

Akce: Realizace opatření KoPÚ k.ú. Měrovice nad Hanou

C.1.1 Technická zpráva

DSP + R

Obsah:

- a) identifikační údaje objektu,
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,
- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup stavby, případně údržbu,
- i) vazba na případné technologické vybavení,
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V Olomouci, březen 2016

Zodpovědný projektant
Ing. Jakub Feltl



a) identifikační údaje objektu

Název stavby: Realizace opatření KoPÚ k.ú. Měrovice nad Hanou

Část stavby: **C.1 Objekty pozemních komunikací**

SO 01	Polní cesta HC6
SO 02	Polní cesta HC7
SO 03	Polní cesta VC7
SO 04	Polní cesta VC8
SO 06	Polní cesta VC9
SO 07	Polní cesta VC15

Místo stavby: k.ú. Měrovice nad Hanou (693219), Hruška (648671)

Obec: Měrovice nad Hanou

Kraj: Olomoucký

Charakter stavby: liniová stavba dopravního charakteru
(účelové komunikace – polní cesty)

Stupeň PD: DSP + R

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace k žádosti o stavební povolení a následnou realizaci stavby řeší liniovou stavbu dopravního charakteru (účelové komunikace – polní cesty HC6, HC7, VC7, VC8, VC9, VC15) a územní systém ekologické stability (biocentrum, biokoridory a doprovodná liniová zeleň).

Návrh vychází ze schváleného plánu společných zařízení (ze dne 11.7.2012, č.j. 79196/2012-MZE-13077) v rámci **Komplexní pozemkové úpravy a katastrálním území Měrovice nad Hanou**, který byl vypracován projekční kanceláří SELLA & AGRETA s r.o., Masarykova 980, 565 01, Choceň v roce 2011.

Veškeré stavební práce budou prováděny na parcelách vyčleněných v rámci KPÚ pro plán společných zařízení.

Účelem navrhované stavby je zpřístupnění pozemků pro vlastníky (uživatele pozemků), doplnění krajinné zeleně a celkové zkulturnění daného území.

Zájmová oblast spadá do k.ú. Měrovice nad Hanou (693219) a Hruška (648671). V současné době se v daném území nacházejí stávající nezpevněné polní cesty, které jsou neudržované a vykazují značné známky poškození. Polní cesty jsou převážně vedeny kolem vodních toků (Tvorovický a Hraniční potok). Části polních cest jsou lemovány stávající doprovodnou zelení, která bude v max. možné míře zachována.

Na vodních tocích se nachází šest stávajících mostů, u kterých dojde v rámci stavby k sanaci a rekonstrukci (řešeno ve stavební části – **C.2 Mostní objekty a zdi**).

PD také řeší územní systém ekologické stability jehož součástí je biocentrum, biokoridory a doprovodná liniová zeleň (řešeno ve stavební části – **C.8.1-C.8.3 Objekty úpravy území**).

Technický popis navrhovaných polních cest HC6, HC7, VC7, VC8, VC9, VC15:

SO 01 Polní cesta HC6

Navržená polní cesta začíná napojením na stávající silnici III/43325, vede východním směrem podél Tvorovického potoka a končí u parc. č. 1772 (u vyústění Tvorovického potoka do řeky Haná).

Návrhová kategorie PC je ve staničení km 0,000 – 0,910 **P 4,5/30** o základní šířce jízdního pruhu 3,5 m, se zpevněnými krajnicemi šířky 2x0,5 m. Ve staničení km 0,910 – 1,942 je návrhová kategorie změněna na **P 4,0/30** o základní šířce jízdního pruhu 3,5 m, se zpevněnými krajnicemi šířky 2x0,25 m. Změna návrhové kategorie je vyvolaná nedostatečnou šířkou parcely, která je pro realizaci vymezena z KPÚ. Celková délka navržené PC HC6 činí 1942 m.

Na polní cestě HC6 jsou navrženy celkem dva hospodářské sjezdy a pět pravostranných výhyben (patrné z výkresové dokumentace **C.1.2.1.1-C.1.2.1.3 Situace objektu – polní cesta HC6 a VC15**).

V trase je navrženo 21 směrových oblouků. Byl vynesena podélný profil v délce 1941,56 m a 57 příčných řezů (patrné z výkresové dokumentace **C.1.2.2.1 Podélný profil – polní cesta HC6, C.1.2.4.1 Příčné řezy – polní cesta HC6**).

Rozšíření jízdních pásů ve směrových obloucích a šířky výhyben budou v max. možné míře řešeny dle příslušných norem (z důvodu omezené šířky parcel nelze zaručit normové hodnoty).

Přehled umístěných hospodářských sjezdů:

km 0,191	plocha 109 m ²	LS	přes stávající beton. most (SO 12 – most č. 15) a následné napojení na navrženou polní cestu VC15
km 0,554	plocha 80 m ²	LS	přes stávající beton. most (SO 12 – most č. 21).

Sjezdy budou zpevněny ve stejné konstrukční skladbě, jako je konstrukce polní cesty.

Přehled umístěných výhyben:

km 0,170 – 0,190	plocha 53 m ²
km 0,570 – 0,590	plocha 53 m ²
km 0,969 – 0,989	plocha 53 m ²
km 1,370 – 1,390	plocha 53 m ²
km 1,770 – 0,1790	plocha 53 m ²

Výhybny budou provedeny ve stejné skladbě jako navrhovaná cesta HC6. Délka 20 m, šířka 2,0 m. Celková šířka cesty v místě výhyben bude 5,5 m + 2x0,5 m krajnice (2x0,25 m krajnice při změně návrhové kategorie). Parametry výhybny jsou patrné z výkresové dokumentace **C.1.2.9 Výhybna**.

Přehled umístěného rozšíření:

km 0,000	plocha 16 m ²	napojení na stávající silnici III/43325
km 1,922 – 1,942	plocha 106 m ²	rozšíření na parc. č. 1772

Konstrukční skladba rozšíření bude stejná, jako je skladba konstrukce polní cesty.

Šířka koruny cesty (v km 0,000 – 0,910) je 4,5 m, jízdní pruh je široký 3,5 m, krajnice po obou stranách cesty je navržena na šířku 0,5 m. Šířka koruny cesty (v km 0,910 – 1,942) je 4,0 m, jízdní pruh je široký 3,5 m, krajnice po obou stranách cesty je navržena na šířku 0,25 m. Krajnice je zpevněna šterkodrtí fr. 0-63 mm se zhutněním, se sklonem svahů 1:2.

V místech zúžení parcel je navržen sklon 1:1 tak, aby nebyla dotčena sousední parcela. Zpětný zásyp podél krajnice bude oset. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely). Šířkové uspořádání polní cesty HC6 je patrné z výkresové dokumentace **C.1.2.3 Vzorové příčné řezy – polní cesty**.

