

Příloha č.1: Podrobná specifikace plnění

1. Zadání a požadavky na předběžný geotechnický průzkum pro polní cesty (DÚR)

Množství a rozsah předběžného průzkumu je přiměřené úrovni požadované dokumentace. Uvedené počty a měřítka jsou minimální, resp. doporučené.

A. Podklady pro zadání průzkumu:				
1. Mapový podklad	Druh dokumentace	Trasa	Objekty	Zemníky
	DÚR	1 : 2000 nebo 1 : 1000	1 : 100	1 : 2000
2. Podélný profil	Druh dokumentace			
	DÚR	1 : 2000/200, 1 : 1000/100	1 : 100	1 : 2000

Poznámka: Součástí podkladů musí být informace o střetech zájmů chráněných zvláštními právními předpisy předané prokazatelnou formou.

B. Požadavky na technické práce a podklady:

Požadované počty průzkumných sond pro předběžný GTP		
Geotechnické poměry	Jednoduché	Složené
Trasa – zářez	1 sonda - 500 m	1 sonda - 250 m
Trasa – násyp	1 sonda - 500 m	1 sonda - 250 m
Hloubka sond v zářezu	Min. 1 m pod niveletu *	Min. 1 m pod niveletu*
Hloubka sond v násypu	Min. 1 m pod bází násypu **	Min. 1 m pod bází násypu **
Počet sond u objektů	Min. 1 sonda na objekt	Min. 2 sondy na objekt
Hloubka sond u objektů	Podle hloubky založení nebo úrovně skalního podkladu	Podle hloubky založení nebo úrovně skalního podkladu

Poznámka:

* - při stanovení hloubky sondy je třeba zohlednit hloubku budoucího odvodňovacího zařízení

** - dále je třeba vzít v úvahu únosnost a stlačitelnost zemin v podloží násypu

C. Požadavky na terénní měření a laboratorní zkoušky:

- Z terénních zkoušek a měření možné výše uvedené technické práce doplnit dynamickými a statickými penetracemi za účelem ověření geotechnických vlastností zemin in-situ nebo pro místa nepřístupná vrtným soupravám.
- Laboratorní zkoušky zemin, skalních a poloskalních hornin se provádí pro stanovení a upřesnění popisných vlastností a k jejich zařazení do klasifikačního systému (ČSN 73 6133, ČSN ISO 14688-2, ČSN 75 2410). Na základě provedených rozborů jsou zeminy zařazeny podle použitelnosti:
 - zeminy nevhodné pro výstavbu,
 - zeminy vhodné do násypů,
 - zeminy vhodné do aktivní zóny vozovky,
 - materiály vhodné do stabilizovaných podkladů vozovky,
 - materiály sanačního charakteru vhodné do podloží násypů.
- V místech stavebních objektů je nutné odebrat vzorky podzemní vody za účelem stanovení chemické agresivity prostředí na beton dle ČSN EN 206-1.

D. Závěrečná zpráva o předběžném průzkumu obsahuje:	
1)	Vyšetření inženýrskogeologických a hydrogeologických poměrů v trase a dotčeném okolí.
2)	Návrh založení objektů a stanovení stupně chemicky agresivního prostředí v zeminách a podzemní vodě (ČSN EN 206-1).
3)	Vyšetření nepříznivých území v trase s návrhem řešení případné doporučení ke změně.
4)	Zhodnocení použitelnosti zemin a hornin z trasy jako sypaniny (ČSN 73 6133) nebo jako konstrukčního materiálu, případně podle požadavků zadavatele.
5)	Stanovení těžitelnosti podle ČSN 73 6133 do 3 tříd těžitelnosti případně do kategorií dle smluvní dohody s objednatelem prací.
6)	Zatřídění hornin podle vrtatelnosti pro vrty pro hlubinné založení dle TP76.
7)	Vyšetření režimu hladiny podzemní vody v trase komunikace a jejím nejbližším okolí.
8)	Posouzení vlivu povětrnostních podmínek na provádění zemních prací. vzhledem ke geotechnickým poměrům.
9)	Zhodnocení vlivu stavební činnosti a budoucího provozu komunikace na její okolí – zejména s ohledem na vydatnost stávajících vodních zdrojů a kvalitu jímané podzemní vody. V případě zjištění negativního dopadu stavby posoudit možnost řešení vzniklé situace, případně zřízení náhradních zdrojů.
10)	Posouzení vlivu stavby a provozu komunikace na okolní stavby.
11)	Závěry a doporučení.

