



projekt invest, s.r.o.

GREGOR – projekt invest, s.r.o.

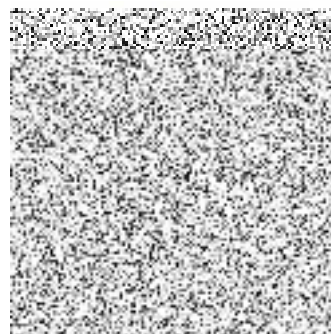
Počítky 18, 591 01 Žďár nad Sázavou

tel.:  e-mail: 

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

POLNÍ CESTA NCH 1 P.Č. 2231, KÚ OBDĚNICE

B. Souhrnná technická zpráva



Datum: Listopad 2020

Investor: Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro
Středočeský kraj a hlavní město Praha, Pobočka Příbram

Stupeň: DSP

Zak. č: 193/2020

Obsah:

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,
- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,
- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,
- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,
- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,
- f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,
- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
- j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
- k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,
- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,
- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,
- o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,
- p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,
- b) účel užívání stavby,
- c) trvalá nebo dočasná stavba,
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,
- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů⁷⁾ - kulturní památka apod.,
- i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
- j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,
- l) orientační náklady stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,
- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,
- c) celková spotřeba vody,
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu,
- b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,
- b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:
 - kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
 - parametry a zdůvodnění trasy,
 - návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
 - vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

2. Mostní objekty a zdi

- a) výčet objektů a zdí,
- b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:
 - základní technické řešení a vybavení,
 - druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
 - postup a technologie výstavby.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- a) základní údaje - délka, příčné uspořádání, sklony,
- b) technické vybavení tunelu,
- c) navržená technologie výstavby,
- d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení,
- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,
- c) veřejné osvětlení,
- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,
- e) opatření proti oslnění.

7. Objekty ostatních skupin objektů

- a) výčet objektů,
- b) základní charakteristiky,
- c) související zařízení a vybavení,
- d) technické řešení,
- e) postup a technologie výstavby.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ochrana před sesuvy půdy,

- g) ochrana před vlivy poddolování,
- h) ostatní negativní vlivy.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,
- c) doprava v klidu,
- d) pěší a cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,
- b) použité vegetační prvky,
- c) biotechnická, protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
- b) odvodnění staveniště,
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,
- k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi⁸⁾,
- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,
- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy. Vypracuje se zejména

- a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,
- b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy. Tato situace se vypracuje pro složitější a stavebně komplikované stavby, u menších anebo technicky jednoduchých staveb je možné vypracovat pouze jednu situaci, která bude obsahovat všechny potřebné údaje.

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Výstavba s částečnou rekonstrukcí polní cesty vychází ze zastavěného území místní části Ohrada a to sjezdem z místní komunikace u RD č.p. 5. Dále pak navržená polní cesta pokračuje v trase cesty stávající a je zakončena společně s pozemkem p.č. 2231 ve vzdálenosti 672,21m. V současné době se v místě napojení na místní komunikaci nachází zpevněný sjezd s povrchem z penetračního makadamu částečně prorůstající travou, daný povrch je proveden až po objekt zemědělského družstva ve vzdálenosti cca 63m a dále pokračuje částečně zpevněná polní cesta, tato cesta následně plynule přechází ve vyježděnou cestu s travním porostem. Daná stavba je tedy nezbytná pro dopravní obslužnost okolních pozemků a v souladu s charakterem území.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Vzhledem k druhu pozemku, kdy se jedná o ostatní plochu s funkcí ostatní komunikace, není vydání územního rozhodnutí vyžadováno

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Návrh daného řešení respektuje platný územní plán obce a jeho změny. Zpracování projektu bylo konzultováno s dotčenými orgány a jejich připomínky zapracovány do projektu. Stanoviska dotčených orgánů jsou obsaženy v dokladové části.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Geomorfologie zájmového území

Daná lokalita je situována jihovýchodně od obce. Cesta NCH 1 v projektované délce 598 m stoupá od napojení na silnici v místní části Ohrada (na vrstevnici 526 m) nejprve vsv. směrem, za kravínem se ostře ohýbá a dále pokračuje převážně jv.směrem. Zde je ukončena v pramenné oblasti místní vodoteče (Na Ždíkově) v nadmořské výšce cca 572 m n.m. V oblasti označené v situačním podkladu jako VP 2 se počítá s vytvořením nové vodní plochy. Lokalita leží na úbočí kóty Králov (672 m n.m.).

Z hlediska geomorfologického členění spadá zájmové území do celku Vlašimské pahorkatiny (součást Středočeské pahorkatiny), okrsku Jistebnické vrchoviny.

Geologická stavba území

Z hlediska regionální geologie spadá zájmové území do oblasti moldanubika. Na povrch terénu zde vycházejí vyvřeliny středočeského plutonu variského stáří (karbon – perm). Základní horninou je zde amfibol - biotitický granit s porfyrickými

vyrostlicemi živců (typ Čertovo Břemeno). Drobné vložky žilných hornin jsou tvořeny především aplity, pegmatity a žilnými granity. Vlivem zvětrávacích procesů dochází k degradaci vyvřelin za vzniku písčitých či jílovitých eluvií, které jsou v různé mocnosti (od několika cm do několika m) vyvinuty při povrchu terénu. Přímé výchozy hornin bez tohoto krytí lze zastihnout poměrně vzácně. Část území je pokrýváno svahovými (deluviálními) a splachovými (deluviofluviálními) sedimenty. Fluviální uložení, vyplňující dna stálými vodotečemi protékaných údolí, jsou zde vyvinuta pouze v omezené míře.

Hydrogeologické poměry

Hydrogeologické poměry zkoumané lokality jsou poměrně jednoduché. Podzemní voda se v zájmové oblasti pohybuje v puklinových systémech vyvřelých hornin a v jejich zvětralinách s průlinovou propustností, zatímco jílovitě zvětrávající partie představují spíše hydrogeologické izolátory. Průlinové zvodnění lze zastihnout i v deluviálních sedimentech. Cesta NCH 1 končí v mělké terénní depresi se značně podmáčeným terénem, kterou je rovněž možno považovat za pramennou oblast.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Radonový průzkum:

Nebyl proveden a vzhledem k charakteru stavby se s jeho realizací neuvažuje.

Geotechnický průzkum:

Spodní část trasy

V počáteční části trasy nebylo nalezeno vhodné místo pro vyhloubení kopané sondy. Z konfigurace místního terénu je zřejmé, zvětralé skalní podloží, místy překrývané nepříliš hlubokým eluviem, leží nehluboko pod povrchem terénu.

- 13 -

Oblast lokálního rozšíření cesty těsně za jejím ohybem k JV byla popsána jako **dokumentační bod CR-2**. Na povrch terénu zde vycházejí balvany (bloky) pro zdejší oblast typické horniny, porfyrického amfibol-biotitického granitu s lištovitými vyrostlicemi živců. Hornina je zvětralá až navětralá a nelze vyloučit, že se jedná zčásti o přímý horninový výchoz. Balvanitá zemina se dle ČSN 73 6133 zařazuje do třídy **B** (pokud kamenitá a balvanitá složka převažuje). Zatřídění horniny dle ČSN 73 6133 je **R3 – R2**

Cesta dále stoupá otevřeným terénem mezi pastvinami, na cestě samotné lze pozorovat kameny a balvany horniny, v terénu mimo cestu i větších rozměrů.