Na polní cestě je navržen jednostranný příčný sklon povrchu 2,5 %. Ve staničení km 0,0000 – 0,053 je sklon veden k levé straně cesty. Ve staničení km 0,053 – 0,062 dojde k překlopení příčného sklonu na pravou stranu cesty a takto vede po staničení km 0,095. Ve staničení km 0,095 – 0,105 dojde k překlopení příčného sklonu na levou stranu a takto vede po staničení km 0,197. Ve staničení km 0,197 – 0,207 dojde k překlopení příčného sklonu na pravou stranu cesty a takto vede po staničení km 0,248. Ve staničení km 0,248 – 0,258 dojde k překlopení příčného sklonu na levou stranu a takto vede po staničení km 1,896. Ve staničení km 1,896 – 1,906 se příčný sklon překlápí na pravou stranu a takto pokračuje až na konec cesty do km 1,942.

Odvodnění polní cesty je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. Odvodnění zemní pláň je v celé délce řešeno pomocí drenáže DN150, která je uložena na dno rýhy do štěrkopískového lože tl. 0,07 m. Rýha bude mít šířku 0,35 m a hloubku min. 0,9 m (od nivelety). Drenážní trubka bude zasypána štěrkopískem. Drenáže budou vyústěny ve staničení km 0,210, 0,420, 0,700, 1,190, 1,400 a 1,610 na parc. č. 1777 (do koryta vodního toku – Tvorovický potok). Minimální sklon drenáže je 0,3%.

Vedení a uložení podélné drenáže je patrné z výkresové dokumentace **C.1.2.2.1 Podélný profil – polní cesta HC6, C.1.2.3 Vzorové příčné řezy – polní cesty, C.1.2.4.1 Příčné řezy – polní cesta HC6**.

Vyústění drenáže bude provedeno kamennou rovinou tl. 0,3 m v ploše 1,7 m², která bude uložena do štěrkového lože tl. 0,1 m. Provedení je patrné z **přílohy: Vyústění drenáže DN 150** (v závěru Tech. zprávy).

Před započítáním stavby bude v km 0,000 – 0,910 a km 0,910 – 1,370 provedeno odstranění stávajícího povrchu cesty v tl. 200 mm. Dle IPG se v daném staničení nachází zaužívaná cesta (hlinitoštěrkovitý povrch místy výskyt úlomků cihel a kamene). Po stranách dojde k sejmutí drnu v tl. 200 mm. Sejmutý drn bude protřepán a použit na ohumusování stavby. Protřepaný nevyužitelný zbytek bude odvezen na skládku.

V km 1,370 – 1,942 bude provedeno odstranění humózní vrstvy v tl. 300 mm, která bude opětovně využita převážně při realizaci biocentra BC3 a biokoridoru BK1 a BK10.

Stávající doprovodná zeleň, která lemuje navrženou polní cestu HC6 (mezi Tvorovickým potokem a PC), bude v max. možné míře zachována.

Polní cesta včetně sjezdů, výhyben a rozšíření je umístěna na parcelách č. 1776, 1772 (ve vlastnictví obce Měrovice nad Hanou), 1777 (ve vlastnictví ČR – Povodí Moravy), 1773 (ve vlastnictví Olomouckého kraje - SSOK) – napojení na silnici III/43325.

Křížení sítí:

km 0,003

vodovod

km 0,402

nadzemní elektrické vedení VN,

Inženýrské sítě jsou návrhem respektovány, před zahájením stavebních prací musí být všechna zařízení vytýčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození. Zákres inženýrských sítí je pouze orientační.

SO 02 Polní cesta HC7

Navržená polní cesta začíná napojením na stávající silnici III/43325, vede západním směrem podél zahrádkářské kolonie, poté severním směrem přes Tvorovický potok a končí u parc. č. 167/1 (napojení na stávající nepevněnou cestu).

Návrhová kategorie PC je **P 5,0/30** o základní šířce jízdního pruhu 4,0 m, se zpevněnými krajnicemi šířky 2x0,5 m. Celková délka navržené polní cesty HC7 činí 592 m.

Polní cestě HC7 je navržena bez výhyben. Ve staničení 0,002 (v místě napojení na stávající silnici III/43325) je navržen beton. příčný žlab s železnou mříží, který bude sloužit k převedení dešťových vod ze stávajícího příkopu podél silnice III/43325. Daný příkop bude v dl. 5,0 m na každou stranu od PC HC7 pročištěn.

Ve staničení km 0,385 – 0,400 dochází ke křížení polní cesty s plynovodem STL. V místě křížení je v celé šíři PC navržený povrch (asfaltový beton) nahrazen silničními betonovými panely (plocha 78 m²).

Ve staničení km 0,560 – 0,572 dochází ke křížení PC polní cesty s plynovodem VTL. V místě křížení je v celé šíři PC navržený povrch (asfaltový beton) nahrazen silničními betonovými panely (plocha 60 m²).

Ve staničení km 0,506 je na polní cestu napojena navržená polní cesta VC9 (SO 06).

Ve staničení km 0,525 je PC vedena přes stávající beton. most (přes Tvorovický potok), který bude sanován (SO 12 – most č. 13). K danému mostu je přimknut plynovod STL. Během realizace sanačních prací musí dojít k dočasnému podchycení tohoto PZ.

Vedení trasy polní cesty HC7 je patrné z výkresové dokumentace **C.1.2.1.2 Situace objektu – polní cesta HC7**).

V trase je navrženo 10 směrových oblouků. Byl vynesena podélný profil v délce 591,73 m a 18 příčných řezů (patrné z výkresové dokumentace **C.1.2.2.2 Podélný profil – polní cesta HC7, C.1.2.4.2 Příčné řezy – polní cesta HC7**).

Rozšíření jízdních pásů ve směrových obloucích bude v max. možné míře řešeno dle příslušných norem (z důvodu omezené šířky parcel nelze zaručit normové hodnoty).

Přehled umístěného rozšíření:

km 0,000	plocha 19 m ²	napojení na stávající silnici III/43325
km 0,592	plocha 24 m ²	napojení na stávající nepevněnou cestu

Konstrukční skladba rozšíření bude stejná, jako je skladba konstrukce polní cesty.

Šířka koruny cesty je 5,0 m, jízdní pruh je široký 4,0 m, krajnice po obou stranách cesty je navržena na šířku 0,5 m. Krajnice je zpevněna šterkodrtí fr. 0-63 mm se zhutněním, se sklonem svahů 1:2. V místech zúžení parcel je navržen sklon 1:1 tak, aby nebyla dotčena sousední parcela. Zpětný zásyp podél krajnice bude oset. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely). Šířkové uspořádání polní cesty HC7 je patrné z výkresové dokumentace **C.1.2.3 Vzorové příčné řezy – polní cesty**.