2. Zadání a požadavky na předběžný geotechnický průzkum pro vodní nádrže a poldry (DÚR)

(V přiměřené míře lze využít pro průlehy a revitalizaci)

Množství a rozsah předběžného průzkumu je přiměřené úrovni požadované dokumentace. Uvedené počty a měřítka jsou minimální, resp. doporučené.

A. Podklady pro zadání průzkumu:				
1. Mapový podklad	Druh dokumentace	Hráz, objekty hráze	Objekty	Zemník
	DÚR	1 : 1000	1 : 1000	1:5000
2. Podélný profil	Druh dokumentace			
	DÚR	1 : 1000/100	1 : 1000	1:5000

Poznámka: Součástí podkladů musí být informace o střetech zájmů chráněných zvláštními právními předpisy předané prokazatelnou formou.

B. Požadavky na technické práce a podklady:

Požadované počty průzkumných sond pro předběžný GTP		
Geotechnické poměry	Jednoduché	Složené
Hráz včetně zavázání hráze	1 sonda - 100 m	1 sonda - 50 m
Založení výpustního objektu, přelivu a pod.	Min. 1 sonda	Min. 2 sondy
Hloubka sond pod hrází	Podle výšky hráze a složitosti geologických poměrů (vždy ukončeno na dostatečně únosných vrstvách)	Podle výšky hráze a složitosti geologických poměrů (vždy ukončeno na dostatečně únosných vrstvách)
Hloubka sond u výpustního objektu apod.	Min. 2 až 3 m pod projektovanou základovou spárou (vždy ukončeno na dostatečně únosných vrstvách)	Min. 2 až 3 m pod projektovanou základovou spárou (vždy ukončeno na dostatečně únosných vrstvách)
Počet sond v zemníku	Min. 1 sonda na ha	Min. 2 sondy na ha
Hloubka sond u objektů	Do úrovně hladiny podzemní vody, nebo úrovně zemin konzistence měkké a kašovitě	Do úrovně hladiny podzemní vody, nebo úrovně zemin konzistence měkké a kašovitě

C. Požadavky na terénní měření a laboratorní zkoušky:

- Výsledky technických prací doplnit dynamickými a statickými penetracemi za účelem upřesnění geotechnických vlastností zemin pod tělesem hráze případně v místě budoucího výpustního zařízení.
- Laboratorní zkoušky zemin, skalních a poloskalních hornin se provádí v rozsahu pro stanovení popisných vlastností jednotlivých typů zemin a k jejich zařazení do klasifikačního systému (ČSN 75 2410, ČSN 73 6133, ČSN ISO 14688-2,). Na základě provedených laboratorních rozborů zeminy zařadit podle použitelnosti podle parametrů:

- zeminy nevhodné pro výstavbu hráze ani těsnící části hráze
- zeminy vhodné do homogenní hráze
- zeminy vhodné do těsnící části hráze
- zeminy vhodné do stabilizační části hráze
 - – propustnost zemin v podloží hráze
 - – geomechanické parametry zemin z podloží výpustního objektu
 - – ověření geotechnických parametrů zemin ze zemníku (zrnitost, vlhkost, Proctor standard, propustnost).
- V místech stavebních objektů je nutné odebrat vzorky podzemní vody za účelem stanovení chemické agresivity prostředí na beton podle ČSN EN 206-1