Sonda CR-1 byla vyhloubena v blízkosti usedlosti, která se nalézá ve svahu na pravé straně cesty. Modelace terénu je zde mírně poznamenána stavbou budovy a příjezdových cest. Ve svahu vlevo od cesty se zde nachází silně zamokřený terén s tůň, využívanou jako napajedlo hovězího, popř. i jiného dobytka. Terén sešlapaný dobyt看kem je zarostlý náletovou vegetací. Na povrch terénu zde vycházejí zaoblené balvany a bloky granitu, místy dosahující velikosti přes 1 m. Sonda byla hloubena do 0,6 m a byla situována v místě s nejmenší koncentrací balvanů.

Zemina zastižená **sondou CR-1** byla popsána jako **písek hlinitý** světle hnědý, jemně až středně zrnitý, se suťovými úlomky až hrubými, málo ohlazenými balvany zvětralé horniny, zatřídění dle ČSN 73 6133: **S4 SM**.

vzorek zeminy pro LMZ odebrán z hloubky 0,3 m (větší kameny a balvany nebyly do vzorku zahrnuty)

Horní část trasy

V místě, kde se cesta mírně lomí a překračuje pramennou oblast, byl ustanoven **dokumentační bod CR-3**. Na povrchu terénu vedle cesty jsou zde odkryté **suťové balvany a kameny** zabořené v hnědé **prachovité hlíně**, rozbahněné pohybem dobytka (poměr kamenité a balvanité složky může místy činit přes 50 %). Balvany jsou tvořeny porfyrickým amfibol-biotitickým granitem s lištovitými vyrostlicemi živců. V okolí cesty se nacházejí zvětrávacími procesy zaoblené suťové bloky horniny o velikosti až 1 m.

Balvanitá a kamenitá zemina se dle ČSN 73 6133 zařazuje do třídy **B** a **Cb** (pokud balvanitá resp. kamenitá složka převažuje). Při obsahu velmi hrubé frakce pod 50 % je zeminu zařadit jako **F1 MG**

Podrobněji viz. Závěrečná zpráva geologického průzkumu, která je obsažena v dokladové části PD.

Archeologický průzkum:

Vzhledem k situování stavby mimo zastavěné území se s archeologickým průzkumem neuvažuje, v každém případě je nutno vycházet z požadavků uvedených ve vyjádření příslušného Archeologického ústavu, jež je přílohou této projektové dokumentace.

HG průzkum:

Spodní část trasy

Vodní režim podloží projektované komunikace na těchto zeminách (i v celé spodní části trasy) je možno považovat za **difuzní (příznivý)** ve smyslu ČSN 73 6114.

Horní část trasy

Zamokřená oblast ve svahu pod cestou nedaleko usedlosti je dílčí pramennou oblastí vyvinutou na levém svahu poměrně mělkého údolí místní vodoteče. Cesta se v další části trasy přibližuje k vodoteči, překračuje levobřežní pramennou oblast a v závěru končí v mělké terénní depresi, protékané občasnou vodotečí jen při prudkých přívalových srážkách. V této části trasy je nutno počítat s **vodním režimem** podloží projektované komunikace **pendulárním (nepříznivým)** až **kapilárním (velmi nepříznivým)**. Podzemní (resp. mělce podpovrchová) voda zde vystupuje místy až k povrchu terénu, v závislosti na srážkách.

- f) **ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,**

Stavba se nenachází v území s ochranou podle jiných právních předpisů.

- g) **poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba se nachází mimo záplavová území vodních toků a poddolovaná území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Realizovaný záměr nebude mít negativní vliv na okolní stavby, umístění na pozemcích bude zahrnovat především vlastní parcelu polní cesty. V případě zásahu do sousedních pozemků a to především z důvodu terénních úprav, napojení sousedních parcel, nemovitostí a stávajících komunikací, zajistí investor před zahájením realizace akce v součinnosti s obcí majetkoprávní narovnání.

Stavba nebude mít významný vliv na povrchové ani podzemní vody. Odvodnění bude řešeno dle stávajícího stavu svedením dešťových vod přes komunikaci na okolní zatravněné a zemědělsky obhospodařované plochy a zde budou následně zasakovány.

Na staveništi smí pracovat jen stroje s platnou technickou kontrolou, zajistí dozor investora a provede zápis do stavebního deníku. Stroje budou parkovat mimo staveniště a pod motor strojů bude dávana vana na zachycení nafty a oleje pro případ úniku do podzemních či povrchových vod. Pokud by přesto došlo k úniku nafty nebo oleje (během výstavby), bude řešena havárie v součinnosti s Hasičským záchranným sborem a policií ČR.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci stavby není uvažováno s asanacemi.

Kácení dřevin bude zahrnovat pouze jednotlivé náletové dřeviny nacházející se přímo v trase navržené komunikace.

Obnova vozovky zahrnuje sejmutí stávajících vrstev na tloušťku dle skladby navržené komunikace a jejich uložení na uznanou skládku.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

V rámci stavby není uvažováno s trvalým záberem zemědělského půdního fondu.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Vzhledem k charakteru stavby, kdy se jedná o rekonstrukci stávajícího stavu, bude napojení na dopravní infrastrukturu zachováno dle původního stavu.

Vzhledem k charakteru a návrhovým parametrům stavby není daná polní cesta řešena jako bezbariérová.



l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Výstavba dané polní cesty je uvažována (alespoň částečně) v předstihu před výstavbou související stavby, kterou je rybník na prameništi VP2, který zpřístupňuje, kdy v návaznosti na termíny a podmínky zadávacího řízení upřesní investor stavby rozsah a přesnou časovou skladbu prováděných prací.

Rozsah navržených prací je patrný ze situačních výkresů.

Uvažované zahájení výstavby je plánováno na rok 2021.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

KN	vlastník	způsob ochrany	číslo LV	druh pozemku	Způsob využití	katastrální území
2231	Obec Petrovice, č.p. 26, 262 55 Petrovice	-	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obděnice 708534
333/8		-	210	ostatní plocha	Manipulační plocha	
2440		-	356	ostatní plocha	jiná plocha	

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Daná stavba nebude vytvářet nová ochranná či bezpečnostní pásma.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Vzhledem k charakteru stavby, není uvažováno s následným monitoringem a sledováním přetvoření.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Vzhledem k charakteru stavby, kdy se jedná o rekonstrukci stávajícího stavu, bude napojení na dopravní infrastrukturu zachováno dle původního stavu.

Napojení na technickou infrastrukturu se neuvažuje.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Předmětný stavební záměr řeší rekonstrukci s částečnou novostavbou polní cesty v rozsahu dle situačních výkresů.

Polní cesta začíná v zastavěném území místní části Ohrada a to sjezdem z místní komunikace u RD č.p. 5. Dále pak navržená polní cesta pokračuje v trase cesty stávající a je zakončena společně s pozemkem p.č. 2231 ve vzdálenosti 672,21m. V současné době se

v místě napojení na místní komunikaci nachází zpevněný sjezd s povrchem z penetračního makadamu částečně prorůstající travou, daný povrch je proveden až po objekt zemědělského družstva ve vzdálenosti cca 63m a dále pokračuje částečně zpevněná polní cesta, tato cesta následně plynule přechází ve vyježděnou cestu s travním porostem. Daná stavba je tedy nezbytná pro dopravní obslužnost okolních pozemků a v souladu s charakterem území.