Na polní cestě je navržen jednostranný příčný sklon povrchu 2,5 %, který je svahován k zahrádkářské kolonii. V místě, kde je PC vedena přes stáv. betonový most (SO 12 – most č. 13), je navržen střechovitý příčný sklon 2,5%.

Odvodnění polní cesty je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. Odvodnění zemní pláň je v celé délce řešeno pomocí drenáže DN150, která je uložena na dno rýhy do štěrkopískového lože tl. 0,07 m. Rýha bude mít šířku 0,35 m a hloubku min. 0,9 m (od nivelety). Drenážní trubka bude zasypána štěrkopískem. Minimální sklon drenáže je 0,3%.

Z důvodu nedostatečného podélného sklonu stávajícího terénu budou drenáže, mimo jiné, vyústěny na parc. č. 1774 ve staničení km 0,011 a km 0,350 do studniční skruže Ø1000 mm (2 kusy) s pojezdovým poklopem, která je uložena na beton. límec výšky 0,15 m. Dno bude vysypáno štěrkodrtí v tl. 0,6 m. Do skruže je nutné navrtat otvory pro vyústění drenáže.

Ve staničení km 0,528 bude drenáž vyústěna na parc. č. 1759 (do koryta vodního toku – Tvorovický potok).

Vedení a uložení podélné drenáže je patrné z výkresové dokumentace **C.1.2.2.2 Podélný profil – polní cesta HC7, C.1.2.3 Vzorové příčné řezy – polní cesty, C.1.2.4.2 Příčné řezy – polní cesta HC7.**

Vyústění drenáže bude provedeno kamennou rovinou tl. 0,3 m v ploše 1,7 m², která bude uložena do štěrkového lože tl. 0,1 m. Provedení je patrné z **přílohy: Vyústění drenáže DN 150** (v závěru Tech. zprávy).

Beton. příčný žlab (beton C30/37 – XC3-XF1) s železnou mříží je celk. délky 11875 mm a celk. šířky 1000 mm. Žlab je uložen na štěrkopískový podsyp tl. 100 mm. Z obou stran je žlab ukončen betonovými čely (beton C30/37 – XC3-XF1) délky 1800 mm, šířky 400 mm, hloubky 1200 mm. Záchytný beton. žlab a čela jsou vystužena KARI sítí 8/100 x 8/100 (čela při obou lících).

Vyústění z beton. žlabu je v délce 600 mm (z obou stran) zpevněno dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm a uloženo do podkladního betonu pro dlažbu.

Žlab je překryt svařovaným ocelovým roštem, který je uložen na ocelový rám (tyč L 65/65/6 v dl. 11875 mm). Součástí jsou také příčné podpěry (tyč I 80 – dl. 700 mm).

Beton. příčný žlab je patrný z výkresové dokumentace **C.1.2.10 Železobetonový příčný žlab.**

Před započítáním stavby bude v km 0,000 – 0,592 provedeno odstranění stávajícího povrchu cesty v tl. 200 mm. Dle IPG se v daném staničení nachází zaužívaná cesta (hlinitoštěrkovitý povrch, místy výskyt úlomků cihel a kamene). Po stranách dojde k sejmutí drnu v tl. 200 mm. Sejmutý drn bude protřepán a použit na ohumusování stavby. Protřepaný nevyužitelný zbytek bude odvezen na skládku.

Před zahájením výstavby musí dojít k odstranění stávajícího propustku včetně betonových čel v místě napojení na stávající silnici III/43325.

Polní cesta včetně rozšíření je umístěna na parcelách č. 1774, 1760, 167/1 (všechny tři jsou ve vlastnictví obce Měrovice nad Hanou), 1759 (ve vlastnictví ČR – Povodí Moravy), 1773 (ve vlastnictví Olomouckého kraje - SSOK) – napojení na silnici III/43325.

Křížení sítí:

km 0,004	sdělovací kabel,
km 0,007	sdělovací kabel,
km 0,374	nadzemní elektrické vedení VN,
km 0,390	plynovod STL,
km 0,401	nadzemní elektrické vedení VN,
km 0,566	plynovod VTL,
km 0,576	podzemní elektrické vedení NN,

km 0,000 – 0,374	souběh s nadzemním vedením (LS),
km 0,374 – 0,401	souběh s nadzemním vedením (PS),
km 0,401 – 0,592	souběh s nadzemním vedením (LS),
km 0,576 – 0,592	souběh s podzemním vedením (LS),
km 0,390 – 0,566	souběh s plynovodem STL (PS),

Při křížení navržené polní cesty se sdělovacími kabely (CETIN) je nutno použít půlenou plastovou chráničku DN150 (celk. dl. 2x12 m).

Při křížení a souběhu polní cesty s podzemním vedením NN (ČEZ) v závěru navrhované trasy je nutno uložit kabel do půlené plastové chráničky DN150 (celk. dl. 27 m).

Před zahájení zemních prací je nutné provést ruční kopanou sondu k ověření skutečné polohy a hloubky uložení daného kabelu (požadavek od správce sítě).

Inženýrské sítě jsou návrhem respektovány, před zahájením stavebních prací musí být všechna zařízení vytýčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození. Zákres inženýrských sítí je pouze orientační.

SO 03 Polní cesta VC7

Navržená polní cesta začíná v místě nově rekonstruované rámové propustí (SO 13 – propust II) přes Tvorovický potok. Dále vede severním směrem mezi stávajícími polnostmi, později podél navrženého biocentra BC 3 (SO 09), stávajícího mokřadu, který se nachází v pásu zeleně a dřevin, a to po levé straně navržené PC a končí v km 0,490.

Návrhová kategorie PC je **P 3,5/30** o základní šířce jízdního pruhu 3,0 m, se zpevněnými krajnicemi šířky 2x0,25 m. Navržená šířka krajnice je vyvolaná nedostatečnou šířkou parcely, která je pro realizaci vymezena z KPÚ. Celková délka navržené polní cesty VC7 činí 490 m.

Na polní cestě VC7 je navržena jedna oboustranná výhybna (patrné z výkresové dokumentace **C.1.2.1.3 Situace objektu – polní cesta VC7**).

V trase je navrženo 7 směrových oblouků. Byl vynesena podélný profil v délce 490 m a 15 příčných řezů (patrné z výkresové dokumentace **C.1.2.2.3 Podélný profil – polní cesta VC7**, **C.1.2.4.3 Příčné řezy – polní cesta VC7**).