D. Závěrečná zpráva o předběžném průzkumu obsahuje:	
1)	Vyšetření inženýrskogeologických a hydrogeologických poměrů v podloží hráze a výpustního objektu.
2)	Návrh založení objektů a stanovení stupně chemicky agresivního prostředí v zeminách a podzemní vodě (ČSN EN 206-1)
3)	Doporučení založení hráze s ohledem na zavázání hráze do podloží, propustnost zemin pod hrází a nejbližším okolí, zhodnocení parametrů zemin pod hrází z hlediska posouzení mezních stavů, doporučení zavázání hráze do svahů na konci hráze
4)	Zhodnocení použitelnosti zemin a hornin ze zemníků jako sypaniny (ČSN 73 6133 a ČSN 752410) průzkumu.
5)	Podle navrženého typu hráze doporučení trvalého sklonu - návodní a vzdušné strany hráze
6)	Doporučení založení výpustního objektu, doporučení úrovně založení
7)	Vyšetření režimu hladiny podzemní vody v prostoru hráze a jejím nejbližším okolí.
8)	Posouzení vlivu povětrnostních podmínek na provádění zemních prací vzhledem ke geotechnickým poměrům
9)	Zhodnocení vlivu stavební činnosti a budoucího poldru nebo vodní nádrže na okolí – ohrožení hladiny ve stávajících vodních zdrojích nebo jejich znečištění (případně posoudit možnost zřízení náhradních zdrojů)
10)	Závěry a doporučení

Specifikace požadavků na zpracování GTP v k. ú. Blažim

Geotechnický průzkum v k. ú. Blažim vyhodnotí geologické a hydrogeologické poměry lokality a bude podkladem pro zpracování dokumentace technického řešení (DTR) v rámci zpracování plánu společných zařízení při komplexních pozemkových úpravách s rekonstrukcí přídělů v k. ú. Blažim a části k. ú. Nehasice a Výškov u Počerad.

Předpokládá se provedení 30 sond v k. ú. Blažim pro navrhované polní cesty VC4, VC29, HC19, VC22, HC3, VC21, VC5, VC18, HC1, HC17, VC8, C9; průlehy PR1, PR2, PR3 a revitalizaci u soutoku Počeradského a Blažimského potoka.

V rámci navazujícího stupně – plánu společných zařízení (PSZ) budou ve stručnosti provedeny následující práce a projekční návrhy:

1) Rekonstruovaná cesta VC4

Cesta je napojená na silnici II/251 a vede jihozápadním směrem a zpřístupňuje přilehlá pole a LBC 6. Bude napojena na polní cestu HPC2 v k. ú. Tatinná.

Obsah inženýrsko – geologického průzkumu pro rekonstruovanou cestu VC4:

- vyšetření inženýrskogeologických poměrů v trase a dotčeném okolí trasy,
- návrh založení objektů a stanovení stupně chemicky agresivního prostředí v zeminách a podzemní vodě (ČSN EN 206-1),
- vyšetření nepříznivých území v trase s návrhem řešení, případné doporučení ke změně trasy,
- zhodnocení použitelnosti zemin a hornin z trasy jako sypaniny (ČSN 73 6133) nebo jako konstrukčního materiálu,
- stanovení těžitelnosti podle ČSN 73 6133 do 3 tříd těžitelnosti případně kategorií dle smluvní dohody s objednavatelem prací,
- vyšetření režimu hladiny podzemní vody,
- posouzení klimatických a vodních charakteristik v liniích komunikací.

Předpokládaný počet sond 2 včetně umístění (hloubka 1,5 m):

- sonda 1 souřadnice v S-JTSK y = 794 141,40; x = 1 001 560,69;
- sonda 2 souřadnice v S-JTSK y = 793 718,61; x = 1 001 391,42.

2) Nově navržená cesta VC29

Cesta je napojená na silnici II/251 a vede jihovýchodním směrem a zpřístupňuje přilehlá pole. Cesta vede podél navrženého větrolamu TEO6 až na katastrální hranici s k. ú. Výškov u Počerad.

Obsah inženýrsko – geologického průzkumu pro nově navrženou cestu VC29:

- vyšetření inženýrskogeologických poměrů v trase a dotčeném okolí trasy,
- návrh založení objektů a stanovení stupně chemicky agresivního prostředí v zeminách a podzemní vodě (ČSN EN 206-1),
- vyšetření nepříznivých území v trase s návrhem řešení, případné doporučení ke změně trasy,
- zhodnocení použitelnosti zemin a hornin z trasy jako sypaniny (ČSN 73 6133) nebo jako konstrukčního materiálu,
- stanovení těžitelnosti podle ČSN 73 6133 do 3 tříd těžitelnosti případně kategorií dle smluvní dohody s objednavatelem prací,
- vyšetření režimu hladiny podzemní vody,
- posouzení klimatických a vodních charakteristik v liniích komunikací.

