr:	89.45		
Směr tečny:	189.45		

##### Prvek: Přímá

KT (    )	0+020.513	-1159442.410	-524175.669
TK (    )	0+057.770	-1159436.267	-524212.415

Směr tečny:	189.45
Délka tečny:	37.256

Prvek: Oblouk

TK (    )	0+057.770	-1159436.267	-524212.415
V (    )	0+072.142	-1159433.897	-524226.591
S (    )		-1159633.529	-524245.395
KT (    )	0+086.466	-1159433.578	-524240.960

Poloměr:	200.000
Úhel:	9.13 Vlevo
Délka:	28.696
Tečna:	14.373
Tětiva:	28.672
Střední pořadnice:	0.514
Vnější z:	0.516
Směr tečny:	189.45
Radiální směr:	89.45
Směr tětivy:	194.02
Radiální směr:	98.59
Směr tečny:	198.59

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Přímá			

KT (    )	0+086.466	-1159433.578	-524240.960
TK (    )	0+173.132	-1159431.656	-524327.605

Směr tečny:	198.59
Délka tečny:	86.666

Prvek: Oblouk

TK (    )	0+173.132	-1159431.656	-524327.605
V (    )	0+188.825	-1159431.308	-524343.295
S (    )		-1158931.779	-524316.519
KT (    )	0+204.508	-1159429.977	-524358.931

Poloměr:	500.000
Úhel:	3.99 Vpravo

Délka:	31.376
Tečna:	15.693
Tětiva:	31.371
Střední pořadnice:	0.246

Vnější z: 0.246  
Směr tečny: 198.59  
Radiální směr: 98.59  
Směr tětiny: 196.59  
Radiální směr: 94.59  
Směr tečny: 194.59

## Prvek: Přímá

KT ( )	0+204.508	-1159429.977	-524358.931
TK ( )	0+289.026	-1159422.808	-524443.144

Směr tečny: 194.59  
Délka tečny: 84.517

STANIČENÍ

SEVERNÍ

VÝCHODNÍ

## Prvek: Oblouk

TK ( )	0+289.026	-1159422.808	-524443.144
V ( )	0+294.863	-1159422.313	-524448.961
S ( )		-1158426.412	-524358.319
KT ( )	0+300.701	-1159421.750	-524454.771

Poloměr: 1000.000  
Úhel: 0.74 Vpravo

Délka: 11.675  
Tečna: 5.838  
Tětiva: 11.675  
Střední pořadnice: 0.017  
Vnější z: 0.017  
Směr tečny: 194.59  
Radiální směr: 94.59  
Směr tětiny: 194.22  
Radiální směr: 93.85  
Směr tečny: 193.85

## Prvek: Přímá

KT ( )	0+300.701	-1159421.750	-524454.771
TK ( )	0+334.016	-1159418.536	-524487.931

Směr tečny: 193.85  
Délka tečny: 33.315

## Prvek: Oblouk

TK ( )	0+334.016	-1159418.536	-524487.931
V ( )	0+345.102	-1159417.467	-524498.966
S ( )		-1160413.874	-524584.384

KT (     )	0+356.188	-1159416.643	-524510.021
------------	-----------	--------------	-------------

Poloměr:	1000.000
Úhel:	1.41 Vlevo

Délka:	22.172
Tečna:	11.086
Tětiva:	22.171
Střední pořadnice:	0.061
Vnější z:	0.061
Směr tečny:	193.85
Radiální směr:	93.85
Směr tětivy:	194.56
Radiální směr:	95.26
Směr tečny:	195.26

STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
-----------	---------	----------

Prvek: Přímá

KT (     )	0+356.188	-1159416.643	-524510.021
TK (     )	0+503.118	-1159405.717	-524656.545

Směr tečny:	195.26
Délka tečny:	146.930

Prvek: Oblouk

TK (     )	0+503.118	-1159405.717	-524656.545
V (     )	0+509.501	-1159405.242	-524662.910
S (     )		-1160402.948	-524730.907
KT (     )	0+515.883	-1159404.849	-524669.280