Rozšíření jízdních pásů ve směrových obloucích a šířky výhyben budou v max. možné míře řešeny dle příslušných norem (z důvodu omezené šířky parcel nelze zaručit normové hodnoty).

Přehled umístěných výhyben:

km 0,319 – 0,339 plocha 53 m²

Výhybna je navržena ve stejné skladbě jako navrhovaná cesta VC7. Délka 20 m, šířka výhybny na každé straně PC činí 1,0 m. Celková šířka cesty v místě výhyben bude 5,0 m + 2x0,25 m krajnice. Parametry výhybny jsou patrné z výkresové dokumentace **C.1.2.9 Výhybna**.

Přehled umístěného rozšíření:

km 0,000 – 0,026 plocha 31 m² oboustranné rozšíření v oblouku 2x 0,75 m

Konstrukční skladba rozšíření bude stejná, jako je skladba konstrukce polní cesty.

Šířka koruny cesty je 3,5 m, jízdní pruh je široký 3,0 m, krajnice po obou stranách cesty je navržena na šířku 0,25 m. Krajnice je zpevněna štěrkodrtí fr. 0-63 mm se zhutněním, se sklonem svahů 1:2. V místech zúžení parcel je navržen sklon 1:1 tak, aby nebyla dotčena sousední parcela. Zpětný zásyp podél krajnice bude oset. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely). Šířkové uspořádání polní cesty VC7 je patrné z výkresové dokumentace **C.1.2.3 Vzorové příčné řezy – polní cesty**.

Na polní cestě je navržen jednostranný příčný sklon povrchu 2,5 %. Ve staničení km 0,0000 – 0,015 je sklon veden k pravé straně cesty. Ve staničení km 0,015 – 0,025 dojde k překlopení příčného sklonu na levou stranu cesty a takto pokračuje až na konec cesty do km 0,490.

U nově rekonstruované rámové propusti II. (SO 13) je navržen příčný sklon střechovitý 2,5%. Konstrukční skladba přes rekonstruovanou propust bude stejná, jako je skladba konstrukce polní cesty (plocha 32 m²).

Odvodnění polní cesty je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. Odvodnění zemní pláň je od staničení 0,175 řešeno pomocí drenáže DN150, která je uložena na dno rýhy do štěrkopískového lože tl. 0,07 m. Rýha bude mít šířku 0,35 m a hloubku min. 0,9 m (od nivelety). Drenážní trubka bude zasypána štěrkopískem. Minimální sklon drenáže je 0,3%.

Drenáž bude ve staničení km 0,315 (parc. č. 1423) vyústěna do studniční skruže Ø1000 mm (2 kusy) s pojezdovým poklopem, která je uložena na beton. límec výšky 0,15 m. Dno bude vysypáno štěrkodrtí v tl. 0,6 m. Do skruže je nutné navrtat otvory pro vyústění drenáže.

Ve staničení 0,413 bude drenáž vyústěna v dl. 10 m do terénu (parc. č. 1423 – stávající mokřad).

Vedení a uložení podélné drenáže je patrné z výkresové dokumentace **C.1.2.2.3 Podélný profil – polní cesta VC7, C.1.2.3 Vzorové příčné řezy – polní cesty, C.1.2.4.3 Příčné řezy – polní cesta VC7**.

Vyústění drenáže bude provedeno kamennou rovinou tl. 0,3 m v ploše 1,7 m², která bude uložena do štěrkového lože tl. 0,1 m. Provedení je patrné z **přílohy: Vyústění drenáže DN 150** (v závěru Tech. zprávy).

Ve staničení km 0,000 – 0,175 bude provedeno posílení stabilizace základové spáry o lomový kámen v tl. 0,50 m, který bude uložen na separační geotextílii.

Před započítáním stavby bude v km 0,000 – 0,300 provedeno odstranění stávajícího povrchu cesty v tl. 200 mm. Dle IPG se v daném staničení nachází zaužívaná cesta (hlinitoštěrkovitý povrch). Po stranách dojde k sejmutí drnu v tl. 200 mm. Sejmutý drn bude protřepán a použit na ohumusování stavby. Protřepaný nevyužitelný zbytek bude odvezen na skládku.

V km 0,300 – 0,490 bude provedeno odstranění humózní vrstvy v tl. 300 mm, která bude opětovně využita převážně při realizaci biocentra BC3 a biokoridorů BK1 a BK10.

Před zahájením výstavby musí dojít ve staničení 0,315 (parc. č. 1758) k odstranění navážky (kamenivo a cihle) v ploše 30 m².

PC je umístěna na parcelách č. 78, 1758, 1423 (všechny tři jsou ve vlastnictví obce Měrovice nad Hanou), 1759 (ve vlastnictví ČR – Povodí Moravy).

Křížení sítí:

Inženýrské sítě jsou návrhem respektovány, před zahájením stavebních prací musí být všechna zařízení vytýčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození. Zákres inženýrských sítí je pouze orientační.

SO 04 Polní cesta VC8

Navržená polní cesta začíná v místě sanace stávajícího beton. mostu (SO 12 - most č. 11) přes Tvorovický potok. Dále je vedena severním směrem podél koryta vodního toku (SO 04.1 – Doprovodná liniová zeleň IP17) a končí v km 0,657 v místě napojení na plánovanou přeložku krajské silnice III/4335 stavby „Modernizace trati Brno – Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín“.

Návrhová kategorie PC je **P 4,5/30** o základní šířce jízdního pruhu 3,5 m, se zpevněnými krajnicemi šířky 2x0,5 m. Celková délka navržené polní cesty VC8 činí 657 m.

Na polní cestě VC8 ve staničení km 0,019 – 0,028 dochází ke křížení PC polní cesty s plynovodem VTL. V místě křížení je v celé šíři PC navržený povrch (asfaltový beton) nahrazen silničními betonovými panely (plocha 37 m²).

Dále je součástí PC jeden hospodářský sjezd s rekonstruovanou propustí DN 800 a jedna oboustranná výhybna. Vše je patrné z výkresové dokumentace **C.1.2.1.4 Situace objektu – polní cesta VC8**).

V trase je navrženo 5 směrových oblouků. Byl vynesena podélný profil v délce 657 m a 19 příčných řezů (patrné z výkresové dokumentace **C.1.2.2.4 Podélný profil – polní cesta VC8**, **C.1.2.4.4 Příčné řezy – polní cesta VC8**).

Rozšíření jízdních pásů ve směrových obloucích a šířky výhyben budou v max. možné míře řešeny dle příslušných norem (z důvodu omezené šířky parcel nelze zaručit normové hodnoty).