Polní cesta je dle zadání investora projektována s živičným povrchem tvořeným penetračním makadamem.

b) účel užívání stavby,

Účelem stavby je rekonstrukce polní cesty zajišťující přístup k sousedním pozemkům a nově budovanému rybníku na prameništi VP2.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Stavba je navržena bez výjimek a úlevových řešení.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Zpracování projektu bylo konzultováno s dotčenými orgány a jejich připomínky zapracovány do projektu. Stanoviska dotčených orgánů jsou v dokladové části.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Účelem stavby je kompletní stavba rekonstrukce stávající komunikace spočívající v odebrání dožilých vrstev. Podkladní vrstvy pak budou odebrány až po úroveň projektované zemní plně. Po dokončení přípravných prací se začne s vlastní výstavbou nové vozovky. Tyto spočívají ve zhutnění zemní plně. Nejmenší míra zhutnění zeminy tohoto násypu v aktivní zóně vozovky je 100% PS (lépe 102% PS). Dále je nutno dodržet podmínku minimálního modulu přetvárnosti zemní plně $E_{\text{def},2 \text{ min}} = 30$ / optimálně 45 /MPa pro komunikaci. Následně se provedou jednotlivé podkladní vrstvy vozovky ve skladbě dle PD. Nakonec se provede uložení finálních vrstev vozovky a zpevněných ploch.

Vedení komunikace je patrné z přiložené výkresové dokumentace.

Projektované kapacity:

Komunikace živičná ABS	668,3 m ²
Komunikace penetrační makadam	1 810,9 m ²

Parametry komunikace:

Funkční skupina	vedlejší polní cesta
Základní kategorie	P 3,5/30
Skladební prvky	- jedno pruhová obousměrná š. 3,5 m + zpevněná krajnice ŠD 2 x 0,5 m
Návrhová rychlost	30 km/h
Příčný sklon	3,0 %
Odvodnění	drenáže, příkopy

Konstrukce vozovky – penetrační makadam / PMH./

Nátěr asfaltový uzavírací s posypem – dvouvrstvý NDV -	1,5 kg + 1,8 kg
Penetrační makadam hrubozrný PMH	100 mm
ŠD _B 0/32	150 mm
ŠD _B 0/63	150 mm
Celkem	420 mm

Konstrukce vozovky – asfalt / ACO 11I/

Obrusná vrstva ACO 11	40 mm
Ložná vrstva ACP 16+	70 mm
ŠD _A 0/32	150 mm
ŠD _B 0/63	150 mm
Celkem	410 mm

Směrové a výškové uspořádání:

Směrové vedení je patrné ze situace komunikace. Skládá se z přímých úseků a úseků se směrovými oblouky.

Výškové řešení komunikace vychází ze stávající konfigurace.

Návrh směrových a výškových oblouků vychází z příslušných norem a předpisů s přihlédnutím ke stávající uliční zástavbě.

Příčné uspořádání:

Řešená místní komunikace má navržen oboustranný sklon komunikace 3,0% o šířce tělesa komunikace 3,5 m.

Odvodnění:

Odvodnění navržené komunikace bude řešeno pomocí jedno nebo oboustranného příčného spádu 3,0 % do příkopů nebo na terén. Odvodnění pláňe komunikace pomocí drenáže nebo příkopů s vyvedením na okolní terén.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Vzhledem k parametrům stavby a požadavkům investora, kdy se uvažuje s kompletně novými povrchy a konstrukcemi, nebyl stavebně technický průzkum ani statické posouzení nosných konstrukcí prováděno.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,

Daná stavba není kulturní památkou ani se nenachází historicky cenné lokalitě.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Asfaltové směsi:

Návrh vozovky byl proveden podle katalogu vozovek polních cest č.j. 43385/2011 ze dne 1.3.2011.

Kamenivo:

Jako podkladní kamenivo pro výstavbu komunikací a zpevněných ploch bude použita štěrkodrt' a štěrkopísek odpovídající předepsaným hodnotám.

Betonové směsi:

Beton C30/37, 25/30, 16/20 (C8/10). Beton bude dovezen z betonárky, která poskytne příslušnou dokumentaci o jeho složení a zkouškách. Pod podkladní beton bude rozprostřena vrstva ztuhlého štěrku v požadované tloušťce a šířce dle projektu.

Manipulace s materiály:

Materiálem smí být manipulováno jen dle předpisů dodávané výrobcem a ostatních předpisů, které se k manipulaci vztahují. Při manipulaci nesmí dojít k poškození materiálu.

Poškozený materiál smí být opraven a použit na stavbě pouze se souhlasem objednatele. Objednatel určí způsob opravy. O poškození a způsobu opravy musí být proveden zápis do stavebního deníku.

Skladování materiálu:

Materiál musí být skladován tak, jak předepisuje výrobce nebo příslušný předpis. Různé druhy materiálu musí být skladovány odděleně, aby nedošlo k jejich záměně.

Materiál, který byl znehodnocen špatným skladováním, nebo ošetřováním, nebo má prošlou lhůtu použití nesmí být na stavbě použit a musí být na náklady dodavatele neprodleně ze stavby odstraněn.

Stavební práce budou probíhat za stávajícího provozu tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu. V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu a nesmí dojít ke znečištění navazujících komunikací.

Při stavbě nebude výkopek ukládán na silnici. Dočasné dopravní značení bude osazeno na náklady investora dle TP 66 MDS a odsouhlaseno Policií ČR a povoleno zvláštním užíváním komunikace příslušným odborem dopravy před realizací stavby.

V případě poškození silničního tělesa včetně dopravního značení a silničních vpustí v důsledku výstavby bude nutno opravit na náklady investora. Případné dopravní značení porušené stavbou, bude osazeno dle TP 65 a TP 133.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Celková doba výstavby je uvažována 6 měsíců.

Vzhledem k charakteru stavby se uvažují 1 etapa po 6 měsíců a to:

- odstraněním původních podkladních vrstev vozovky ve stávající trase, odtěžení a násypy zemního tělesa v nové trase, úpravu zemní pláň, uložení nových podkladních vrstev, osazení nových propustků, položení finálních vrstev vozovky, dokončení příkopů a krajnic, osazení svislého dopravního značení, ohumusování a ozelenění.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Je uvažováno s předáním zrealizované stavby investoru akce do užívání jako celku.

l) orientační náklady stavby.

Orientační náklady stavby jsou uvedeny v položkovém rozpočtu, který tvoří přílohu této projektové dokumentace.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Urbanistická koncepce je dána tvarem plochy lokality, vlastnickými vztahy, konfigurací terénu a požadavky investora. Lokalita má téměř výlučně hospodářský charakter. Komunikační systém sleduje stávající parcelaci, možnosti další efektivní parcelace, přístupnost zbytkových pozemků, konfiguraci terénu a technické podmínky realizace infrastruktury.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Základní kompoziční myšlenkou zástavby je vedoucí prvek – místní obslužná komunikace, která je obklopena polnostmi a jejím primárním účelem je zajištění přístupu k pozemkům a ke stávajícím objektům.

Materiálové řešení:

Asfaltové směsi:

Návrh vozovky byl proveden podle TP Katalog vozovek polních cest změna č. 2 MZE, Ústřední pozemkový úřad Č.j. 43385/2011. Katalog vychází z ČSN 73 0031 a ČSN 73 6114 a přímo navazuje na ČSN 73 6109 a TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací (technické podmínky MD ČR - dále jen TP 170), včetně jejich Dodatku, obsahující katalog doporučených konstrukcí vozovek pozemních komunikací.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,**

Zpracovaná projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení řeší rekonstrukci s novostavbou polní cesty v blízkosti obce Obděnice . Komunikace je navržena v extravilánu území obce.

V současné době se v místě stavby nachází stávající komunikace s porušenou povrchovou úpravou a nedostatečnou konstrukcí celé vozovky nebo pozemek určený k její výstavbě.

Rozsah zpevněných ploch, s mírnými úpravami / místní rozšíření, sjednocení šířek, drobné úpravy oblouků, úpravy směrového a výškového vedení, apod. / patrné z výkresové dokumentace.

