


<b>GEOCENTRUM, spol. s r. o.</b> zeměměřická a projekční kancelář tř. Kosmonautů 1143/8B, 779 00 Olomouc zapsána u KS v Ostravě, oddíl C, vl. č. 5555		  spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc
AUTORIZOVANÝ INŽENÝR V OBORU STAVBY VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ A KRAJINNÉHO INŽENÝRSTVÍ  <b>ING. JOSEF BLAHA</b>		

			<div><div>GEOCENTRUM</div><div>spol. s r. o.</div><div>zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc</div></div>	
Projektant	ING. VERONIKA HOLCOVÁ			
Vypracoval	ING. VERONIKA HOLCOVÁ			
Kontroloval	ING. JOSEF BLAHA			
Kraj: Olomoucký	Obec: Dobromilice	K.ú.: Dobromilice	Stupeň	DSP
Objednavatel	Obec Dobromilice Dobromilice 6, 798 25 Dobromilice		Čís. zakázky	18/2020
			Č. objednatele	--- --- ---
			Č. zhotovitele	2001002
Akce:			Datum	04/2020
<b>PD PROTIEROZNÍ ÚPRAVY V OBCI DOBROMILICE – POLNÍ CESTA C31, C51</b>			Formát	20 x A4
			Souř./výš. sys.	--- --- ---
Název přílohy:			Čís. soupavy:	Čís. přílohy:
<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>				<b>A</b>

## OBSAH:

1. Identifikační údaje .....	3
2. Základní údaje o stavbě .....	4
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....	6
4. Členění stavby.....	7
5. Podmínky realizace stavby .....	8
6. Přehled budoucích vlastníků a správců .....	8
7. Předávání částí stavby do užívání .....	9
8. Souhrnný technický popis stavby.....	9
8.1. Souhrnný technický popis .....	9
8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí .....	9
8.2.1. Pozemní komunikace .....	9
8.2.2. Odvodnění pozemní komunikace .....	12
8.2.3. Tunely, podzemní stavby a galerie .....	12
8.2.4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	12
8.2.5. Vybavení pozemní komunikace .....	12
8.2.6. Objekty ostatních skupin objektů .....	12
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření .....	13
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny .....	13
11. Zásahy stavby do území.....	14
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....	15
13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí.....	16
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	18
15. Další požadavky .....	19

## 1. Identifikační údaje

### a) Označení stavby

Název stavby: PD protierozní úpravy v obci Dobromilice  
Místo stavby: Obec Dobromilice, k.ú. Dobromilice  
Kraj: Olomoucký  
Investor: Obec Dobromilice  
Dodavatel: Není určen

### b) Stavebník nebo objednatel stavby

Obec Dobromilice  
  
Dobromilice 6  
798 25 Dobromilice  
  
IČ: 00288178

### c) Zhotovitel dokumentace

GEOCENTRUM, spol. s r. o.  
zeměměřická a projekční kancelář  
  
tř. Kosmonautů 1143/8B  
779 00 Olomouc  
  
IČ 47 97 44 60  
DIČ CZ 47 97 44 60

### d) Kvalifikační předpoklady

Ing. Josef Blaha  
Autorizovaný inženýr v oboru vodního hospodářství a krajinného inženýrství

**e) Uspořádání dokumentace dle Přílohy č. 8 vyhl. 146/2008 Sb.**

- A Průvodní zpráva
- B Souhrnné řešení stavby
  - B.1 Celková situace stavby
  - B.2 Koordinační situace stavby
  - B.3 Geodetický koordinační výkres (není samostatně v PD řešeno)
  - B.4 Bilance zemních prací (není samostatně v PD řešeno)
  - B.5 Celkové vodohospodářské řešení (není v PD řešeno)
  - B.6 Bezbariérové užívání (není v PD řešeno)
- C Stavební část
  - SO 01 Polní cesta C31
  - SO 02 Polní cesta C51
- D Technologická část (není v PD řešeno)
- E Zásady organizace výstavby
- F Doklady

**2. Základní údaje o stavbě****a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Na základě projektové dokumentace budou vyhotovena opatření sloužící ke zkvalitnění zpřístupnění jednotlivých pozemků a zajištění lepšího využití zemědělské techniky pro obhospodařování zemědělsky využívaných oblastí v k.ú. Dobromilice.

