



AGPOL s.r.o.
Jungmannova 153/12
779 00 Olomouc
Česká republika

Obsah:

7. Plán společných zařízení.....	2
7.2 Dokumentace technického řešení.....	2
7.2.1 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků	2
7.2.1.A Textová část DTR - PCE	2
7.2.1.A.1 Průvodní zpráva	2
7.2.1.A.1.1 Identifikační údaje	2
7.2.1.A.1.2 Charakteristika území navrhovaných staveb.....	3
7.2.1.A.1.3 Předmět dokumentace.....	3
7.2.1.A.1.4 Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění	3
7.2.1.A.1.5 Výchozí podklady	3
7.2.1.A.1.6 Zásady návrhu	4
7.2.1.A.1.7 Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení na stavební objekty.....	5
7.2.1.A.1.8 Údaje o souladu s ÚPD	6
7.2.1.A.1.9 Stanoviska DOSS a správců dotčených zařízení.....	7
7.2.1.A.2 Technická zpráva	9
7.2.1.A.2.1 Popis území	9
7.2.1.A.2.2 Popis stavebně technického řešení	9
7.2.1.A.2.3 Kategorizace cestní sítě.....	13
7.2.1.A.2.4 Směrové vedení trasy.....	14
7.2.1.A.2.5 Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace	14
7.2.1.A.2.6 Výhybny.....	16
7.2.1.A.2.7 Rozšíření v obloucích	16
7.2.1.A.2.8 Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky	16
7.2.1.A.2.9 Výškové řešení	17
7.2.1.A.2.10 Objekty v trase.....	18
7.2.1.A.2.11 Návrh krytu a konstrukčních vrstev vozovek.....	20
7.2.1.A.2.12 Návrh výsadeb doprovodné zeleně.....	21
7.2.1.A.2.13 Vztahy k chráněným složkám přírody	21
7.2.1.A.2.14 Popis vlivu stavby na životní prostředí.....	21
7.2.1.A.3 Doklady o projednání.....	23
7.2.1.A.4 Fotodokumentace	24

7. Plán společných zařízení

7.2 Dokumentace technického řešení

7.2.1 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

7.2.1.A Textová část DTR - PCE

7.2.1.A.1 Průvodní zpráva

7.2.1.A.1.1 Identifikační údaje

Název akce : Komplexní pozemková úprava v katastrálním území Hukovice u Velké Kraše

Obec: 778486 – Velká Kraš

Katastrální území: 778460 – Hukovice u Velké Kraše
667404 – Kobylá nad Vidnávkou

Okres: Jeseník

Kraj: Olomoucký

Výměra řešeného území: 249,43 ha (výměra nového obvodu KoPÚ)

Objednatel: Státní pozemkový úřad,
Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj
pobočka Jeseník, ul. K. Čapka 10/1147
790 01 Jeseník

Zhotovitel: AGPOL s r. o.
Jungmannova 12
779 00 Olomouc

Osvědčení o autorizaci : Ing. Vaculín Ondřej, č. autorizace 33307 - vydané
ČKAIT - autorizovaný inženýr v oboru vodního
stavitelství a krajinného inženýrství
Ing. Sáblík Radoslav, č. autorizace 1/4634
projektování pozemkových úprav

IČ zhotovitele: 28597044

Evidenční číslo smlouvy objednatele: 25/2012

Evidenční číslo smlouvy zhotovitele: 2578/070

Číslo zakázky zhotovitele: 2578/070

Opatření ke zpřístupnění pozemků

7.2.1.A.1.2 Charakteristika území navrhovaných staveb

Zájmové území se nachází na katastrálním území Hukovice u Velké Kraše (778460) nedaleko státní hranice s Polskem. Nachází se na říčce Vidnavce mezi Velkou Kraší a Kobylou nad Vidnavkou. Jedná se oblast Krkonošsko-jesenického podhůří s nadmořskou výškou okolo 250 m.n.m. Oblast je zemědělsky využívána, ale objevují se zde i prvky přírodního charakteru.

Dané území patří do povodí Odry resp. Kladské Nisy.