Předpokládaný počet sond 2 včetně umístění (hloubka 1,5 m):

- sonda 3 souřadnice v S-JTSK y = 793 041,13; x = 1 001 081,06;
- sonda 4 souřadnice v S-JTSK y = 792 451,08; x = 1 000 827,77.

3) Nově navržená cesta HC19

Cesta je napojená na silnici II/251 a vede jihozápadním směrem. Zpřístupňuje přilehlá pole. Bude napojena na cestu HPC6 v k. ú. Tatinná. Podél cesty jsou navrženy interakční prvky IP9 a IP19.

Obsah inženýrsko – geologického průzkumu pro nově navrženou cestu HC19:

- vyšetření inženýrskogeologických poměrů v trase a dotčeném okolí trasy,
- návrh založení objektů a stanovení stupně chemicky agresivního prostředí v zeminách a podzemní vodě (ČSN EN 206-1),
- vyšetření nepříznivých území v trase s návrhem řešení, případné doporučení ke změně trasy,
- zhodnocení použitelnosti zemin a hornin z trasy jako sypaniny (ČSN 73 6133) nebo jako konstrukčního materiálu,
- stanovení těžitelnosti podle ČSN 73 6133 do 3 tříd těžitelnosti případně kategorií dle smluvní dohody s objednavatelem prací,
- vyšetření režimu hladiny podzemní vody,
- posouzení klimatických a vodních charakteristik v liniích komunikací.

Předpokládaný počet sond 2 včetně umístění (hloubka 1,5 m):

- sonda 5 souřadnice v S-JTSK y = 794 465,37; x = 1 001 120,42;
- sonda 6 souřadnice v S-JTSK y = 794 059,51; x = 1 000 958,53.

4) Nově navržená cesta VC22

Cesta je napojená na silnici II/251 a vede východním směrem k silnici III/2509. Podél cesty je navržen IP15.

Obsah inženýrsko – geologického průzkumu pro nově navrženou cestu VC22 a sondu 7:

- vyšetření inženýrskogeologických poměrů v trase a dotčeném okolí trasy,
- návrh založení objektů a stanovení stupně chemicky agresivního prostředí v zeminách podzemní vodě (ČSN EN 206-1),
- vyšetření nepříznivých území v trase s návrhem řešení, případné doporučení ke změně trasy,
- zhodnocení použitelnosti zemin a hornin z trasy jako sypaniny (ČSN 73 6133) nebo jako konstrukčního materiálu,
- stanovení těžitelnosti podle ČSN 73 6133 do 3 tříd těžitelnosti případně kategorií dle smluvní dohody s objednavatelem prací,
- vyšetření režimu hladiny podzemní vody,
- posouzení klimatických a vodních charakteristik v liniích komunikací.
- ověřit vhodnost pro zasakování – vsakovací zkouška dle ČSN 75 910, stanovení koeficientu vsaku, posouzení vhodnosti vsakování.

Předpokládaný počet sond 1 včetně umístění (hloubka 3 m):

- sonda 7 souřadnice v S-JTSK y = 793 565,52; x = 1 000 803,15.

Obsah inženýrsko – geologického průzkumu pro nově navrženou cestu VC22 a sondu 8:

- vyšetření inženýrskogeologických poměrů v trase a dotčeném okolí trasy,
- návrh založení objektů a stanovení stupně chemicky agresivního prostředí v zeminách a podzemní vodě (ČSN EN 206-1),

- vyšetření nepříznivých území v trase s návrhem řešení, případné doporučení ke změně trasy,
- zhodnocení použitelnosti zemin a hornin z trasy jako sypaniny (ČSN 73 6133) nebo jako konstrukčního materiálu,
- stanovení těžitelnosti podle ČSN 73 6133 do 3 tříd těžitelnosti případně kategorií dle smluvní dohody s objednavatelem prací,
- vyšetření režimu hladiny podzemní vody,
- posouzení klimatických a vodních charakteristik v liniích komunikací.

Předpokládaný počet sond 1 včetně umístění (1,5 m):

- sonda 8 souřadnice v S-JTSK y = 792 578,32; x = 1 000 387,36.

