

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje stavby:

Název akce:	Polní cesta VC30 v k.ú. Skalice u Znojma
Účel stavby:	Základní funkcí je zpřístupnění pozemků. Jde o vybudování cesty navržené ve schválené a zapsané pozemkové úpravě.
Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Znojmo
Katastrální území:	Skalice u Znojma
Místo stavby – p.č.:	5664, 5761, 5681, 5148, 5773, 5663, 5687, 5680, 5689
Navržené kategorie:	P 5,0 / 30
Druh dokumentace:	dokumentace pro stavební povolení + dokumentace provedení stavby
Objednatel:	Státní pozemkový úřad České republiky Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj Nám. Armády 1213/8 669 02 Znojmo
Projektant stavby:	Ing. Tomáš Racek Svinošice 104, 679 22 Lipůvka IČO 697 09 734
Provozovatel stavby:	Obec Skalice
Délka úseku:	764,85 m

A.2 Základní údaje o stavbě:

- a) Jedná se o zpevnění polní cesty navržené ve schválené a zapsané pozemkové úpravě.
- b) Přesné datum zahájení a dokončení stavby není známo. Záleží na možnostech investora stavby. Předpoklad zahájení 2021/03, předpoklad ukončení 2021/11.
- c) Stavba je v souladu se schválenou a zapsanou pozemkovou úpravou.
- d) Stavba je umístěna na pozemcích určených pro výstavbu a vedených jako ostatní plocha.
- e) Dosavadní využití území zůstane beze změny.

A.3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů:

- Schválený návrh Komplexní pozemkové úpravy včetně plánu společných zařízení.
- Mapa katastru nemovitostí v digitální formě.
- Výškopisné a polohopisné zaměření – zaměřil Znogeo s.r.o. – září 2019.
- Provedený geologický průzkum – provedl HIG geologická služba, spol. s r.o. – prosinec 2019.
- Vyjádření správců sítí a dotčených orgánů.
- Vlastnické poměry:

parcelní číslo	výměra (m2)	druh pozemku	využití pozemku	LV	vlastník
5664	1880	ostatní plocha	ostatní komunik.	10002	ČR - SPÚ
5761	5014	ostatní plocha	ostatní komunik.	10002	ČR - SPÚ
5681	5106	vodní plocha	koryto vod. toku	753	ČR -Povodí Moravy
5148	33729	ostatní plocha	silnice	489	Jmk – SÚS
5773	22661	ostatní plocha	ostatní komunik.	10001	Obec Skalice
5663	5060	ostatní plocha	zeleň	10001	Obec Skalice
5687	690	ostatní plocha	zeleň	10001	Obec Skalice
5680	3330	ostatní plocha	zeleň	10001	Obec Skalice
5689	1037	ostatní plocha	zeleň	10001	Obec Skalice

Pozn. pozemky p.č. 5663, 5687, 5680, 5689 jsou dotčeny pouze terénními úpravami z důvodu úpravy a rozšíření vodoteče pod navrženým mostním objektem.

A.4 Členění stavby:

Stavba je členěna na 2 objekty:

- SO 01 – Polní cesta VC30
- SO 02 – Most M8 přes vodoteč Skalička

A.5 Podmínky realizace stavby:

- Během výstavby bude omezen přístup na okolní pozemky. Je třeba informovat vlastníky s předstihem o plánovaném omezení.

A.6 Přehled budoucích vlastníků a správců:

Vlastníkem a správcem polní cesty bude obec Skalice.

A.7 Předávání stavby do užívání:

Předpokládá se, že stavba bude předána do užívání jako celek.

A.8 Souhrnný technický popis:

Staveniště se nachází mimo zastavěné území obce Skalice, jižně od obce v polní trati Suchá a Zlatá.

Cesta VC30 začíná v napojení na silnici II/400, překonává vodní tok Skalička a končí napojením na stávající účelovou komunikaci vedoucí mezi obcí Skalice a Hostěradice.