Poloměr:	1000.000
Úhel:	0.81 Vlevo

Délka:	12.765
Tečna:	6.382
Tětiva:	12.764
Střední pořadnice:	0.020
Vnější z:	0.020
Směr tečny:	195.26
Radiální směr:	95.26
Směr tětivy:	195.67
Radiální směr:	96.07
Směr tečny:	196.07

Prvek: Přímá



KT ( )	0+515.883	-1159404.849	-524669.280
TK ( )	0+559.701	-1159402.148	-524713.015

Směr tečny:	196.07
Délka tečny:	43.818

## Prvek: Oblouk

TK ( )	0+559.701	-1159402.148	-524713.015
V ( )	0+577.272	-1159401.065	-524730.553
S ( )		-1158404.049	-524651.387
KT ( )	0+594.840	-1159399.367	-524748.042
Poloměr:	1000.000		
Úhel:	2.24 Vpravo		

Délka:	35.139
Tečna:	17.571
Tětiva:	35.137
Střední pořadnice:	0.154
Vnější z:	0.154
Směr tečny:	196.07
Radiální směr:	96.07
Směr tětivy:	194.96
Radiální směr:	93.84
Směr tečny:	193.84

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Přímá			

KT ( )	0+594.840	-1159399.367	-524748.042
TK ( )	0+655.085	-1159393.544	-524808.005

Směr tečny:	193.84
Délka tečny:	60.245

## Prvek: Oblouk

TK ( )	0+655.085	-1159393.544	-524808.005
V ( )	0+655.363	-1159393.517	-524808.281
S ( )		-1159144.715	-524783.841
KT ( )	0+655.641	-1159393.490	-524808.558

Poloměr:	250.000
Úhel:	0.14 Vpravo

Délka:	0.556
Tečna:	0.278
Tětiva:	0.556
Střední pořadnice:	0.000

Vnější z: 0.000  
Směr tečny: 193.84  
Radiální směr: 93.84  
Směr tětivy: 193.77  
Radiální směr: 93.70  
Směr tečny: 193.70

## Prvek: Přímá

KT ( )	0+655.641	-1159393.490	-524808.558
TK ( )	0+680.806	-1159391.002	-524833.599
Směr tečny:	193.70		
Délka tečny:	25.165		

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Oblouk			

TK ( )	0+680.806	-1159391.002	-524833.599
V ( )	0+693.097	-1159389.787	-524845.830
S ( )		-1159403.441	-524834.835
KT ( )	0+700.230	-1159401.995	-524847.251

Poloměr: 12.500  
Úhel: 98.93 Vlevo

Délka: 19.424  
Tečna: 12.291  
Tětiva: 17.528  
Střední pořadnice: 3.587  
Vnější z: 5.031  
Směr tečny: 193.70  
Radiální směr: 93.70  
Směr tětivy: 243.16  
Radiální směr: 192.62  
Směr tečny: 292.62