5) Rekonstruovaná cesta HC3

Cesta je napojená na silnice III/2511 a vede severozápadním směrem a navazuje na cestu HPC4 v k. ú. Nehasice. Podél cesty je navržen interakční prvek IP10 a IP20.

Obsah inženýrsko – geologického průzkumu pro nově navrženou cestu HC3:

- vyšetření inženýrskogeologických poměrů v trase a dotčeném okolí trasy,
- návrh založení objektů a stanovení stupně chemicky agresivního prostředí v zeminách a podzemní vodě (ČSN EN 206-1),
- vyšetření nepříznivých území v trase s návrhem řešení, případné doporučení ke změně trasy,
- zhodnocení použitelnosti zemin a hornin z trasy jako sypaniny (ČSN 73 6133) nebo jako konstrukčního materiálu,
- stanovení těžitelnosti podle ČSN 73 6133 do 3 tříd těžitelnosti případně kategorií dle smluvní dohody s objednavatelem prací,
- vyšetření režimu hladiny podzemní vody,
- posouzení klimatických a vodních charakteristik v liniích komunikací.

Předpokládaný počet sond 1 včetně umístění (hloubka 1,5 m):

- sonda 9 souřadnice v S-JTSK y = 795 176,87; x = 1 000 789,95.

6) Nově navržená cesta VC21

Cesta je napojená na silnici III/2511 a končí u silnice II/251. Vede jižně pod intravilánem obce Blažim. Podél cesty je navržen průleh PR2.

Obsah inženýrsko – geologického průzkumu pro nově navrženou cestu VC21 a sondu 10:

- vyšetření inženýrskogeologických poměrů v trase a dotčeném okolí trasy,
- návrh založení objektů a stanovení stupně chemicky agresivního prostředí v zeminách podzemní vodě (ČSN EN 206-1),
- vyšetření nepříznivých území v trase s návrhem řešení, případné doporučení ke změně trasy,
- zhodnocení použitelnosti zemin a hornin z trasy jako sypaniny (ČSN 73 6133) nebo jako konstrukčního materiálu,
- stanovení těžitelnosti podle ČSN 73 6133 do 3 tříd těžitelnosti případně kategorií dle smluvní dohody s objednavatelem prací,
- vyšetření režimu hladiny podzemní vody,
- posouzení klimatických a vodních charakteristik v liniích komunikací.
- ověřit vhodnost pro zasakování – vsakovací zkouška dle ČSN 75 910, stanovení koeficientu vsaku, posouzení vhodnosti vsakování.

Předpokládaný počet sond 1 včetně umístění (hloubka 3 m):

- sonda 10 souřadnice v S-JTSK y = 794 406,25; x = 1 000 260,92.

7) Nově navržený průleh PR2

Průleh je navržen podél nově navržené cesty VC21.

Obsah inženýrsko – geologického průzkumu pro navržený průleh PR2:

- vyšetření inženýrskogeologických a hydrogeologických poměrů v trase a dotčeném okolí trasy,
- vyšetření nepříznivých území v trase s návrhem řešení,
- zhodnocení použitelnosti zemin a hornin z trasy jako hrázku průlehu,
- stanovení těžitelnosti podle ČSN 73 6133 do 3 tříd těžitelnosti případně do kategorií dle smluvní dohody s objednavatelem prací,
- vyšetření režimu hladiny podzemní vody,
- posouzení klimatických a vodních charakteristik,
- ověřit vhodnost pro zasakování – vsakovací zkouška dle ČSN 75 9010, stanovení koeficientu vsaku, posouzení vhodnosti vsakování.

Předpokládaný počet sond 2 včetně umístění (hloubka 3 m):

- sonda 11 souřadnice S-JTSK y = 794 069,99; x = 1 000 385,91;
- sonda 12 souřadnice S-JTSK y = 793 698,24; x = 1 000 517,07.

8) Rekonstruovaná cesta VC5

Cesta je napojená na silnici III/2511 a končí u silnice II/251. Vede jižně pod intravilánem obce Blažim.