Cesta VC30 vede v délce 764,85 m. Povrch cesty je navržen asfaltový.

Cesta je navržena jednopruhová obousměrná v kategorii P5,0/30. Šířka cesty je navržena 5,0 m (4,0 m asfaltu + 2 x 0,5 m šterkové krajnice).

Vozovka je klopena v celém úseku pravostranně ve sklonu 2,5%, pouze na začátku a konci úseku z důvodu napojení na stávající stav je příčný sklon menší, až 1,7%.

Konstrukce vozovky je navržena následující:

50 mm asfaltový beton ACO 11 (obrusná vrstva)	
postřik živичný spojovací z asfaltu silničního 0,7 kg/m2	
70 mm asfaltový beton ACP 16 (podkladní vrstva)	
postřik živичný infiltrační z asfaltu silničního 1,5 kg/m2	
200 mm šterkodrt' 0-63	
200 mm šterkodrt' 0-63	
<hr/>	
520 mm konstrukce celkem	
+ úprava zemní pláně hydraulickými pojivy v tloušťce 400 mm	

Součástí cesty je vybudování 3 výhyben (na začátku a konci úseku a v místě křížení vodoteče Skalička) a sjezdu na pozemek cesty v km 0,180.

Součástí cesty je též vybudování mostu M8 přes vodní tok Skalička (vlastní SO 02).

Na začátku a konci úseku se polní cesta napojuje na stávající komunikace. Na začátku úseku na silnici II/400. Poloměry napojení jsou navrženy 6,0 a 7,0 m, v místě napojení je navržen trubní propustek DN 400.

Na konci úseku se polní cesta napojuje na účelovou komunikaci Skalice – Hostěradice. Poloměry napojení jsou navrženy 6,0 m, v místě napojení je navržen trubní propustek DN 400.

A.9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:

- Stavbu lze realizovat.
- Je třeba respektovat podmínky správců jednotlivých inženýrských sítí a dotčených orgánů a organizací.

A.10 Dotčená ochranná pásma:

- Práce budou probíhat v ochranném pásmu nadzemního vedení VN - křížuje cestu v km 0,389 50.
- Nebudou dotčena chráněná území, ani kulturní památky.

A.11 Zásah stavby do území:

- Zemědělský půdní fond nebude dotčen.
- Lesní fond nebude dotčen.

A.12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby:

- Zdroje energie je nutno používat z mobilních zdrojů.
- Předpokládá se, že během výstavby vzniknou tyto odpady ze stavby:
 - přebytečná zemina (jílovitá hlína) množství cca 530 m³
 - odfrézovaný asfalt z napojení na silnici na ZÚ v množství cca 2 m³
 - odstraněný štěrk s příměsí hlíny a asfaltu z napojení na silnici na ZÚ a KÚ v množství cca 8 m³

Všechny odpady budou odvezeny na skládku. Zhotovitel si sám určí skládku pro uložení všech odpadů vzniklých na stavbě. Nejbližší zjištěná skládka je skládka firmy Zepiko spol. s r.o. v Znojmě - Oblekovicích ve vzdálenosti cca 28 km. Je třeba počítat s poplatkem za uložení.

Ornice a kvalitní zemina budou odvezeny na místo určení dle obce Skalice.

A.13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci:

- Nepředpokládá se zvýšený hluk, emise z dopravy nebo jiné škodlivé účinky. Naopak doprava mířící do severní části obce použije zpevněnou polní cestu místo průjezdu středem obce Skalice.

A.14 Obecné požadavky:

- Průkaz, že stavba a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily mechanickou odolnost dává zhotovitel stavby atestem o použitých materiálech. Zhotovitel musí prokázat vlastnosti stavebních hmot a směsí formou osvědčení o jakosti nebo protokolu o průkazných zkouškách.
- Ostatní požadavky jako požární bezpečnost, ochrana zdraví, ochrana proti hluku, bezpečnost při užívání, úspora energie – nejsou řešeny.