Přehled umístěných výhyben:

km 0,364 – 0,384 plocha 53 m²

Výhybna je navržena ve stejné skladbě jako navrhovaná cesta VC8. Délka 20 m, šířka výhybny na každé straně PC činí 1,0 m. Celková šířka cesty v místě výhyben bude 5,5 m + 2x0,5 m krajnice. Parametry výhybny jsou patrné z výkresové dokumentace **C.1.2.9 Výhybna**.

Přehled umístěných hospodářských sjezdů:

km 0,423 plocha 34 m² PS součástí je rekonstruovaný propustek DN800

Sjezd bude zpevněn ve stejné konstrukční skladbě, jako je konstrukce polní cesty.

Šířka koruny cesty je 4,5 m, jízdní pruh je široký 3,5 m, krajnice po obou stranách cesty je navržena na šířku 0,5 m. Krajnice je zpevněna šterkodrtí fr. 0-63 mm se zhutněním, se sklonem svahů 1:2. V místech zúžení parcel je navržen sklon 1:1 tak, aby nebyla dotčena sousední parcela. Zpětný zásyp podél krajnice bude oset. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely). Šířkové uspořádání polní cesty VC8 je patrné z výkresové dokumentace **C.1.2.3 Vzorové příčné řezy – polní cesty**.

Propustek DN800 je navržen z železobetonových trub (Ø 800 mm), které jsou uloženy do beton. lože C12/15, tl. 200 mm. Trouby budou obetonovány betonem C12/15, tl. 150 mm. Čelo a příkop v okolí propustku bude zpevněno kamennou dlažbou uloženou do beton. lože C12/15. Dlažba bude z lomového kamene tl. 200 mm. Spáry budou vyplněny cementovou maltou. Zpevnění bude ukončeno betonovým prahem 600x300mm (C12/15), který bude

uložen na štěrkový podsyp tl. 100 mm. Čelo nátoky je navrženo ve sklonu 1:1,5 (nátok i výtok).

Konstrukční skladba nad propustkem bude stejná jako skladba polní cesty. Detail viz. výkresová dokumentace **C.1.2.8 Propustek**.

Na polní cestě je navržen jednostranný příčný sklon povrchu 2,5 %. Ve staničení km 0,000 – 0,163 je sklon veden k levé straně cesty. Ve staničení km 0,163 – 0,173 dojde k překlopení příčného sklonu na pravou stranu cesty a takto pokračuje až na konec cesty do km 0,657.

U sanace beton. mostu (SO 12 – most č. 11) je navržen příčný sklon střechovitý 2,5%. Konstrukční skladba přes rekonstruovanou propust bude stejná, jako je skladba konstrukce polní cesty (plocha 105 m²).

Odvodnění polní cesty je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. Odvodnění zemní pláně je v celé délce řešeno pomocí drenáže DN150, která je uložena na dno rýhy do štěrkopískového lože tl. 0,07 m. Rýha bude mít šířku 0,35 m a hloubku min. 0,9 m (od nivelety). Drenážní trubka bude zasypána štěrkopískem. Drenáž bude vyústěna ve staničení km 0,000 do koryta vodního toku – Tvorovický potok (parc. č. 1761). Ostatní drenáže budou vyústěny ve staničení km 0,210, 0,320, 0,429, 0,509 a 0,609 na parc. č. 1757 (do koryta vodního toku). Minimální sklon drenáže je 0,3%

Vedení a uložení podélné drenáže je patrné z výkresové dokumentace **C.1.2.2.4 Podélný profil – polní cesta VC8, C.1.2.3 Vzorové příčné řezy – polní cesty, C.1.2.4.4 Příčné řezy – polní cesta VC8**.

Vyústění drenáže bude provedeno kamennou rovinou tl. 0,3 m v ploše 1,7 m², která bude uložena do štěrkového lože tl. 0,1 m. Provedení je patrné z **přílohy: Vyústění drenáže DN 150** (v závěru Tech. zprávy).

Před započítáním stavby bude v km 0,000 – 0,657 provedeno odstranění stávajícího povrchu cesty v tl. 200 mm. Dle IPG se v daném staničení nachází zaužívaná cesta (hlinitoštěrkovitý povrch, místy výskyt úlomků cihel a kamene). Po stranách dojde k sejmutí drnu v tl. 200 mm. Sejmutý drn bude protřepán a použit na ohumusování stavby. Protřepaný nevyužitelný zbytek bude odvezen na skládku.

Před zahájením výstavby musí dojít ve staničení 0,423 k odstranění stávajícího propustku DN800 (včetně beton. čel).

V rámci objektu SO 04.1 Doprovodná liniová zeleň IP17 bude podél navrhované polní cesty provedeno částečné ořezání dřevin na pojezdovou výšku a odstranění křovin v trase cesty. Stávající stromy zůstanou zachovány.

Kácení je patrné z výkresové dokumentace **B.4 Situace – kácení**.

PC je umístěna na parcelách č. 1756, 1757 (obě dvě jsou ve vlastnictví obce Měrovice nad Hanou), 1761 (ve vlastnictví ČR – Povodí Moravy).

Křížení sítí:

km 0,023 plynovod VTL

Inženýrské sítě jsou návrhem respektovány, před zahájením stavebních prací musí být všechna zařízení vytýčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození. Zákres inženýrských sítí je pouze orientační.

SO 06 Polní cesta VC9

Navržená polní cesta začíná v místě napojení na navrženou polní cestu HC7, vede západním směrem podél Tvorovického potoka až k Hraničnímu potoku. Odtud vede jižním směrem podél Hraničního potoka. PC končí u rekonstruované propusti (SO 13 – propust č. 22).

Návrhová kategorie PC je ve staničení km 0,000 – 0,168 **P 4,5/30** o základní šířce jízdního pruhu 3,5 m, se zpevněnými krajnicemi šířky 2x0,5 m. Ve staničení km 0,168 – 0,727 je návrhová kategorie změněna na **P 3,5/30** o základní šířce jízdního pruhu 3,0 m, se zpevněnými krajnicemi šířky 2x0,25 m. Změna návrhové kategorie je vyvolaná nedostatečnou šířkou parcely, která je pro realizaci vymezena z KPÚ. Celková délka navržené PC VC9 činí 727 m.

Na polní cestě VC9 jsou navrženy celkem dva hospodářské sjezdy a jedna levostranná výhybna. Dále je na PC napojena PC VC8, která je vedena přes sanovaný stávající beton. most (SO 12 - most č. 11). Vše je patrné z výkresové dokumentace **C.1.2.1.1.5 Situace objektu – polní cesta VC9**.

V trase je navrženo 10 směrových oblouků. Byl vynesena podélný profil v délce 727,30 m a 22 příčných řezů (patrné z výkresové dokumentace **C.1.2.2.5 Podélný profil – polní cesta VC9, C.1.2.4.5 Příčné řezy – polní cesta VC9**).

