

Akce: Realizace opatření KoPÚ k.ú. Měrovice nad Hanou

A. Průvodní zpráva

DSP + R

Obsah:

- A. 1 Identifikační údaje
- A. 2 Základní údaje o stavbě
- A. 3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů
- A. 4 Členění stavby
- A. 5 Podmínky realizace stavby
- A. 6 Přehled budoucích vlastníků a správců
- A. 7 Předávání částí stavby do užívání
- A. 8 Souhrnný technický popis stavby
- A. 9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
- A. 10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny
- A. 11 Zásah stavby do území
- A. 12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby
- A. 13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí
- A. 14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
- A. 15 Další požadavky

V Olomouci, březen 2016

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Miroslav Skácel

A. 1 Identifikační údaje

A. 1.1 Údaje o stavbě

a) označení stavby

Realizace opatření KoPÚ k.ú. Měrovice nad Hanou

b) stavebník / objednatel stavby

ČR – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj
 Blanická 383/1
 779 00 Olomouc
 IČ: 01312774
 DIČ: CZ01312774

c) projektant

AGPOL s.r.o.
 Jungmannova 153/12, 779 00 Olomouc
 IČ: 28597044
 DIČ: CZ28597044

Ing. Ondřej Vaculín, Ph. D.

Osvědčení o autorizaci: č. 1201535 – vydané ČKAIT - autorizovaný inženýr
 Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

Ing. Michal Svěrák

Osvědčení o autorizaci: č. 1201659 – vydané ČKAIT – autorizovaný inženýr
 Dopravní stavby a mosty a inženýrské konstrukce

Ing. Jiří Vítek

Osvědčení o autorizaci: č. 1200037 – vydané ČKAIT – autorizovaný inženýr
 Mosty a inženýrské konstrukce

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Miroslav Skácel

Zodpovědný projektant:

Ing. Jakub Feltl

A. 2 Seznam vstupních podkladů

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace k žádosti o stavební povolení a následnou realizaci stavby řeší liniovou stavbu dopravního charakteru (účelové komunikace - polní cesty) a územní systém ekologické stability (biocentrum, biokoridory a doprovodná liniová zeleň). Zájmová oblast se nachází v Olomouckém kraji v katastrálním území Měrovice nad Hanou (693219) a Hruška (648671).

Veškeré stavební práce budou prováděny na parcelách vyčleněných v rámci KPÚ pro plán společných zařízení.

Účelem navrhované stavby je zpřístupnění pozemků pro vlastníky (uživatelé pozemků), doplnění krajinné zeleně a celkové zkulturnění daného území.

b) předpokládaný průběh stavby

Přesný termín zahájení stavby není v současné době stanoven. Stavba bude zahájena po vydání a nabytí právní moci stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby.

Předpokládaná doba výstavby je 12 měsíců.

Členění stavby na etapy se doporučuje následující:

- 1) sanace mostů a rekonstrukce propustí (SO 12 a SO 13)
- 2) realizace polních cest a interakčních prvků (SO 01 – SO 08) – skryvka, stabilizace pláňe, pokládka nových konstrukčních vrstev
- 3) realizace biocentra (SO 09) a biokoridorů (SO 10, SO 11)

Pozn.: Objektová skladba navazuje na schválenou KÚP.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Dne 11.7.2012 (č.j. 79196/2012-MZE-130775) Ministerstvo zemědělství, Pozemkový úřad Přerov, jako příslušný správní úřad podle ust. §19 písm a) a §20 odst. 1 zákona č.139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úradech a o změně zákona č.229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, schválilo podle §11 odst. 4. cit. zákona **návrh komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Měrovice nad Hanou**, který byl vypracován projekční kanceláří SELLA & AGRETA s r.o., Masarykova 980, 565 01, Choceň v roce 2011.

Rozhodnutí nabylo právní moci dne 27.8.2012.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmová oblast spadá do k.ú. Měrovice nad Hanou (693219) a Hruška (648671). V současné době se v daném území nacházejí stávající nezpevněné polní cesty, které jsou neudržované a vykazují značné známky poškození. Polní cesty jsou převážně vedeny kolem vodních toků (Tvorovický a Hraniční potok). Části polních cest jsou lemovány stávající doprovodnou zelení, která bude v max. možné míře zachována.

Na vodních tocích se nachází šest stávajících mostů, u kterých dojde v rámci stavby k sanaci a rekonstrukci.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Realizace navrhované stavby nebude mít negativní vliv na krajinu a životního prostředí. Naopak by mělo dojít díky navrhovanému územnímu systému ekologické stability (biocentrum, biokoridory a interakční prvky) ke zlepšení.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nemá zásadní dopad na dotčené území a pozemky. Při sanaci a rekonstrukci mostů nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v daném území ani intenzita odtoku nebude změněna.

Práce budou prováděny v k.ú. Měrovice nad Hanou (693219) a Hruška (648671) na parcelách vyčleněných v rámci KPÚ pro plán společných zařízení, konkrétně na pozemcích obce Měrovice nad Hanou, OK-SSOK, Povodí Moravy, ČR a na pozemku soukromého vlastníka.

Parcelní čísla pozemků trvale dotčených v k.ú. Měrovice nad Hanou (693219):

Vlastník – obec Měrovice nad Hanou:

1776, 167/1, 1760, 1774, 78, 1423, 1758, 1756, 1757, 1762, 1778, 1424, 1425, 1383, 1385, 1249, 1251, 1252, 1253, 1772, 1372

Vlastník – Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje – SSOK, příspěvková org., Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc:

1773

Vlastník – Česká republika

Právo hospodařit s majetkem – Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverří, 602 00 Brno:

1777, 1759, 1761, 1384, 1208.

Vlastník – Česká republika

Příslušnost hospodařit s majetkem státu – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2:

1406, 1382,

Parcelní čísla pozemků trvale dotčených v k.ú. Hruška (648671):

Vlastník – Česká republika

Právo hospodařit s majetkem – Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverří, 602 00 Brno:

2473.

g) vazby na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V zájmovém území zamýšlené stavby je v současné době uvažováno s modernizací žel. trati Brno – Přerov (investor SŽDC s.p.). Daná modernizace si vyžádá mimo jiné přeložení stávající silnice III/4335. Pro daný záměr je zpracovávána firmou Moravia Consult Olomouc a.s. DUR „Modernizace trati Brno – Přerov, 4.stavba Nezamyslice – Kojetín“.

Z důvodu kolize polních cest VC7 a VC8 s plánovanou modernizací trati a s ní související přeložkou silnice III/4335 není účelné investovat a realizovat tyto kolizní úseky. Na základě jednání dotčených subjektů bylo dohodnuto, že polní cesty budou zkráceny. Polní cesta VC8 bude realizována pouze po napojení na přeložku silnice III/4335 s tím, že sjezd

bude realizován se stavbou SŽDC. Polní cesta VC7 bude realizována pouze do úrovně stávajícího mokřadu bez sjezdu a napojení na přeložku silnice III/4335.

A. 3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Dokumentace pro stavební povolení je zpracována na základě těchto podkladů:

- pochůzka v terénu,
- výškopisné a polohopisné zaměření,
- podélný a příčné profily,
- projednání s investorem,
- projednání s účastníky působícími ve stavebním řízení,
- inženýrsko – geologický průzkum 3/2016
- PSZ z KPÚ Měrovice nad Hanou
- Údaje ČHMÚ (prosinec 2015)
- Hraniční potok – oprava výústního objektu, nánosy (3/2014) – podklady Povodí Moravy, s.p

A. 4 Členění stavby

Objektová skladba navazuje na schválenou KÚP. Předložená projektová dokumentace je členěna dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. na pět stavebních (ucelených) částí:

C1. Objekty pozemních komunikací

SO 01	Polní cesta HC6
SO 02	Polní cesta HC7
SO 03	Polní cesta VC7
SO 04	Polní cesta VC8
SO 06	Polní cesta VC9
SO 07	Polní cesta VC15

C.2 Mostní objekty a zdi

SO 12	Sanace mostů (11, 13, 15, 21)
SO 13	Rekonstrukce propustí (22, II.)

C.8.1 Objekty úpravy území

SO 09	Biocentrum BC3
-------	----------------

C.8.2 Objekty úpravy území

SO 10	Biokoridor BK1
SO 11	Biokoridor BK10

C.8.3 Objekty úpravy území

SO 04.1	Doprovodná liniová zeleň IP17
SO 05	Doprovodná liniová zeleň IP16
SO 08	Interakční prvek IP5 – PD neřeší

A. 5 Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Řešená stavba nenavazuje na žádnou stavbu jiných stavebníků. Stavba bude realizována samostatně.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- 1) sanace mostů a rekonstrukce propustí (SO 12 a SO 13)
- 2) realizace polních cest a interakčních prvků (SO 01 – SO 08) – skrývka, stabilizace pláně, pokládka nových konstrukčních vrstev
- 3) realizace biocentra (SO 09) a biokoridorů (SO 10, SO 11)

Pro zajištění plynulosti a koordinovanosti stavby bude dle potřeby stanoven koordinátor. Potřebu koordinátora stanovuje zákon 309/2006 Sb. v §14-§18.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je potřeba určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Z rozsahu projektovaného díla nelze vyloučit, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi.

Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti (§ 10). Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

Podle ustanovení §14 odst. 1 Zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a ustanovení § 15 odst. 1b) zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění je zadavatel díla povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi na základě harmonogramu prací zpracovaného příslušným zhotovitelem a doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Adresa oblastního inspektorátu práce:

Oblastní inspektorát práce pro Moravskoslezský kraj a Olomoucký kraj
Živičná 2
702 69 Ostrava

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, prováděné na staveništi (viz Příloha č. 5 NV č. 591/2006 Sb.):

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

c) zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn pomocí stávající silniční sítě a místních komunikací.

d) dopravní omezení, objížd'ky, a výluky dopravy

Po dobu realizace bude v místech napojení na silnici III/43325 pracovní místo označeno dočasným svislým dopravním značením (dále jen SDZ) viz. výkresová dokumentace *E.3.1 Situace dopravně – inženýrského řešení (DIO)*.

S objížd'kami a výlukami dopravy stavba neuvažuje.

A. 6 Přehled budoucích vlastníků

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Stavbu po jejím dokončení převezme do správy Obec Měrovice nad Hanou.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude využívána jako celek.

A. 7 Předání části stavby do užívání

a) možnost (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Není potřeba

A. 8 Souhrnný technický popis stavby

Jedná se o liniovou stavbu dopravního charakteru. Konkrétně o zpevněné polní cesty HC6, HC7, VC7, VC8, VC9, VC15. Do stavby je také zahrnut územní systém ekologické stability. Jedná se o biocentrum BC3, biokoridory BK1, BK10 a doprovodnou výsadbou dřevin (interakční prvky) IP16, IP 17 IP 5 (PD neřeší). Součástí stavby je také sanace mostů a rekonstrukce propustí na Tvorovickém a Hraničním potoce.

Zájmová oblast se nachází v Olomouckém kraji v k.ú. Měrovice nad Hanou (693219) a Hruška (648671).

Návrh stavby je v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, dále v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o obecných požadavcích na stavby.

Stavba nepatří mezi stavby, u kterých se postupuje podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

8.1. Pozemní komunikace (polní cesty)

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

- SO 01 Polní cesta HC6

- SO 02 Polní cesta HC7
- SO 03 Polní cesta VC7
- SO 04 Polní cesta VC8
- SO 06 Polní cesta VC9
- SO 07 Polní cesta VC15

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

SO 01 Polní cesta HC6

Kryt vozovky je asfaltobetonový. Ve staničení km 0,000 – 0,910 je návrhová kategorie P 4,5/30 (jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 3,5 m; krajnice 2x0,5 m). Ve staničení km 0,910 – 1,942 je návrhová kategorie P 4,0/30 (jednopruhová – šířka jízdního pruhu je 3,5 m; krajnice 2x0,25 m). Změna návrhové kategorie je vyvolaná nedostatečnou šířkou parcely, která je pro realizaci vymezena z KPÚ. Celková délka navržené polní cesty HC6 činí 1942 m.

Na PC HC6 je navrženo pět pravostranných výhyben. PC HC6 je napojena na stávající silnici III/43325. Nachází se zde dva hospodářské sjezdy (přes stávající beton. mosty 15, 21 Tvorovického potoka).

Na konci bude PC rozšířena v ploše 106 m².

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. Odvodnění zemní pláň je řešeno pomocí drenáže DN150, která je uložena na dno rýhy do štěrkopískového lože. Drenáže budou vyústěny na parc. č. 1777. Vyústění bude provedeno kamennou rovinou tl. 0,3 m v ploše 0,6 m², která bude uložena do štěrkového lože tl. 0,1 m.

Rozšíření jízdních pásů ve směrových obloucích a šířky výhyben budou v max. možné míře řešeny dle příslušných norem (z důvodu omezené šířky parcel nelze zaručit normové hodnoty).

PC je umístěna na parcelách č. 1776, 1772 (ve vlastnictví obce Měrovice nad Hanou), 1777 (ve vlastnictví ČR – Povodí Moravy), 1773 (ve vlastnictví Olomouckého kraje - SSOK) – napojení na silnici III/43325.

SO 02 Polní cesta HC7

Kryt vozovky je asfaltobetonový. Návrhová kategorie P 5,0/30 (jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 4,0 m; krajnice 2x0,5 m). Celková délka navržené polní cesty HC7 činí 592 m.

PC HC7 je navržena bez výhyben. PC HC7 je napojena na stávající silnici III/43325. V místě napojení je navržen beton. příčný žlab s železnou mříží. V místě příčného žlabu dojde v dl. 5,0 m (na každou stranu) k pročištění stávajícího příkopu silnice III/ 43325.

Součástí PC HC7 je také sanace stávajícího beton. mostu (most 13).

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. Odvodnění zemní pláň je řešeno pomocí drenáže DN150, která je uložena na dno rýhy do štěrkopískového lože. Drenáže budou vyústěny na parc. č. 1774 ve staničení km 0,011 a km 0,350 do studniční skruže Ø1000 mm (2 kusy) s pojezdovým poklopem, která je uložena na beton. límec výšky 0,15 m. Dno bude vysypáno štěrkodrtí v tl. 0,6 m. Do skruže je nutné navrtat otvory pro vyústění drenáže.

Ve staničení km 0,385 – 0,400 dochází ke křížení PC HC7 s plynovodem STL. V daném místě bude povrch PC ze sil. beton. panelů (plocha 78 m²).

Ve staničení km 0,525 je PC vedena přes stávající beton. most (přes Tvorovický potok), který bude sanován (SO 12 – most č. 13). K danému mostu je přimknut plynovod STL. Během realizace sanačních prací musí dojít k dočasnému podchycení tohoto PZ.

Ve staničení km 0,560 – 0,572 dochází ke křížení PC HC7 s plynovodem VTL. V daném místě bude povrch PC ze sil. beton. panelů (plocha 60 m²).

Rozšíření jízdních pásů ve směrových obloucích a šířky výhyben budou v max. možné míře řešeny dle příslušných norem (z důvodu omezené šířky parcel nelze zaručit normové hodnoty).

PC je umístěna na parcelách č. 1774, 1760, 167/1 (všechny tři jsou ve vlastnictví obce Měrovice nad Hanou), 1759 (ve vlastnictví ČR – Povodí Moravy), 1773 (ve vlastnictví Olomouckého kraje - SSOK) – napojení na silnici III/43325.

SO 03 Polní cesta VC7

Kryt vozovky je asfaltobetonový. Návrhová kategorie P 3,5/30 (jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 3,0 m; krajnice 2x0,25 m). Navržená šířka krajnice je vyvolaná nedostatečnou šířkou parcely, která je pro realizaci vymezena z KPU. Celková délka navržené polní cesty VC7 činí 490 m.

Navržená polní cesta začíná v místě nově rekonstruované rámové propustí (SO 13 – propust II) přes Tvorovický potok. Dále vede severním směrem mezi stávajícími polnostmi, později podél navrženého biocentra BC 3 (SO 09), stávajícího mokřadu, který se nachází v pásu zeleně a dřevin, a to po levé straně navržené PC a končí v km 0,490.

Na PC VC7 je navržena jedna oboustranná výhybna.

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. Odvodnění zemní pláně je řešeno pomocí drenáže DN150, která je uložena na dno rýhy do štěrkopískového lože. Drenáže budou vyústěny na parc. č. 1423 ve staničení km 0,315 do studniční skruže Ø1000 mm (2 kusy) s pojezdovým poklopem, která je uložena na beton. límec výšky 0,15 m. Dno bude vysypáno štěrkodrtí v tl. 0,6 m. Do skruže je nutné navrtat otvory pro vyústění drenáže.

Ve staničení km 0,413 bude drenáž vyústěna na parc. č. 1423 do terénu v dl. 10 m. Vyústění bude provedeno kamennou rovinou tl. 0,3 m v ploše 0,6 m², která bude uložena do štěrkového lože tl. 0,1 m.

Rozšíření jízdních pásů ve směrových obloucích a šířky výhyben budou v max. možné míře řešeny dle příslušných norem (z důvodu omezené šířky parcel nelze zaručit normové hodnoty).

PC je umístěna na parcelách č. 78, 1758, 1423 (všechny tři jsou ve vlastnictví obce Měrovice nad Hanou), 1759 (ve vlastnictví ČR – Povodí Moravy).

SO 04 Polní cesta VC8

Kryt vozovky je asfaltobetonový. Návrhová kategorie P 4,5/30 (jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 3,5 m; krajnice 2x0,5 m). Celková délka navržené polní cesty VC8 činí 657 m.

Navržená polní cesta začíná v místě sanace stávajícího beton. mostu (SO 12 - most č. 11) přes Tvorovický potok. Dále je vedena severním směrem podél koryta vodního toku (SO 04.1 – Doprovodná liniová zeleň IP17) a končí v km 0,657 v místě napojení na plánovanou přeložku krajské silnice III/4335 stavby „Modernizace trati Brno – Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín“.

Na PC VC8 je navržena jedna oboustranná výhybna. Ve staničení km 0,423 se nachází hospodářský sjezd s propustí DN800.

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. Odvodnění zemní pláně je řešeno pomocí drenáže DN150, která je uložena na dno rýhy do štěrkopískového lože. Drenáže budou vyústěny vždy zhruba po 100 m na parc. č. 1757 (do koryta Měrovického potoka). Vyústění bude provedeno kamennou rovinou tl. 0,3 m v ploše 0,6 m², která bude uložena do štěrkového lože tl. 0,1 m.

Rozšíření jízdních pásů ve směrových obloucích a šířky výhyben budou v max. možné míře řešeny dle příslušných norem (z důvodu omezené šířky parcel nelze zaručit normové hodnoty).