Technické řešení stavby

Komunikace

Účelem stavby je kompletní rekonstrukce stávající komunikace spočívající v odstranění případných stávajících krytů vozovek. Podkladní vrstvy pak budou odebrány až po úroveň projektované zemní pláně. Po dokončení přípravných prací se začne s vlastní výstavbou nové vozovky. Tyto spočívají ve zhutnění zemní pláně. Nejmenší míra zhutnění zeminy tohoto násypu v aktivní zóně vozovky je 100% PS (lépe 102% PS). Dále je nutno dodržet podmínku minimálního modulu přetvárnosti zemní pláně $E_{\text{def},2 \text{ min}} = 30 / 45 \text{ /MPa}$ pro

komunikaci. Následně se provedou jednotlivé podkladní vrstvy vozovky ve skladbě dle PD. Nakonec se provede uložení finálních vrstev vozovky a zpevněných ploch.

Vedení komunikace je patrné z příložené výkresové dokumentace.

Projektované kapacity:

Komunikace živičná ABS	668,3 m ²
Komunikace penetrační makadam	1 810,9 m ²

Parametry komunikace:

Funkční skupina	vedlejší polní cesta
Základní kategorie	P 3,5/30
Skladební prvky	- jedno pruhová obousměrná š. 3,5 m + zpevněná krajnice ŠD 2 x 0,5 m
Návrhová rychlost	30 km/h
Příčný sklon	3,0 %
Odvodnění	drenáže, příkopy

Konstrukce vozovky – penetrační makadam / PMH./

Nátěr asfaltový uzavírací s posypem – dvouvrstvý NDV -	1,5 kg + 1,8 kg
Penetrační makadam hrubozrnný PMH	100 mm
ŠD _B 0/32	150 mm
ŠD _B 0/63	150 mm
Celkem	420 mm

Konstrukce vozovky – asfalt / ACO 11I/

Obrusná vrstva ACO 11	40 mm
Ložná vrstva ACP 16+	70 mm
ŠD _A 0/32	150 mm
ŠD _B 0/63	150 mm
Celkem	410 mm

Směrové a výškové uspořádání:

Směrové vedení je patrné ze situace komunikace. Skládá se z přímých úseků a úseků se směrovými oblouky. Výškové řešení komunikace vychází ze stávající konfigurace.

Návrh směrových a výškových oblouků vychází z příslušných norem a předpisů s přihlédnutím ke stávající uliční zástavbě.

Příčné uspořádání:

Řešená místní komunikace má navržen jedno nebo oboustranný sklon komunikace 3,0% o šířce tělesa komunikace 3,5 m.

Odvodnění navržené komunikace bude řešeno pomocí jedno nebo oboustranného příčného spádu 3,0 % do příkopů nebo na terén. Odvodnění zemní pláně do příkopů nebo drenáží, s vyústěním na terén.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Vzhledem k charakteru stavby není uvažováno.

c) celková spotřeba vody,

Vzhledem k charakteru stavby není uvažováno.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Nakládání s odpady:

S odpady, které vzniknou realizací stavby, bude nakládáno v souladu s povinnostmi původců odpadů dle § 16 zákona, odpady budou předávány oprávněné osobě v souladu s § 12 odst. 3 zákona 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

Odpady jsou zařazené dle Katalogu odpadů přílohy č. 1 vyhlášky č. 381/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí ČR, kterou se vydává katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů.

<u>kód odpadu</u>	<u>název druhu odpadu</u>
03	odpad ze zpracování dřeva
03 01 05	piliny, hobliny, odřezky, dřevo a dřevotřískové desky
12	odpad z tváření a úpravy kovů
12 01 01	piliny a třísky z železných kovů
12 01 13	odpady ze svařování
15	odpadní obaly
15 01 01	papírové a lepenkové obaly
15 01 02	plastový obal
17	stavební a demoliční odpady
17 02 01	dřevo
17 03 02	asfaltové směsi bez dehtu
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 09 03	jiné stavební a demoliční odpady
20	komunální odpad včetně složek odděleného sběru
20 01 38	dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37
20 01 39	plasty (drobné plastové předměty)
20 01 40	kovy (drobné kovové předměty)

Likvidace odpadů:

Se všemi odpady vzniklými realizací stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Tzn. zejména: odpady budou tříděny, přednostně bude zajištěno jejich další využití v souladu se zákonem, předávány budou pouze do zařízení určených ke sběru, výkupu, využití nebo odstranění jednotlivých druhů odpadů. Na stavbě vznikne minimum odpadů, beton bude dovážěn z betonárky, asphalt z výroby, trubky jsou dodávány bez obalů. Z hlediska nakládání s odpady dle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., bude veškerý odpad z papírových a plastových obalů od stavebních materiálů a odpadů komunálních z pobytu pracovníků odvezen na nejbližší skládku.

Výkopová zemina:

Výkopová zemina vytěžená během stavební činnosti není odpadem, pokud vlastník prokáže, že bude požitá v přirozeném stavu v místě stavby nebo na jiném pozemku ve vlastnictví investora a její použití neohrozí nebo nepoškodí životní prostředí. Výkopová zemina se rovněž nestane odpadem za splnění podmínek uvedených v § 3 odst. 5 a 6 zákona 185/2001 Sb. V ostatních případech je zemina odpadem a je nutné s ní v tomto smyslu nakládat (předat oprávněné osobě).

V rámci stavby bude výkopová zemina použita pro úpravu a urovnání přilehlých ploch stavby, v případě jejího přebytku, nebo nevhodnosti, bude použita v přirozeném stavu na investorem určeném pozemku. Zejména se předpokládá využití při výstavbě rybníků, jež jsou součástí celé stavby.

Případná mezideponie zeminy bude zabezpečena před nežádoucím odkládáním dalších odpadů anonymními osobami a organizacemi, které by vedlo ke vzniku „černé skládky“.

Nebude-li materiál vhodný k hospodářskému použití, bude odvezen na zabezpečenou skládku nebo do recyklačního dvora .

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Vzhledem k charakteru stavby není uvažováno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Vzhledem k charakteru stavby, kdy se jedná o polní cestu se neřeší.

Lze proto vyloučit pohyb osob s omezenou schopností pohybu či orientace. Návrh řešení proto plně nerespektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb .

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Užívání je bezpečné dle současného technického řešení. Bezpečný provoz je zajištěn technickým řešením dle platných předpisů, norem, směrnic a technických instrukcí.

Veškeré práce na staveništi budou prováděny v souladu s vyhláškou ČÚBP a ČBÚ č. 591/2006 Sb. Otázky bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci jsou řešeny v souladu se Zákoníkem práce v platném znění a platné podmínky BOZP. Navržené konstrukční a dispoziční řešení jednotlivých objektů musí umožňovat bezpečný a zdravotně nezávadný provoz. Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZP. Současně se provede poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti. Pro jednotlivé pracovníky stavby platí veškerá bezpečnostní opatření, kterými se vydávají pokyny k zajištění BOZP. Dále pro BOZP platí veškeré související předpisy pro práce např. elektroinstalační, svářečské a další o BOZP. Všichni pracovníci musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V současné době se v místě stavby nachází stávající komunikace s porušenou povrchovou úpravou a nedostatečnou konstrukcí celé vozovky nebo pozemek určený ke stavbě komunikace – polní cesty.

Rekonstruované části komunikací budou zachovávat stávající rozsah zpevněných ploch, s mírnými úpravami / místní rozšíření, sjednocení šířek, drobné úpravy oblouků, úpravy směrového a výškového vedení, apod. /.

