

<b>STAVEBNÍK:</b> Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj – Pobočka Prostějov Aloise Krále 1552/4 796 01 Prostějov  IČ: 01312774 DIČ: není plátcem DPH		<b>RAZÍTKO:</b>        Ing. Mojmír Dadejík ČKAIT 0400850
<b>HLAVNÍ PROJEKTANT:</b> URGA, spol. s r.o. Holická 1090/31A 79900 Olomouc  IČ: 25380508 DIČ: CZ25380508		
<b>NÁZEV STAVBY:</b> Polní cesty, VHO a výsadba zeleně v k.ú. Pavlovice u Kojetína – I. etapa		
<b>MĚŘÍTKO:</b>	-	<b>KRAJ:</b> OLOMOUCKÝ
<b>DATUM:</b>	ZÁŘÍ 2020	<b>OKRES:</b> PROSTĚJOV
<b>VYPRACOVAL:</b>	Ing. Jiří Čepil Ph.D.	<b>MÍSTO STAVBY:</b> PAVLOVICE U KOJETÍNA
<b>VED. PROJEKTANT:</b>	Ing. Mojmír Dadejík	<b>KAT. ÚZEMÍ:</b> PAVLOVICE U KOJETÍNA
<b>STUPEŇ:</b>	DSP	<b>Č. KAT. ÚZEMÍ:</b> 718 564
<b>NÁZEV VÝKRESU:</b> SO 03 – OCHRANNÝ PŘÍKOP OP2 TECHNICKÁ ZPRÁVA		
<b>KÓD</b> D.1.1.3	<b>ČÍSLO VÝKRESU</b> 01	<b>PARÉ</b>

**OBSAH**

<b>OBSAH.....</b>	<b>2</b>
<b>1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....</b>	<b>3</b>
<b>2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....</b>	<b>3</b>
2.1 SO 03 – OCHRANNÝ PŘÍKOP OP2.....	3
<b>3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.) .....</b>	<b>4</b>
<b>4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....</b>	<b>4</b>
<b>5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE .....</b>	<b>5</b>
<b>7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....</b>	<b>5</b>
<b>8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .....</b>	<b>5</b>
<b>9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....</b>	<b>5</b>
<b>10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....</b>	<b>5</b>
<b>11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....</b>	<b>5</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

<b>Název stavby:</b>	<b>Polní cesty, VHO a výsadba zeleně v k.ú. Pavlovice u Kojetína – I. etapa</b>
<b>Název stavebního objektu:</b>	<b>SO 03 – Ochranný příkop OP2</b>
<b>Stavebník:</b>	<b>Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj – Pobočka Prostějov</b> Aloise Krále 1552/4 796 01 Prostějov
<b>IČ objednatele:</b>	01312774
<b>Zástupce objednatele:</b>	Ing. Zdeněk Chudožilov – odborný rada
<b>Místo stavby:</b>	Olomoucký kraj (CZ 071) Okres Prostějov (CZ0713) Obec Pavlovice u Kojetína (557196) k. ú. Pavlovice u Kojetína [718564]
<b>Projektant:</b>	<b>URGA, s.r.o.</b> Holická 1090/31 A 779 00 Olomouc IČ: 25380508 DIČ: CZ25380508  Ing. Mojmír Dadejík ČKAIT: 0400850
<b>Vypracoval:</b>	Ing. Jiří Čepil Ph.D.

Dokumentace stavby je členěna dle přílohy č. 11 vyhlášky 499/2006 Sb. Vyhláška o dokumentaci staveb.

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předložená dokumentace řeší novostavbu ochranného příkopu ON 2. Navržený příkop slouží jako ochrana vedlejší polní cesty C17 (SO 04) v rámci komplexní pozemkové úpravy k.ú. Pavlovice u Kojetína. Ochranný příkop ON2 je součástí plánu společných zařízení, zpracovatel Geocentrum spol. s r.o., 2016.

Stavební objekt SO 03 řeší ochranu přístupové cesty C17 (SO 05) k nově budované ochranné hrázi ON1 (SO 01). Vedlejší polní cesta C17 je vedena dnem údolí, kdy při intenzivních srážkách hrozí její poškození. V PSZ navrhované technické řešení bylo změněno tak aby zachycenou srážkovou vodu bylo možné zasakovat v přilehlém interakčním prvku IP 13.

