


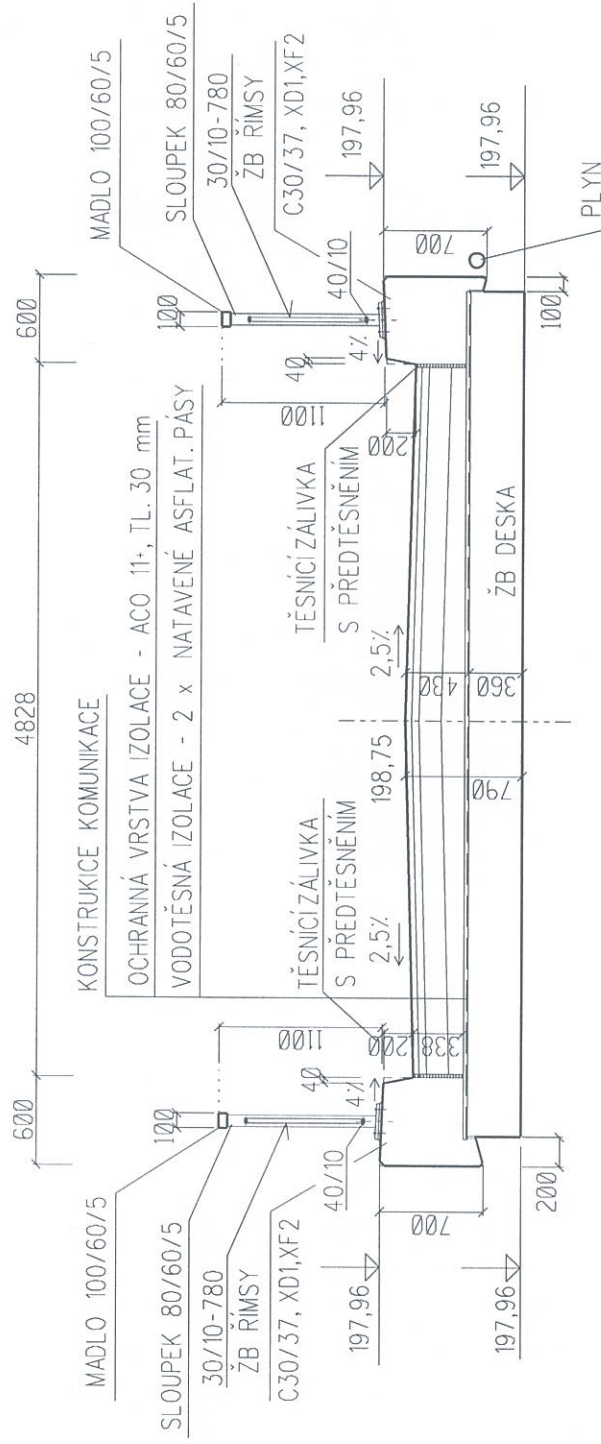


Vypracoval	Zodpov.projektant	Hl. ing. projektu	Vedoucí střediska	 <div>AGPOL s.r.o. Jungmannova 153/12 779 00 Olomouc Česká republika</div>	
Ing. Jiří Vitek	Ing. Jakub Feltl	Ing. Skácel Miroslav	Ing. Vaculín O., Ph.D.		
Místo stavby	k.ú. Měrovice nad Hanou		Kraj Olomoucký	Počet formátů	
Investor	ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro OK			Datum	05/2019
Akce - objekt	SO 12 Realizace opatření KoPÚ k.ú. Měrovice nad Hanou			Stupeň	DSP a R
				Zakázkové číslo	2710/040
				Archivní číslo	2710
Příloha	STATICKÝ VÝPOČET PRO MOST Č.13			Měřítko	Číslo výkresu