7.2.1.A.1.3 Předmět dokumentace

Dokumentace řeší návrh prostorového umístění staveb a jiných opatření potřebných ke zpřístupnění pozemků, k ochraně a zúrodnění půdního fondu, k ochraně životního prostředí, zvelebení krajiny a zvýšení její ekologické stability a stanovuje způsob využití území v obvodu pozemkových úprav. Jedná se o hlavní, vedlejší a doplňkové polní cesty v k.ú. Hukovice u Velké Kraše (778460).

7.2.1.A.1.4 Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění

Účelem návrhu cestní sítě v k.ú Hukovice u Velké Kraše je zajistit přístup k pozemkům tak, aby se vytvořily podmínky pro racionální hospodaření vlastníků půdy.

Aby bylo možné tohoto cíle dosáhnout, jsou v dotčeném území navrženy:

- Hlavní polní cesty – C1, C3,
- Vedlejší polní cesty – C11,C12,C14,C21,C21a,C31,C41,
- Doplňkové polní cesty – C111,C121,C122,C123,C141,C211,C411,C412

7.2.1.A.1.5 Výchozí podklady

Základní geodetické a majetkoprávní podklady:

Údaje z katastru nemovitostí – VFK data obcí Hukovice u Velké Kraše a Kobylá nad Vidnavkou.

Mapové podklady:

Základní mapa ČR	1 : 10 000
Státní mapa ČR odvozená	1 : 5 000
Vodohospodářská mapa	1 : 50 000
Ortofotomapa	

Údaje z katastru nemovitostí – katastrální mapa obcí Hukovice u Velké Kraše a Kobylá nad Vidnavkou.

Zaměření skutečného stavu (Ing.Janák – 2013, Zemjes – 2013, Klein - 2014)

Geometrické a polohové určení obvodu KoPÚ (Klein – květen 2014)

Zaměření polohopisu a výškopisu pro vybraná opatření PSZ (Klein - 2015)

Podklady územního plánování:

Územní plán obce Velká Kraš – červen 1999

Změna č.1 ÚPO Velká Kraš – prosinec 2010

Zásady územního rozvoje Olomouckého kraje, aktualizace č.1 – 30.11.2011

aktualizace mapová průběžně

Územně analytické podklady ORP Jeseník, aktualizace č. 3 - prosinec 2014

Dokumentace zaměřené na tvorbu a ochranu ŽP:

Mapomat – ochrana přírody

NATURA 2000 (evropsky významné lokality a ptačí oblasti)

mapa BPEJ

CHKO Jesníky

LPIS - veřejný registr půdy

Dokumentace zaměřené na vodohospodářské stavby a ochranu před povodněmi :

V území nebyly zpracovány žádné projektové dokumentace dopravních staveb.

Dopravní stavby:

V území nebyly zpracovány žádné projektové dokumentace dopravních staveb.

Dokumentace již zpracovaných PÚ:

Při zpracovávání PSZ byly vzaty v úvahu KoPÚ katastru obce Velká Kraš

Další podklady:

Rozbor současného stavu – KoPÚ v katastrálním území Hukovice u Velké Kraše (AGPOL 2014)

Vyjádření dotčených orgánů a organizací

Podklady dodané správci inženýrských sítí

Výškopisné a polohopisné zaměření zájmového území

Zákony a vyhlášky:

- Zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů

- Vyhláška č. 545/2002 Sb., o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav

- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochranné přírodě a krajiny, v platném znění

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění

- Zákon č. 152/2011 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Metodické podklady:

Metodický návod k provádění pozemkových úprav, aktualizace 05. 2012

Technický standard dokumentace plánu společných zařízení v pozemkových úpravách aktualizace 05. 2012

Projektování polních cest – ČSN 73 6109 – Český normalizační institut, Praha 2004

7.2.1.A.1.6 Zásady návrhu

Zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, definuje v § 2 jako jeden ze základních cílů komplexních pozemkových úprav zabezpečení přístupu k pozemkům tak, aby se vytvořily podmínky pro racionální hospodaření vlastníků půdy. Tohoto cíle je možné dosáhnout pouze návrhem sítě polních cest, který zohlední nejen současný stav cestní sítě v dotčeném zájmovém území, ale zároveň v přiměřené míře respektuje všechny současné i plánované záměry jak subjektů v území hospodařících tak i jednotlivých vlastníků pozemků. Zohledněna byla také kritéria dopravní, vodohospodářská, půdoochranná, ekologická, ekonomická a estetická.