**SO 01 Polní cesta C31**

katastrální území	parc. č..	druh pozemku podle KN	vlastník
Dobromilice	3623	ostatní plocha	Obec Dobromilice 6, 798 25 Dobromilice

**SO 02 Polní cesta C51**

katastrální území	parc. č..	druh pozemku podle KN	vlastník
Dobromilice	3606	ostatní plocha	Obec Dobromilice 6, 798 25 Dobromilice

**b) Předpokládaný průběh stavby**

Na základě požadavků obce Dobromilice rozhodne o zahájení, etapizaci i o předpokládaném termínu dokončení stavebních prací jednotlivých částí stavebních objektů investor.

**c) Vazba na územně plánovací dokumentaci**

Akce je řešena na základě schváleného „Plánu společných zařízení v k.ú. Dobromilice“ a schváleného návrhu pozemkových úprav v k.ú. Dobromilice, který na základě zákona 139/2002 Sb., §12, odstavec 3 nahrazuje územní rozhodnutí ((3)Pro změny druhů pozemků, výstavbu polních a lesních cest, ochranu a zúrodňování půdního fondu a další společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.). Výše uvedená dokumentace řešená a schválená v rámci komplexních pozemkových úprav v k.ú. Dobromilice je neopomenutelným podkladem pro územně plánovací dokumentace.

**d) Stručná charakteristika území a jeho využití**

Katastrální území Dobromilice se rozkládá cca 16 km jižně od Prostějova. Obec Dobromilice sousedí na severozápadě s Hradčany a jihovýchodě s Doloplazy. Počet obyvatel k r. 2019 je 819. Katastrální výměra činí 796 ha.

Zájmovým územím prochází silnice III. třídy 4335 a silnice III/36719.

Dle geomorfologického členění náleží zájmové území ke geomorfologickému celku Vyškovská brána a Hornomoravský úval. Území spadá pod geomorfologickou soustavu Vněkarpatská sníženina, podsoustavu Západní Vněkarpatské sníženiny, celek Vyškovská brána a Hornomoravský úval, podcelek Ivanovická brána a Prostějovská pahorkatina, okrsek Ivanovická brána a Kojetínská pahorkatina.

Zájmové území leží v geologické soustavě Český masiv, geologická oblast kvartér. Český masiv je definován jako hrášťová struktura, vystupující ve střední Evropě z podloží mladších, mesozoických, terciárních a kvartérních jednotek. Je tvořen většinou variscidy, tzn. Východní částí hercynského orogenního pásma. Geologicky je v Českém masivu na území České republiky rozlišováno několik samostatných strukturních pater, lišících se stářím a charakterem tektonické konsolidace. Zájmová oblast spadá do jednotky předhercynské, které vznikly zčásti na rozhraní mladšího proterozoika a staršího paleozoika v madonské orogenezi a ve starším paleozoiku a pak byly konsolidovány v orogenezi hercynské.

Zájmové území je tvořeno převážně nivními sedimenty (hlína, písek štěrk) a částečně spraší a sprašovou hlínou.

V zájmovém území převládají černozemně, hnědozemě a jsou doplňovány fluvizeměmi. Všechny půdy jsou zemědělsky využívány jako orná půda.

**e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Technické řešení ani provoz stavby nebude mít žádný nepříznivý vliv na životní prostředí v bezprostředním okolí stavby. Realizací dochází ke zlepšení technických parametrů stávajících zpevněných i nezpevněných ploch. Zlepšením kvality povrchů zpevněných ploch bude zajištěno lepší odvedení srážkových vod.

Realizace objektů ve svém důsledku nepředstavuje nárůst dopravy a nemění podstatně ani dopravní podmínky v okolí řešených zpevněných ploch.

**f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Realizací polních cest se nepředpokládá žádný negativní vliv na dosavadní využívání pozemků ani omezení nebo znemožnění ostatní plánované výstavby v okolí polních cest.

Vztahy na dosavadní využití území se nemění.

Žádná další výstavba není v době zpracování projektové dokumentace ani ve výhledu v zájmovém území plánována.

Nepředpokládají se žádné změny staveb dotčených řešenou stavbou.

### 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

**a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Akce je řešena na základě schváleného „Plánu společných zařízení v k.ú. Dobromilice“ a schváleného návrhu pozemkových úprav v k.ú. Dobromilice, který na základě zákona 139/2002 Sb., §12, odstavec 3 nahrazuje územní rozhodnutí *((3)Pro změny druhů pozemků, výstavbu polních a lesních cest, ochranu a zúrodnování půdního fondu a další společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.)*. Výše uvedená dokumentace řešená a schválená v rámci komplexních pozemkových úprav v k.ú. Dobromilice je neopomenutelným podkladem pro územně plánovací dokumentace.