# SO 12

Realizace opatření KoPÚ k.ú. Měřovice nad Hanou

## PŘÍČNÝ ŘEZ - MOST Č.13



## SANAČNÍ PRÁCE NA MOSTĚ

### NOSNÁ MOSTNÍ KONSTRUKCE

OTŘÝSKÁNÍ VYSOKOTLAKÝM PAPSKEM 800 bar,

OPATŘENÍ VÝZTUŽE OCHRANNÝM ANTIKOROZNÍM NÁTĚREM,

SANAČNÍ MALTA (PŘÍPADNĚ SE SPOJOVACÍM MŮSTEKM) DO 15 mm,

SJEDNOCUJÍCÍ OCHRANNÝ BAREVNĚ TÓNOVANÝ NÁTĚR.

### ÚLOŽNÉ PRAHY A MOSTNÍ OPĚRY

OTŘÝSKÁNÍ VYSOKOTLAKÝM PAPSKEM 800 bar,

OPATŘENÍ VÝZTUŽE OCHRANNÝM ANTIKOROZNÍM NÁTĚREM,

SANAČNÍ MALTA (PŘÍPADNĚ SE SPOJOVACÍM MŮSTEKM) DO 30 mm,

SJEDNOCUJÍCÍ OCHRANNÝ BAREVNĚ TÓNOVANÝ NÁTĚR.

## SO 12 – STATICKÝ POSUDEK MOSTU Č.13



SO 13 je betonový deskový most. Světlost mostu pod spodní hranou nosné konstrukce je 3,55 m a v úrovni dna je světlost mostu 3,0 m. Šířka mostu v ose toku je 6200 mm. Na vstupu je čelní zídka v ose toku kolmá v délce 4500 mm, k levému břehu je rozevřená proti toku v délce 3,0 m a na pravém břehu je 3,2 m. Na výstupu je kolmá zídka v délce 7,6 m a k pravému břehu je zídka rozevřená v délce 3,2 m. Šířka římsy je 500 mm, výška římsy je 400 mm, od spodní nosné konstrukce je římsa 330 mm. Okapový nos římsy má vyložení 50 mm. Po odstranění vrstev konstrukce byla zjištěna tloušťka nosné desky 36 cm.

Spodní hrana nosné konstrukce je nad dnem 1,5 m. Nad vtokovou stranou probíhá vzdušné elektrické vedení. Nad vtokem je k římse upevněné vedení plynovodu.

Beton mostních říms a spodní stavby je zvětralý. Na mostě není zábradlí. Přes most probíhá nezpevněná komunikace.

#### Návrh opravy mostu:

- Odtěžení komunikace na mostě
- Odbourání mostních říms
- Odstranění zbytků vodotěsné izolace a úprava povrchu desky pro novou izolaci
- Výkop za opěrami a zřízení odvodnění za rubem mostních opěr
- Zhotovení nových mostních říms kotvenými do betonové desky
- Čištění koryta pod mostem a převedení vody pro umožnění sanace spodní stavby mostu
- Otrýskání spodní stavby mostu a sanace spodní stavby mostu
- Převedení nové komunikace přes most
- Výroba ocelového zábradlí a PKO zábradlí
- Osazení zábradlí na nové římsy pomocí patních plechů a chemických kotev

2

S ohledem na průřez desky se uvažuje, že most byl navržen pro normální zatížitelnost  $V_n = 22 \text{ t}$ .

S ohledem na současný stav mostu se uvažuje upravená zatížitelnost součinitelem

$\alpha = 0,8$  a současná zatížitelnost mostu je  $0,8 \times 22 = 17,6 \text{ t}$ .

#### ZÁVĚR

Po opravě mostu bude stanovena zatížitelnost na základě provedené opravy mostu. Průběh opravy mostu musí být kontrolována statikem, který má autorizaci pro mosty a inženýrské konstrukce.

**Po opravě mostu se uvažuje zatížitelnost mostu  $V_n = 22 \text{ t}$**

V Olomouci, květen 2019

Vypracoval: Ing. Jiří Vítek