Návrh cestní sítě v k.ú Hukovice u Velké Kraše vychází ze stávajícího stavu cestní sítě, předpokládaného nového uspořádání pozemků, požadavků územního systému ekologické stability (ÚSES), podrobného zaměření polohopisu a výškopisu, vyhodnocení podkladů a analýzy současného stavu. Dále se přihlíželo ke tvaru území, konfiguraci terénu, současného způsobu zemědělského využití území a respektování stávajících dopravních poměrů i v návaznosti na okolní katastry.

Návrh se snaží v maximální míře respektovat stávající dopravní poměry a zároveň je tato stávající síť polních cest doplněna návrhem nových úseků polních cest, jejichž návrh vychází z předpokládaného vývoje hospodaření v dotčeném k.ú. a požadavků vznesených Sborem zástupců a předpokládaného umístění pozemků jednotlivých vlastníků. Tento návrh byl v průběhu zpracování PSZ několikrát projednáván nejen se Sborem zástupců při KoPÚ, ale také se zástupci obce a s dotčenými hospodařícími zemědělskými subjekty. Takto zpracovaný návrh byl projednán a odsouhlasen Sborem zástupců 4.5.2015 s tím, že na základě zpracování „Návrhu nového uspořádání pozemků“ může dojít k drobným dílčím úpravám tohoto plánu zejména k doplnění cestní sítě o doplňkové polní cesty pro zpřístupnění všech pozemků.

Omezující podmínky, které by měly významný vliv na návrh cestní sítě, v území nebyly stanoveny ani nebyly vzneseny ze strany zainteresovaných stran.

Jednotlivé parametry polních cest budou dále zpřesněny a případně upraveny v prováděcí dokumentaci pro jednotlivá opatření. Navržené hranice pozemků těchto opatření jsou dimenzovány tak, aby tyto případné dílčí úpravy (výška nivelety, sklony svahů atd.) nezasahovaly do okolních vlastnických pozemků.

7.2.1.A.1.7 Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení na stavební objekty

Síť polních cest je navržena dle požadavků vlastníků hospodařících na místních polnostech s přihlédnutím na propojení zemědělských pozemků s místními hospodářskými provozovnami. Návrh v maximální míře respektuje stávající dopravní systém polních cest, který koncepčně vyhovuje současným potřebám a doplňuje cestní síť o nově navržené polní cesty, které budou usměrňovat dopravu zemědělské techniky mimo intravilán obce a budou navazovat na cestní síť sousedních katastrů.

Zařízení k zpřístupnění pozemků:

Cesty hlavní	C1 – propojení s k.ú. Kobylá nad Vidnávkou, příjezd k vodojemu a větrné elektrárně C 3 – příjezd k zemědělským pozemkům ve střední části k.ú.
Cesty vedlejší	C11 - příjezd ke skupině malých vodních nádrží na Hukovickém potoce (pod vodojemem) C 12 – příjezd k zemědělským a lesním pozemkům v severní části k.ú. C 14 – propojení silnice III/4576 s k.ú. Velká Kraš podél dráhy C 21 - příjezd k zemědělským a lesním pozemkům v severní části k.ú. C 21a – propojení C 21 s k.ú. Horní Heřmanice u Bernartic C 31 – propojení C3 s jižní částí k.ú. a dále s k.ú. Kobylá nad Vidnávkou C 41 - příjezd k lesním a zemědělským pozemkům v jižní části k.ú.
Cesty doplňkové	C 111 – přejezd po hrázi poldru POL2 C 121 – propojení C12 a C21, podél vodního toku V1 C 122 – propojení C12 a C 21, v severní části k.ú. podél lesa C 123 – propojení C12 s k.ú. Kobylá nad Vidnávkou C 211 - propojení C 21, podél žel. trati, s k.ú. Velká Kraš C 141 - příjezd k zemědělským pozemkům podél dráhy

C 411 – příjezd k zemědělským a lesním pozemkům v jižní části k.ú.