Obsah inženýrsko – geologického průzkumu pro nově rekonstruovanou cestu VC5:

- vyšetření inženýrskogeologických poměrů v trase a dotčeném okolí trasy,
- návrh založení objektů a stanovení stupně chemicky agresivního prostředí v zeminách podzemní vodě (ČSN EN 206-1),
- vyšetření nepříznivých území v trase s návrhem řešení, případné doporučení ke změně trasy,
- zhodnocení použitelnosti zemin a hornin z trasy jako sypaniny (ČSN 73 6133) nebo jako konstrukčního materiálu,
- stanovení těžitelnosti podle ČSN 73 6133 do 3 tříd těžitelnosti případně kategorií dle smluvní dohody s objednavatelem prací,
- vyšetření režimu hladiny podzemní vody,
- posouzení klimatických a vodních charakteristik v liniích komunikací.
- ověřit vhodnost pro zasakování – vsakovací zkouška dle ČSN 75 910, stanovení koeficientu vsaku, posouzení vhodnosti vsakování.

Předpokládaný počet sond 1 včetně umístění (hloubka 3 m):

- sonda 13 souřadnice v S-JTSK y = 794 193,42; x = 999 956,51.

9) Nově navržený průleh PR3

Průleh je navržen pod cestou VC5.

Obsah inženýrsko – geologického průzkumu pro navržený průleh PR3:

- vyšetření inženýrskogeologických a hydrogeologických poměrů v trase a dotčeném okolí trasy,
- vyšetření nepříznivých území v trase s návrhem řešení,
- zhodnocení použitelnosti zemin a hornin z trasy jako hrázku průlehu,
- stanovení těžitelnosti podle ČSN 73 6133 do 3 tříd těžitelnosti případně do kategorií dle smluvní dohody s objednavatelem prací,
- vyšetření režimu hladiny podzemní vody,
- posouzení klimatických a vodních charakteristik,

- ověřit vhodnost pro zasakování – vsakovací zkouška dle ČSN 75 9010, stanovení koeficientu vsaku, posouzení vhodnosti vsakování.

Předpokládaný počet sond 2 včetně umístění (hloubka 3 m):

- sonda 14 souřadnice S-JTSK y = 794 045,74; x = 1 000 037,76;
- sonda 15 souřadnice S-JTSK y = 793 885,58; x = 1 000 095,95.

10) Nově navržená cesta VC18

Cesta je napojená na silnice III/2511 a vede západním směrem, kde v katastrálním území Minice navazuje na cestu VC29. Podél cesty jsou navrženy interakční prvky IP 11 a IP12.

Obsah inženýrsko – geologického průzkumu pro rekonstruovanou cestu VC18:

- vyšetření inženýrskogeologických poměrů v trase a dotčeném okolí trasy,
- návrh založení objektů a stanovení stupně chemicky agresivního prostředí v zeminách a podzemní vodě (ČSN EN 206-1),
- vyšetření nepříznivých území v trase s návrhem řešení, případné doporučení ke změně trasy,
- zhodnocení použitelnosti zemin a hornin z trasy jako sypaniny (ČSN 73 6133) nebo jako konstrukčního materiálu,
- stanovení těžitelnosti podle ČSN 73 6133 do 3 tříd těžitelnosti případně kategorií dle smluvní dohody s objednavatelem prací,
- vyšetření režimu hladiny podzemní vody,
- posouzení klimatických a vodních charakteristik v liniích komunikací.

Předpokládaný počet sond 2 včetně umístění (hloubka 1,5 m):

- sonda 16 souřadnice S-JTSK y = 794 947,99; x = 1 000 264,62;
- sonda 17 souřadnice S-JTSK y = 795 441,02; x = 1 000 120,37.

11) Rekonstruovaná cesta HC1

Cesta je napojená na místní komunikaci v intravilánu obce a vede západním směrem, kde se na ní napojuje cesta C1 v k. ú. Minice.

Obsah inženýrsko – geologického průzkumu pro rekonstruovanou cestu HC1:

- vyšetření inženýrskogeologických poměrů v trase a dotčeném okolí trasy,
- návrh založení objektů a stanovení stupně chemicky agresivního prostředí v zeminách a podzemní vodě (ČSN EN 206-1),
- vyšetření nepříznivých území v trase s návrhem řešení, případné doporučení ke změně trasy,
- zhodnocení použitelnosti zemin a hornin z trasy jako sypaniny (ČSN 73 6133) nebo jako konstrukčního materiálu,
- stanovení těžitelnosti podle ČSN 73 6133 do 3 tříd těžitelnosti případně kategorií dle smluvní dohody s objednavatelem prací,
- vyšetření režimu hladiny podzemní vody,
- posouzení klimatických a vodních charakteristik v liniích komunikací,
- ověřit vhodnost pro zasakování – vsakovací zkouška dle ČSN 75 910, stanovení koeficientu vsaku, posouzení vhodnosti vsakování.