Rozšíření jízdních pásů ve směrových obloucích a šířky výhyben budou v max. možné míře řešeny dle příslušných norem (z důvodu omezené šířky parcel nelze zaručit normové hodnoty).

Přehled umístěných napojení na PC VC8 a hospodářských sjezdů:

km 0,160	plocha 105 m ²	PS	napojení na PC VC8 v místě beton. mostu (SO 12 – most č. 11)
km 0,531	plocha 32 m ²	PS	hospodářský sjezd
km 0,727	plocha 86 m ²	PS	hospodářský sjezd přes stávající rekonstruovanou propust (SO 13 – propust č. 22).

Sjezdy budou zpevněny ve stejné konstrukční skladbě, jako je konstrukce polní cesty.

Přehled umístěných výhyben:

km 0,256 – 0,276	plocha 53 m ²
------------------	--------------------------

Výhybna bude provedena ve stejné skladbě jako navrhovaná cesta VC9. Délka 20 m, šířka 2,0 m. Celková šířka cesty v místě výhybny bude 5,0 m + 2x0,25 m krajnice. Parametry výhybny jsou patrné z výkresové dokumentace **C.1.2.9 Výhybna**.

Přehled umístěného rozšíření:

km 0,000	plocha 17 m ²	napojení na navrženou PC HC7
km 0,713 – 0,727	plocha 65 m ²	rozšíření jízdního pruhu na LS (šířka rozšíření 3,0 m, celková šířka v místě rozšíření je 6,0 m + 2x0,25 m krajnice)

Konstrukční skladba rozšíření bude stejná, jako je skladba konstrukce polní cesty.

Šířka koruny cesty (v km 0,000 – 0,168) je 4,5 m, jízdní pruh je široký 3,5 m, krajnice po obou stranách cesty je navržena na šířku 0,5 m. Šířka koruny cesty (v km 0,168 – 0,727) je 3,5 m, jízdní pruh je široký 3,0 m, krajnice po obou stranách cesty je navržena na šířku 0,25

m. Krajnice je zpevněna šterkodrtí fr. 0-63 mm se zhutněním, se sklonem svahů 1:2. V místech zúžení parcel je navržen sklon 1:1 tak, aby nebyla dotčena sousední parcela. Zpětný zásyp podél krajnice bude oset. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely). Šířkové uspořádání polní cesty VC9 je patrné z výkresové dokumentace **C.1.2.3 Vzorové příčné řezy – polní cesty**.

Na polní cestě je navržen jednostranný příčný sklon povrchu 2,5 %. Ve staničení km 0,0000 – 0,146 je sklon veden k levé straně cesty. Ve staničení km 0,146 – 0,158 dojde k překlopení příčného sklonu na pravou stranu cesty a takto vede po staničení km 0,515. Ve staničení km 0,515 – 0,525 dojde k překlopení příčného sklonu na levou stranu a takto vede po staničení km 0,537. Ve staničení km 0,537 – 0,547 dojde k překlopení příčného sklonu na pravou stranu cesty a takto pokračuje až na konec cesty do km 0,727.

Odvodnění polní cesty je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. Odvodnění zemní pláně je v celé délce řešeno pomocí drenáže DN150, která je uložena na dno rýhy do šterkopískového lože tl. 0,07 m. Rýha bude mít šířku 0,35 m a hloubku min. 0,9 m (od nivelety). Drenážní trubka bude zasypána šterkopískem. Drenáže budou vyústěny ve staničení km 0,158, 0,190, 0,332, 0,495 na parc. č. 1761 (do koryta vodního toku – Tvorovický potok). Ve staničení km 0,727 bude drenáž vyústěna na parc. č. 1208 (do koryta vodního toku – Hraniční potok). Minimální sklon drenáže je 0,3‰

Vedení a uložení podélné drenáže je patrné z výkresové dokumentace **C.1.2.2.5 Podélný profil – polní cesta VC9, C.1.2.3 Vzorové příčné řezy – polní cesty, C.1.2.4.5 Příčné řezy – polní cesta VC9**.

Vyústění drenáže bude provedeno kamennou rovinou tl. 0,3 m v ploše 1,7 m², která bude uložena do šterkového lože tl. 0,1 m. Provedení je patrné z **přílohy: Vyústění drenáže DN 150** (v závěru Tech. zprávy).

Před započítím stavby bude v km 0,000 – 0,168 a km 0,168 – 0,527 provedeno odstranění stávajícího povrchu cesty v tl. 200 mm. Dle IPG se v daném staničení nachází zaužívaná cesta (hlinitošterkovitý povrch, místy výskyt úlomků cihel a kamene). Po stranách dojde k sejmutí drnu v tl. 200 mm. Sejmutý drn bude protřepán a použit na ohumusování stavby. Protřepaný nevyužitelný zbytek bude odvezen na skládku.

V km 0,527 – 0,727 bude provedeno odstranění humózní vrstvy v tl. 300 mm, která bude opětovně využita převážně při realizaci biocentra BC3 a biokoridorů BK1 a BK10.

PC je umístěna na parcelách č. 1762 (ve vlastnictví obce Měrovice nad Hanou), 1761, 1384 (ve vlastnictví ČR – Povodí Moravy), 1372 (v soukromém vlastnictví – Otáhalová Helena).

Křížení sítí:

km 0,006 nadzemní elektrické vedení VN,

Inženýrské sítě jsou návrhem respektovány, před zahájením stavebních prací musí být všechna zařízení vytýčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození. Zákres inženýrských sítí je pouze orientační.

SO 07 Polní cesta VC15

Navržená polní cesta začíná v místě napojení na stávající nezpevněnou účelovou komunikaci, která vede ke sanovanému stávajícímu beton. mostu (SO 12 - most č. 15). PC VC15 je vedena východním směrem podél koryta vodního toku – Tvorovický potok a končí u areálu ČOV.

Návrhová kategorie PC je **P 3,5/30** o základní šířce jízdního pruhu 2,5 m, se zpevněnými krajnicemi šířky 2x0,5 m. Celková délka navržené polní cesty VC15 činí 123 m.

Polní cesta je navržena bez vyhyben a hospodářských sjezdů. Návrh je patrný z výkresové dokumentace **C.1.2.1.1.1 Situace objektu – polní cesta HC6 a VC15**).

V trase jsou navrženy 3 směrových oblouků. Byl vynesena podélný profil v délce 122,99 m a 5 příčných řezů (patrné z výkresové dokumentace **C.1.2.2.6 Podélný profil – polní cesta VC15, C.1.2.4.6 Příčné řezy – polní cesta VC15**).