A.15 Požární řešení:

Výstavba polní cesty bude sloužit k zpřístupnění zemědělských pozemků a krajiny. Venkovní zdroje požární vody nebudou dotčeny.

Cesta je průjezdná, šířky 4,0 m asfaltu + 2 x 0,5 m šterkové krajnice. Navržená konstrukce vozovky je dostatečně únosná i pro průjezd vozidel HZS.

Požárně bezpečnostní řešení tudíž nemusí být zpracováno.

A.16 Bezpečnost práce:

Vzhledem k rozsahu stavby (celá akce) se předpokládá větší délka stavby než 30 pracovních dnů. Zároveň se vzhledem k rozsahu předpokládá, že se může na stavbě nacházet více než 20 osob najednou po dobu delší než 1 den.

Z tohoto důvodu je třeba dle zákona č. 309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů (Zákon o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ustanovit koordinátora bezpečnosti práce pro realizaci stavby a pro přípravu stavby.

Koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví musí splňovat podmínky odborné způsobilosti pro svoji činnost. Současně je potřeba nechat zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi.

Všechny podzemní sítě musí být při předání staveniště vytyčeny a viditelně během stavby označeny !

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby:

- a) Jedná se o nezastavěné území obce.
- b) Stavba byla schválena v Plánu společných zařízení při Komplexní pozemkové úpravě pro k. ú. Skalice. Dle zákona 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, ve znění pozdějších předpisů, dle § 12 odst. 3) se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby.
- c) Stavba je v souladu se schválenou a zapsanou pozemkovou úpravou.
- d) Dle hydrologického hlediska náleží území k povodí Moravy a je odvodňováno potokem Skaličkou, která je levostranný přítok Jevišovky. Jevišovka se vlévá z levé strany do Dyje u obce Jevišovka.
- e) Jako podklad pro stavbu byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum území, byly provedeny 4 sondy. Dle IG průzkumu se v podloží nachází jílovité hlíny F6-CL. Je navržena úprava zemní pláně pomocí hydraulických pojiv.
- f) Ochrana území dle jiných právních předpisů – nebyla zjištěna
- g) Stavba se nenachází v záplavovém území ani poddolovaném území. Vyjímkou je úsek kolem vodního toku, kam se může do polní trati vodní tok rozlít.
- h) Stavba bude mít vliv na okolní pozemky – bude je zpřístupňovat. Stavba nebude mít vliv na odtokové poměry.
- i) Je navrženo kácení dřevin podél vodního toku a v místě připojení na konci úseku – jedná se o odstranění 12 švestek a 2 třešní.
- j) Nejsou požadavky na dočasné ani trvalé zábery zemědělského půdního fondu ani na pozemky k plnění funkce lesa.
- k) Stavba cesty se napojuje na začátku úseku na krajskou silnici II/400 v provozním staničení cca 33,66 km. Stavba se naplňuje na konci úseku na účelovou komunikaci ve vlastnictví obce Skalice.
- l) Stavba nevyvolává další investice v území.
- m) Seznam pozemků dle katastru nemovitostí – viz. výše průvodní zpráva.
- n) V území nevznikne nové ochranné pásmo
- o) Nejsou požadavky na monitoring a sledování přetvoření
- p) viz bod k)

B.2 Celkový popis stavby:

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby:

- a) Jedná se o novou stavbu polní cesty.
- b) Stavba bude užívána jako veřejně přístupná účelová komunikace.
- c) Jedná se o trvalou stavbu.
- d) Jedná se o stavbu mimo zastavěné území, která neřeší podmínky bezbariérového užívání.
- e) Jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek jednotlivých správců inženýrských sítí.