Předpokládaný počet sond 2 včetně umístění (hloubka 3 m):

- sonda 18 souřadnice S-JTSK y = 795 645, 34; x = 999 687,92;
- sonda 19 souřadnice S-JTSK y = 795 360,81; x = 999 647,59.

Obsah inženýrsko – geologického průzkumu pro rekonstruovanou cestu HC1:

- vyšetření inženýrskogeologických poměrů v trase a dotčeném okolí trasy,

- návrh založení objektů a stanovení stupně chemicky agresivního prostředí v zeminách a podzemní vodě (ČSN EN 206-1),
- vyšetření nepříznivých území v trase s návrhem řešení, případné doporučení ke změně trasy,
- zhodnocení použitelnosti zemin a hornin z trasy jako sypaniny (ČSN 73 6133) nebo jako konstrukčního materiálu,
- stanovení těžitelnosti podle ČSN 73 6133 do 3 tříd těžitelnosti případně kategorií dle smluvní dohody s objednavatelem prací,
- vyšetření režimu hladiny podzemní vody,
- posouzení klimatických a vodních charakteristik v liniích komunikací.

Předpokládaný počet sond 1 včetně umístění (hloubka 1,5 m):

- sonda 20 souřadnice S-JTSK y = 794 826,21; x = 999 814,57.

12) Nově navržená cesta HC17

Cesta je napojená na rekonstruovanou cestu HC1 a vede severním směrem, kde pokračuje jako cesta C1-6 v k. ú. Havraň. Podél cesty je navržen větrolam TEO1 a průleh PR1.

Obsah inženýrsko – geologického průzkumu pro rekonstruovanou cestu HC17:

- vyšetření inženýrskogeologických poměrů v trase a dotčeném okolí trasy,
- návrh založení objektů a stanovení stupně chemicky agresivního prostředí v zeminách a podzemní vodě (ČSN EN 206-1),
- vyšetření nepříznivých území v trase s návrhem řešení, případné doporučení ke změně trasy,
- zhodnocení použitelnosti zemin a hornin z trasy jako sypaniny (ČSN 73 6133) nebo jako konstrukčního materiálu,
- stanovení těžitelnosti podle ČSN 73 6133 do 3 tříd těžitelnosti případně kategorií dle smluvní dohody s objednavatelem prací,
- vyšetření režimu hladiny podzemní vody,
- posouzení klimatických a vodních charakteristik v liniích komunikací.

Předpokládaný počet sond 3 včetně umístění (hloubka 1,5 m):

- sonda 21 souřadnice S-JTSK y = 795 271,45; x = 999 548,95;
- sonda 23 souřadnice S-JTSK y = 795 099,18; x = 999 048,61;
- sonda 25 souřadnice S-JTSK y = 794 935,97; x = 998 577,83.

13) Nově navržený průleh PR1

Průleh je navržen pod cestou VC5, jižně od intravilánu obce Blažim.

Obsah inženýrsko – geologického průzkumu pro navržený průleh PR2:

- vyšetření inženýrskogeologických a hydrogeologických poměrů v trase a dotčeném okolí trasy,
- vyšetření nepříznivých území v trase s návrhem řešení,
- zhodnocení použitelnosti zemin a hornin z trasy jako hrázku průlehu,
- stanovení těžitelnosti podle ČSN 73 6133 do 3 tříd těžitelnosti případně do kategorií dle smluvní dohody s objednavatelem prací,
- vyšetření režimu hladiny podzemní vody,
- posouzení klimatických a vodních charakteristik,
- ověřit vhodnost pro zasakování – vsakovací zkouška dle ČSN 75 9010, stanovení koeficientu vsaku, posouzení vhodnosti vsakování.