PC je umístěna na parcelách č. 1756, 1757 (obě dvě jsou ve vlastnictví obce Měrovice nad Hanou), 1761 (ve vlastnictví ČR – Povodí Moravy).

V rámci objektu SO 04.1 Doprovodná liniová zeleň IP17 bude podél navrhované polní cesty provedeno částečné ořezání dřevin na jezdovou výšku a odstranění křovin v trase cesty. Stávající stromy zůstanou zachovány.

SO 06 Polní cesta VC9

Kryt vozovky je asfaltobetonový. Ve staničení km 0,000 – 0,168 je návrhová kategorie P 4,5/30 (jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 3,5 m; krajnice 2x0,5 m). Ve staničení km 0,168 – 0,727 je návrhová kategorie P 3,5/30 (jednopruhová – šířka jízdního pruhu je 3,0 m; krajnice 2x0,25 m). Změna návrhové kategorie je vyvolaná nedostatečnou šířkou parcely, která je pro realizaci vymezena z KPÚ. Celková délka navržené polní cesty VC9 činí 727 m.

Na PC VC9 je navržena jedna levostranná výhybna a dva hospodářské sjezdy. Na PC VC9 je napojena PC VC8, která vede přes sanovaný stávající beton. most (most 11). Na konci dané polní cesty dojde k napojení na hospodářský sjezd (součástí je rekonstrukce rámové propusti 22).

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. Odvodnění zemní plně je řešeno pomocí drenáže DN150, která je uložena na dno rýhy do štěrkopískového lože. Drenáže budou vyústěny vždy zhruba po 100 m na parc. č. 1761 (do koryta Měrovického potoka) a na parc. č. 1384 (do koryta Hraničního potoka). Vyústění bude provedeno kamennou rovinou tl. 0,3 m v ploše 0,6 m², která bude uložena do štěrkového lože tl. 0,1 m.

Rozšíření jízdních pásů ve směrových obloucích a šířky výhyben budou v max. možné míře řešeny dle příslušných norem (z důvodu omezené šířky parcel nelze zaručit normové hodnoty).

PC je umístěna na parcelách č. 1372 a 1762 (ve vlastnictví obce Měrovice nad Hanou), 1761, 1384 (ve vlastnictví ČR – Povodí Moravy).

SO 07 Polní cesta VC15

Kryt vozovky je asfaltobetonový. Návrhová kategorie P 3,5/30 (jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 2,5 m; krajnice 2x0,5 m). Celková délka navržené polní cesty VC15 činí 123 m.

U areálu ČOV je navrženo při pravé straně PC rozšíření v ploše 65 m².

Rozšíření jízdních pásů ve směrových obloucích a šířky výhyben budou v max. možné míře řešeny dle příslušných norem (z důvodu omezené šířky parcel nelze zaručit normové hodnoty).

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. Odvodnění zemní plně je řešeno pomocí drenáže DN150, která je uložena na dno rýhy do štěrkopískového lože. Drenáž budou vyústěny na parc. č. 1777. Vyústění bude provedeno kamennou rovinou tl. 0,3 m v ploše 0,6 m², která bude uložena do štěrkového lože tl. 0,1 m.

PC je umístěna na parcele č. 1778 (ve vlastnictví obce Měrovice nad Hanou).

Navržená konstrukce polních cest (PN 5-2), třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Asfaltový beton ohrusný	ACO 11	40 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík spoj. emulzí	PS-E	0,3 kg/m ² (ČSN 73 6129)
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Vibrovaný štěrť	VŠ	150 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrťokodrt'	ŠDB	200 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace 440 mm

U všech navržených polních cest musí být dodržena únosnost základové spáry Edef2 = 30 MPa. V případě nedodržení únosnosti základové spáry bude u polních cest provedena sanace základové spáry vápněním 3% v tl. 300 mm.

U PC HC7 bude ve staničení km 0,385 – 0,515 (v místě souběhu PC HC7 s plynovodem STL) sanace základové spáry vápněním nahrazena stabilizací lomovým kamenem v tl. 300 mm, který bude uložen na separační geotextílii.

U PC VC7 bude ve staničení km 0,000 – 0,175 provedeno posílení stabilizace základové spáry o lomový kámen v tl. 0,50 m, který bude uložen na separační geotextílii.

U PC HC6 ve staničení km 0,230 – 1,000 a km 1,100 – 1,380 a u PC VC9 ve staničení km 0,200 – 0,250 dojde k zesílení paty polních cest (v blízkosti hrany vodního toku). Jedná se o tzv. roznášecí koberec ze štěrťokodrti fr. 0-125 v tl. 300 mm.

8.2. Mostní objekty a zdi

a) výčet a označení jednotlivých objektů

- SO 12 Sanace mostů (11, 13, 15, 21)
- SO 13 Rekonstrukce propustí (22, II.)

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů

SO 12 Sanace mostů (11, 13, 15, 21)

Most č. 11

Betonový most o světlosti pod spodní hranou nosné konstrukce 3550 mm a v úrovni dna 3200 mm. Šířka mezi zvýšenými obrubami je 5450 mm a celková šířka mostu včetně říms je 6650 mm. Římsa je nad spodní hranou betonové desky 300 mm a výška římsy je 200 mm. Vyložení betonové římsy je 100 mm. Spodní hrana nosné konstrukce je nad dnem toku 1200 mm a povrch říms je nad dnem 1700 mm.

Betonový most je ukončen čelními zídky, které jsou v ose toku kolmé a na pravé straně toku jsou rozevřené. Délka kolmých částí čelních zdí je 6500 mm a délka šikmých částí čelních zdí je 1700 mm. Na mostě chybí zábradlí. Na mostě je hliněná komunikace.

Mostní římsy jsou zchátralé, ze spodní stavby mostu odpadáva cementová omítka. Po odstranění vrstvy komunikace byla zjištěna tloušťka nosné konstrukce 300 mm.

Návrh opravy mostu:

- Odtěžení komunikace na mostě
- Odbourání mostních říms
- Odstranění zbytků vodotěsné izolace a úprava povrchu desky pro novou izolaci
- Výkop za opěrami a zřízení odvodnění za rubem mostních opěr
- Zhotovení nových mostních říms kotvenými do betonové desky

- Čištění koryta pod mostem a převedení vody pro umožnění sanace spodní stavby mostu
- Otrýskání spodní stavby mostu a sanace spodní stavby mostu
- Převedení nové komunikace přes most
- Výroba ocelového zábradlí a PKO zábradlí
- Osazení zábradlí na nové římsy pomocí patních plechů a chemických kotev

Most č.13

Betonový deskový most. Světlost mostu pod spodní hranou nosné konstrukce je 3550 mm a v úrovni dna je světlost mostu 3000 mm. Šířka mostu v ose toku je 6200 mm. Na vtoku je čelní zídka v ose toku kolmá v délce 4500 mm, k levému břehu je rozevřená proti toku v délce 3000 mm a na pravém břehu je 3200 mm. Na výtoku je kolmá zídka v délce 7600 mm a k pravému břehu je zídka rozevřená v délce 3200 mm. Šířka říms je 500 mm, výška říms je 400 mm, od spodní nosné konstrukce je římsa 330 mm. Okapový nos římsy má vyložení 50 mm. Po odstranění vrstev konstrukce byla zjištěna tloušťka nosné desky 36 cm.

Spodní hrana nosné konstrukce je nad dnem 1500 mm. Nad vtokovou stranou probíhá vzdušné elektrické vedení. Nad vtokem je k římsce upevněné vedení plynovodu.

Beton mostních říms a spodní stavby je zvětralý. Na mostě není zábradlí. Přes most probíhá nezpevněná komunikace.

Návrh opravy mostu:

- Odtěžení komunikace na mostě
- Odbourání mostních říms
- Odstranění zbytků vodotěsné izolace a úprava povrchu desky pro novou izolaci
- Výkop za opěrami a zřízení odvodnění za rubem mostních opěr
- Zhotovení nových mostních říms kotvenými do betonové desky
- Čištění koryta pod mostem a převedení vody pro umožnění sanace spodní stavby mostu
- Otrýskání spodní stavby mostu a sanace spodní stavby mostu
- Převedení nové komunikace přes most
- Výroba ocelového zábradlí a PKO zábradlí
- Osazení zábradlí na nové římsy pomocí patních plechů a chemických kotev

Pozn.: při realizaci oprav mostu musí dojít k dočasnému podchycení plynovodu STL, který je přimknut k mostu.

Most č.15

Jedná se o betonový deskový most, který má pod spodní hranou nosné konstrukce světlost 4000 mm a v úrovni dna má světlost 3700 mm. Spodní hrana nosné konstrukce je nad dnem ve výšce 1800 mm. Betonové římsy jsou nad spodní hranou nosné konstrukce ve výšce 440 mm, římsa má výšku 400 mm a vyložení římsy je 50 mm. Šířka říms je 500 mm, v ose toku je šířka mostu 6450 mm a šířka mezi zvýšenými obrubami je 5450 mm. Kolmá část čelní zídka je v délce 7800 mm. K pravému břehu jsou čelní zídky rozevřené. Délka rozevřené části čelní zídky je 4000 mm.

Po odstranění vrstev komunikace byla zjištěna tloušťka mostní desky 440 mm.

Mostní římsy, betonová deska a spodní stavba mostu je zvětralá. Beton mostních opěr na styku se dnem je zdegradovaný. Na mostě chybí zábradlí. Přes most je převeden nezpevněná komunikace.