**b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Řešená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací obce Dobromilice a splňuje její podmínky.

**c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

- Komplexní pozemková úprava v k.ú. Dobromilice (AGROPROJEKT PSO, s r. o., 2011)
- Výškopisné a polohopisné zaměření skutečného stavu v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv (GEOCENTRUM, spol. s r. o., 2020)
- Katastrální mapy území
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy
- Inženýrsko – geologický průzkum (HIG geologická služba Brno, spol. s r. o., 2020)

**d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Nebyl zpracován, pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

**e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Nebyl zpracován, pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat. Byl vyhotoven inženýrsko – geologický průzkum zájmové lokality.

**f) Diagnostický průzkum konstrukcí**

Nebyl zpracován, pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

**g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Nebylo zpracováno, pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

**h) Klimatologické údaje**

Nebylo zpracováno, pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

**i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Nebyl zpracován, stavba není kulturní památkou ani není umístěna v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

## 4. Členění stavby

**a) Způsob číslování a značení**

Způsob číslování a značení jednotlivých stavebních objektů je proveden dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 8.

**b) Určení jednotlivých částí stavby**

Projektová dokumentace řeší návrh polních cest C31 a C51 v katastrálním území Dobromilice.

**c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

SO 01 Polní cesta C31  
SO 02 Polní cesta C51

## 5. Podmínky realizace stavby

### a) *Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků*

Žádné věcné ani časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků nejsou v průběhu zpracování této PD známy.

### b) *Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti*

Předpokládaný průběh a termíny výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti výstavby budou záviset na smluvních vztazích mezi investorem a dodavatelem stavby.

Postup stavebních prací bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů jednotlivých částí řešených stavebních objektů, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) realizační firmou a předán k odsouhlasení stavebnímu dozoru investora, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování.

### c) *Zajištění přístupu na stavbu*

Příjezd na staveniště je uvažován z pozemní komunikace III/4335, dále z místní komunikace a z účelové komunikace. V případě poškození silniční sítě nebo místních obslužných komunikací při realizaci stavebních objektů je dodavatel stavebních prací povinen bezodkladně provést jejich opravu za vlastní finanční náklady. Při výjezdu aut ze staveniště je také dodavatel nucen zabezpečit čištění vozidel tak, aby nedošlo k znečištění veřejných komunikací.

### d) *Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy*

Pro napojení se neuvažuje s žádným návrhovým řešením, bude využita pouze stávající cestní síť. V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinna zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách.

## 6. Přehled budoucích vlastníků a správců

### a) *Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat*

Budoucím vlastníkem a správcem řešených stavebních objektů bude po kolaudaci nadále obec Dobromilice.

### b) *Způsob užívání jednotlivých objektů stavby*

Zhotovená stavba bude provozována v souladu s podmínkami obsaženými ve stavebním povolení a dle zákona č. 361/2000 Sb.



## 7. Předávání částí stavby do užívání

### ***c) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání***

Stavba svým charakterem umožňuje postupné předání jednotlivých dílčích úseků a objektů do užívání. Tato možnost bude upřesněna na základě dohody investora a dodavatele stavby.

Stavba bude předána po kolaudaci obci Dobromilice.

### ***d) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby***

Vybudované polní cesty mohou být užívány po dokončení jednotlivých úseků a objektů i před dokončením celé stavby s ohledem na intenzitu, bezpečnost a plynulost provozu.

## 8. Souhrnný technický popis stavby

### 8.1. Souhrnný technický popis

Na základě projektové dokumentace budou vyhotovena opatření sloužící ke zkvalitnění zpřístupnění jednotlivých pozemků a zajištění lepšího využití zemědělské techniky pro obhospodařování zemědělsky využívaných oblastí v k.ú. Dobromilice.

Rozsah a základní charakter projektové dokumentace byl vymezen Plánem společných zařízení, vypracovaným v rámci Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Dobromilice, vyhotovenými společností AGROPROJEKT PSO, s r. o. v roce 2011, jenž nahrazuje územní řízení pro opatření navržená tímto Plánem společných zařízení.

Detailnější popis jednotlivých polních cest je uveden v samostatných technických zprávách.

