
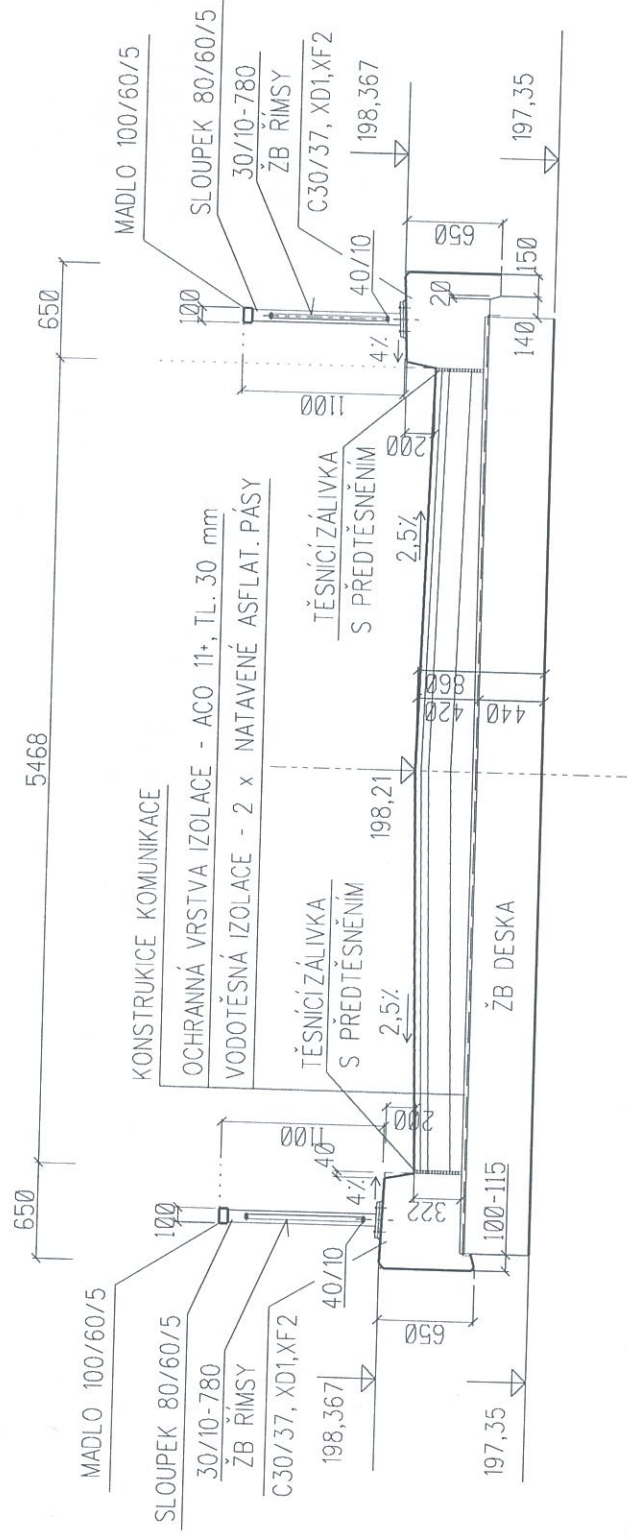


| | | | | | | |
|-----------------|-----------------------------------------------------------|----------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------|
| Vypracoval | Zodpov.projektant | Hl. ing. projektu | Vedoucí střediska |  AGPOL s.r.o. Jungmannova 153/12 779 00 Olomouc Česká republika | | |
| Ing. Jiří Vitek | Ing. Jakub Feltl | Ing. Skácel Miroslav | Ing. Vaculín O., Ph.D. | | | |
| Místo stavby | k.ú. Měrovice nad Hanou | | Kraj | Olomoucký | Počet formátů | |
| Investor | ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro OK | | | | Datum | 05/2019 |
| Akce - objekt | SO 12 Realizace opatření KoPÚ k.ú. Měrovice nad Hanou | | | | Stupeň | DSP a R |
| Příloha | | | | | STATICKÝ VÝPOČET PRO MOST Č.15 | |
| | Archivní číslo | 2710 | | | | |
| | | | | | Měřítko | Číslo výkresu |

