




|                 |   |                      |                        |   |               |
|-----------------|---|----------------------|------------------------|---|---------------|
| Vypracoval      | Zodpov.projektant   | Hl. ing. projektu    | Vedoucí střediska      |  <div>AGPOL s.r.o.<br/>Jungmannova 153/12<br/>779 00 Olomouc<br/>Česká republika</div> |               |
| Ing. Jiří Vítek | Ing. Jakub Feltl  | Ing. Skácel Miroslav | Ing. Vaculín O., Ph.D. |   |               |
|                 |   |                      |                        |   |               |
| Místo stavby    | k.ú. Měrovice nad Hanou                                   |                      | Kraj Olomoucký         | Počet formátů   |               |
| Investor        | ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro OK |                      |                        | Datum   | 05/2019       |
| Akce - objekt   | SO 12<br>Realizace opatření KoPÚ k.ú. Měrovice nad Hanou  |                      |                        | Stupeň  | DSP a R       |
|                 |   |                      |                        | Zakázkové číslo   | 2710/040      |
|                 |   |                      |                        | Archivní číslo  | 2710          |
| Příloha         | STATICKÝ VÝPOČET PRO MOST Č.11                            |                      |                        | Měřítka   | Číslo vykresu |

SJEDNOCUJÍCÍ OCHRANNÝ BAREVNĚ TÓNOVANÝ NÁTĚR.

## SO 12 – STATICKÝ POSUDEK MOSTU Č.11



Most č.11 je betonový most o světlosti pod spodní hranou nosné konstrukce 3550 mm a v úrovni dna 3200 mm.

Šířka mezi zvýšenými obrubami je 5450 mm a celková šířka mostu včetně říms je 6650 mm. Římsa je nad spodní hranou betonové desky 300 mm a výška římsy je 200 mm. Vyložení betonové římsy je 100 mm. Spodní hrana nosné konstrukce je nad dnem toku 1200 mm a povrch římsy je nad dnem 1700 mm.

Betonový most je ukončen čelními zídky, které jsou v ose toku kolmé a na pravé straně toku jsou rozevřené. Délka kolmých částí čelních zdí je 6500 mm a délka šikmých částí čelních zdí je 1700 mm. Na mostě chybí zábradlí. Na mostě je hliněná komunikace.

Mostní římsy jsou zchátralé, ze spodní stavby mostu odpadáva cementová omítka. Po odstranění vrstvy komunikace byla zjištěna tloušťka nosné konstrukce 300 mm.

### Návrh opravy mostu:

- Odtěžení komunikace na mostě
- Odbourání mostních říms
- Odstranění zbytků vodotěsné izolace a úprava povrchu desky pro novou izolaci
- Výkop za opěrami a zřízení odvodnění za rubem mostních opěr
- Zhotovení nových mostních říms kotvenými do betonové desky



- Čištění koryta pod mostem a převedení vody pro umožnění sanace spodní stavby mostu
- Otrýskání spodní stavby mostu a sanace spodní stavby mostu
- Převedení nové komunikace přes most
- Výroba ocelového zábradlí a PKO zábradlí
- Osazení zábradlí na nové římsy pomocí patních plechů a chemických kotev

S ohledem na průřez desky se uvažuje, že most byl navržen pro normální zatížitelnost  $V_n = 22 \text{ t}$ .

S ohledem na současný stav mostu se uvažuje upravená zatížitelnost součinitelem

$\alpha = 0,8$  a současná zatížitelnost mostu je  $0,8 \times 22 = 17,6 \text{ t}$ .

### ZÁVĚR

Po opravě mostu bude stanovena zatížitelnost na základě provedené opravy mostu. Průběh opravy mostu musí být kontrolována statikem, který má autorizaci pro mosty a inženýrské konstrukce.

**Po opravě mostu se uvažuje zatížitelnost mostu  $V_n = 22 \text{ t}$**

V Olomouci, květen 2019

Vypracoval: Ing. Jiří Víték