### 8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

#### 8.2.1. Pozemní komunikace

##### ***a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby***

SO 01 Polní cesta C31  
SO 02 Polní cesta C51

##### ***b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací (kategorie, třída, návrhová kategorie, funkční skupina, typ příčného uspořádání, parametry, zdůvodnění trasy, návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací, vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch***

## **SO 01 Hlavní polní cesta C31**

Polní cesta je navržena dle ČSN 73 6109 v kategorii P3,0/30 jako jednopruhová s obousměrným provozem se zatravnovací vrstvou o šířce 3,00.

Polní cesta C31 je trasována ve stávajícím mírně svažitém území. Začíná v místě napojení na cestu C33 a pokračuje severním směrem nad mezí souběžně s polní cestou C33 (označení dle PSZ), kde se po cca 220 m stáčí na východ a podél plotů směřuje na okraj katastrálního území.

Celková délka polní cesty C31 je 1119,78 m.

Polní cesta se nenapojuje na stávající krajskou pozemní komunikaci. Polní cesta se napojuje na polní cestu C33 (parc. 3607), (označení dle komplexní pozemkové úpravy). V místě napojení budou dodrženy požadavky na minimální šířku připojovaného úseku. Poloměry zaoblení řešené polní cesty jsou navrženy  $R_1 = 12,5$  m a  $R_2 = 2,5$  m. U poloměru  $R_2$  nebyla dodržena technická norma ČSN 73 6109 z důvodu stísněných podmínek (parcela převzatá z komplexní pozemkové úpravy). Jelikož je naproti polní cesty C31 současně navrhována polní cesta C51, která je navržena ve stejném smyslu, bude tato cesta fungovat jako rozšíření při nájezdu nebo výjezdu zemědělských vozidel (zemědělská vozidla si tak budou moci nadjet na protilehlou polní cestu, která umožní stočení soupravy).

Niveleta polní cesty je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně. Je trasována po celé délce v mírném zářezu nebo násypu nad stávajícím povrchem terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný sklon o velikosti 2,5 % v koruně polní cesty a 4,0 % na zemní pláni.

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení VI s možností pojezdu osobními auty a zemědělské mechanizace. Konstrukce je navržena se 2 zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrti třídy B.

Po celé trase se uvažuje se zatravnovací vrstvou ZV na pojížděnou korunu polní cesty dle TP153. Po dokončení obou podkladních vrstev ze štěrkodrti se rozprostře vrstva humusové zeminy a oseje travní směsí a zaválcuje se do ní štěrk zrnitosti 16/22. Štěrková vrstva odolává účinkům mrazu a zatížení vozidel. Při tomto způsobu nese tíhu vozidla štěrková vrstva, ale přímo zatížen je i travní porost, po kterém vozidlo pojíždí. Proto je nutno povolit pojezd motorových vozidel teprve po vytvoření pevného drnu. Prostor pro vývoj kořenů musí obsahovat dostatek živin a vláhy pro růst travního porostu. Pro zlepšení vzhledu a proti erozi je třeba rychlého ozelenění povrchu a prokořenění. Proto je třeba volit trávy s rychlým počátečním vývinem, s dlouhými kořeny, odolné proti suchu, větru i zatížení provozem.

Zemní plán polní cesty bude zhuťněna na min.  $E_{\text{def},2} = 30$  Mpa dle ČSN 73 6190.

Plán vozovky polní cesty bude upravena zhuťněním. Modul deformace podloží musí pro navrženou skladbu konstrukcí dosáhnout minimální hodnotu  $E_{\text{def},2}$  30 Mpa dle ČSN 73 6190. Z IGP vyplývá, že stávající povrchové vrstvy tvoří humózní hlína mocnosti 0,2 – 0,4 m, kterou je třeba odtěžit na úroveň aktivní zóny. Dle vyhotoveného IGP se doporučuje provést úpravu zemní pláně promísením zemin na pláni s hydraulickým pojivem na bázi vápna v obsahu 3,5 % na hloubku 400 mm. Způsob úpravy podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem projektové dokumentace po odkrytí pláně polní cesty.

Detailní specifikace podloží a technické podmínky pro realizaci polní cesty jsou uvedeny v samostatné příloze „Inženýrsko - geologický průzkum, Polní cesty v k.ú.

Dobromilice – Závěrečná zpráva“. Při realizaci stavby je nutno postupovat dle návrhu a podmínek stanovených v této zprávě.