Rozšíření jízdních pásů ve směrových obloucích bude v max. možné míře řešeno dle příslušných norem (z důvodu omezené šířky parcel nelze zaručit normové hodnoty).

Přehled umístěného rozšíření:

km 0,000	plocha 85 m ²	napojení na stávající účelovou komunikaci
km 0,097 – 0,123	plocha 65 m ²	rozšíření v místě před areálem ČOV

Konstrukční skladba rozšíření bude stejná, jako je skladba konstrukce polní cesty.

Šířka koruny cesty je 3,5 m, jízdní pruh je široký 2,5 m, krajnice po obou stranách cesty je navržena na šířku 0,5 m. Krajnice je zpevněna štěrkodrtí fr. 0-63 mm se zhutněním, se sklonem svahů 1:2. V místech zúžení parcel je navržen sklon 1:1 tak, aby nebyla dotčena sousední parcela. Zpětný zásyp podél krajnice bude oset. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely). Šířkové uspořádání polní cesty VC15 je patrné z výkresové dokumentace **C.1.2.3 Vzorové příčné řezy – polní cesty**.

Na polní cestě je navržen jednostranný příčný sklon povrchu 2,5 %. V celé délce cesty je příčný sklon sveden směrem ke korytu vodního toku – Tvorovický potok.

Odvodnění polní cesty je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. Odvodnění zemní pláně je v celé délce řešeno pomocí drenáže DN150, která je uložena na dno rýhy do štěrkopískového lože tl. 0,07 m. Rýha bude mít šířku 0,35 m a hloubku min. 0,9 m (od nivelety). Drenážní trubka bude zasypána štěrkopískem. Drenáž bude vyústěna do koryta vodního toku – Tvorovický potok (parc. č. 1777). Minimální sklon drenáže je 0,3%

Vedení a uložení podélné drenáže je patrné z výkresové dokumentace **C.1.2.2.6 Podélný profil – polní cesta VC15, C.1.2.3 Vzorové příčné řezy – polní cesty, C.1.2.4.6 Příčné řezy – polní cesta VC15**.

Vyústění drenáže bude provedeno kamennou rovinou tl. 0,3 m v ploše 1,7 m², která bude uložena do štěrkového lože tl. 0,1 m. Provedení je patrné z **přílohy: Vyústění drenáže DN 150** (v závěru Tech. zprávy).

Před započítáním stavby bude v km 0,000 – 0,123 provedeno odstranění stávajícího povrchu cesty v tl. 200 mm. Dle IPG se v daném staničení nachází zaužívaná cesta (hlinitoštěrkovitý povrch). Po stranách dojde k sejmutí drnu v tl. 200 mm. Sejmutý drn bude protřepán a použit na ohumusování stavby. Protřepaný nevyužitelný zbytek bude odvezen na skládku.

PC je umístěna na parcele č. 1778 (ve vlastnictví obce Měrovice nad Hanou).

Křížení sítí:

km 0,060	kanalizace,
km 0,116	kanalizace,
km 0,000 – 0,123	souběh s podzemním vedením elektropřípojky (LS),

km 0,000 – 0,060	souběh s kanalizací (PS),
km 0,060 – 0,116	souběh s kanalizací (LS),
km 0,116 – 0,123	souběh s kanalizací (PS),

Při stavbě dojde k navýšení nivelety PC VC15. Stávající kanalizační poklopy budou dle potřeby směrově i výškově upraveny (počet – 5 ks).

Inženýrské sítě jsou návrhem respektovány, před zahájením stavebních prací musí být všechna zařízení vytýčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození. Zákres inženýrských sítí je pouze orientační.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Statické posouzení:

Pro stavbu byl zpracován statický posudek pro ŽB konstrukce stávajících mostků a propustí, který zpracoval Ing. Jiří Vítek (prosinec 2015). Statické posouzení je součástí PD.

Inženýrsko – geologický průzkum:

Pro stavbu byl zpracován Inženýrsko-geologický průzkum v březnu 2016, zpracovatel RNDr. Pavel Vavrda.

Na základě realizace šesti průzkumných sond (v prostoru navrhovaných polních cest a místech sanace mostů a rekonstrukce propustí v k. ú. Měrovice nad Hanou, kraj Olomoucký) a následného zhodnocení lze konstatovat, že podloží navrhovaných (rekonstruovaných) komunikací – polních cest – bude na celém dotčeném území tvořeno výhradně jemnozrnnými zeminami – aluviálními hlínami.

Je tedy možno uvažovat, že v oblasti aktivní zóny polních cest se budou po odstranění humózní hlíny (případně po odstranění málo mocné vrstvy navážek v místě stávajících polních cest) v mocnosti okolo 0,2 m až 0,3 m vyskytovat fluvialní jílovité hlíny a jíly, nejčastěji tuhé, místy i tuhé až pevné konzistence. Podle ČSN 73 6133 „*Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*“ jsem tyto zeminy souhrnně zařadil do třídy F6 – jíl se střední plasticitou, symbol CI. Jedná se o zeminy nebezpečně namrzavé, nevhodné až málo vhodné pro použití do silničních náspů. Podle dnes zrušené ČSN 72 1002 „*Klasifikace zemin pro dopravní stavby*“ spadají tyto zeminy do VIII. až X. skupiny zemin podle vhodnosti do podloží. Jedná se o zeminy při napojení vodou nestabilní a rozbřídavé, poskytující málo vhodné až nevhodné podloží komunikací. V případě výskytu těchto zemin v podloží komunikací je bezpodmínečně nutno zamezit přístupu vody k podloží.

Podle ČSN 72 1002 mohou tyto zeminy, zhutněné na hodnotu maximální objemové hmotnosti při optimální vlhkosti dosahovat hodnotu poměru únosnosti CBR = 3 až 5%. Podle ČSN 73 6133, čl. 9.2 je požadavek na hodnotu poměru únosnosti CBR v aktivní zóně komunikací minimálně 15 %. Podle tabulky č. 9. této normy je tak nutno počítat se sanací zemin aktivní zóny, případně s jejich výměnou.

V případě výměny lze navrhnout použití drceného kameniva nebo betonového recyklátu (frakce 0/63), hutněného na separačně – vyztužující geotextilii v mocnosti minimálně 30 – 35 cm. Geotextilie musí být od hrubozrnné sypaniny oddělena vrstvou drobného drceného kameniva (DDK) frakce 0/4 o tloušťce alespoň 5 cm tak, aby nedošlo k poškození geotextilie.

V případě sanace lze uvažovat s chemickou úpravou zemin (1 až 3 % vápna nebo jiného vhodného pojiva) nejlépe v mocnosti na záběr frézy, minimálně pak v mocnosti 30 – 35 cm. Dávkování a množství pojiva stanoví realizační firma na základě průkazných zkoušek ve smyslu TP 94 „*Zlepšení zemin*“.