SO 12

Realizace opatření KoPÚ k.ú. Měrovice nad Hanou

PŘÍČNÝ ŘEZ - MOST Č.15



SANAČNÍ PRÁCE NA MOSTĚ

NOSNÁ MOSTNÍ KONSTRUKCE

OTŘÍSKÁNÍ VYSOKOTLAKÝM PAPSKEM 800 bar,
OPATŘENÍ VÝZTUŽE OCHRANNÝM ANTIKOROZNÍM NÁTĚREM,
SANAČNÍ MALTA (PŘÍPADNĚ SE SPOJOVACÍM MŮSTEKM) DO 15 mm,
SJEDNOCUJÍCÍ OCHRANNÝ BAREVNĚ TÓNOVANÝ NÁTĚR.

ÚLOŽNÉ PRAHY A MOSTNÍ OPĚRY

OTŘÍSKÁNÍ VYSOKOTLAKÝM PAPSKEM 800 bar,
OPATŘENÍ VÝZTUŽE OCHRANNÝM ANTIKOROZNÍM NÁTĚREM,
SANAČNÍ MALTA (PŘÍPADNĚ SE SPOJOVACÍM MŮSTEKM) DO 30 mm,
SJEDNOCUJÍCÍ OCHRANNÝ BAREVNĚ TÓNOVANÝ NÁTĚR.

SO 12 – STATICKÝ POSUDEK MOSTU Č. 15



Jedná se o betonový deskový most, který má pod spodní hranou nosné konstrukce světlost 4000 mm a v úrovni dna má světlost 3700 mm. Spodní hrana nosné konstrukce je nad dnem ve výšce 1800 mm. Betonové římsy jsou nad spodní hranou nosné konstrukce ve výšce 440 mm, římsa má výšku 400 mm a vyložení římsy je 50 mm. Šířka říms je 500 mm, v ose toku je šířka mostu 6450 mm a šířka mezi zvýšenými obrubami je 5450 mm. Kolmá část čelní zídka je v délce 7800 mm.

K pravému břehu jsou čelní zídky rozevřené. Délka rozevřené části čelní zídky je 4000 mm.

Po odstranění vrstev komunikace byla zjištěna tloušťka mostní desky 440 mm.

Mostní římsy, betonová deska a spodní stavba mostu je zvětralá. Beton mostních opěr na styku se dnem je zdegradovaný. Na mostě chybí zábradlí. Přes most je převeden nebezpečná komunikace.

Návrh opravy mostu:

- Odtěžení komunikace na mostě
- Odbourání mostních říms
- Odstranění zbytků vodotěsné izolace a úprava povrchu desky pro novou izolaci
- Výkop za opěrami a zřízení odvodnění za rubem mostních opěr
- Zhotovení nových mostních říms kotvenými do betonové desky
- Čištění koryta pod mostem a převedení vody pro umožnění sanace spodní stavby mostu
- Otrýskání spodní stavby mostu a sanace spodní stavby mostu
- Převedení nové komunikace přes most
- Výroba ocelového zábradlí a PKO zábradlí
- Osazení zábradlí na nové římsy pomocí patních plechů a chemických kotev

2

S ohledem na průřez desky se uvažuje, že most byl navržen pro normální zatížitelnost $V_n = 22 \text{ t}$.

S ohledem na současný stav mostu se uvažuje upravená zatížitelnost součinitelem

$\alpha = 0,6$ a současná zatížitelnost mostu je $0,6 \times 22 = 13,2 \text{ t}$.

ZÁVĚR

Po opravě mostu bude stanovena zatížitelnost na základě provedené opravy mostu. Průběh opravy mostu musí být kontrolována statikem, který má autorizaci pro mosty a inženýrské konstrukce.

Po opravě mostu se uvažuje zatížitelnost mostu $V_n = 22 \text{ t}$

V Olomouci, květen 2019

Vypracoval: Ing. Jiří Vítek