## **SO 02 Polní cesta C51**

Polní cesta je navržena dle ČSN 73 6109 v kategorii P3,0/30 jako jednopruhová s obousměrným provozem se zatravnovací vrstvou o šířce 3,00.

Polní cesta C51 je trasována ve stávajícím mírně svažitém území. Začíná v místě napojení na cestu C33 a pokračuje severním směrem nad mezí souběžně s polní cestou C33 (označení dle PSZ).

Celková délka polní cesty C51 je 316,74 m.

Polní cesta se nenapojuje na stávající krajskou pozemní komunikaci. Polní cesta se napojuje na polní cestu C33 (parc. 3607), (označení dle komplexní pozemkové úpravy). V místě napojení budou dodrženy požadavky na minimální šířku připojovaného úseku. Poloměry zaoblení řešené polní cesty jsou navrženy  $R_1 = 12,5$  m a  $R_2 = 2,5$  m. U poloměru  $R_2$  nebyla dodržena technická norma ČSN 73 6109 z důvodu stísněných podmínek (parcela převzatá z komplexní pozemkové úpravy). Jelikož je naproti polní cesty C51 současně navrhována polní cesta C31, která je navržena ve stejném smyslu, bude tato cesta fungovat jako rozšíření při nájezdu nebo výjezdu zemědělských vozidel (vozidla si tak budou moci nadjet na protilehlou polní cestu, která umožní stočení soupravy).

Niveleta polní cesty je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně. Je trasována po celé délce v mírném zářezu nebo násypu nad stávajícím povrchem terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný sklon o velikosti 3,0 % v koruně polní cesty a 4,0% na zemní pláni.

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení VI s možností pojezdu osobními auty a zemědělské mechanizace. Konstrukce je navržena se 2 zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrku třídy B.

Po celé trase se uvažuje se zatravnovací vrstvou ZV na pojižděnou korunu polní cesty dle TP153. Po dokončení obou podkladních vrstev ze štěrku se rozprostře vrstva humusové zeminy a oseje travní směsí a zavalčuje se do ní štěrk zrnitostí 16/22. Štěrková vrstva odolává účinkům mrazu a zatížení vozidel. Při tomto způsobu nese tíhu vozidla štěrková vrstva, ale přímo zatížen je i travní porost, po kterém vozidlo pojíždí. Proto je nutno povolit pojezd motorových vozidel teprve po vytvoření pevného drnu. Prostor pro vývoj kořenů musí obsahovat dostatek živin a vláhy pro růst travního porostu. Pro zlepšení vzhledu a proti erozi je třeba rychlého ozelenění povrchu a prokořenění. Proto je třeba volit trávy s rychlým počátečním vývinem, s dlouhými kořeny, odolné proti suchu, větru i zatížení provozem.

Zemní plán polní cesty bude zhuťněna na min.  $E_{\text{def},2} = 30$  Mpa dle ČSN 73 6190.

Plán vozovky polní cesty bude upravena zhuťněním. Modul deformace podloží musí pro navrženou skladbu konstrukcí dosáhnout minimální hodnotu  $E_{\text{def},2}$  30 Mpa dle ČSN 73 6190. Z IGP vyplývá, že stávající pokryvné vrstvy tvoří humózní hlína mocnosti 0,2 – 0,4 m, kterou je třeba odtěžit na úroveň aktivní zóny. Dle vyhotoveného IGP se doporučuje provést úpravu zemní pláň promísením zemin na pláni s hydraulickým pojivem na bázi vápna v obsahu 3,5 % na hloubku 400 mm. Způsob úpravy podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem projektové dokumentace po odkrytí pláň polní cesty.

Detailní specifikace podloží a technické podmínky pro realizaci polní cesty jsou uvedeny v samostatné příloze „Inženýrsko - geologický průzkum, Polní cesty v k.ú. Dobromilice – Závěrečná zpráva“. Při realizaci stavby je nutno postupovat dle návrhu a podmínek stanovených v této zprávě.

### **8.2.2. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění koruny zpevněných ploch bude realizováno jejími podélnými a příčnými sklony na okolní terén, případně do souběžně vedených stávajících příkopů.

### **8.2.3. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Neřešeno v PD.

### **8.2.4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Neřešeno v PD.

### **8.2.5. Vybavení pozemní komunikace**

#### **a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

Neřešeno v PD.

#### **b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Neřešeno v PD.

#### **c) Veřejné osvětlení**

Neřešeno v PD.