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Jedná se o novostavbu příp. rekonstrukci stávajících místních komunikací.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- **kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,**

Parametry komunikace:

Funkční skupina	vedlejší polní cesta
Základní kategorie	P 3,5/30
Skladební prvky	- jedno pruhová obousměrná š. 3,5 m + zpevněná krajnice ŠD 2 x 0,5 m
Návrhová rychlost	30 km/h
Příčný sklon	3,0 %
Odvodnění	drenáže, příkopy

- **parametry a zdůvodnění trasy,**

Vzhledem k charakteru stavby, kdy se jedná o rekonstrukci nebo dostavbu na určeném pozemku je trasa komunikace zachována dle stávajícího stavu.

- **návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,**

Místní komunikace je navržena v celkové šířce 3,55m s jedno nebo oboustranným příčným sklonem 3,0%. Délka je 672,22 m a celková plocha komunikace činí ACO 11 – 668,3m², PMH 1810,9 m². Objekt dále zahrnuje zpevněné plochy krajnic o výměře cca 672,22 m²,

Bilance zeminy:

vyrovnaná / zároveň se souběžnou stavbou rybníka Svět a na Ždíkově /

- **vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.**

Vzhledem k charakteru stavby není projektem řešeno.

2. Mostní objekty a zdi

Není projektem řešeno.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění navržené komunikace bude řešeno pomocí jedno nebo oboustranného příčného spádu 3,0 % do příkopů nebo na terén. Odvodnění pláň komunikace pomocí drenáže nebo příkopů s vyvedením na okolní terén.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Není projektem řešeno.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není projektem řešeno.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Není projektem řešeno.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Další úpravy svislého dopravního značení jsou patrné z výkresové dokumentace. Stávající svislé dopravní značení, které zůstane zachováno, bude v případě potřeby upraveno posunutím do vhodnější polohy.

c) veřejné osvětlení,
Není projektem řešeno.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Není projektem řešeno.

e) opatření proti oslnění.

Není projektem řešeno.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Není projektem řešeno.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Není projektem řešeno.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Jedná se o rekonstrukci a doplnění stávajícího stavu, do stávajícího stavu požární bezpečnostního řešení nebude zasahováno.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není projektem řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Požadavky na pracovní a komunální prostředí:

Při výstavbě je nutné dodržovat veškerá ustanovení o bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci jak je stanoví příslušné předpisy a nařízení v platném znění. Za dodržování zásad bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci je na stavbě odpovědný stavbyvedoucí.

Zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci budou součástí dodavatelské dokumentace stavby, pracovníci budou s těmito zásadami prokazatelně seznámeni, se zápisem do stavebního deníku před zahájením stavebních prací.

Během výstavby budou dodržovány podmínky bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci dle platných právních předpisů, směrnic a aktuálních norem.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Vzhledem k charakteru stavby, kdy jde o stavbu dopravní infrastruktury, není ochrana před pronikáním radonu z podloží řešena.

b) ochrana před bludnými proudy,

Vyztužené betonové konstrukce jsou primárně chráněny před bludnými proudy předepsanou krycí vrstvou výztuže.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Není projektem řešeno.

d) ochrana před hlukem

Není projektem řešeno.

e) protipovodňová opatření

Navržená stavba se nevyskytuje v záplavovém území vodních toků.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Daná stavba se nenachází v poddolovaném území ani v lokalitě se zaznamenaným výskytem pronikajícího metanu z podloží.

g) ochrana před vlivy poddolování,

Navržená stavba se nevyskytuje v záplavovém území vodních toků.

h) ostatní negativní vlivy.

Navržená stavba se nevyskytuje v záplavovém území vodních toků.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

neřeší se

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

neřeší se

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Vzhledem k charakteru stavby, kdy se jedná o polní cestu, není uvažováno s doplňkovými opatřeními řešícími přístupnost stavby osobami se sníženou schopností pohybu, nebo orientace. Návrh řešení proto plně nerespektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Navržen jízdní obousměrný pruh - komunikace je navržena v šířce 3,5 m tj. základní š. 3,5 m + krajnice zpevněné ŠD 2 x 0,5 m . Výhybny nejsou navrhovány.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Jedná se o rekonstrukci stávajícího silničního objektu - sjezdu, tudíž bude napojení na dopravní infrastrukturu zachováno ve stávajícím stavu.

c) doprava v klidu,

neřeší se

d) pěší a cyklistické stezky.

Neřeší se

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Vzhledem k charakteru stavby je s terénními úpravami uvažováno – viz. příslušné výkresy.

b) použité vegetační prvky,

V rámci dokončovacích prací bude v případě zásahu do okolních travnatých ploch provedeno zpětné osetí vhodnou travní směsí.

Bude použita travní směs luční, spotřeba 2–3 kg/100m².

c) biotechnická, protierozní opatření.

Není projektem řešeno.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba musí být prováděna tak, aby bylo co nejméně narušeno životní prostředí.

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Realizace výkopových prací bude krátkodobá a nezhorší dlouhodoběji prašnost a obdobné negativní vlivy v dotčené lokalitě. Následný provoz nebude negativně ovlivňovat životní prostředí.

Životní prostředí může být ovlivněno těmito faktory:

- Odpady
- Hygiena práce
- Ochrana krajinného prostředí

Životní prostředí může být ovlivněno při výstavbě například únikem ropných látek ze stavebních strojů. Řádný dozor při provádění stavby zajistí snížení těchto rizik na minimum, který bude zajištěn dodavatel ve spolupráci s autorským dozorem projektanta a technickým dozorem investora.

Ovzduší:

V souvislosti s realizací tohoto záměru nedojde ke vzniku středních a větších stacionárních zdrojů znečištění ovzduší ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů.

V průběhu stavebních prací může dojít k dočasnému zvýšenému množství TZL vlivem některých prací. Z tohoto důvodu budou přijata příslušná opatření vedoucí k minimalizaci šíření znečištění do okolního prostředí. Jedná se především zkrápění zemníku v průběhu zemních prací apod.

Hluk:

Jelikož se jedná o rekonstrukci stavby dopravní infrastruktury, nedochází ke změně vlivu na okolní prostředí (pouze v době výstavby bude zvýšená hluchost stavebním provozem).

Voda:

V průběhu stavebních prací bude postupováno v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).

Vliv realizace záměru na kvalitu podzemních a povrchových vod se nepředpokládá. V případě použití látek potenciálně nebezpečných vodám, budou přijata opatření k zamezení ohrožení podzemních a povrchových vod. V úvahu přicházejí nátěrové hmoty používané v nezbytně nutném rozsahu.

Při realizaci výstavby a následném užívání budou mít pracovníci k dispozici tekoucí vodu vyhovující požadavkům vyhlášky č. 252/2004 Sb., která stanoví požadavky na pitnou a teplou vodu.

Odpady:

S veškerým odpadem bude vzniklým během výstavby a pozdějším provozu bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., zákonem č. 258/2000 Sb. a zákonem č. 274/2003 Sb., zákonem č. 254/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a prováděcích předpisů, i se všemi dalšími platnými zákonnými předpisy.

Půda:

V rámci realizace záměru nedojde k záboru pozemků náležejících do zemědělského půdního fondu ve smyslu zákona č. 334/1992 Sb.