Předpokládaný počet sond 3 včetně umístění (hloubka 3 m):

- sonda 22 souřadnice S-JTSK y = 795 182,91; x = 999 252,48;
- sonda 24 souřadnice S-JTSK y = 795 033,94; x = 998 827,90;

- sonda 26 souřadnice S-JTSK y = 794 887,47; x = 998 409,69.

14) Nově navržená cesta VC8

Cesta vede severním směrem od intravilánu obce Blažim. Podél cesty je navržen větrolam TEO4.

Obsah inženýrsko – geologického průzkumu pro rekonstruovanou cestu VC8:

- vyšetření inženýrskogeologických poměrů v trase a dotčeném okolí trasy,
- návrh založení objektů a stanovení stupně chemicky agresivního prostředí v zeminách a podzemní vodě (ČSN EN 206-1),
- vyšetření nepříznivých území v trase s návrhem řešení, případné doporučení ke změně trasy,
- zhodnocení použitelnosti zemin a hornin z trasy jako sypaniny (ČSN 73 6133) nebo jako konstrukčního materiálu,
- stanovení těžitelnosti podle ČSN 73 6133 do 3 tříd těžitelnosti případně kategorií dle smluvní dohody s objednavatelem prací,
- vyšetření režimu hladiny podzemní vody, posouzení klimatických a vodních charakteristik v liniích komunikací,
- ověřit vhodnost pro zasakování – vsakovací zkouška dle ČSN 75 9010, stanovení koeficientu vsaku, posouzení vhodnosti vsakování.

Předpokládaný počet sond 2 včetně umístění (hloubka 3 m):

- sonda 27 souřadnice S-JTSK y = 793 771,02; x = 999 582,68;
- sonda 28 souřadnice S-JTSK y = 793 507,77; x = 998 627,97.

15) Rekonstruovaná cesta C9

Cesta je napojena na místní komunikaci ve východní části intravilánu obce Blažim a vede severovýchodním směrem k ploše probíhající rekultivace.

Obsah inženýrsko – geologického průzkumu pro rekonstruovanou cestu C9:

- vyšetření inženýrskogeologických poměrů v trase a dotčeném okolí trasy,
- návrh založení objektů a stanovení stupně chemicky agresivního prostředí v zeminách a podzemní vodě (ČSN EN 206-1),
- vyšetření nepříznivých území v trase s návrhem řešení, případné doporučení ke změně trasy,
- zhodnocení použitelnosti zemin a hornin z trasy jako sypaniny (ČSN 73 6133) nebo jako konstrukčního materiálu,
- stanovení těžitelnosti podle ČSN 73 6133 do 3 tříd těžitelnosti případně kategorií dle smluvní dohody s objednavatelem prací,
- vyšetření režimu hladiny podzemní vody, posouzení klimatických a vodních charakteristik v liniích komunikací.

Předpokládaný počet sond 1 včetně umístění (hloubka 1,5 m):

- sonda 29 souřadnice S-JTSK y = 793 137,76; x = 999 528,71.

16) Revitalizace

Revitalizace poblíž soutoku Blažimského a Počeradského potoka, východně od intravilánu obce Blažim.

Obsah inženýrsko – geologického průzkumu pro revitalizaci:

- vyšetření inženýrskogeologických poměrů v místě a okolí,
- stanovení těžitelnosti podle ČSN 73 6133 do 3 tříd těžitelnosti případně do kategorií dle dohody s objednavatelem prací,

- vyšetření režimu hladiny podzemní vody,
- posouzení klimatických a vodních charakteristik,
- stanovení efektivního zrna.

Předpokládaný počet sond 1 včetně umístění (hloubka 3 m):

- sonda 30 souřadnice S-JTSK y = 792 925,84; x = 999 799,80.

Součástí zakázky je zajištění dat z Českého hydrometeorologického ústavu:

Hydrologická data ČHMÚ

Žádost o hydrologické údaje povrchových vod, pro plánovanou revitalizaci na Počeradském potoce IDVT 10101159 poblíž soutoku s Blažimským potokem. Souřadnice v S JTSK y = 792 944,45; x = 999 846,86.

- Základní hydrologické údaje

Hydrologická data budou využita pro zpracování komplexních pozemkových úprav v k. ú. Blažim a části k. ú. Nehasice a Výškov u Počerad.