#### **d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Neřešeno v PD.

#### **e) Clony a sítě proti oslnění**

Neřešeno v PD.

### **8.2.6. Objekty ostatních skupin objektů**

Neřešeno v PD.

## 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Veškeré zjištěné výsledky a závěry byly zohledněny a zapracovány do projektové dokumentace stavby.

V rámci zpracování projektové dokumentace byl vyhotoven inženýrsko – geologický průzkum zájmové lokality. Závěry a doporučení jsou uvedeny v „Závěrečné zprávě o provedeném podrobném inženýrsko-geologickém průzkumu“, která je v projektové dokumentaci přiložena jako samostatná příloha.

Dle vyhotoveného IGP se doporučuje provést stabilizaci zemní pláně formou promísením zemin na pláni s vápenným pojivem (CL90) v obsahu 4,0 % na hloubku 400 mm. Sanace pláně musí probíhat za optimálních podmínek, tj. při optimální vlhkosti zemin, při teplotě nad bodem mrazu. V průběhu těchto prací nesmí dojít k provlhlčení zeminového materiálu a tvoření bezodtokových míst. Způsob úpravy podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem projektové dokumentace po odkrytí pláně polní cesty. Před zahájením prací na sanaci zemní pláně se doporučuje odebrat technologické vzorky zemin a laboratorně ověřit dávkování pojiva.

Projekt stavby byl projednán s dotčenými orgány a je zpracován v souladu s jejich požadavky. Detailní přehled jednotlivých stanovisek je přiložen v kapitole F Doklady projektové dokumentace.

## 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny

Území, kde jsou navrženy polní cesty nemají stanovená ochranná pásma. Kromě ochranného pásma jednotlivých inženýrských sítí nezasahuje do prostoru řešené stavby žádné jiné ochranné pásmo. V těchto pásmech je nutno uzpůsobit pracovní postupy dle požadavků správců jednotlivých inženýrských sítí.

Stavba se nachází na území s archeologickými nálezy I. kategorie. V tomto území je nutno uzpůsobit pracovní postupy dle požadavků Archeologického ústavu akademie věd ČR. Detailní přehled tohoto stanoviska je přiložen v kapitole F Doklady projektové dokumentace. V upravovaném prostoru se nenacházejí žádné chráněné kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.

### a) Rozsah dotčení

Rozsah dotčení je definován a vymezen dle vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí.

### b) Podmínky pro zásah

V ochranných pásmech podzemních i nadzemních vedení je nutno provádět stavební práce v souladu s podmínkami uvedených ve vyjádřeních jednotlivých správců inženýrských sítí.

**c) Způsob ochrany nebo úprav**

Neuvažuje se.

**d) Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Neuvažuje se.

**11. Zásahy stavby do území****a) Bourací práce**

Neuvažuje se.

**b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Neuvažuje se.

**c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Při realizaci se neuvažuje s výrazným zásahem zemních prací do okolní krajiny. Jedná se především o odkopávky pro spodní stavbu konstrukčních vrstev polních cest. Přebytečná zemina bude odvezena a uložena na náklady zhotovitele (včetně poplatku za uložení) na řízenou skládku.

Realizační firma zajistí, po dokončení stavebních prací, úpravu přilehlých ploch dotčených výstavbou do původního stavu s urovnáním na okolní terén.

**d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Všechny upravené nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Pro humusování upravovaných ploch bude použita zemina ze skrývky, případně vytríděná humózní zemina z odkopávek v rámci stavby.

Zemina ze skrývky bude ponechána na staveništi, kde bude pak zpětně použita při dokončovací úpravách k humusování upravovaných ploch.

Podél polní cesty C31 je navržena doprovodná zeleň IP1, která je detailněji popsána v samostatné příloze SO 06.

**e) Zásah do ZPF a případné rekultivace**

Stavební práce si nevyžadají zásah do ZPF ani žádné rekultivace.

**f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavbou dotčeny.



**g) Zásah do jiných pozemků**

Stavební práce si nevyžadají zásah do žádných jiných pozemků s výjimkou pozemků určených pro vlastní stavbu polních cest.

**h) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

S přeložkami inženýrských sítí, umístěných v ploše polních cest ani s úpravou vodního toku se v projektové dokumentaci nepočítá. V rámci stavby se předpokládají pouze drobné stavební úpravy zařízení technické infrastruktury.