### 2.1 SO 03 – OCHRANNÝ PŘÍKOP OP2

Stavební objekt SO 03 je navržen v délce 190,89 m, což odpovídá staničení km 0,040 00 až 0,290 89 vedlejší polní cesty C17. Z důvodu požadavku na zasakování srážkových vod došlo ke změně koncepce příkopu oproti PSZ. Ochranný příkop má charakter průlehu o šířce 4,0 m, osa SO 03 je vedena v souběhu s C17, ve vzdálenosti 4,25 m. Uspořádání je patrné z přílohy 04 Vzorový příčný řez.

Výškově je ochranný příkop ON2 vázán na hranu krajnice vedlejší polní cesty C17, dno příkopu je oproti krajnici sníženo o 0,2m. Z důvodu požadavku zasakování srážkových vod v prostoru IP13, je příkop přerušen v km 0,010 66, km 0,080 00 a km 0,160 00. Dno příkopu je zde vyvedeno nad úroveň hrany krajnice a voda se volně přelévá přes korunu cesty na níže položené pozemky. V místě přelivu je dno příkopu zpevněno štěrkodrtí a krajnice C17 zpevněna betonovou přídlažbou tl. 80 mm do betonu.

V úseku příkopu se sklonem 0,5 % je navržen trativod pro odvodnění pláně a lepší zasakování srážkových vod. Tento trativod je napojen na příčnou drenáž v rámci C17.

#### BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ A PLOCH

Odhumusování	189 m <sup>3</sup>
Výkop	106 m <sup>3</sup>
Ohumusování	76 m <sup>3</sup>
Přídlažba	14,5 m <sup>2</sup>
Trativod	29 m

U SO 03 vzniká přebytek ornice cca 113 m<sup>3</sup>, který bude rozprostřen na určených zemědělských pozemcích. Vzniká zde rovněž přebytek výkopu o velikosti cca 106 m<sup>3</sup>, který je po schválení vhodnosti možné použít pro výstavbu SO 01 - Ochranná nádrž ON1, případně pro jiný objekt.

### 3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

Zaměření dotčeného území zpracoval Ing. Jaromír Malý, IČ: 06809626. Zaměření bylo provedeno v červnu roku 2020. Katastrální mapa byla použita z ČUZK.

Inženýrsko-geologický průzkum zpracovala firma URGA, s.r.o, IČ: 25380508. Vrty byly provedeny v červnu roku 2020.

Do situace byly použity podklady o poloze sítí získaných od správců sítí.

### 4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 03 - Ochranný příkop OP2 souvisí s SO 05 – Vedlejší polní cesta C17.

### 5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

#### Konstrukce zpevnění dna příkopu

Zatravnovací vrstva	ZV	100 mm
(2 díly ŠD 0-16, 1 díl ornice)		
Zatravnění 3kg/m <sup>2</sup>		
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	250 mm
(70% ŠD 0-32, 30% zemina)		
Konstrukce celkem		350 mm

Konstrukce je navržena dle katalogu vozovek, PN 6-7.

## **6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Polní cesta je navržena jako přelivná, srážkové vody jsou svedeny na přilehlé pozemky (suchá svodnice a interakční prvek IP13) a zde zasáknuty.

V souběhu s ochranným příkopem OP2 je odvodnění vedlejší polní cesty C17 doplněno podélným trativodem dl. 210 m vlevo (km 0,040 00 – km 0,250 00), který spolu s příčnými drenážemi DN 150 v místě přelivu OP2 přes C17 zajišťuje odvodnění zemní pláně. Příčné drenáže jsou rovněž vyvedeny do koryta suché svodnice.

## **7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Netýká se

## **8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

SO 05 a související, SO 02, SO 03 a SO 04 budou realizovány až po dokončení hlavních stavebních prací na SO 01 z důvodu ochrany dotčených objektů před těžkou staveništní dopravou. Výstavba i údržba polní cesty bude řešena běžným způsobem, zvýšenou péčí je třeba věnovat přelivům OP2 aby nedocházelo k podmáčení a poškozování konstrukce cesty C17.

## **9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Technologické vybavení není součástí této stavby – není relevantní.

## **10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Statické výpočty nebyly prováděny. Návrh konstrukcí skladeb vozovky vychází z katalogu vozovek MZ ČR TP – Změna 2, není proto podložen výpočtem.

## **11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

S ohledem na charakter stavby a její umístění, nejsou navržena žádná opatření.