Realizací nedojde k trvalému odnětí pozemků určených pro plnění funkcí lesa ve smyslu zákona č. 289/1995 Sb., v platném znění. Realizace záměru nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor. K ovlivnění horninového prostředí nedojde.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba bude respektovat ČSN DIN 18 920 „Sadovnictví a krajinářství“, „Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech“. Nesmí dojít k hloubení výkopků v kořenové zóně dřevin (plocha pod korunou stromu či keře zvětšená o 1,5m od okapové linie koruny). Pokud se tomu nelze vyhnout, musí být výkop ruční a nejméně 2,5 m od paty kmene. Při ručním výkopu se nesmí přerušit kořeny o průměru nad 30 mm, poranění a konce přerušovaných konců je nutno ošetřit. V kořenové zóně všech dřevin nebude prováděna navážka, v nejnutnějších případech nesmí navážka poškodit dřeviny. V kořenové zóně se nesmí terén snižovat odkopávkami.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Dle charakteru stavby, kdy se jedná o rekonstrukci stávajícího stavu v centrální části obce, nemůže mít záměr významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (Natura 2000).

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Navržená stavba svým charakterem, umístěním ani charakterem předpokládaných vlivů nedosahuje významného vlivu na obyvatelstvo, veřejné zdraví a životní prostředí. Navrhovaný záměr nebude podléhat zjišťovacímu řízení.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo- li vydáno,

Vzhledem k charakteru stavby není uvažováno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Vzhledem k charakteru stavby není uvažováno.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Opatření vyplývající z civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva nejsou požadována.

B.8 Zásady organizace výstavby

B. 8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Asfaltové směsi:

Návrh vozovky byl proveden podle TP Katalog vozovek polních cest změna č. 2 MZE, Ústřední pozemkový úřad Č.j. 43385/2011. Katalog vychází z ČSN 73 0031 a ČSN 73 6114 a přímo navazuje na ČSN 73 6109 a TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací (technické podmínky MD ČR - dále jen TP 170), včetně jejich Dodatku, obsahující katalog doporučených konstrukcí vozovek pozemních komunikací.

Kamenivo:

Jako podkladní kamenivo pro výstavbu komunikací a zpevněných ploch bude použita šterkodrt' a šterkopisek odpovídající předepsaným hodnotám.

Betonové směsi:

Beton C16/20 (C8/10). Beton bude dovezen z betonárky, která poskytne příslušnou dokumentaci o jeho složení a zkouškách. Pod podkladní beton bude rozprostřena vrstva zhutněného šterku v požadované tloušťce a šířce dle projektu.

Manipulace s materiály:

Materiálem smí být manipulováno jen dle předpisů dodávané výrobcem a ostatních předpisů, které se k manipulaci vztahují. Při manipulaci nesmí dojít k poškození materiálu.

Poškozený materiál smí být opraven a použit na stavbě pouze se souhlasem objednatele. Objednatel určí způsob opravy. O poškození a způsobu opravy musí být proveden zápis do stavebního deníku.

Skladování materiálu:

Materiál musí být skladován tak, jak předepisuje výrobce nebo příslušný předpis. Různé druhy materiálu musí být skladovány odděleně, aby nedošlo k jejich záměně. Materiál, který byl znehodnocen špatným skladováním, nebo ošetřováním, nebo má prošlou lhůtu použití nesmí být na stavbě použit a musí být na náklady dodavatele neprodleně ze stavby odstraněn.

Stavební práce budou probíhat za stávajícího provozu tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu. V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu a nesmí dojít ke znečištění navazujících komunikací.

Při stavbě nebude výkopek ukládán na silnici. Dočasné dopravní značení bude osazeno na náklady investora dle TP 66 MDS a odsouhlaseno Policií ČR a povoleno zvláštním užíváním komunikace příslušným odborem dopravy před realizací stavby.

V případě poškození silničního tělesa včetně dopravního značení a silničních vpustí v důsledku výstavby bude nutno opravit na náklady investora. Případné dopravní značení porušené stavbou, bude osazeno dle TP 65 a TP 133.

b) odvodnění staveniště,

dle potřeby příkopy a drenážemi

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Přístup na staveniště bude zajištěn z navazujících místních komunikací.

Staveniště nebude napojeno na elektrické či vodní zdroje. Vlastní výstavba bude zdroje potřebovat minimálně a budou řešeny individuálně. Dělníci stavebního a montážního dodavatele budou používat vodu balenou, pro betonování se bude na stavbu dovážet namíchaná směs z betonárky. Pro drobné práce bude voda dovážena autocisternou dle potřeby, popř. po dohodě se správcem vodovodu dojde k napojení na stávající rozvodnou síť. V případě potřeby zdroje el. energie budou sloužit mobilní benzinové centrály stavebního dodavatele.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky.

Protože se jedná o otevřené staveniště, bude toto řádně označeno a za snížené viditelnosti opatřeno výstražným osvětlením a zabezpečeno proti vstupu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci stavby je uvažováno s úpravou stávajícího povrchu. Ke kácení dřevin nedojde.

Součástí stavby je dále kompletní demolice stávajících povrchů komunikací a to včetně případných betonových základových konstrukcí a podkladních vrstev.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Vzhledem k charakteru výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště. Zařízení staveniště nepřesáhne 50 m² plochy a 5 m výšky, není proto nutné jeho ohlášení. Zařízení staveniště budou tvořit mobilní chemický záchod. Pro případné zázemí pracovníků, sklady, kancelář apod. bude sloužit mobilní buňka zařízení staveniště. Oplocení staveniště není nutné z hlediska jeho charakteru a rozsahu stavebních prací.

Na ploše staveniště bude skladován materiál pro konstrukční vrstvy (šterkopísek, šterkodrt, dlažby) a případná odtěžená zemina. Po dokončení stavby budou tyto plochy uvedeny do původního stavu.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

nejsou

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Nakládání s odpady:

S odpady, které vzniknou realizací stavby, bude nakládáno v souladu s povinnostmi původců odpadů dle § 16 zákona, odpady budou předávány oprávněné osobě v souladu s § 12 odst. 3 zákona 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

Odpady jsou zařazené dle Katalogu odpadů přílohy č. 1 vyhlášky č. 381/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí ČR, kterou se vydává katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů.

<u>kód odpadu</u>	<u>název druhu odpadu</u>
03	odpad ze zpracování dřeva
03 01 05	piliny, hobliny, odřezky, dřevo a dřevotřískové desky
12	odpad z tváření a úpravy kovů
12 01 01	piliny a třísky z železných kovů
12 01 13	odpady ze svařování
15	odpadní obaly
15 01 01	papírové a lepenkové obaly
15 01 02	plastový obal
17	stavební a demoliční odpady
17 02 01	dřevo
17 03 02	asfaltové směsi bez dehtu
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 09 03	jiné stavební a demoliční odpady
20	komunální odpad včetně složek odděleného sběru
20 01 38	dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37
20 01 39	plasty (drobné plastové předměty)
20 01 40	kovy (drobné kovové předměty)

Likvidace odpadů:

Se všemi odpady vzniklými realizací stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Tzn. zejména: odpady budou tříděny, přednostně bude zajištěno jejich další využití v souladu se zákonem, předávány budou pouze do zařízení určených ke sběru, výkupu, využití nebo odstranění jednotlivých druhů odpadů. Na stavbě vznikne určité množství odpadů odpovídající odstraňovaným souvrstvím komunikace, beton bude dovážěn z betonárky, asfalt z výroby, trubky jsou dodávány bez obalů. Z hlediska nakládání s odpady dle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., bude veškerý odpad z papírových a plastových obalů od stavebních materiálů a odpadů komunálních z pobytu pracovníků odvezen na nejbližší skládku nebo k recyklaci / např. skládka TKO, sběrný dvůr /, asfalty na obalovny.