**12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby****a) Všechny druhy energií**

Z hlediska nároků na energie se jedná o nenáročnou stavbu, s potřebami pouze pro zařízení stavenišť.

Veškeré energie pro stavbu si zajistí její zhotovitel.

**b) Telekomunikace**

Není v PD řešeno. V případě potřeby si zajistí zhotovitel stavby.

**c) Vodní hospodářství**

Zhotovitel stavby je povinen učinit taková opatření, aby voda, vypouštěná do kanalizace při realizaci stavebních objektů nebyla nadměrně znečištěna a nedocházelo k zanášení kanalizační sítě.

**d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Poměry v území se nezmění. Stavba nevyvolá potřeby nároků na dopravní infrastrukturu ani parkování.

**e) Možnost napojení na technickou infrastrukturu**

Neuvažuje se. Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

**f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Po předání stavby do užívání budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se vyhlašuje katalog odpadů.

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
20 02 01	Rostlinná tkáň (zeleň)	O
20 03 03	Uliční smetky	O

Výše uvedené druhy odpadů bude provozovatel řešit doposud realizovaným způsobem.

Žádné další odpady vznikající užíváním stavby nejsou předpokládány.

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel. Odpady budou předány ke zneškodnění nebo přepracování (recyklaci) jiné odborné firmě (zákon o odpadech č. 185/2001 Sb.). Provozovatel je povinen vést evidenci odpadů. Odpady budou shromažďovány podle druhů ve vhodných nádobách. Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N) bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti ve smyslu vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb.

### 13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

#### a) Ochrana krajiny a přírody

Běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné negativní účinky stavby na zdraví obyvatel ani životní prostředí.

Stavba svým provozem a užíváním zásadně nemění působení na okolní životní prostředí. Dojde ke zlepšení z hlediska estetického vnímání prostoru, zvýší se bezpečnost chodců a cyklistů. Navrhované řešení umožní užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Provozem stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod ani nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

#### b) Hluk

Výstavbou stavebních objektů je možno předpokládat dočasné zvýšení hlukové zátěže nejbližšího okolí v průběhu stavebních prací z důvodu užití těžké mechanizace. Neuvažuje se však s enormní zátěží na zdraví obyvatel a proto se nepředpokládá užití žádných preventivních a eliminačních stavebních opatření.

Běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné negativní účinky stavby na zdraví obyvatel ani životní prostředí.

#### c) Emise z dopravy

Běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné zvýšené emise z dopravy.



**d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Zhotovitel stavby je povinen učinit taková opatření, aby voda, vypouštěná do kanalizace a vodních toků nebyla nadměrně znečištěna a nedocházelo k zanášení kanalizační sítě.

**e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Dodržování bezpečnosti práce a ochrana zdraví při práci musí být v souladu s platným zněním zákoníku práce a s bezpečnostními předpisy týkajícími se prací ve stavebnictví. Všichni pracovníci, kteří se účastní stavebních prací, musí být prokazatelným způsobem obeznámeni s bezpečnostními předpisy ještě před zahájením prací. Za vytváření a dodržování podmínek zdravotně nezávadné a bezpečné práce jsou odpovědní vedoucí pracovníci dodavatele stavebních prací v rozsahu své funkce.

Provádění stavebních prací musí respektovat zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nutno dodržovat Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Provádění stavebních prací musí respektovat vyhlášku a interní předpisy dodavatele, investora a uživatele stávajících provozních zařízení. Všichni pracovníci podílející se na výstavbě musí být prokazatelně poučeni o dodržování bezpečnostních předpisů a jiných zákonných opatřeních zajišťujících bezpečnost a ochranu zdraví pracujících. Školení pracovníků výstavby si zajišťují již dodavatelé. Rovněž je nutno, aby v objektech zařízení staveniště, tak v budovaných objektech zabezpečit protipožární opatření a staveniště vybavit protipožární technikou. Před zahájením výkopových prací nutno zajistit vytyčení všech dotčených podzemních sítí.

**f) Nakládání s odpady**

Při realizaci objektů se předpokládá vznik následujících odpadů, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací odpadů ve smyslu vyhlášky 93/2016 Sb. a zákona 185/2001 Sb.:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	O
15 01 01	Papírové lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
17 01 07	Směsi betonu, cihel a keramických výrobků (neuvedené pod č. 17 01 06)	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných)	N

	stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Zhotovitel stavby zajistí manipulaci s těmito odpady ve smyslu zákona o odpadech 185/2001 Sb. a dle ostatních platných právních předpisů.