## Prvek: Přímá

KT ( )	0+700.230	-1159401.995	-524847.251
TK ( )	0+717.442	-1159419.092	-524849.241

Směr tečny: 292.62  
Délka tečny: 17.212

## Prvek: Oblouk

TK ( )	0+717.442	-1159419.092	-524849.241
V ( )	0+724.690	-1159426.292	-524850.079
S ( )		-1159453.778	-524551.253

KT (    )	0+731.936	-1159433.524	-524850.569
Poloměr:	300.000		
Úhel:	3.08 Vlevo		
Délka:	14.494		
Tečna:	7.248		
Tětiva:	14.492		
Střední pořadnice:	0.088		
Vnější z:	0.088		
Směr tečny:	292.62		
Radiální směr:	192.62		
Směr tětivy:	294.16		
Radiální směr:	195.70		
Směr tečny:	295.70		
	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Přímá			
KT (    )	0+731.936	-1159433.524	-524850.569
TK (    )	0+760.445	-1159461.967	-524852.494
Směr tečny:	295.70		
Délka tečny:	28.509		
Prvek: Oblouk			
TK (    )	0+760.445	-1159461.967	-524852.494
V (    )	0+775.509	-1159476.997	-524853.511
S (    )		-1159482.222	-524553.178
KT (    )	0+790.547	-1159492.053	-524853.017
Poloměr:	300.000		
Úhel:	6.39 Vlevo		
Délka:	30.102		
Tečna:	15.064		
Tětiva:	30.090		
Střední pořadnice:	0.377		
Vnější z:	0.378		
Směr tečny:	295.70		
Radiální směr:	195.70		
Směr tětivy:	298.89		
Radiální směr:	202.09		
Směr tečny:	302.09		
Prvek: Přímá			
KT (    )	0+790.547	-1159492.053	-524853.017

TK ( )	0+805.238	-1159506.735	-524852.536
Směr tečny:	302.09		
Délka tečny:	14.691		
	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Oblouk			
TK ( )	0+805.238	-1159506.735	-524852.536
V ( )	0+822.557	-1159524.045	-524851.968
S ( )		-1159496.904	-524552.697
KT ( )	0+839.838	-1159541.175	-524849.412
Poloměr:	300.000		
Úhel:	7.34 Vlevo		
Délka:	34.600		
Tečna:	17.319		
Tětiva:	34.581		
Střední pořadnice:	0.499		
Vnější z:	0.500		
Směr tečny:	302.09		
Radiální směr:	202.09		
Směr tětivy:	305.76		
Radiální směr:	209.43		
Směr tečny:	309.43		
Prvek: Přímá			
KT ( )	0+839.838	-1159541.175	-524849.412
TK ( )	0+883.519	-1159584.378	-524842.966
Směr tečny:	309.43		
Délka tečny:	43.682		
Prvek: Oblouk			
TK ( )	0+883.519	-1159584.378	-524842.966
V ( )	0+900.497	-1159601.170	-524840.461
S ( )		-1159436.811	-523853.914
KT ( )	0+917.471	-1159617.867	-524837.387
Poloměr:	1000.000		
Úhel:	2.16 Vlevo		
Délka:	33.952		
Tečna:	16.978		
Tětiva:	33.950		

Střední pořadnice: 0.144  
 Vnější z: 0.144  
 Směr tečny: 309.43  
 Radiální směr: 209.43  
 Směr tětiny: 310.51  
 Radiální směr: 211.59  
 Směr tečny: 311.59

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Přímá			
KT ( )	0+917.471	-1159617.867	-524837.387
TK ( )	0+999.404	-1159698.446	-524822.553
Směr tečny:	311.59		
Délka tečny:	81.933		

Prvek: Oblouk

TK ( )	0+999.404	-1159698.446	-524822.553
V ( )	1+005.110	-1159704.057	-524821.520
S ( )		-1159734.657	-525019.247
KT ( )	1+010.813	-1159709.718	-524820.808
Poloměr:	200.000		
Úhel:	3.63 Vpravo		
Délka:	11.409		
Tečna:	5.706		
Tětiva:	11.407		
Střední pořadnice:	0.081		
Vnější z:	0.081		
Směr tečny:	311.59		
Radiální směr:	211.59		
Směr tětiny:	309.77		
Radiální směr:	207.96		
Směr tečny:	307.96		

Prvek: Přímá

KT ( )	1+010.813	-1159709.718	-524820.808
KU ( )	1+022.039	-1159720.857	-524819.408
Směr tečny:	307.96		
Délka tečny:	11.226		

Podrobné zobrazení a informace v příloze D.2. Situace.

Polní cesta C4 vychází z místní komunikace v západní části zájmového území a je trasovaná západním směrem v lokalitě Nad Rybníkem, podél vodního toku Rackovka, po cca 690 m se polní cesta stáčí jižním směrem k lokalitě Strhanec, kde končí na hranici obvodu pozemkové úpravy.

Řešená polní cesta C4 bude sloužit jako příjezdová komunikace ke stávajícím lesním pozemkům a budou proto intenzivně využívány i pro lesní hospodaření v zájmovém území.