- f) Cesta je navržena v kategorii P 5,0 / 30 (4,0 m asfaltu s štěrkovou krajnicí 2 x 0,5 m).
- g) Stávající stav cest – cesta neexistuje, pouze polní trať.
- h) Ochrana stavby dle jiných právních předpisů –kulturní památka – není řešeno.
- i) Základní bilance zemních prací – viz. samostatná příloha
- j) Základní předpoklady výstavby – odhad začátku 2021 / 03
- k) Požadavky na předčasné užívání staveb – není
- l) Orientační náklad stavby – 14,2 mil. Kč vč. DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení:

- a) Urbanismus – prostorově je trasa cest navržena na pozemku k tomu určeném, výškově jsou cesty navrženy v úrovni terénu.
- b) Architektonické řešení – povrch cest je z asfaltového betonu.

B.2.3 Celkové technické řešení:

- a) Předpokládaná návrhová úroveň porušení je navržena D2. Předpokládané dopravní zatížení je odhadnuto v VI. třídě dopravních zatížení, TNV<15.
- b) Hotová stavba nemá nároky na energie. Při výstavbě je nutno zdroje energie používat z mobilních zdrojů.
- c) Celková spotřeba vody – není řešeno. Při výstavbě je spotřeba vody do betonových směsí, které se dovážejí. Další spotřeba vody je na případné očištění hotové stavby, na případnou zálivku travních směsí a výsadeb.
- d) Předpokládá se, že během výstavby vzniknou tyto odpady ze stavby:
 - přebytečná zemina (jílovitá hlína) – cca 530 m³
 - odstraněné zbytky asfaltu – 2 m³
 - odstraněný štěrk s příměsí asfaltu a hlíny – 8 m³
 - Zhotovitel stavby si sám určí místo s odvozem přebytečné zeminy a odpadu! Je třeba počítat s poplatkem za uložení.
 - Se všemi odpady je nutno na stavbě nakládat dle zákona o odpadech. Nebezpečný odpad nebude deponován na meziskládku, ale rovnou odvezen na místo uložení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby:

Z hlediska zajištění přístupu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace není řešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání objektů:

Bezpečnost při užívání je dána vyhláškou o bezpečnosti silničního provozu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů:

viz. část A.8 – Souhrnný technický popis.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:

Není řešeno.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:

viz. část A.15 – požární řešení.

B.2.9 Úspora energií a tepelná ochrana:

Není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky:

Není řešeno.

B.2.11 Zásady ochrany před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před technickou seizmicitou, před hlukem, protipovodňová opatření, před sesuvy půdy, před vlivy poddolování, před ostatními negativními vlivy – není řešena.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu:

Polní cesta VC30 se napojuje na silnici II/400 na začátku úseku a na stávající účelovou komunikaci na konci úseku.

B.4 Dopravní řešení:

Jedná se o veřejně přístupné účelové komunikace.
Bezbariérový přístup, pěší a cyklistické stezky – není řešeno.

B.5 Řešení vegetace a terénních úprav:

- a) Všechny navržené cesty jsou vedeny zhruba v úrovni terénu. Dojde k odkopu a odtěžení stávajících zemin až na zemní pláň. Hloubka výkopů cest je navržena 0,52 m, hloubka zlepšení zemní pláně je navržena 0,40 m.
- b) Je navrženo osetí přilehlých násypových a zářezových svahů travní směsí.
- c) Výsadba liniové zeleně podél cesty navržena není.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí:

- a) Nepředpokládá se zvýšený vliv na životní prostředí. Všechny odpady ze stavby budou likvidovány dle zákona o odpadech.
- b) Vliv na přírodu a krajinu – není řešeno.
- c) Vliv na soustavu Natura 2000 – není řešeno.
- d) Závazné stanovisko posouzení vlivu na životní prostředí – není požadováno
- e) Navrhovaná bezpečnostní pásma, omezení – není požadováno

B.7 Ochrana obyvatelstva:

Není řešeno.

B.8 Zásady organizace výstavby:

Popsáno v technické zprávě každého stavebního objektu.
Bilance zemních prací – viz. část B.8.1

B.9 Celkové vodohospodářské řešení:

Není řešeno, nedochází k dotčení vodních toků.

V Brně 4. 5. 2020

Vypracoval Ing. Tomáš Racek