



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy a chytrého regionu
28. října 117, 702 18 Ostrava

Statní pozemkový úřad

Doručeno: 11.09.2020

SPU 331072/2020/uh

listy: přílohy:1



• p u e s s 7 a 3 5 o 0 1 •

elektronický podpis - 11.9.2020
tiskárna autora podpisu :
číslo : Ing. Libor Čížka
dátum : PostSignum Qualified C...
časť : 20.4.2021 10:28:42-000+02:00

Váš dopis zn.: SPU 306022/2020/Pol
Ze dne: 27. 08. 2020
Čj.: MSK 108695/2020
Sp. zn.: DSH/22287/2020/Sko
205.2 S5 N
Vyřizuje: Ing. Marek Skoblej
Telefon: 595 622 573
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 11. 09. 2020

Krajský pozemkový úřad pro
Moravskoslezský kraj
Pobočka Frýdek-Místek
4. května 217
738 01 Frýdek-Místek

Stanovisko k realizaci společných zařízení v k. ú. Lhotka u Frýdku-Místku

Odbor dopravy a chytrého regionu Krajského úřadu Moravskoslezského kraje obdržel dne 29. 08. 2020 žádost Krajského pozemkového úřadu pro Moravskoslezský kraj, Pobočky Frýdek-Místek, 4. května 217, 738 01 Frýdek-Místek o uplatnění stanoviska k realizaci společných zařízení v k. ú. Lhotka u Frýdku-Místku – I. etapa. K žádosti doložena v elektronické podobě přehledná situace plánu společných zařízení.

V rámci realizace společných zařízení jsou do I. etapy stavby zahrnuta tato společná zařízení:

Rekonstrukce + novostavba polní cesty C7 - hlavní polní cesta kategorie P 4,0/20 délky 1585 m (rekonstrukce 950 m, novostavba 635 m) s napojením na silnici III/48410 sjezdem S2 navrženým k rekonstrukci. Povrch vozovky je navržen z asfaltobetonu. V rámci rekonstrukce polní cesty bude řešeno vybudování žlabu, propustku P2, hospodářských sjezdů, napojení vedlejších cest a vybudování výhyben V6 a V7. Odvodnění je navrženo cestním příkopem a vsakovací rýhou do zasakovacích jámk.

Rekonstrukce polní cesty C8 - vedlejší polní cesta kategorie P 3,5/20 délky 243 m s napojením na polní cestu C7. Povrch vozovky je navržen z asfaltobetonu. Odvodnění je navrženo vsakovací rýhou do zasakovacích jámk.

Rekonstrukce polní cesty C35 - vedlejší polní cesta kategorie P 3,5/20 délky 291 m s napojením na polní cestu C7. Povrch vozovky je navržen z MZK v délce 125 m, travnatý v délce 166 m. V rámci rekonstrukce polní cesty bude řešeno vybudování brodu B5 při křížení s OP5, propustků P3 a P42. Odvodnění je navrženo vsakovací rýhou do cestního příkopu polní cesty C7 nebo do OP4 a OP5.

Rekonstrukce příkopu OP4 - příkop délky 60 m, ke zlepšení odtokových poměrů v území, od propustku P3 pod polní cestou C35, s křížením s polní cestou C7 propustkem P2, s vyústěním do vodní nádrže R2, nutná přeložka vodovodu DN 50 PE.

Rekonstrukce příkopu OP5 - příkop délky 115 m, ke zlepšení odtokových poměrů v území, od brodu B5 při křížení s polní cestou C35, s křížením s polní cestou C7 propustkem P1, s vyústěním do vodního toku Olešná, nutná přeložka vodovodu DN 50 PE.

Výstavba vodních nádrží R2 a R3 – jsou navrženy jako boční s litorálním pásmem, s hrází zemní, nehomogenní, s těsnícím jádrem z jílu, u R2 s dotěsněním podloží hráze těsnícím prvkem (štetová stěna), šířka hráze v koruně 3 m. Součástí nádrží budou vybudovány odběrné objekty z toku Olešná, přírodní koryta, vypouštění nádrží bude požeráky a odpadními koryty, jimiž bude voda odvedena zpět do toku Olešná.

Ing. Marek Skoblej
Odbor dopravy a chytrého regionu
Krajský úřad Moravskoslezského kraje



Zavedli jsme systémy řízení
kvality, bezpečnosti
a bezpečnosti informací

www.msk.cz

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu, vykonávající podle ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu ust. § 40 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) zejména tím, že vykonává funkci silničního správního a speciálního stavebního úřadu na silnicích I. tříd, stanoví místní úpravu provozu na silnicích I. tříd a podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o provozu na pozemních komunikacích), provádí prevenci v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále zpracovává návrh koncepce rozvoje silniční sítě kraje, připravuje návrh stanovisek ke všem stupňům územně plánovací dokumentace z hlediska rozvoje silniční sítě a uplatňuje stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy vyjadřuje své stanovisko k věci takto:

K předloženému plánu realizace společných zařízení konstatuje, že podle § 40 odst. 1 a odst. 3 písm. f) a § 44a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, krajský úřad uplatňuje závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy. Jelikož se předmětný záměr netýká řešení územních zájmů žádné takové silnice, krajský úřad není ve vztahu k záměru dotčeným orgánem příslušným k vydání závazného stanoviska.

Ve vztahu k rekonstrukci připojení hlavní polní cesty P na stávající silnici č. III/48410 je dle ust. § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností, který vykonává působnost silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací. Zdejší správní orgán dále doporučuje plán realizace společných zařízení konzultovat s majetkovým správcem uvedené silnice – Správou silnic Moravskoslezského kraje, střediskem Frýdek-Místek.

Podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona o pozemních komunikacích je krajský úřad silničním správním úřadem a speciálním stavebním úřadem ve věcech silnic I. třídy. Jelikož se v zájmovém území nenachází žádná ze silnic I. třídy a předmětná stavba nespadá do kompetencí, v rámci kterých krajský úřad z výše uvedené pozice vydává závazné stanovisko, není ani dle § 40 odst. 3 písm. d) zákona o pozemních komunikacích dotčeným orgánem příslušným k vydání závazného stanoviska ani není dotčeným orgánem.

„otisk úředního razítka“

Ing. Libor Částka
vedoucí oddělení silničního hospodářství
odbor dopravy a chytrého regionu