Návrh opravy mostu:

- Odtěžení komunikace na mostě
- Odbourání mostních říms
- Odstranění zbytků vodotěsné izolace a úprava povrchu desky pro novou izolaci
- Výkop za opěrami a zřízení odvodnění za rubem mostních opěr
- Zhotovení nových mostních říms kotvenými do betonové desky
- Čištění koryta pod mostem a převedení vody pro umožnění sanace spodní stavby mostu
- Otrýskání spodní stavby mostu a sanace spodní stavby mostu
- Převedení nové komunikace přes most
- Výroba ocelového zábradlí a PKO zábradlí
- Osazení zábradlí na nové římsy pomocí patních plechů a chemických kotev

Most č 21

Nosnou konstrukci mostu přes Tvorovický potok tvoří betonová deska. Most je kolmý, světlost pod spodní hranou nosné konstrukce je 4000 mm a světlost mostu v úrovni dna je 3700 mm. Spodní hrana mostu je nad dnem ve výšce 2000 mm. Římsa je od spodní hrany mostu ve výšce 330 mm a římsa má výšku 450 mm. Římsa má vyložení 50 mm a šířka římsy je 580 mm. Celková šířka mostu je 6600 mm. Šířka mezi zvýšenými obrubami je 5440 mm. V ose potoka jsou čelní zídky kolmé v délce 5250 mm. K levému a pravému břehu se pak čelní zídky rozevírají. Délka rozevřené části na pravém břehu je 2700 mm a délka rozevřené části na levém břehu je 2600 mm.

Před vtokem na levé straně toku navazuje na šikmou část čelní zídky trubní propustek o světlosti DN 600 mm. Délka čela trubního propustku je 2700 mm. Vrchol trubního propustku je od nivelety římsy trubního propustku 900 mm.

Podél mostních opěr je narušená kamenná dlažba. Na mostě chybí mostní zábradlí. Přes most přechází nebezpečná komunikace.

Po odstranění vrstev komunikace byla zjištěna tloušťka mostní desky 430 mm.

Návrh opravy mostu:

- Odtěžení komunikace na mostě
- Odbourání mostních říms
- Odstranění zbytků vodotěsné izolace a úprava povrchu desky pro novou izolaci
- Výkop za opěrami a zřízení odvodnění za rubem mostních opěr
- Zhotovení nových mostních říms kotvenými do betonové desky
- Čištění koryta pod mostem a převedení vody pro umožnění sanace spodní stavby mostu
- Otrýskání spodní stavby mostu a sanace spodní stavby mostu
- Převedení nové komunikace přes most
- Výroba ocelového zábradlí a PKO zábradlí
- Osazení zábradlí na nové římsy pomocí patních plechů a chemických kotev

Průběh opravy mostu musí být kontrolována statikem, který má autorizaci pro mosty a inženýrské konstrukce.

Při sanaci mostů nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v daném území ani intenzita odtoku nebude změněna.

SO 13 Rekonstrukce propustí (22, II.)**Rámová propust č. 22**

Výše uvedený objekt tvoří deskový propustek, který převádí komunikaci přes Hraniční potok. Propustek je kolmý o světlosti 1500 mm, celková šířka propustku je 4500 mm. Spodní hrana betonové desky je nad dnem ve výšce 2000 mm. Betonová deska má tloušťku 400 mm a na opěrách je uložena na délku 400 mm. Celková délka čelních zdí je 6800 mm. Opěry a čelní zídky jsou z cihelného zdiva. Cihelné zdivo je potřhané a v horní části vysunuté ve směru toku. V blízkosti propustku je listnatý strom (topol). Čelní zdi nejsou ukončené římsami. Na propustku není zábradlí.

Přes propustek je převedena nebezpečná komunikace.

Na základě provedeného průzkumu bylo zjištěno, že propustek je ve špatném stavu a jeho statická funkce je nevyhovující. Oprava propustku je nereálná.

Nový stav:

- Odtěžení komunikace nad propustkem
- Vykácení topolu v těsné blízkosti propustku
- Vybourání nosné betonové desky
- Vybourání cihelných opěr a cihelných čelních zdí
- Provizorní převedení potoka
- Zemní práce pro vybudování nového objektu
- Vybourání základů (uvažují se betonové základy)
- Vybudování základové desky a základových pasů pro dřívky čelních zdí
- Vybudování ŽB uzavřeného rámu o světlosti 1500x2300 mm.
- Vybudování betonových čelních zdí
- Vodotěsná izolace s ochrannou vrstvou
- Zřízení ŽB říms
- Výroba ocelového zábradlí včetně PKO
- Osazení zábradlí na mostní římsy pomocí patních plechů a chemických kotev
- Zřízení zásypů za rubem nosné konstrukce a za rubem čelních zdí
- Převedení asfaltové komunikace přes nový objekt
- Zřízení kamenné dlažby mostním otvorem
- Zřízení kamenné dlažby do betonu před vtokem a pod výtokem ukončené betonovým prahem

Průtočná kapacita objektu zůstane zachována. Vlastní objekt převede průtočné množství Q20 (3,9 m³/s). Celá trať koryta toku je ovšem výrazně kapacitně limitována vyústěním do Hané – koncové klapky 2 x DN 600 mm. Tato zaústění způsobuje při vyšších průtocích zpětné vzduť v korytě toku, s následnou možností odlehčení průtoku do Tvorovického potoka na parcele p.č.: 1761.

Rámová propust č.II.

Jedná se o deskový propustek o světlosti 1300-1400 mm, průtočná výška je 1400 mm. Nosnou konstrukci tvoří betonová deska tloušťky 150 mm, délky 2400 mm. Šířka desky v ose toku je 2900 mm.

Propustek je rozšířen na výtokové straně železničními pražci, takže celková šířka propustku v ose toku je 3700 mm. Opěry propustku jsou betonové.

Ze statického hlediska je spodní stavba propustku a nosná konstrukce nevyhovující.

Nový stav:

- Vybourání nosné betonové desky
- Odstraní železničních pražců
- Vybourání betonových opěr
- Provizorní převedení potoka
- Zemní práce pro vybudování nového objektu
- Vybourání betonových základů
- Vybudování základové desky a základových pasů pro dříky čelních zdí
- Vybudování ŽB uzavřeného rámu o světlosti 2000x1600 mm
- Vybudování betonových čelních zdí
- Vodotěsná izolace s ochrannou vrstvou
- Zřízení ŽB říms
- Výroba ocelového zábradlí včetně PKO
- Osazení zábradlí na mostní římsy pomocí patních plechů a chemických kotev
- Zřízení zásypů za rubem nosné konstrukce a za rubem čelních zdí
- Převedení asfaltové komunikace přes nový objekt
- Zřízení kamenné dlažby v otvoru propustku
- Zřízení kamenné dlažby do betonu před vtokem a pod výtokem ukončené betonovým prahem

Při rekonstrukci propustí nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v daném území ani intenzita odtoku nebude změněna.

Průtočná kapacita objektu bude navýšena. Stávající kapacita je Q2 (1,4 m³/s). Rekonstrukci dojde k navýšení kapacity na průtok Q20 bez bezpečnostního převýšení (Q20 = 5,9 m³/s).

Kapacita koryta bez objektů je Q5-Q20.

Matematický model toku byl zpracován dle geodetického zaměření toku, po jednotlivých příčných profilech, včetně objektů v korytě. Průtokové řady byly zadány dle výše uvedených hydrologických údajů. Dalším vstupním údajem byly součinitele drsností, které vychází zejména ze zkušeností s dřívějšími výpočty, které byly ověřeny.

Použité hodnoty drsností:

říční koryto	n = 0,029-0,033
zastavěná inundace v obcích	n = 0,060
inundace se zemědělskými plochami	n = 0,050

Výsledky hydrotechnického posouzení pro stavy hladin jsou uvedeny v následujících tabulkách :

Stávající stav:

Q1(05.01.2016 11:54:37) - souhrnná bilance

Stan [km]	Profil / křivka	Hk[m]	H[m]	Z[mnm]	Dno[mnm]	L[mnm]	P[mnm]	A[mnm]	B[mnm]	v[m/s]
Q[m ³ /s]	DzetaV/S									
0.003500	1	0.21	0.21	196.65	196.44	198.77	198.77	198.77	1.420	0.900 0.0500 S
0.027000	2	0.25	0.30	196.94	196.64	199.80	198.09	199.63	198.09	1.180 0.900 0.6000 V

0.055000 3	0.50	0.50	197.65	197.15	200.34	198.59	200.17	198.47	1.593	0.900	0.0500 S
0.078000 4	0.50	0.62	197.92	197.30	200.48	198.44	200.18	198.44	1.078	0.900	0.6000 V
0.109500 5	0.35	0.54	198.14	197.60	199.00	199.00	199.00	199.00	1.194	0.900	0.0500 S
0.133000 6	0.50	0.63	198.30	197.67	198.87	199.09	198.90	198.86	0.984	0.900	0.0500 S
0.167000 7	0.50	0.67	198.46	197.79	198.93	199.00	198.95	198.79	0.916	0.900	0.6000 V
0.196000 8	0.58	0.73	198.59	197.86	199.17	199.02	199.18	199.02	1.049	0.900	