### 5.3. Napojení na stávající pozemní komunikace

Polní cesta C4 se plynule napojuje na stávající mostní konstrukci a místní komunikaci mimo obvod KoPÚ Racková.

### 5.4. Rozšíření v obloucích a objekty na trase

#### Rozšíření v obloucích

Rozšíření jízdního pásu ve směrových obloucích bylo řešeno dle ČSN 73 6109. A to u směrových oblouků č. 1 a č. 9, kde je navržen poloměr  $R=12,5$  m. Polní cesta je ve směrovém oblouku č. 1 rozšířena od počátku staničení do staničení 0,020 51 km v koruně o 1,6 m (2 x 0,8 m, na obě strany) a následně náběhovým klinem v délce 10,0 m zúžena zpět na šířku 3,5 m. Ve směrovém oblouku č. 9 je rozšíření v oblouku řešeno jako součást výhybny V11 (staničení 0,680 81 – 0,717 00), která korunu polní cesty rozšiřuje o 2,0 m.

### 5.5. Objekty na trase

#### Výhybny

Na polní cestě jsou navrženy celkem 4 levostranné výhybny. První výhybna, dle PSZ značena jako V10, je navržena ve staničení 0,168 000 – 0,188 000 km.

Druhá výhybna, dle PSZ značená jako V9, je navržena ve staničení 0,518 00 – 0,538 00 km. Třetí výhybna, dle PSZ značená jako V11, je navržena ve staničení 0,680 81 – 0,714 00 km, tato výhybna je navržena ve směrovém oblouku č. 9. Čtvrtá výhybna, dle PSZ značená jako V8, je navržena ve staničení 0,908 00 – 0,928 00 km.

Výhybny rozšiřují korunu polní cesty, v místě výhybny je šířka komunikace 5,5 m. Výhybny jsou navrženy v délce 20,0 m. Rozšíření je provedeno náběhovými klíny v délkách 6,0 m. Vlastní těleso výhyben je navrženo ve stejných konstrukčních vrstvách a mocnosti jako přilehlá polní cesta C4 a to dle normy ČSN 73 6109.

#### Vjezdy na okolní pozemky a polní cesty

Vjezdy na okolní pozemky jsou umožněny plošnou úpravou terénu zbytku pozemku vymezeného pro polní cestu, který bude upraven tak, aby výškový rozdíl hranou koruny řešené polní cesty a přilehlého terénu byl maximálně do 10 cm, což umožní bezpečný přejezd ze zpevněných úseků polních cest.

## 5.6. Výškové řešení

Niveleta polní cesty je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně. Je trasována po celé délce v mírném násypu nad stávajícím povrchem terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný sklon o velikosti 3,0% v koruně polní cesty a 4,0% na zemní pláni.

## 5.7. Konstrukce

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení vozovky D 2 s možností pojezdu osobními auty, zemědělské mechanizace a lesní techniky pro svoz dřeva. Konstrukce je navržena se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a zpevněnou vrstvou krytu z penetračního makadamu.

Řešená polní cesta C4 bude sloužit jako příjezdová komunikace ke stávajícím lesním pozemkům a budou proto intenzivně využívány i pro lesní hospodaření v zájmovém území. Z tohoto důvodu byla navržena konstrukce vozovky polní cesty dle katalogového listu PN 6-1 TP změna č. 2 Katalog vozovek polních cest (MZe ČR 2011) a příslušných ČSN.

Zemní pláň polní cesty bude zhuťněna na min.  $E_{def,2} = 30$  Mpa dle ČSN 73 6190.

Penetrační makadam hrubý	PMH	100	ČSN 73 6127 - 2
Infiltrační asfaltový postřik		2,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' tř. B (0 – 32)	ŠD <sub>B</sub>	150	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. B (0 – 63)	ŠD <sub>B</sub>	150	ČSN 73 6126 - 1
celkem		420 mm	

Pláň vozovky polní cesty bude upravena zhuťněním. Modul deformace podloží musí pro navrženou skladbu konstrukcí dosáhnout minimální hodnotu  $E_{def,2}$  30 Mpa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu (vhodnými geotechnickými opatřeními, dle vyhotoveného IGP se doporučuje provést úpravu zemní pláně promísením zemin na pláni s hydraulickým pojivem (např. Dorosol C50) v dávkování 3% na hloubku 400 mm.). Způsob úpravy podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem projektové dokumentace po odkrytí pláně polní cesty.

## 5.8. Zemní pláň a zemní práce

Před zahájením samotných stavebních prací zajistí realizační firma geodetické vytyčení hranic dotčených parcel, které bude v terénu viditelně označeno po celou dobu probíhající výstavby.

Dále budou realizovány práce spočívající ve skrývce ornice, odstranění stávající krytové vrstvy a budou provedeny výkopové práce až po úroveň uvažované zemní pláně.

Na obnažené zemní pláni bude provedeno její posouzení inženýrským geologem a v případě nevyhovujícího podloží bude případně podpořena únosnost zemní pláně vhodnými geotechnickými opatřeními. Dle vyhotoveného IGP se doporučuje provést úpravu zemní pláně promísením zemin na pláni s hydraulickým pojivem (např. Dorosol C50) v

dávkování 3% na hloubku 400 mm. Sanace pláň musí probíhat za optimálních podmínek, tj. při optimální vlhkosti zemin a při teplotě nad bodem mrazu. Materiál bude hutněn vibračním válcem na 95% Prostor Standard. Před zahájením prací bude proveden hutnicí pokus za účelem ověření míry zhutnění v závislosti na počtu pojezdů hutnicího mechanismu. Vytvořená zemní pláň musí mít min  $E_{def,2}$  30 Mpa dle ČSN 73 6190 a bude splňovat požadavky ČSN 73 6133. Což bude ověřeno vyhotovením min. 4 statických zatěžovacích zkoušek dle zadání objednatele. Násypy budou zhotoveny ze zeminy velmi vhodné a budou hutněny maximálně po 30 cm na míru zhutnění pláň zemního tělesa. Při vrstvení násypů větší mocnosti je nutné hutnění provádět takovým způsobem, aby každá dílčí zhutněná pláň při postupném vrstvení vykazovala jednak požadovanou míru zhutnění, současně aby byla spádována min pod 4 % za účelem zajištění bezpečného odvedení srážkových vod z povrchu a tím zamezení rozbřednutí zhutněného povrchu dílčí pláň před nanášením další vrstvy. Terén nezpevněných ploch bude dorovnán do úrovně vrstvy pod humusování.

Vytěžený materiál bude odvezen a uložen na skládku na náklady zhotovitele stavby, případně bude možno po dohodě se zástupci obce provést uložení a rozprostření části odtěžených zemin na dalších pozemcích ve vlastnictví obce Racková.

Po zhotovení všech objektů vyžadujících těžkou mechanizaci budou zahájeny dokončovací práce na jednotlivých dílčích opatřeních řešeného stavebního objektu. Po dokončení prací na vybudování a dokončení předmětných stavebních objektů bude realizační firmou provedeno uvedení případných poškození přístupových cest nebo přilehlých pozemků a jejich porostů do původního stavu před zahájením výstavby.

Postup stavebních prací bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů jednotlivých částí řešených stavebních objektů, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) realizační firmou a předán k odsouhlasení stavebnímu dozoru investora, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování.

## 5.9. Vytyčení

Řešená polní cesta bude vytyčena v souřadnicích v S-JTSK, výškové řešení bude vztaženo k systému Balt po vyrovnání. Přesnost vytyčení se bude řídit ČSN 73 0420. Přesnost vytyčování staveb.

## 5.10. Křížení inženýrských sítí

Ve staničení 0,000 – 0,700 km dochází k souběhu s trasou podzemního vodovodu a následně ve staničení cca 0,700 km dochází ke křížení s tímto vodovodem (vodovodní řad LT 150). V místě křížení budou uloženy silniční železobetonové panely IZD 37/10 200x100x15 cm. Panely budou uloženy kolmo k ose vodovodu do pískového lože o tl. 150 mm, minimálně 0,5 m nad vodovodem.

