

## OZNÁMENÍ O ZRUŠENÍ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

dle § 128 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,  
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

<b>Zadavatel:</b>	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina
<b>Sídlo:</b>	Fritzova 4260/4, 586 01 Jihlava
<b>Zastoupený:</b>	Mgr. Silvií Hawerlandovou, LL.M., ředitelkou KPÚ pro Kraj Vysočina
<b>IČO / DIČ:</b>	01312774 / CZ 01312774

<b>Název veřejné zakázky:</b>	<b>Polní cesty C21, C22, část C20, část C28 a část C23 v k.ú. Roučkovice</b>
<b>Sp. značka / č.j.:</b>	<b>SPU 151667/2022 / SPU 199223/2022</b>
<b>Druh zadávacího řízení:</b>	dle § 3 písm. a) zákona, zjednodušené podlimitní řízení
<b>Druh veřejné zakázky:</b>	stavební práce

Oznamujeme Vám, že dne 2. 6. 2022 pod č. j.: SPU 199211/2022 rozhodla Mgr. Silvie Hawerlandová, LL.M., ředitelka KPÚ pro Kraj Vysočina, jednatelka jménem zadavatele Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina, v rámci výše uvedené veřejné zakázky, o zrušení zadávacího řízení, a to v souladu s § 127 odst. 2 písm. d) zákona.

### Odůvodnění:

Zadavatel zahájil zadávací řízení ke shora uvedené veřejné zakázce zveřejněním Výzvy k podání nabídek dne 18. 5. 2022 na svém profilu zadavatele prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK. Lhůta pro podání nabídek byla stanovena na 6. 6. 2022 do 9:00 hodin. Předmětem veřejné zakázky je výstavba 5 polních cest v k.ú. Roučkovice, kdy u tří z těchto cest je novostavba polní cesty v místě stávající zpevněné komunikace. Z tohoto důvodu je nutno degradované části zpevněných komunikací odtěžit.

Ve lhůtě pro podání nabídek zadavatel obdržel celkem 3 žádosti dodavatelů o vysvětlení zadávací dokumentace.

Dne 25. 5. 2022 pod č.j.: SPU 186316/2022 obdržel zadavatel žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1. Dodavatel v ní upozorňuje na skutečnost, že při prohlídce místa stavby bylo zjištěno, že cca 70 % stávajícího povrchu polních cest je tvořeno penetračním makadamem, u kterého lze předpokládat výskyt dehtu. Přitom v technické zprávě je uvedeno, že vytěžený materiál je bez obsahu dehtu.

Dle vyhlášky 130/2019 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů je dle § 3 článku 5 povinností objednatele zajistit zkoušky PAU na přítomnost dehtu a zařídění materiálu před zahájením výstavby. Při zjištění přítomnosti dehtu a zařídění vzniklého odpadu do třídy ZA T3 a ZAS T4 se musí vzniklý odpad odvézt na speciální skládky s poplatkem v řádu několika tisíc za tunu odpadu.

Zadavatel si k tomuto dotazu vyžádal stanovisko odpovědného projektanta, který mimo jiné uvedl, že celý povrch stávajících cest je zhotoven z asfaltobetonu a ten není prováděn z dehtu. Z tohoto důvodu nebyla zkouška PAU provedena.

Druhá žádost o vysvětlení zadávací dokumentace byla zadavateli doručena dne 25. 5. 2022 pod č.j.: SPU 187863/2022 a dotazy se týkaly problematiky uložení sypaniny do násypů, sejmutí ornice, odvozu přebytečné zeminy z odkopů a nesouladu mezi soupisy prací a vzorovým příčným řezem ohledně materiálu trubky trativodu. Na tyto dotazy si zadavatel vyžádal opět vyjádření odpovědného projektanta. Všechny dotazy byly řádně vysvětleny.

Dne 26. 5. 2022 pod č.j.: SPU 189807/2022 byla doručena zadavateli třetí žádost o vysvětlení zadávací dokumentace, jejíž předmětem byl opět rozpor mezi projektovou dokumentací a zjištěním dodavatele pochůzkou v místě výstavby polních cest. Odpovědný projektant ve své odpovědi na dotaz dodavatele sdělil, že část polní cesty je zhotovena z asfaltobetonové směsi a část z penetračního makadamu.

Vzhledem k tomu, že zadavatel nedisponuje odbornými kapacitami pro projektování, zadal vypracování projektové dokumentace pro stavbu polních cest odbornému dodavateli, včetně ověření projektové dokumentace autorizovanou osobou s autorizací pro obor Dopravní stavby. Při přípravě veřejné zakázky, tzn. před jejím zahájením, se nevyskytly žádné indicie o nesrovnalostech v projektové dokumentaci a zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předpokládat, že projektová dokumentace a následně stanoviska odpovědného projektanta jsou zatížena vadami. Zadavatel tedy nemohl důvody hodné zvláštního zřetele, pro které nelze v zadávacím řízení pokračovat, předvídat ani je nezpůsobil.

Sdělení projektanta, že část stávající polní cesty je zhotovena z materiálu, u kterého lze předpokládat obsah dehtu, vrhlo na celou veřejnou zakázku zcela jiné světlo. Z pohledu zadavatele má projektová dokumentace zcela zásadní vady a je nezbytné ji přepracovat. Zejména je nutné provést na částech polní cesty, které jsou zhotoveny z penetračního makadamu zkoušku PAU na přítomnost dehtu a zařídění materiálu. Tato zkouška musí být provedena v době přepracování projektové dokumentace tak, aby projektant mohl na jejím podkladě správně materiál zařadit a aby bylo možné zvolit vhodné technické řešení.

Zadavatel je na základě uvedených skutečností přesvědčen, že se v průběhu tohoto zadávacího řízení vyskytly důvody hodné zvláštního zřetele, neboť nesprávné zařídění materiálu má vliv nejen na způsob realizace výstavby, ale může mít rovněž dopad na ekologické poměry v okolní krajině. Vedle těchto aspektů není nepodstatný i vliv na důvody ekonomické, neboť náklady na případnou likvidaci nebezpečného materiálu jsou velmi vysoké. Vadná projektová dokumentace brání zadavateli rovněž v dodržování zásad § 6 zákona vzhledem k účastníkům řízení.

## **Poučení**

Proti zrušení zadávacího řízení lze podat námitky podle ustanovení § 241 zákona. Námitky musí být zadavateli doručeny nejpozději do 15 dnů ode dne doručení oznámení o zrušení zadávacího řízení účastníkům zadávacího řízení. Komunikace mezi zadavatelem a dodavatelem dle § 211 odst. 3 zákona musí probíhat elektronicky.

V Jihlavě dne 2. 6. 2022

.....  
**Mgr. Silvie Haverlandová, LL.M.**  
ředitelka KPÚ pro Kraj Vysočina  
Státního pozemkového úřadu