Stavební odpad (suť z dlaždic apod.) a přebytečná zemina ze stavby budou odváženy na řízenou skládku.

Suť z frézování živičných krytů vozovek bude nabídnuta k využívání vybranému zhotoviteli stavby, pokud tento bude oprávněnou osobou k nakládání ve smyslu § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 o odpadech.

Suť z odstraněných podkladních vrstev a krytu z betonové a zámkové dlažby bude nabídnuta k recyklaci do nejbližší obalovny.

Kamenivo získané při demolici podkladních vrstev stávajících dlážděných povrchů bude použito při zpevnění podloží rekonstruovaných zpevněných ploch, pokud to bude nutné. Dále je možné provést tímto materiálem zásyp rýh kanalizačních přípojek, zásyp krajnic v místě vjezdů atp. Přebytek kameniva bude poskytnut za úplaty vybranému zhotoviteli stavby k dalšímu využití na jiných stavbách.

Odvoz běžného tuhého domovního odpadu zajistí zhotovitel stavby smluvně s firmou zajišťující likvidaci tohoto odpadu v městě Štíty, v souladu s obecní vyhláškou.

## 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

### a) *Mechanická odolnost a stabilita*

Stavební objekty jsou navrženy dle platných technických norem a technických a kvalitativních podmínek. Tudíž budou po svém plnohodnotném zapojení splňovat požadované podmínky mechanické odolnosti a stability. Stavba je plně v souladu s technickými i ekonomickými parametry staveb podobného charakteru.

Nezpevněné plochy jsou navrženy s krytem ze zatravnovací vrstvy a podkladními vrstvami ze štěrku třídy B. Po sejmutí kulturních vrstev bude zemní plán zhutněna. Modul přetvárnosti zemní pláň (dle vzorových řezů zpevněných ploch) bude kontrolován zatěžovacími zkouškami. Pokud nebude dosaženo požadované hodnoty, bude nutno provést úpravu podloží nebo změnou konstrukčních vrstev zpevněných ploch – odborné posouzení provede zodpovědný projektant a výsledky budou zapsány do stavebního deníku.

Konstrukce polních cest jsou navrženy dle Katalogu vozovek polních cest – technických podmínek – změna č. 2.

### b) *Požární bezpečnost*

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje žádná zvláštní protipožární opatření. Stavba je bez požárního rizika. Požárně bezpečnostní řešení stavby je v souladu s

ČSN 73 0802, bodem 12...Zařízení pro protipožární zásah, odstavcem 12.2. Přístupové komunikace.

Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude k přilehlým nemovitostem zajištěn.

**c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na životní prostředí.

**d) Ochrana proti hluku**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit.

**e) Bezpečnost při užívání**

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

Běžným užíváním stavebních objektů, pro které byly navrženy, není předpokládán vznik situací ohrožujících bezpečnost jejich uživatelů. Bezpečnost uživatelů bude na jejich osobní zodpovědnosti, případně na zodpovědnosti jejich zákonných zástupců. Při provozu na zpevněných plochách je uvažováno s dodržováním běžných pravidel silničního provozu.

Stavba vyhovuje všem nárokům na bezpečnost z hlediska silničního provozu.

**f) Úspora energie a ochrana tepla**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

## 15. Další požadavky

**a) Dodržení užitných vlastností stavby**

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu s požadavky příslušných norem pro navrhování a provádění staveb. Dále je nutno se řídit pokyny, požadavky a technickými předpisy a podnikovými normami výrobců a dodavatelů jednotlivých materiálů, výrobků a stavebních systémů. Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací.

Všechny použité materiály a výrobky musí mít platný certifikát ve smyslu §156 zákona č. 183/2006 Sb. a zákonů a vyhlášek souvisejících.

Zhotovitel je povinen ze zákona (stavební zákon §156) použít pro stavbu jen výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena její životnost, mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost hygienické požadavky, ochrana zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání, ochrana proti hluku a úspora energie.

**b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby**

Vzhledem k charakteru stavby není v PD řešeno.

**c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby není v PD řešeno.

**d) Splnění požadavků dotčených orgánů**

Projekt stavby byl projednán s dotčenými orgány a je zpracován v souladu s jejich požadavky. Detailní přehled jednotlivých stanovisek je přiložen v kapitole F Doklady projektové dokumentace.

V Olomouci, duben 2020

Vypracovala: Ing. Veronika Holcová