Výkopová zemina:

Výkopová zemina vytěžená během stavební činnosti není odpadem, pokud vlastník prokáže, že bude použita v přirozeném stavu v místě stavby nebo na jiném pozemku ve vlastnictví investora a její použití neohrozí nebo nepoškodí životní prostředí. Výkopová zemina se rovněž nestane odpadem za splnění podmínek uvedených v § 3 odst. 5 a 6 zákona 185/2001 Sb. V ostatních případech je zemina odpadem a je nutné s ní v tomto smyslu nakládat (předat oprávněné osobě).

V rámci stavby bude výkopová zemina použita pro úpravu a urovnání přilehlých ploch stavby, v případě jejího přebytku, nebo nevhodnosti, bude použita v přirozeném stavu na investorem určeném pozemku. Předpokládá se využití veškeré zeminy na výstavbu komunikací a rybníků v rámci celé stavby.

Případná mezideponie zeminy bude zabezpečena před nežádoucím odkládáním dalších odpadů anonymními osobami a organizacemi, které by vedlo ke vzniku „černé skládky“.

Nebude-li materiál vhodný k hospodářskému použití, bude odvezen na zabezpečenou skládku nebo do recyklačního dvora.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Bilance zemních prací obsahuje souhrnný přehled předpokládaného množství ornice a zemin z výkopku. Jedná se o výčet předpokládaného celkového množství výkopku zeminy získaného při provádění zemních prací, dále o množství zeminy použité zpět do násypů, zásypů, obsypů a pro provedení terénních úprav a dále o množství přebytečného výkopku, který bude odvezen a uložen na skládce.

100 - Objekty pozemních komunikací

Komunikace

Bilance zeminy:

Bilance zeminy: vyrovnaná / zároveň se souběžnou stavbou rybníka Svět a na Ždíkově /

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Stavba musí být prováděna tak, aby bylo co nejméně narušeno životní prostředí.

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Realizace výkopových prací bude krátkodobá a nezhorší dlouhodoběji prašnost a obdobné negativní vlivy v dotčené lokalitě. Následný provoz nebude negativně ovlivňovat životní prostředí.

Životní prostředí může být ovlivněno těmito faktory:

- Odpady
- Hygiena práce
- Ochrana krajinného prostředí

Životní prostředí může být ovlivněno při výstavbě například únikem ropných látek ze stavebních strojů. Řádný dozor při provádění stavby zajistí snížení těchto rizik na minimum, který bude zajištěn dodavatel ve spolupráci s autorským dozorem projektanta a technickým dozorem investora. Provádění stavby přinese určité zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních strojích. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšení prašnosti.

Ovzduší:

V souvislosti s realizací tohoto záměru nedojde ke vzniku středních a větších stacionárních zdrojů znečištění ovzduší ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů.

V průběhu stavebních prací může dojít k dočasnému zvýšenému množství TZL vlivem některých prací. Z tohoto důvodu budou přijata příslušná opatření vedoucí k minimalizaci šíření znečištění do okolního prostředí. Jedná se především zkrápění zemníku v průběhu zemních prací apod.

Hluk:

Jelikož se jedná o rekonstrukci dopravní infrastruktury, nebude stavba po svém dokončení nikterak měnit hlučnost oproti stávajícímu stavu (pouze v době výstavby bude zvýšená hlučnost stavebním provozem).

Voda:

V průběhu stavebních prací bude postupováno v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).

Vliv realizace záměru na kvalitu podzemních a povrchových vod se nepředpokládá. V případě použití látek potenciálně nebezpečných vodám, budou přijata opatření k zamezení ohrožení podzemních a povrchových vod. V úvahu přicházejí nátěrové hmoty používané v nezbytně nutném rozsahu.

Při realizaci výstavby budou mít pracovníci k dispozici podle vybavení dodavatele i tekoucí vodu vyhovující požadavkům vyhlášky č. 252/2004 Sb., která stanoví požadavky na pitnou a teplou vodu.

Odpady:

S veškerým odpadem bude vzniklým během výstavby a pozdějším provozu bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., zákonem č. 258/2000 Sb. a zákonem č. 274/2003 Sb., zákonem č. 254/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a prováděcích předpisů, i se všemi dalšími platnými zákonnými předpisy.

Půda:

V rámci realizace záměru nedojde k záboru pozemků náležejících do zemědělského půdního fondu ve smyslu zákona č. 334/1992 Sb.

Realizací nedojde k trvalému odnětí pozemků určených pro plnění funkcí lesa ve smyslu zákona č. 289/1995 Sb., v platném znění. Realizace záměru nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor. K ovlivnění horninového prostředí nedojde.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Je nutné dodržovat veškerá ustanovení o bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci jak je stanoví příslušné předpisy a nařízení v platném znění. Za dodržování zásad bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci je na stavbě odpovědný stavbyvedoucí.

Zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci budou součástí dodavatelské dokumentace stavby, pracovníci budou s těmito zásadami prokazatelně seznámeni, se zápisem do stavebního deníku před zahájením stavebních prací.

Během výstavby budou dodržovány podmínky bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci dle platných právních předpisů, směrnic a aktuálních norem.

Základní vyhlášky, zákony, nařízení vlády k BOZP

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 68/2010 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 361/2007 Sb.

Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při

práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Vyhláška č. 48/1982 Sb., základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce.

Vyhláška 207/1991 Sb., novela vyhlášky o zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení.

Vyhláška 192/2005 Sb., změna vyhl. o zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků.

Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZP. Současně se provede poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti. Pro jednotlivé pracovníky stavby platí veškerá bezpečnostní opatření, kterými se vydávají pokyny k zajištění BOZP. Dále pro BOZP platí veškeré související předpisy pro práce např. elektroinstalační, svářečské a další o BOZP. Všichni pracovníci musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Stavba je navržena není v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – jde o polní cestu.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Přechodné dopravní značení:

V průběhu výstavby dojde k dopravnímu omezení a k umístění přechodného dopravního značení. Přechodné dopravní značení a zařízení (během výstavby) je možné osadit až po vydání samostatného přípisu „Stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích“ vydaného příslušným odborem dopravy na základě žádosti. Osazení přechodného dopravního značení bude provedeno dle TP 66 a TP 133.

Trvalé dopravní značení:

Úpravy svislého dopravního značení jsou patrné z výkresové dokumentace. Stávající svislé dopravní značení, které zůstane zachováno bude v případě potřeby bude upraveno posunutím do vhodnější polohy tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do dopravního prostoru stanovené šířkou pozemní komunikace podle ČSN 73 6101. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, od hrany vozovky je 0,50 m, největší vzdálenost je 2,00 m. Umístění SDZ v blízkosti inženýrských sítí (zejména elektrických vedení) musí být provedeno s ohledem na ochranná pásma těchto vedení a ohledem na bezpečnost práce při jejich instalaci. Dopravní značení musí být v souladu se vzorovými listy pozemních komunikací VL 6. 1. VL 6. 2.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

- PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na staveniště bude z krajské komunikace.

- POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Hlavním předmětem ochrany bude případná buňka vedení stavby, která musí být uzamykatelná.

- ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Před zahájením stavebních prací je třeba upozornit občany bydlící v přilehlých objektech, na plánované stavební práce a nutnost odstavit vozidla mimo dotčený prostor.

- NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Stavba si nevyžádá žádné dopravní výluky nebo objízďky na krajských komunikacích. V průběhu výstavby dojde pouze k dopravnímu omezení, na právě realizovaném úseku komunikace.

Přechodné dopravní značení a zařízení (během výstavby) je možné osadit až po vydání samostatného přípisu „Stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích“

vydaného příslušným odborem dopravy na základě žádosti. Osazení dopravního značení bude provedeno dle TP 66.

Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně přístupný prostor, je třeba během výstavby zajistit základní podmínky a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

- Výkopy musí být ohraničeny pevným zábradlím (nepřípustné jsou pružné pásy vymezující staveniště),

V rámci provádění jednotlivých etap bude třeba dočasně omezit provoz na právě rekonstruovaném úseku místní komunikace, případně v napojení na krajskou silnici. Režim dočasného omezení provozu dohodne stavba s příslušnými orgány stanovujícími přechodné dopravní značení a se zástupci investora.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Velikost staveniště odpovídá ploše dané lokality, dále obsahuje prostor případné skládky materiálu, umístění sociálního zařízení pro pracovníky či buňky pro stavbyvedoucího. Rozsah staveniště nebude zasahovat do jiných, než stavbou dotčených pozemků. Stavba musí být řádně označena a dle potřeby osvětlena.

Před zahájením výstavby je třeba ověřit polohu podzemních zařízení v místě staveniště.

Při provádění prací nesmí dojít ke znečištění povrchových vod a podzemních vod provozem dopravních a mechanizačních prostředků.

A. CHARAKTERISTIKA A USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Velikost staveniště odpovídá ploše místních komunikací plus manipulační prostor na obě strany, dále obsahuje prostor případné skládky materiálu, umístění sociálního zařízení pro pracovníky či buňky pro stavbyvedoucího. Rozsah staveniště nebude zasahovat do jiných, než stavbou dotčených pozemků. Stavba musí být řádně označena a osvětlena.

Před zahájením výstavby je třeba ověřit polohu podzemních zařízení v místě staveniště.

Při provádění prací nesmí dojít ke znečištění povrchových vod a podzemních vod provozem dopravních a mechanizačních prostředků.

B. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Hranice staveniště je tvořena převážně přilehlou zástavbou, ploty přilehlých soukromých pozemků a místními komunikacemi.

Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně přístupný prostor, je třeba během výstavby zajistit základní podmínky a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vlastníci nemovitostí sousedících s navrhovanou komunikací budou na zahájení prací v předstihu prokazatelně upozorněni.

C. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Vzhledem k charakteru výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště. Zařízení staveniště nepřesáhne 50 m² plochy a 5 m výšky, není proto nutné jeho ohlášení. Zařízení staveniště budou tvořit mobilní chemický záchod. Pro případné zázemí pracovníků, sklady, kancelář apod. bude dle potřeby sloužit mobilní buňka zařízení

staveniště dodavatele. Oplocení staveniště není nutné z hlediska jeho charakteru a rozsahu stavebních prací.

Na ploše staveniště bude dle potřeby skladován materiál pro konstrukční vrstvy (šterkopisek, šterkodrt') a případná odtěžená zemina. Po dokončení stavby budou tyto plochy uvedeny do původního stavu. Potřeba betonové a živičné směsi bude řešena dovážením hotové směsi, což je vzhledem k zajištění kvality a rychlosti výhodnější.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Nejprve bude provedeno vytyčení stavby a stávajících inženýrských sítí. Po splnění požadavků jednotlivých správců inženýrských sítí a dotčených orgánů bude zahájena výstavba.

Samotný průběh výstavby a jednotlivé postupy výstavby budou upřesněny mezi investorem a dodavatelem stavby. Z hlediska realizace jsou kladeny podmínky na dodržení časové harmonogramu stavby a dodržení jednotlivých technologických postupů dle příslušných ČSN a TP.

1) Přípravné práce

Před započítím výstavby je nutné, aby investor požádal o vydání stavebního povolení na základě projektu a získal souhlasy se vstupem na pozemky od jejich majitelů a uživatelů. Dále je nutno vytyčit staveniště. Z pracovního pruhu je zapotřebí odklidit všechny překážky, které by mohly ohrozit bezpečné provádění stavby, vymezit prostory pro deponii materiálu, realizovat zabezpečení stavby proti pohybu nebo poranění cizích osob na stavbě.

Demolice:

Demolice stávajících povrchů bude provedena v jednom záběru. Nejprve bude provedeno odstranění kompletního svršku komunikace vč. podkladních vrstev. Předpokládá odstranění všech vodorovných částí konstrukce spodní stavby stávající vozovky a odtěžení na úroveň nové zemní pláně. Následně se provede urovnání pláně komunikace.

2) Zemní práce

Předpokládá se po rozebrání konstrukce vozovky provedení výkopových prací pro založení zemní pláně, případné osazení drenáže zemní pláně, výkop příkopů aj.

Pro zásyp a obsyp bude použit nesoudržný snadno hutnitelný materiál, nebo zemina. Obsyp spodní stavby musí být proveden s co nejvyšší hutností s omezením budoucího sedání v okolí objektu. Zemní práce budou prováděny běžnou výkopovou technikou.

3) Stavební práce

Po dokončení přípravných prací se začne s vlastní výstavbou nové vozovky. Tyto spočívají ve zhutnění zemní pláně. Nejmenší míra zhutnění zeminy tohoto násypu v aktivní zóně vozovky je 100% PS (lépe 102% PS). Dále je nutno dodržet podmínku minimálního modulu přetvárnosti zemní pláně $E_{\text{def,2 min}} = 30 / 45 \text{ MPa}$ pro komunikaci. Následně se provedou jednotlivé podkladní vrstvy vozovky ve skladbě dle PD. Nakonec se provede uložení finálních vrstev vozovky a zpevněných ploch.

Vedení komunikace je patrné z příložené výkresové dokumentace.

Směrové a výškové uspořádání:

Směrové vedení je patrné ze situace komunikace. Skládá se z přímých úseků a úseků se směrovými oblouky.

Výškové řešení komunikace vychází ze stávající konfigurace.

- a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1 : 10 000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras, tvoří samostatnou přílohu.

Vzhledem k charakteru stavby nebyla zpracovávána. Veškeré objekty zařízení staveniště a skládky materiálů budou umístěny v zátopě příslušné stavby připojovaného rybníku.

- b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy, tvoří samostatnou přílohu.

Vzhledem k charakteru stavby nebyla zpracovávána. Veškeré objekty zařízení staveniště a skládky materiálů budou umístěny v zátopě příslušné stavby připojovaného rybníku.

B. 8.3 Harmonogram výstavby

1. měsíc - vytyčení sítí a staveniště, bourání stávajících povrchů

2 - 6.měsíc – kladení vrstev komunikace, živичné povrchy, úklid staveniště, předání díla

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

1. měsíc - vytyčení sítí a staveniště, bourání stávajících povrchů

2 - 6.měsíc – kladení vrstev komunikace, živичné povrchy, úklid staveniště, předání díla

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

B. 8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a

skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Bilance zemních prací obsahuje souhrnný přehled předpokládaného množství ornice a zemin z výkopku. Jedná se o výčet předpokládaného celkového množství výkopku zeminy získaného při provádění zemních prací, dále o množství zeminy použité zpět do násypů, zásypů, obsypů a pro provedení terénních úprav a dále o množství přebytečného výkopku, který bude odvezen a uložen na skládce.

100 - Objekty pozemních komunikací

Stavba je tvořena jedním stavebním objektem SO 101 – Komunikace

Bilance zeminy: vyrovnaná / zároveň se souběžnou stavbou rybníka Svět a na Ždíkově /

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stávající odvodnění / propustky, příkopy/ a její úpravy a doplnění související s navrženou stavbou, slouží výlučně k odvádění povrchových srážkových vod z komunikace. Dle § 55 odst. 1 písm. c) vodního zákona, není zachytávání dešťových vod z komunikace vodním dílem, ale je součástí komunikace.

V Počítkách,
listopad 2020

Vypracoval:

