

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje stavby:

| | |
|----------------------|--|
| Název akce: | Polní cesta VC30 v k.ú. Skalice u Znojma |
| Účel stavby: | Základní funkcí je zpřístupnění pozemků. Jde o vybudování cesty navržené ve schválené a zapsané pozemkové úpravě. |
| Kraj: | Jihomoravský |
| Okres: | Znojmo |
| Katastrální území: | Skalice u Znojma |
| Místo stavby – p.č.: | 5664, 5761, 5681, 5148, 5773, 5663, 5687, 5680, 5689 |
| Navržené kategorie: | P 5,0 / 30 |
| Druh dokumentace: | dokumentace pro stavební povolení + dokumentace provedení stavby |
| Objednatel: | Státní pozemkový úřad České republiky Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj Nám. Armády 1213/8 669 02 Znojmo |
| Projektant stavby: | Ing. Tomáš Racek Svinošice 104, 679 22 Lipůvka IČO 697 09 734 |
| Provozovatel stavby: | Obec Skalice |
| Délka úseku: | 764,85 m |

A.2 Základní údaje o stavbě:

- a) Jedná se o zpevnění polní cesty navržené ve schválené a zapsané pozemkové úpravě.
- b) Přesné datum zahájení a dokončení stavby není známo. Záleží na možnostech investora stavby. Předpoklad zahájení 2021/03, předpoklad ukončení 2021/11.
- c) Stavba je v souladu se schválenou a zapsanou pozemkovou úpravou.
- d) Stavba je umístěna na pozemcích určených pro výstavbu a vedených jako ostatní plocha.
- e) Dosavadní využití území zůstane beze změny.

A.3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů:

- Schválený návrh Komplexní pozemkové úpravy včetně plánu společných zařízení.
- Mapa katastru nemovitostí v digitální formě.
- Výškopisné a polohopisné zaměření – zaměřil Znogeo s.r.o. – září 2019.
- Provedený geologický průzkum – provedl HIG geologická služba, spol. s r.o. – prosinec 2019.
- Vyjádření správců sítí a dotčených orgánů.
- Vlastnické poměry:

| parcelní číslo | výměra (m2) | druh pozemku | využití pozemku | LV | vlastník |
|----------------|-------------|----------------|------------------|-------|-------------------|
| 5664 | 1880 | ostatní plocha | ostatní komunik. | 10002 | ČR - SPÚ |
| 5761 | 5014 | ostatní plocha | ostatní komunik. | 10002 | ČR - SPÚ |
| 5681 | 5106 | vodní plocha | koryto vod. toku | 753 | ČR -Povodí Moravy |
| 5148 | 33729 | ostatní plocha | silnice | 489 | Jmk – SÚS |
| 5773 | 22661 | ostatní plocha | ostatní komunik. | 10001 | Obec Skalice |
| 5663 | 5060 | ostatní plocha | zeleň | 10001 | Obec Skalice |
| 5687 | 690 | ostatní plocha | zeleň | 10001 | Obec Skalice |
| 5680 | 3330 | ostatní plocha | zeleň | 10001 | Obec Skalice |
| 5689 | 1037 | ostatní plocha | zeleň | 10001 | Obec Skalice |

Pozn. pozemky p.č. 5663, 5687, 5680, 5689 jsou dotčeny pouze terénními úpravami z důvodu úpravy a rozšíření vodoteče pod navrženým mostním objektem.

A.4 Členění stavby:

Stavba je členěna na 2 objekty:

- SO 01 – Polní cesta VC30
- SO 02 – Most M8 přes vodoteč Skalička

A.5 Podmínky realizace stavby:

- Během výstavby bude omezen přístup na okolní pozemky. Je třeba informovat vlastníky s předstihem o plánovaném omezení.

A.6 Přehled budoucích vlastníků a správců:

Vlastníkem a správcem polní cesty bude obec Skalice.

A.7 Předávání stavby do užívání:

Předpokládá se, že stavba bude předána do užívání jako celek.

A.8 Souhrnný technický popis:

Staveniště se nachází mimo zastavěné území obce Skalice, jižně od obce v polní trati Suchá a Zlatá.

Cesta VC30 začíná v napojení na silnici II/400, překonává vodní tok Skalička a končí napojením na stávající účelovou komunikaci vedoucí mezi obcí Skalice a Hostěradice.

Cesta VC30 vede v délce 764,85 m. Povrch cesty je navržen asfaltový.

Cesta je navržena jednopruhová obousměrná v kategorii P5,0/30. Šířka cesty je navržena 5,0 m (4,0 m asfaltu + 2 x 0,5 m šterkové krajnice).

Vozovka je klopena v celém úseku pravostranně ve sklonu 2,5%, pouze na začátku a konci úseku z důvodu napojení na stávající stav je příčný sklon menší, až 1,7%.

Konstrukce vozovky je navržena následující:

| |
|--|
| 50 mm asfaltový beton ACO 11 (obrusná vrstva) |
| postřik živичný spojovací z asfaltu silničního 0,7 kg/m ² |
| 70 mm asfaltový beton ACP 16 (podkladní vrstva) |
| postřik živичný infiltrační z asfaltu silničního 1,5 kg/m ² |
| 200 mm šterkodrt' 0-63 |
| 200 mm šterkodrt' 0-63 |
| 520 mm konstrukce celkem |
| + úprava zemní pláň hydraulickými pojivy v tloušťce 400 mm |

Součástí cesty je vybudování 3 výhyben (na začátku a konci úseku a v místě křížení vodoteče Skalička) a sjezdu na pozemek cesty v km 0,180.

Součástí cesty je též vybudování mostu M8 přes vodní tok Skalička (vlastní SO 02).

Na začátku a konci úseku se polní cesta napojuje na stávající komunikace. Na začátku úseku na silnici II/400. Poloměry napojení jsou navrženy 6,0 a 7,0 m, v místě napojení je navržen trubicí propustek DN 400.

Na konci úseku se polní cesta napojuje na účelovou komunikaci Skalice – Hostěradice. Poloměry napojení jsou navrženy 6,0 m, v místě napojení je navržen trubicí propustek DN 400.

A.9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:

- Stavbu lze realizovat.
- Je třeba respektovat podmínky správců jednotlivých inženýrských sítí a dotčených orgánů a organizací.

A.10 Dotčená ochranná pásma:

- Práce budou probíhat v ochranném pásmu nadzemního vedení VN - křížuje cestu v km 0,389 50.
- Nebudou dotčena chráněná území, ani kulturní památky.

A.11 Zásah stavby do území:

- Zemědělský půdní fond nebude dotčen.
- Lesní fond nebude dotčen.

A.12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby:

- Zdroje energie je nutno používat z mobilních zdrojů.
- Předpokládá se, že během výstavby vzniknou tyto odpady ze stavby:
 - přebytečná zemina (jílovitá hlína) množství cca 530 m³
 - odfrézovaný asfalt z napojení na silnici na ZÚ v množství cca 2 m³
 - odstraněný štěrk s příměsí hlíny a asfaltu z napojení na silnici na ZÚ a KÚ v množství cca 8 m³

Všechny odpady budou odvezeny na skládku. Zhotovitel si sám určí skládku pro uložení všech odpadů vzniklých na stavbě. Nejbližší zjištěná skládka je skládka firmy Zepiko spol. s r.o. v Znojmě - Oblekovicích ve vzdálenosti cca 28 km. Je třeba počítat s poplatkem za uložení.

Ornice a kvalitní zemina budou odvezeny na místo určení dle obce Skalice.

A.13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci:

- Nepředpokládá se zvýšený hluk, emise z dopravy nebo jiné škodlivé účinky. Naopak doprava mířící do severní části obce použije zpevněnou polní cestu místo průjezdu středem obce Skalice.

A.14 Obecné požadavky:

- Průkaz, že stavba a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily mechanickou odolnost dává zhotovitel stavby atestem o použitých materiálech. Zhotovitel musí prokázat vlastnosti stavebních hmot a směsí formou osvědčení o jakosti nebo protokolu o průkazných zkouškách.
- Ostatní požadavky jako požární bezpečnost, ochrana zdraví, ochrana proti hluku, bezpečnost při užívání, úspora energie – nejsou řešeny.

A.15 Požární řešení:

Výstavba polní cesty bude sloužit k zpřístupnění zemědělských pozemků a krajiny. Venkovní zdroje požární vody nebudou dotčeny.

Cesta je průjezdná, šířky 4,0 m asfaltu + 2 x 0,5 m šterkové krajnice. Navržená konstrukce vozovky je dostatečně únosná i pro průjezd vozidel HZS.

Požárně bezpečnostní řešení tudíž nemusí být zpracováno.

A.16 Bezpečnost práce:

Vzhledem k rozsahu stavby (celá akce) se předpokládá větší délka stavby než 30 pracovních dnů. Zároveň se vzhledem k rozsahu předpokládá, že se může na stavbě nacházet více než 20 osob najednou po dobu delší než 1 den.

Z tohoto důvodu je třeba dle zákona č. 309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů (Zákon o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ustanovit koordinátora bezpečnosti práce pro realizaci stavby a pro přípravu stavby.

Koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví musí splňovat podmínky odborné způsobilosti pro svoji činnost. Současně je potřeba nechat zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi.

Všechny podzemní sítě musí být při předání staveniště vytyčeny a viditelně během stavby označeny !

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby:

- a) Jedná se o nezastavěné území obce.
- b) Stavba byla schválena v Plánu společných zařízení při Komplexní pozemkové úpravě pro k. ú. Skalice. Dle zákona 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, ve znění pozdějších předpisů, dle § 12 odst. 3) se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby.
- c) Stavba je v souladu se schválenou a zapsanou pozemkovou úpravou.
- d) Dle hydrologického hlediska náleží území k povodí Moravy a je odvodňováno potokem Skaličkou, která je levostranný přítok Jevišovky. Jevišovka se vlévá z levé strany do Dyje u obce Jevišovka.
- e) Jako podklad pro stavbu byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum území, byly provedeny 4 sondy. Dle IG průzkumu se v podloží nachází jílovité hlíny F6-CL. Je navržena úprava zemní pláně pomocí hydraulických pojiv.
- f) Ochrana území dle jiných právních předpisů – nebyla zjištěna
- g) Stavba se nenachází v záplavovém území ani poddolovaném území. Vyjímkou je úsek kolem vodního toku, kam se může do polní trati vodní tok rozlít.
- h) Stavba bude mít vliv na okolní pozemky – bude je zpřístupňovat. Stavba nebude mít vliv na odtokové poměry.
- i) Je navrženo kácení dřevin podél vodního toku a v místě připojení na konci úseku – jedná se o odstranění 12 švestek a 2 třešní.
- j) Nejsou požadavky na dočasné ani trvalé zábery zemědělského půdního fondu ani na pozemky k plnění funkce lesa.
- k) Stavba cesty se napojuje na začátku úseku na krajskou silnici II/400 v provozním staničení cca 33,66 km. Stavba se naplňuje na konci úseku na účelovou komunikaci ve vlastnictví obce Skalice.
- l) Stavba nevyvolává další investice v území.
- m) Seznam pozemků dle katastru nemovitostí – viz. výše průvodní zpráva.
- n) V území nevznikne nové ochranné pásmo
- o) Nejsou požadavky na monitoring a sledování přetvoření
- p) viz bod k)

B.2 Celkový popis stavby:

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby:

- a) Jedná se o novou stavbu polní cesty.
- b) Stavba bude užívána jako veřejně přístupná účelová komunikace.
- c) Jedná se o trvalou stavbu.
- d) Jedná se o stavbu mimo zastavěné území, která neřeší podmínky bezbariérového užívání.
- e) Jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek jednotlivých správců inženýrských sítí.

- f) Cesta je navržena v kategorii P 5,0 / 30 (4,0 m asfaltu s šterkovou krajnicí 2 x 0,5 m).
- g) Stávající stav cest – cesta neexistuje, pouze polní trať.
- h) Ochrana stavby dle jiných právních předpisů –kulturní památka – není řešeno.
- i) Základní bilance zemních prací – viz. samostatná příloha
- j) Základní předpoklady výstavby – odhad začátku 2021 / 03
- k) Požadavky na předčasné užívání staveb – není
- l) Orientační náklad stavby – 14,2 mil. Kč vč. DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení:

- a) Urbanismus – prostorově je trasa cest navržena na pozemku k tomu určeném, výškově jsou cesty navrženy v úrovni terénu.
- b) Architektonické řešení – povrch cest je z asfaltového betonu.

B.2.3 Celkové technické řešení:

- a) Předpokládaná návrhová úroveň porušení je navržena D2. Předpokládané dopravní zatížení je odhadnuto v VI. třídě dopravních zatížení, TNV<15.
- b) Hotová stavba nemá nároky na energie. Při výstavbě je nutno zdroje energie používat z mobilních zdrojů.
- c) Celková spotřeba vody – není řešeno. Při výstavbě je spotřeba vody do betonových směsí, které se dovážejí. Další spotřeba vody je na případné očištění hotové stavby, na případnou zálivku travních směsí a výsadeb.
- d) Předpokládá se, že během výstavby vzniknou tyto odpady ze stavby:
 - přebytečná zemina (jílovitá hlína) – cca 530 m³
 - odstraněné zbytky asfaltu – 2 m³
 - odstraněný štěrk s příměsí asfaltu a hlíny – 8 m³
 - Zhotovitel stavby si sám určí místo s odvozem přebytečné zeminy a odpadu! Je třeba počítat s poplatkem za uložení.
 - Se všemi odpady je nutno na stavbě nakládat dle zákona o odpadech. Nebezpečný odpad nebude deponován na meziskládku, ale rovnou odvezen na místo uložení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby:

Z hlediska zajištění přístupu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace není řešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání objektů:

Bezpečnost při užívání je dána vyhláškou o bezpečnosti silničního provozu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů:

viz. část A.8 – Souhrnný technický popis.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:

Není řešeno.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:

viz. část A.15 – požární řešení.

B.2.9 Úspora energií a tepelná ochrana:

Není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky:

Není řešeno.

B.2.11 Zásady ochrany před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před technickou seizmicitou, před hlukem, protipovodňová opatření, před sesuvy půdy, před vlivy poddolování, před ostatními negativními vlivy – není řešena.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu:

Polní cesta VC30 se napojuje na silnici II/400 na začátku úseku a na stávající účelovou komunikaci na konci úseku.

B.4 Dopravní řešení:

Jedná se o veřejně přístupné účelové komunikace.
Bezbariérový přístup, pěší a cyklistické stezky – není řešeno.

B.5 Řešení vegetace a terénních úprav:

- a) Všechny navržené cesty jsou vedeny zhruba v úrovni terénu. Dojde k odkopu a odtěžení stávajících zemin až na zemní pláň. Hloubka výkopů cest je navržena 0,52 m, hloubka zlepšení zemní pláně je navržena 0,40 m.
- b) Je navrženo osetí přilehlých násypových a zářezových svahů travní směsí.
- c) Výsadba liniové zeleně podél cesty navržena není.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí:

- a) Nepředpokládá se zvýšený vliv na životní prostředí. Všechny odpady ze stavby budou likvidovány dle zákona o odpadech.
- b) Vliv na přírodu a krajinu – není řešeno.
- c) Vliv na soustavu Natura 2000 – není řešeno.
- d) Závazné stanovisko posouzení vlivu na životní prostředí – není požadováno
- e) Navrhovaná bezpečnostní pásma, omezení – není požadováno

B.7 Ochrana obyvatelstva:

Není řešeno.

B.8 Zásady organizace výstavby:

Popsáno v technické zprávě každého stavebního objektu.
Bilance zemních prací – viz. část B.8.1

Etapizace 2022 a 2023:

Vzhledem k tomu, že je pravděpodobné, že výstavba polní cesty VC30 včetně mostu M8 přes vodoteč Skalička začne na podzim roku 2022, bude nutné výstavbu rozdělit na části provedené již v roce 2022 a části provedené v dalším roce 2023.

Je předpoklad, že se nejprve v roce 2022 připraví polní cesta VC30 od zemních prací po štěrkové vrstvy vozovky. Předpokládá se, že se polní cesta začne budovat z obou stran – jak od silnice k vodoteči, tak od účelové komunikace k vodoteči.

V následujícím roce 2023 by se provedla výstavba mostu přes vodoteč Skalička a stavba polní cesty VC30 by se dokončila (asfaltové vrstvy).

B.9 Celkové vodohospodářské řešení:

Není řešeno.

V Brně 4. 5. 2020

Vypracoval Ing. Tomáš Racek