Výkopové a zemní práce v ochranném pásmu vodovodu budou prováděny ručně. Před samotným započítáním zemních prací na SO 101 a instalaci ochranných panelů je nutno provést ruční kopané sondy realizační formou SO 101 a přizvat správce vodovodu a zástupce investora k posouzení aktuálního stavu v terénu. Na základě této obhlídky a odsouhlasení ze strany výše uvedených budou moci být zahájeny práce na instalaci ochrany vodovodu.



### **5.11. Vegetační úpravy**

Zbytková plocha parcely mimo výstavbu řešené polní cesty C4 a plocha dotčená pojezdem stavební techniky bude urovňována do původního stavu a následně bude oseta travním semenem po ukončení stavebních prací. Výsev bude prováděn do nakypřené zeminy.

## **6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění povrchu konstrukce polní cesty bude realizováno příčnými a podélnými sklony na okolní terén a následně do souběžně vedeného zemního koryta vodního toku Racková.

Odvodnění zemní pláně je realizováno užitím podélné odvodňovací drenáže sestávající z vybudování rýhy o šíři 0,5 m a hloubce 0,4 m vyplněné hrubým štěrkopískem frakce 8/32 a flexibilním PVC trativodem DN100 loženým na vrstvu štěrkopísku o mocnosti 0,10 m, která bude vyústěna do koryta vodního toku Racková.

## **7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Neuvažuje se.

## **8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Nevyžaduje se.

## **9. Vazba na případné technologické vybavení**

Neuvažuje se.

## **10. Přehled provedených výpočtů**

Neuvažuje se.

## **11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

*Opatření vyplývající z vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích pro užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace.*

Nevyžaduje se.

## **12. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení**

Dodržování bezpečnosti práce a ochrana zdraví při práci musí být v souladu s platným zněním zákoníku práce a s bezpečnostními předpisy týkajícími se prací ve stavebnictví. Všichni pracovníci, kteří se účastní stavebních prací, musí být prokazatelným způsobem obeznámeni s bezpečnostními předpisy ještě před zahájením prací. Za vytváření a dodržování podmínek zdravotně nezávadné a bezpečné práce jsou odpovědní vedoucí pracovníci dodavatele stavebních prací v rozsahu své funkce.

Provádění stavebních prací musí respektovat zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nutno dodržovat Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Provádění stavebních prací musí respektovat vyhlášku a interní předpisy dodavatele, investora a uživatele stávajících provozních zařízení. Všichni pracovníci podílející se na výstavbě musí být prokazatelně poučeni o dodržování bezpečnostních předpisů a jiných zákonných opatřeních zajišťujících bezpečnost a ochranu zdraví pracujících. Školení pracovníků výstavby si zajišťují již dodavatelé. Rovněž je nutno, aby v objektech zařízení staveniště, tak v budovaných objektech zabezpečit protipožární opatření a staveniště vybavit protipožární technikou. Před zahájením výkopových prací nutno zajistit vytýčení všech dotčených podzemních sítí.

Poloha inženýrských sítí ve výkresové části projektové dokumentace je zakreslena pouze informativně dle podkladů předaných jednotlivými správci. Před zahájením zemních prací je zhotovitel povinen nechat sítě jejich správci vytýčit v terénu a jejich polohu a výšku krytí je zhotovitel povinen ověřit ručně kopanými sondami. V ochranných pásmech inženýrských sítí je nutné zemní práce provádět ručně a řídit se požadavky a pokyny správců sítí.

Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné předpisy BOZP, dané zákonem č. 309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a příslušnými ustanoveními technických norem.

Z důvodu předpokladu pouze 1 zhotovitele stavebních objektů se nevyžaduje speciální vypracování posudku koordinátora BOZP.

V Olomouci, červen 2018

Vypracoval: Ing. Veronika Holcová