Q1(05.01.2016 11:54:37) - konec souhrnné bilance

Q5(05.01.2016 11:54:37) - souhrnná bilance

Stan [km]	Profil / křivka	Hk[m]	H[m]	Z[mnm]	Dno[mnm]	L[mnm]	P[mnm]	A[mnm]	B[mnm]	v[m/s]
Q[m^3/s]	DzetaV/S									
0.003500	1	0.42	0.42	196.86	196.44	198.77	198.77	198.77	2.002	2.600 0.0500 S
0.027000	2	0.49	0.55	197.19	196.64	199.80	198.09	199.63	1.656	2.600 0.6000 V
0.055000	3	0.82	0.82	197.97	197.15	200.34	198.59	200.17	1.974	2.600 0.0500 S
0.078000	4	0.81	0.99	198.29	197.30	200.48	198.44	200.18	1.385	2.600 0.6000 V
0.109500	5	0.71	0.95	198.55	197.60	199.00	199.00	199.00	1.955	2.600 0.0500 S
0.133000	6	0.79	1.14	198.81	197.67	198.87	199.09	198.90	0.940	2.600 0.6000 V
0.167000	7	0.80	1.10	198.89	197.79	198.93	199.00	198.95	1.068	2.600 0.6000 V
0.196000	8	0.91	1.12	198.98	197.86	199.17	199.02	199.18	1.359	2.600

Q5(05.01.2016 11:54:37) - konec souhrnné bilance

Q20(05.01.2016 11:54:39) - souhrnná bilance

Stan [km]	Profil / křivka	Hk[m]	H[m]	Z[mnm]	Dno[mnm]	L[mnm]	P[mnm]	A[mnm]	B[mnm]	v[m/s]	
Q[m^3/s]	DzetaV/S										
0.003500	1	0.73	0.73	197.17	196.44	198.77	198.77	198.77	2.599	5.900	0.0500 S
0.027000	2	0.79	0.94	197.58	196.64	199.80	198.09	199.63	1.881	5.900	0.6000 V
0.055000	3	1.18	1.18	198.33	197.15	200.34	198.59	200.17	1.881	5.900	0.0500 S
0.078000	4	1.17	1.37	198.67	197.30	200.48	198.44	200.18	1.711	5.900	0.6000 V
0.109500	5	1.22	1.29	198.89	197.60	199.00	199.00	199.00	3.330	5.900	0.0500 S
0.133000	6	1.12	1.83	199.50	197.67	198.87	199.09	198.90	0.788	5.900	0.6000 V
0.167000	7	1.13	1.74	199.53	197.79	198.93	199.00	198.95	0.801	5.900	0.6000 V
0.196000	8	1.27	1.68	199.54	197.86	199.17	199.02	199.18	1.369	5.900	

Q20(05.01.2016 11:54:39) - konec souhrnné bilance

Q100(05.01.2016 11:54:40) - souhrnná bilance

Stan [km] Q[m^3/s]	Profil / křivka DzetaV/S	Hk[m]	H[m]	Z[mm]	Dno[mm]	L[mm]	P[mm]	A[mm]	B[mm]	v[m/s]	
0.003500	1	1.21	1.21	197.65	196.44	198.77	198.77	198.77	3.301	12.800	0.0500 S
0.027000	2	1.24	1.55	198.19	196.64	199.80	198.09	199.63	2.042	12.800	0.6000 V
0.055000	3	1.60	1.60	198.75	197.15	200.34	198.59	200.17	2.705	12.800	0.0500 S
0.078000	4	1.62	1.72	199.02	197.30	200.48	198.44	200.18	2.494	12.800	0.6000 V
0.109500	5	2.64	2.64	200.24	197.60	199.00	199.00	199.00	3.771	12.800	0.0500 S
0.133000	6	1.46	3.29	200.96	197.67	198.87	199.09	198.90	0.694	12.800	0.0500 S
0.167000	7	1.43	3.18	200.97	197.79	198.93	199.00	198.95	0.657	12.800	0.6000 V
0.196000	8	1.67	3.11	200.97	197.86	199.17	199.02	199.18	1.096	12.800	

Q100(05.01.2016 11:54:40) - konec souhrnné bilance

Návrhový stav:

Q1(24.03.2016 08:10:45) - souhrnná bilance

Stan [km]	Profil / křivka	Hk[m]	H[m]	Z[mnm]	Dno[mnm]	L[mnm]	P[mnm]	A[mnm]	B[mnm]	v[m/s]
Q[m^3/s]	DzetaV/S									
0.003500	1	0.21	0.21	196.65	196.44	198.77	198.77	198.77	1.420	0.900 0.0500 S
0.027000	2	0.25	0.30	196.94	196.64	199.80	198.09	199.63	1.180	0.900 0.6000 V
0.055000	3	0.50	0.50	197.65	197.15	200.34	198.59	200.17	1.593	0.900 0.0500 S
0.078000	4	0.50	0.62	197.92	197.30	200.48	198.44	200.18	1.078	0.900 0.0500 S
0.109500	most navrh	0.28	0.47	198.07	197.60	199.40	199.40	199.40	0.961	0.900 0.6000 V
0.133000	6	0.50	0.51	198.18	197.67	198.87	199.09	198.90	1.431	0.900 0.0500 S
0.167000	7	0.50	0.67	198.46	197.79	198.93	199.00	198.95	0.907	0.900 0.6000 V
0.196000	8	0.58	0.73	198.59	197.86	199.17	199.02	199.18	1.046	0.900

Q1(24.03.2016 08:10:45) - konec souhrnné bilance

Q5(24.03.2016 08:10:45) - souhrnná balance

Stan [km]	Profil / křivka	Hk[m]	H[m]	Z[mnm]	Dno[mnm]	L[mnm]	P[mnm]	A[mnm]	B[mnm]	v[m/s]
Q[m ³ /s]	DzetaV/S									
0.003500	1	0.42	0.42	196.86	196.44	198.77	198.77	198.77	2.002	2.600 0.0500 S
0.027000	2	0.49	0.55	197.19	196.64	199.80	198.09	199.63	198.09	1.656 2.600 0.6000 V
0.055000	3	0.82	0.82	197.97	197.15	200.34	198.59	200.17	198.47	1.974 2.600 0.0500 S
0.078000	4	0.81	0.99	198.29	197.30	200.48	198.44	200.18	198.44	1.385 2.600 0.6000 V
0.109500	most navrh	0.56	0.84	198.44	197.60	199.40	199.40	199.40	199.40	1.548 2.600 0.6000 V
0.133000	6	0.79	0.90	198.57	197.67	198.87	199.09	198.90	198.86	1.472 2.600 0.0500 S
0.167000	7	0.80	1.01	198.80	197.79	198.93	199.00	198.95	198.79	1.249 2.600 0.6000 V
0.196000	8	0.91	1.08	198.94	197.86	199.17	199.02	199.18	199.02	1.453 2.600

Q5(24.03.2016 08:10:45) - konec souhrnné balance

Q20(24.03.2016 08:10:47) - souhrnná balance

Stan [km]	Profil / křivka	Hk[m]	H[m]	Z[mnm]	Dno[mnm]	L[mnm]	P[mnm]	A[mnm]	B[mnm]	v[m/s]
Q[m ³ /s]	DzetaV/S									
0.003500	1	0.73	0.73	197.17	196.44	198.77	198.77	198.77	2.599	5.900 0.0500 S
0.027000	2	0.79	0.94	197.58	196.64	199.80	198.09	199.63	198.09	1.881 5.900 0.6000 V
0.055000	3	1.18	1.18	198.33	197.15	200.34	198.59	200.17	198.47	2.328 5.900 0.0500 S
0.078000	4	1.17	1.37	198.67	197.30	200.48	198.44	200.18	198.44	1.711 5.900 0.6000 V
0.109500	most navrh	0.96	1.24	198.84	197.60	199.40	199.40	199.40	199.40	2.384 5.900 0.0500 S
0.133000	6	1.12	1.47	199.14	197.67	198.87	199.09	198.90	198.86	1.230 5.900 0.0500 S
0.167000	7	1.13	1.44	199.23	197.79	198.93	199.00	198.95	198.79	1.215 5.900 0.6000 V
0.196000	8	1.27	1.43	199.29	197.86	199.17	199.02	199.18	199.02	1.914 5.900

Q20(24.03.2016 08:10:47) - konec souhrnné balance

Q100(24.03.2016 08:10:48) - souhrnná balance

Stan [km]	Profil / křivka	Hk[m]	H[m]	Z[mnm]	Dno[mnm]	L[mnm]	P[mnm]	A[mnm]	B[mnm]	v[m/s]
Q[m ³ /s]	DzetaV/S									
0.003500	1	1.21	1.21	197.65	196.44	198.77	198.77	198.77	3.301	12.800 0.0500 S
0.027000	2	1.24	1.55	198.19	196.64	199.80	198.09	199.63	198.09	2.042 12.800 0.6000 V
0.055000	3	1.60	1.60	198.75	197.15	200.34	198.59	200.17	198.47	2.705 12.800 0.0500 S
0.078000	4	1.62	1.72	199.02	197.30	200.48	198.44	200.18	198.44	2.494 12.800 0.6000 V
0.109500	most navrh	2.07	2.07	199.67	197.60	199.40	199.40	199.40	199.40	3.745 12.800 0.0500 S
0.133000	6	1.46	2.71	200.38	197.67	198.87	199.09	198.90	198.86	0.909 12.800 0.0500 S
0.167000	7	1.43	2.61	200.40	197.79	198.93	199.00	198.95	198.79	0.870 12.800 0.6000 V
0.196000	8	1.67	2.54	200.40	197.86	199.17	199.02	199.18	199.02	1.462 12.800

Q100(24.03.2016 08:10:48) - konec souhrnné balance

8.3. Objekty úpravy území

a) výčet a označení jednotlivých jednotlivých objektů

- SO 09 Biocentrum BC3
- SO 10 Biokoridor BK1
- SO 11 Biokoridor BK10
- SO 04.1 Dopravná zeleň IP17
- SO 05 Dopravná zeleň IP16
- SO 08 Interakční prvek IP5 – PD neřeší

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů

SO 09 Biocentrum BC3

Biocentrum je navrženo v západní části obce, je lemováno dvěma navrženými polními cestami, a to polní cestou VC8 (SO 04) ze západní strany a polní cestou VC7 (SO 03) z východní strany. V jižní části biocentrum dosahuje až k Měrovickému potoku, v severní části je biocentrum ukončeno ukončeno cca 50 m od silniční komunikace III/4335.