Inženýrsko-geologický průzkum je součástí PD.

Materiály a zpracování díla budou v souladu s požadavky uvedenými v legislativě a technických normách ČR, ať již jsou či nikoli uvedeny v technických zprávách a výkresové dokumentaci. Tyto normy jsou považovány za neopomenutelnou podmínku pro provádění díla a má se za to, že zhotovitel je s jejich obsahem a požadavky v plné míře obeznámen. Zhotovitel je povinen řídit se normami platnými v termínu výstavby.

Návrh polních cest vychází z ČSN 73 6109 Projektování polních cest a Katalogu vozovek polních cest TP změna č.2 z března 2011.

Hydrologické údaje:

Z důvodu úplné rekonstrukce dvou propustí (SO 13) na Tvorovickém a Hraničním potoce byly od Českého hydrometeorologického ústavu (pobočky Brno) vyžádány (ze dne 17.12.2015) hydrologické údaje povrchových vod Tvorovického (P1) a Hraničního (P2) potoka.

Vodní tok	P1	Tvorovický potok	
	P2	Hraniční potok	
Číslo hydrologického pořadí	P1	4-12-02-0610	
	P2	4-12-02-0580	
Profil	P1	most u ČOV Měrovice nad Hanou	
	P2	Ústi	
Plocha povodí A	P1	9,30	km2
	P2	4,49	km2
Souřadnice S-JTSK: X, Y (východ/sever)	P1	X = -550160 m, Y = -1149733 m	
	P2	X = -551265 m, Y = -1149797 m	

Průtokové údaje pro P1 a P2:

N-leté průtoky QN								
m3.s-1								
Profil	1	2	5	10	20	50	100	Třída
P1	0,90	1,4	2,6	4,0	5,9	9,4	12,8	IV
P2	0,46	0,81	1,6	2,6	3,9	6,3	8,8	IV

Materiály a zpracování díla budou v souladu s požadavky uvedenými v legislativě a technických normách ČR, ať již jsou či nikoli uvedeny v technických zprávách a výkresové dokumentaci. Tyto normy jsou považovány za neopomenutelnou podmínku pro provádění díla a má se za to, že zhotovitel je s jejich obsahem a požadavky v plné míře obeznámen. Zhotovitel je povinen řídit se normami platnými v termínu výstavby.

Návrh polních cest vychází z ČSN 73 6109 Projektování polních cest a Katalogu vozovek polních cest TP změna č.2 z března 2011.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Jedná se o účelové komunikace (polní cesty HC6, HC7, VC7, VC8, VC9, VC15) sloužící ke zpřístupnění jednotlivých parcel.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Navržená konstrukce polních cest (PN 5-2), třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Asfaltový beton ohrusný	ACO 11	40 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík spoj. emulzí	PS-E	0,3 kg/m ² (ČSN 73 6129)
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Vibrovaný štěrk	VŠ	150 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrkodrt	ŠDB	200 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace 440 mm

U všech navržených polních cest musí být dodržena únosnost základové spáry Edef2 = 30 MPa. V případě nedodržení únosnosti základové spáry bude u polních cest provedena sanace základové spáry vápněním 3% v tl. 300 mm.

U PC HC7 bude ve staničení km 0,385 – 0,515 (v místě souběhu PC HC7 s plynovodem STL) sanace základové spáry vápněním nahrazena stabilizací lomovým kamenem v tl. 300 mm, který bude uložen na separační geotextílii.

U PC VC7 bude ve staničení km 0,000 – 0,175 navíc provedeno posílení stabilizace základové spáry o lomový kámen v tl. 0,50 m, který bude uložen na separační a vyztuženou geotextílii.

Návrhové období (ve smyslu ČSN 73 6109) konstrukce vozovek polních cest pro návrhovou úroveň porušení D2 a pro třídu dopravního zatížení V, je stanoveno na 20 let.

Konstrukce zpevněných ploch (polních cest) je patrná z výkresové dokumentace **C.1.2.3 Vzorové příčné řezy – polní cesty.**

U PC HC6 ve staničení km 0,230 – 1,000 a km 1,100 – 1,380 a u PC VC9 ve staničení km 0,200 – 0,250 dojde k zesílení paty polních cest (v blízkosti hrany vodního toku). Jedná se o tzv. roznášecí koberec ze štěrkodrti fr. 0-125 v tl. 300 mm.

Provedení je patrné z výkresové dokumentace **C.1.2.3 Vzorové příčné řezy – polní cesty.**

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění polních cest je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. Odvodnění zemní pláň polních cest je řešeno pomocí drenáže DN150.

Podrobnější popis odvodnění je popsán u jednotlivých polních cest v **kapitole b).**

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V místech napojení polních cest HC6, HC7 na stávající silnici III. třídy III/43325 je navrženo SDZ P6 (Stůj, dej přednost v jízdě) a také dopravní zařízení Z11c, Z11d (směrové sloupky červené – označující výjezd z účelové pozemní komunikace).

Při napojení na stávající komunikace budou dodrženy všechny parametry definované právními předpisy a technickými normami. Budou rovněž zohledněny všechny požadavky správce silnice a dopravního inspektorátu Policie ČR.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup stavby, případně údržbu

Dodavatel stavebních prací musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce.

Postup stavebních prací by měl být následující:

- 1) sanace mostů a rekonstrukce propustí (SO 12 a SO 13)
- 2) realizace polních cest a interakčních prvků (SO 01 – SO 08) – skryvka, stabilizace pláň, uložení drenáží, pokládka nových konstrukčních vrstev
- 3) realizace biocentra (SO 09) a biokoridorů (SO 10, SO 11)

Přesný harmonogram prací je v kompetenci budoucího dodavatele stavby.

Napojení polních cest HC6, HC7 na stávající silnici III/43325 bude provedeno v hraně stávající silnice. Svislá spára bude ošetřena pružnou asfaltovou zálivkou.

Délka svislé spáry je u:

- PC HC6 19,0 m,
- PC HC7 15,0 m.

Napojení je patrné z výkresové dokumentace, která je přiložena v závěru **E.1 Technická zpráva ZOV.**

Před zahájením stavebních prací musí být všechna zařízení inženýrských sítí vytýčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

i) vazba na případné technologické vybavení

PD neřeší.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

PD neřeší.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba nepatří mezi stavby, u kterých se postupuje podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V Olomouci, březen 2016

Vypracoval: Ing. Plhák Václav

6  AGPOL s.r.o.
Jungmannova 153/12
779 00 Olomouc
Česká republika
tel.: 585 208 458, IČ: 28597044, DIČ: CZ28597044