Biocentrum se skládá z několika částí. V severní části na parcele 1423 se nacházejí stávající dřeviny, které zůstanou zachovány. Stávající mokřad bude zachován beze změn. Hladina vody v mokřadu je kolísavá.

Parcela č. 1424 bude odplevelena a zatravněna – 12 295 m². Na ploše parcely jsou navrženy tři větší a dva menší shluky stromů. V severní části parcely je navržen shluk keřů. Shluky stromů i keřů budou chráněny oplocenkou.

Na parcele 1425 na západní straně jsou stávající dřeviny, které se navrhuje zachovat s výjimkou shluků smrků a kříženců topolů – ty budou odstraněny. Jejich poloha je patrná z výkresové dokumentace. Kácení stromů v oblasti biocentra BC3 se věnuje kapitola *Kácení stromů a výkres B.4 Situace kácení*.

Výsadba na parcele 1425 je navrhována v místech vykácených smrkových náletů. Shluky stromů budou chráněny oplocenkou.

Ze středové části biocentra vede jižním směrem stávající koryto bezejmenného přítoku Měrovického potoka. V korytě se nyní vyskytují dřeviny - staré vrby, které zůstanou zachovány. Vrby budou seřezány „na hlavu“. Podél jižní a východní hranice parcely 1424 budou vysazeny 2 pásy keřů.

Výsadba dřevin je detailněji popsána ve výkresové dokumentaci *C.8.1.2.1 Situace objektu – biocentrum BC3*.

SO 10 Biokoridor BK1

Biokoridor je navržen ve dvou částech podél polní cesty VC9. Severní část (parcely č. 1385) o přibližné délce 355 m a šířce 9 m je navržena podél Měrovického potoka od napojení polní cesty VC8 na cestu VC9 až po odklonění polní cesty VC9 jižním směrem.

Jižní část koridoru je navržena na parcelách č. 1383, 1382, vede severo-j jižním směrem podél Hraničního potoka, její přibližná délka je 185 m a šířka 12 m.

V rámci realizace jsou v obou částech biokoridoru navrženy čtyři základní linie prvků. Krajní dva (vnější) prvky jsou tvořeny keřovými pásy, vnitřní pás biokoridoru je navržen jako 2 linie výsadby stromových sazenic.

Celá plocha obou částí biokoridoru bude ohraničena oplocenkou, která bude umístěna ve vzdálenosti 0,5 m od hranice vyhrazených parcel.

Výsadba dřevin je detailněji popsána ve výkresové dokumentaci *C.8.2.2.1 a C.8.2.2.2 Situace objektu – biokoridor BK1*.

SO 11 Biokoridor BK10

Biokoridor je navržen v jižní části katastru obce podél silniční komunikace III/43326 na parcelách 1253, 1252, 1251 a 1249. Biokoridor je rozdělen do dvou částí (severní a jižní) se stávajícím rybníkem na parcele 1250. Přibližná celková délka koridoru je 220 m a průměrná šířka je 21 m.

V rámci realizace je v obou částech biokoridoru navrženo sedm základních linií prvků. Krajní dva (vnější) prvky jsou tvořeny keřovými pásy, vnitřní pás biokoridoru je navržen jako skupina linií výsadby stromových sazenic. V převážné části biokoridoru je výsadba řešena tak, aby v příčném profilu stromové linie tvořily střechovitý tvar. V čelech obou částí biokoridoru je navržena výsadba samostatných stromů.

Obě části biokoridoru budou ohraničeny oplocenkami, které budou umístěny ve vzdálenosti 0,5 m od hranice vyhrazených parcel.

Výsadba dřevin je detailněji popsána ve výkresové dokumentaci *C.8.2.2.3 Situace objektu – biokoridor BK10*.

SO 04.1 Doprovodná zeleň IP17

Interakční prvek IP17 je navržen na parcele 1757 v západní části katastru obce Měrovice nad Hanou. V současnosti má parcela vzhled neudržovaného příkopu s množstvím nízkých dřevin, zejména keřových porostů, které tvoří pás zeleně. Porost křovin nebude plošně kácen a bude v maximální míře zachován. Dojde ke kácení nepůvodních a stanovištně nevhodných dřevin a v probírce a ořezání dřevin v místech navrhované cesty, propustků a sjezdu. Podél navrhované polní cesty VC8 budou dřeviny ořezány na pojezdovou výšku, případné křoviny zasahující do trasy navrhované cesty VC8 budou odstraněny.

Stávající vzrostlé stromy budou zachovány s výjimkou několika vrb a topolů, které byly určeny pochůzkou v terénu. Poloha kácených dřevin je patrná z výkresové dokumentace B.4 Situace kácení.

Stávající vrby v severní části IP17 zůstanou zachovány a budou seřezány „na hlavu“. Odumřelá torza budou ponechána na lokalitě k rozpadu.

V uvolněných prostorách po probírce je navržena výsadba dlouhověkových dřevin.

SO 05 Doprovodná zeleň IP16

Na parcele č. 1406 (ve vlastnictví ČR – Úřad pro zastupování ve věcech státu) je navržena v celk. délce 359 m doprovodná zeleň, která bude obsahovat stromy a keře menšího vzrůstu (např. ovocné dřeviny – švestky, jeřáb; dále javor a habr).

Výsadba dřevin je detailněji popsána ve výkresové dokumentaci **C.8.3.2.1 Situace objektu – doprovodná liniová zeleň IP16**.

SO 08 Interakční prvek IP5

PD daný interakční prvek neřeší. V současnosti se již na daném místě (parc. č. 1777 – mezi Tvorovickým potokem a navrženou polní cestou HC6) nachází zapojený břehový porost, který bude v celé své délce zachován. Dohodnuto na výrobním výboru ze dne 11.2.2016 (požadavek zástupců Povodí Moravy s.p.).

A. 9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Pro zpracování PD ke stavebnímu povolení byly využity následující podklady a průzkumy:

Inženýrsko – geologický průzkum

Pro stavbu byl zpracován Inženýrsko-geologický průzkum v březnu 2016, zpracovatel RNDr. Pavel Vavřda.

Provedený IGP ověřil geologické poměry a údaje o podzemní vodě v místech rekonstrukce objektů SO 13, betonový mostek 22 a SO 13, betonový mostek II a v místě navrhovaných (rekonstruovaných) polních cest v k. ú. Měrovice nad Hanou, okres Přerov.

Všemi geologicko – průzkumnými sondami (vyjma sondy SP-1) bylo zastiženo pouze souvrství aluviálních hlín holocenního stáří, reprezentovaných zde prakticky výhradně jílovitými hlínami a jíly. Pouze na bázi sondy SP-1, v hloubce od 3,9 m p. t. byla ověřena přípovrchová část souvrství štěrkopísků údolní terasy řeky Hané.

Hladina podzemní vody byla v zájmovém území zastižena sondami V-1 a V-3 v hloubce okolo 1,3 m p. t. Bude tedy nutno uvažovat s vysokou úrovní hladiny podzemní vody na lokalitě – v prostoru údolní nivy Hané. Sondami V-2, V-4, V-5, SP-2 a SP-3 hladina podzemní vody zastižena nebyla a to patrně z důvodu, že tyto sondy byly realizovány v blízkosti vodotečí, zahlučených do povrchu vždy výrazně pod úroveň počvy těchto vrtů, kdy tyto místní vodní toky vytvářejí v zájmovém prostoru místní erozní bázi podzemním

vodám tzv. „mělkého oběhu“. Sondou SP-1 (situovanou u zahluobeného koryta vodního toku) byla ustálená hladina podzemní vody zaměřena v hloubce 2,0 m p. t.

Při návrhu polních cest bude nutno uvažovat s chemickou úpravou jemnozrnných zemin (podle výsledků laboratorních analýz, které provede zhotovitel stavby 1 až 3 procenta pojiva - vápna, cementu, případně jiného pojiva...) v součinnosti s mechanickým hutněním. Alternativou k chemické úpravě zemin je výměna zemin v aktivní zóně navrhovaných (rekonstruovaných) polních cest.

Poznámky k založení mostních objektů jsou obsahem kapitoly č. 3.1 a 3.2.

Inženýrsko-geologický průzkum je součástí PD.

Hydrologické údaje

Z důvodu úplné rekonstrukce dvou propustí (SO 13) na Tvorovickém a Hraničním potoce byly od Českého hydrometeorologického ústavu (pobočky Brno) vyžádány (ze dne 17.12.2015) hydrologické údaje povrchových vod Tvorovického (P1) a Hraničního (P2) potoka.

Vodní tok	P1	Tvorovický potok	
	P2	Hraniční potok	
Číslo hydrologického pořadí	P1	4-12-02-0610	
	P2	4-12-02-0580	
Profil	P1	most u ČOV Měrovice nad Hanou	
	P2	Ústí	
Plocha povodí A	P1	9,30	km ²
	P2	4,49	km ²
Souřadnice S-JTSK: X, Y (východ/sever)	P1	X = -550160 m, Y = -1149733 m	
	P2	X = -551265 m, Y = -1149797 m	

Průtokové údaje pro P1 a P2:

N-leté průtoky Q_N					$m^3 \cdot s^{-1}$			
Profil	1	2	5	10	20	50	100	Třída
P1	0,90	1,4	2,6	4,0	5,9	9,4	12,8	IV
P2	0,46	0,81	1,6	2,6	3,9	6,3	8,8	IV

Statické posouzení

Pro stavbu byl zpracován statický posudek pro ŽB konstrukce stávajících mostků a propustí, který zpracoval Ing. Jiří Vítek (prosinec 2015).

Statické posouzení je součástí PD.

A. 10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

V blízkosti stavby se nacházejí ochranná pásma nadzemních a podzemních sítí elektrického vedení, podzemní sítě CETIN, plynovodu, vodovodu a kanalizace.

Tato vedení mají ochranná pásma vyplývající z ČSN 73 6005 a zvláštních předpisů

správců vedení. Vedení jsou orientačně zakreslena ve výkresové dokumentaci. Inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny, zemní práce v ochranném pásmu IS budou probíhat výhradně ručně s maximální opatrností.

Budou dodrženy podmínky příslušných správců inženýrských sítí. Tyto podmínky jsou uvedeny ve vyjádření dotčených správců a jsou doloženy v dokladové části dokumentace.

SO 01 Polní cesta HC6

km 0,003 vodovod
km 0,402 nadzemní elektrické vedení VN

SO 02 Polní cesta HC7

km 0,004 sdělovací kabel - **půlená plastová chránička DN150 v dl. 12 m**
km 0,007 sdělovací kabel - **půlená plastová chránička DN150 v dl. 12 m**
km 0,374 nadzemní elektrické vedení VN,
km 0,390 plynovod STL - **silniční betonové panely (plocha 78 m²)**
km 0,401 nadzemní elektrické vedení VN,
km 0,566 plynovod VTL - **silniční betonové panely (plocha 60 m²)**
km 0,576 podzemní elektrické vedení NN - **plastová chránička DN150*** - před zahájením zemních prací je nutné provést ruční kopanou sondu k ověření skutečné polohy a hloubky uložení daného kabelu (požadavek od správce sítě)
km 0,000 – 0,374 souběh s nadzemním vedením (LS),
km 0,374 – 0,401 souběh s nadzemním vedením (PS),
km 0,401 – 0,592 souběh s nadzemním vedením (LS),
km 0,576 – 0,592 souběh s podzemním vedením (LS) - **plastová chránička DN150***
km 0,390 – 0,566 souběh s plynovodem STL (PS),

* Při křížení a souběhu polní cesty s podzemním vedením NN (ČEZ) v závěru navrhované trasy je nutno uložit kabel do půlené plastové chráničky DN150 (celk. dl. 27 m).

V místě souběhu PC HC7 s plynovodem STL bude sanace základové spáry vápněním nahrazena stabilizací lomovým kamenem v tl. 300 m, který bude uložen na separační geotextílii.

SO 04 Polní cesta VC8

km 0,023 plynovod VTL - **silniční betonové panely (plocha 37 m²)**

SO 06 Polní cesta VC9

km 0,006 nadzemní elektrické vedení VN,

SO 07 Polní cesta VC15

km 0,060 kanalizace,
km 0,116 kanalizace,
km 0,000 – 0,123 souběh s podzemním vedením elektropřípojky (LS),
km 0,000 – 0,060 souběh s kanalizací (PS),
km 0,060 – 0,116 souběh s kanalizací (LS),
km 0,116 – 0,123 souběh s kanalizací (PS),

Při stavbě dojde k navýšení nivelety PC VC15. Stávající kanalizační poklopy budou dle potřeby směrově i výškově upraveny (počet – 5 ks).

SO 09 Biocentrum

V jižní části BC3 se nachází VTL plynovod. V této lokalitě není žádná výsadba navrhována.

SO 12 – most č. 13 -- k mostu je přimknut plynovod STL. Během realizace sanačních prací musí dojít k dočasnému podchycení tohoto PZ.

Ve smyslu § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů se záměr **nenachází** v ochranném pásmu vodního zdroje (dříve PHO).

Záměr svými stavebními objekty **respektuje** ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů ochranná pásma silničních komunikací.

Polní cesty HC6, HC7 budou napojeny na stávající silnici III. třídy III/43325.

Stavba **nezasahuje** ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů do pozemků ve vzdálenosti 50 m od okraje lesa.

Ve smyslu § 8 zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách, záměr nezasahuje do 60-ti metrového ochranného pásma Státní dráhy.

Důsledkem realizace záměru nedojde k vyhlášení žádného vlastního ochranného pásma, které by ovlivnilo rozvoj území v sousedství.

Důsledkem realizace záměru nedojde k vyhlášení žádného vlastního ochranného pásma, které by ovlivnilo rozvoj území v sousedství.

Stavba se **nachází** z části v aktivní zóně 100-leté vody záplavového území řeky Hané.

A. 11 Zásah stavby do území

Práce budou prováděny na parcelách vyčleněných v rámci KPÚ pro plán společných zařízení.

a) bourací práce

Při realizaci stavby dojde k odstranění stávajících konstrukčních vrstev polních cest.

U PC HC7 k odstranění stávajícího beton. propustku včetně obou beton. čel v místě napojení stávající silnici III/43325. Propustek bude nahrazen beton. příčným žlabem.

U PC VC8 bude odstraněn beton. propustek (DN800) včetně obou beton. čel v místě hospodářského sjezdu k navrženému biocentru BC3. Propustek bude nahrazen novým a kapacitně vyhovujícím.

Dále dojde k sanaci čtyř mostů a rekonstrukci dvou rámových propustí přes Tvorovický a Hraniční potok.

Nevhodný materiál (konstrukční vrstvy) a přebytečná zemina ze stávajících polních cest bude odvezen na skládku. Na skládku bude odvezen i odpad, který vznikne při sanaci mostů a rekonstrukci propustí. Uvažovaná dopravní vzdálenost skládky do 20 km.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Náletové dřeviny v prostoru řešených stavebních objektů budou odstraněny. Na parcele 1425 jsou stávající dřeviny, které se navrhuje zachovat s výjimkou shluků smrků a kříženců topolů – ty budou odstraněny. Stávající vrby v biocentru BC3 a interakčním prvku IP17 budou seřezány „na hlavu“. Podél navrhované polní cesty VC8 budou dřeviny ořezány na pojezdovou výšku. Pařezy mýcených stromů zůstanou zachovány. Ostatní stávající vzrostlé stromy budou zachovány.

Rozsah kácení je patrný z výkresové dokumentace **B.4 Situace – kácení**.

Výsadba nových dřevin je řešena v rámci územního systému ekologické stability (navržené biocentrum BC3, biokoridory BK1 a BK10, doprovodná zeleň IP16, IP17).

K výsadbě nových dřevin budou použity křoviny o velikosti 40 - 60 cm a sazenice stromů velikosti 170 – 200 cm s balem, které budou ukotveny třemi kůly.

K ochraně nově vysazených dřevin bude sloužit oplocenka (oborové pletivo výšky 1,5 m osazeno na dřevěných kůlech).

c) rozsah zemních prací a konečná úprava

Před zahájením zemních prací dojde k odstranění ornice, která bude opětovně využita na ohumusování nových prvků. Sejmutá ornice bude dočasně uložena v manipulačním pruhu stavby. Přebytečná ornice bude rozprostřena na okolní pozemky.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Stavba si nevyžaduje zvláštní vegetační úpravy. Ohumusované plochy se osejí vhodnou travní směsí.

Podrobně je řešeno v jednotlivých stavebních objektech.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Část stavby (Biocentrum BC3 – SO 09) je navržena na parcele č. 1424, která je v katastru nemovitostí vedena jako zemědělský půdní fond (druh pozemku - trvalý travní porost).

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou **nedojde** k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) zásah do jiných pozemků

Při realizaci stavby je nutné počítat s dočasným záborem části pozemků soukromých vlastníků (šířka cca 0,3 m) po obou stranách polní cesty z důvodu kladení nových konstrukčních vrstev polních cest.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

PD neřeší.

A. 12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby**a) všechny druhy energií**

PD neřeší.

b) telekomunikace

PD neřeší.

c) vodní hospodářství

PD neřeší.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Polní cesty HC6, HC7 budou napojeny na stávající silnici III. třídy III/43325.

V místě napojení budou dodrženy všechny parametry definované právními předpisy a technickými normami. Budou rovněž zohledněny všechny požadavky správce silnice a dopravního inspektorátu Policie ČR.

Napojení polních cest HC6, HC7 na stávající silnici III/43325 bude provedeno v hraně stávající silnice. Svislá spára bude ošetřena pružnou asfaltovou zálivkou.

Délka svislé spáry je u:

- PC HC6 19,0 m,
- PC HC7 15,0 m.

Napojení je patrné z výkresové dokumentace, která je přiložena v závěru **E.1 Technická zpráva ZOV**.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

PD neřeší.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Při užívání stavby nebudou produkovány žádné odpady, proto nakládání s nimi PD neřeší.

A. 13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**a) ochrana krajiny a přírody**

Zrealizováním navrhované stavby nedojde ke zhoršení životního prostředí, protože stavba není producentem škodlivých zplodin.

Velký důraz je nutno klást na způsob provádění stavby. Nasazená technika musí být v dokonalém stavu, zejména nesmí docházet k únikům ropných látek. Každý den po skončení práce bude nutno zajistit stroje tak, aby byl podchycen případný úkap ropných látek. Při havárii musí být okamžitě provedena opatření, která povedou k zabránění průniku ropných látek do povrchových vod. Pracovníci stavby musí být průkazně proškoleni o činnosti v případě havárie (např. při porušení olejových hadic hydrauliky atp.) a musí okamžitě reagovat.

Jedná se o ekologickou stavbu, která nebude mít škodlivý vliv na ovzduší.

Stavba musí být prováděna tak, aby nedocházelo k poškozování dřevin, a to jejich nadzemních ani pozemních částí. Je třeba zajistit, aby nedocházelo:

- k poškozování kmenů stromů stavebními stroji - účinnou ochranou (bedněním)
- k jednostrannému překopu kořenového systému stromů při výkopech
- k poškozování stromů ukládáním výkopové zeminy a stavebních materiálů v blízkosti dřevin.

Stromy v dosahu stavby by měly být náležitě ochráněny dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Provedením stavby nedojde k žádnému ovlivnění krajinného rázu. Nedojde k poškození živých organismů. Všechny výkopy musí být pravidelně kontrolovány a spadlí obratlovci (ježci, žáby apod.) musí být okamžitě vypouštěni do okolí.

b) hluk

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat $L_{Aeq,s}$ 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, $L_{Aeq,s}$ 60 dB v době od 6,00 – 7,00 a od 21,00 – 22,00 hod a $L_{Aeq,s}$ 55 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7,00 hod do 18,00 hod, při dodržení akustických opatření (např. protihlukové stěny u sbíječek, seznámení obyvatelů přilehlého domu před započítím hlučných prací atd.) a hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit $L_{Aeq,s}$ 65 dB.

Hlučné stavební práce budou prováděny v omezené časové době od 8 – 12 a 14 – 16 hodin, tedy v době s pozdějším raním začátkem, s dobou přestávky a s koncem v době, kdy se vrací lidé z práce.

c) emise z dopravy

Realizací stavby nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Při realizaci výstavby se nepředpokládá znečištění podzemních ani povrchových vod. Případná havárie na strojním zařízení dodavatele stavby bude ihned eliminována a případná zemina kontaminována úniky ropných látek bude odvezena na dekontaminaci. Předpokládá se max. únik 150 l ropných látek v případě, že dojde k proražení nádrže PHM. Vozidla a stavební stroje budou opatřeny přídatnými plechovými vanami pro zachycení případných ropných úniků. Sklad PHM a olejů, jakož i dalších látek, které by mohly negativně ovlivnit kvalitu vod, se na staveništi neuvažuje.

Doporučuje se používat u stavebních mechanismů ekologických (v přírodním prostředí rozložitelných) olejů a maziv.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů, požadavky zákona č. 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích, Nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů a příslušné závazné technické normy a předpisy.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

f) nakládání s odpady

Nakládání s odpady a jejich odstraňování ze stavby zajistí dodavatel stavby, nebo investor, dle stávající legislativy, tj. zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a vyhláška 383/2001 Sb. o podrobnostech s nakládání s odpady. Pro výstavbu nebudou používány materiály, u kterých není znám způsob jejich zneškodňování.

Jak při samotné realizaci, tak při přípravných pracích mohou vznikat odpady. Odpady znečištěné škodlivinami budou zařazeny do kategorie N a bude s nimi nakládáno jako s nebezpečným odpadem. Zneškodnění provede oprávněná osoba.

Tabulka - přehled odpadů

Katalogové číslo	Název a druh odpadu	Kategorie odpadu	Původ odpadu
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	realizace stavebních prací
15 01 02	Plastový obal	O	stavebnictví-zbytky ze stavby
15 01 04	Kovové obaly	O	stavebnictví-zbytky ze stavby
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	stavebnictví-zbytky ze stavby
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neučených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	realizace stavebních prací
17 01 01	Beton	O	stavebnictví-zbytky ze stavby
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	řízená skládka
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	N	řízená skládka
17 03 03*	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	N	řízená skládka
17 04 05	Železo a ocel	O	stavba
17 05 04	Zemina a kameny	O	realizace stavebních prací
17 05 06	Vytěžená hlušina	O	realizace stavebních prací
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Stavební práce
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	řízená skládka

Nevhodný materiál (konstrukční vrstvy) a přebytečná zemina ze stávajících polních cest bude odvezen na skládku. Na skládku bude odvezen i odpad, který vznikne při sanaci mostů a rekonstrukci propustí. Uvažovaná dopravní vzdálenost skládky do 20 km.

A. 14 Obecné požadavky na bezpečnost užitné vlastnosti**a) mechanická odolnost a stabilita**

Objekty nemají zvláštní požadavky na konstrukční a materiálové řešení. Pro stavbu budou využity klasické stavební hmoty a materiály.

Pro stavbu byl zpracován statický posudek pro ŽB konstrukce stávajících mostků a propustí, který zpracoval Ing. Jiří Vítek (prosinec 2015).

Únosnost základové spáry jednotlivých polních cest byla posuzována v rámci zpracovaného IGP, který zpracoval RNDr. Pavel Vavřda (březen 2016).

Základová spára bude stabilizována na únosnost $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$. Požadované moduly přetvárnosti jednotlivých hutněných vrstev konstrukce vozovek jsou uvedeny ve vzorových řezech, které jsou součástí PD.

Dále musí být zhotovitelem stavby doloženy doklady o tom, že bylo k použitým výrobkům a materiálům vydáno prohlášení o shodě výrobcem či dovozcem.

S veškerým odpadem, při stavbě vzniklým, je zhotovitel stavby povinen naložit podle zákona a příslušných vyhlášek.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska protipožární ochrany nejsou na stavbu kladeny zvláštní požadavky. Při realizaci stavby musí být zajištěna dostupnost území pro bezpečný zásah jednotek IZS, to znamená, že na přístupových cestách nebude ukládán materiál tak, aby byl znemožněn přístup vozidel IZS.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Během stavby, jakož i za provozu je nutno dodržovat všechna platná ustanovení o bezpečnosti práce vyplývajících ze zákoníku práce a z ostatních předpisů souvisejících s prováděním a s provozem stavby. Při styku a při pracích v ochranném pásmu a blízkosti elektrických zařízení je nutno dodržovat příslušné odstavce el. zákona a řídit se pokyny správce jednotlivých vedení, v jejichž blízkosti budou stavební práce prováděny.

Stavební práce se musí provádět v souladu se Zákoníkem práce č. 262/06 Sb., vyhláškami ČÚBP (Český úřad bezpečnosti práce) a platnými normami. Všichni pracovníci musí být školeni a přezkoušeni ze znalostí BOZP (bezpečnost a ochrana zdraví při práci).

d) ochrana proti hluku

Nepřichází v úvahu.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

V místech napojení polních cest HC6, HC7 na stávající silnici III. třídy III/43325 je navrženo SDZ P6 (Stůj, dej přednost v jízdě) a také dopravní zařízení Z11c, Z11d (směrové sloupky červené – označující výjezd z účelové pozemní komunikace).

Při napojení na stávající komunikace budou dodrženy všechny parametry definované právními předpisy a technickými normami. Budou rovněž zohledněny všechny požadavky správce silnice a dopravního inspektorátu Policie ČR.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

PD neřeší.

A. 15 Další požadavky

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Materiály a zpracování díla budou v souladu s požadavky uvedenými v legislativě a technických normách ČR, ať již jsou či nikoli uvedeny v technických zprávách a výkresové dokumentaci. Tyto normy jsou považovány za neopomenutelnou podmínku pro provádění díla a má se za to, že zhotovitel je s jejich obsahem a požadavky v plné míře obeznámen. Zhotovitel je povinen řídit se normami platnými v termínu výstavby.

Rozšíření jízdních pásů ve směrových obloucích a šířky výhyben budou v max. možné míře řešeny dle příslušných norem (z důvodu omezené šířky parcel nelze zaručit ve většině případů normové hodnoty).

Návrh polních cest vychází z ČSN 73 6109 Projektování polních cest a Katalogu vozovek polních cest TP změna č.2 z března 2011.

Návrhové období (ve smyslu ČSN 73 6109) konstrukce vozovek polních cest pro návrhovou úroveň porušení D2 a pro třídu dopravního zatížení V, je stanoveno na 20 roků.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba nepatří mezi stavby, u kterých se postupuje podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy) PD neřeší.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Obecné požadavky všech zainteresovaných orgánů a organizací budou projektem zohledněny a doplněny do PD.

V rámci zpracovávání a konečného vyhotovení návrhu řešené stavby byla projektová dokumentace projednána s dotčenými organizacemi. Obecné požadavky všech zainteresovaných orgánů a organizací jsou projektem zohledněny, případně budou respektovány v průběhu stavby.

V Olomouci, březen 2016

Vypracoval: Ing. Václav Plhák

6  AGPOL s.r.o.
Jungmannova 153/12
779 00 Olomouc
Česká republika
tel.: 585 208 458, IČ: 28597044, DIČ: CZ28597044