C 412 - příjezd k zemědělským a lesním pozemkům v jižní části k.ú.

7.2.1.A.1.8 Údaje o souladu s ÚPD

Návrh vychází z Územně plánovací dokumentace (dále jen ÚPD), úzce navazuje na výsledky průzkumů a na analýzu současného stavu, která poskytuje základní údaje o řešeném území.

7.2.1.A.1.9 Stanoviska DOSS a správců dotčených zařízení

- 1) **RWE Distribuční služby, s.r.o.**
Plynárenská 499/1, 657 02 Brno
značka: 5001154319, datum: 14.8.2015

Návrhem PSZ dojde k dotčení vedení RWE - VTL. Je nutné dodržet bezpečnostní a ochranná pásma VTL plynovodu. Výstavbu objektů a výsadbu stromů a keřů provádět mimo bezp. pásma VTL plynovodu. Podmínky pro křížení polních cest s VTL plynovodem stanoví v dalším stupni.

Rozklad: Vedení plynovodu je zaneseno do mapy PSZ a bylo s ním počítáno při návrhu pozemků jednotlivých opatření PSZ. (Při následujících etapách projekčních prací a při realizacích jednotlivých opatření PSZ je nutno zohlednit jejich existenci a stavební objekty navrhnout a realizovat v souladu s podmínkami uvedenými ve vyjádření.)

- 2) **ČD – Telematika**, Pernerova 2819/2a, Praha 3
značka : 14622/2015-O , datum :24.7.2015

Při realizaci dojde ke styku s telekomunikačním vedením.

- 3) **Telefonika O2- CETIN, Czech Republik, a.s.,**
Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3
č.j. 651168/15, datum :27.7.2015

Ve vyznačeném území se nachází síť elektrotechnických komunikací

- 4) **Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Jeseník, Moravská 780/4, 790 14 Jeseník**

Nová napojení komunikací musí vyhovovat bezpečnosti sil. provozu. Výsadba dřevin musí respektovat rozhledové poměry na křižovatkách.

- 5) **Krajský úřad Olomouckého kraje**
Odbor životního prostředí a zemědělství
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc
č.j. : KÚOK 73911/2015, datum: 13.8. 2015

Záměr nemůže mít vliv na evropsky významné lokality ani na ptačí oblasti. Zemědělský půdní fond se záměrem souhlasí. Nejsou dotčeny zájmy na úseku odpadového hospodářství a ochrany ovzduší. Záměr nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.

- 6) **Městský úřad Jeseník** – odbor životního prostředí, Masarykovo nám. 1/167, 790 01 Jeseník
č.j. : MJ/37495/2015/OŽP, datum: 12.8. 2015

K předloženému Plánu společných zařízení nejsou připomínky.

- 7) **Městský úřad Jeseník** – odbor dopravy a silničního hospodářství, Masarykovo nám. 1/167, 790 01 Jeseník
č.j. : MJ/37562/2015/02/ODSH/MK, datum: 29.7.2015

Provedení cestní sítě je možné, další stupně dokumentace nutno projednat na MěÚ Jeseník, odbor dopravy a silničního hospodářství.

- 8) **Městský úřad Jeseník** – odbor stavebního úřadu, majetku a investic, Masarykovo nám. 1/167, 790 01 Jeseník
č.j. : MJ/41259/2015/02/OSMI/Kaš, datum: 10.8.2015

Předložený PSZ není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

- 9) **Povodí Odry s.p.**, Varenská 49, 701 26 Ostrava
č.j. : 12447/9231/40.1/2015, datum : 8.9.2015
Požadují doložit výpočty, prioritně realizovat POL2, o stavební povolení žádat vodoprávní úřad Jeseník.

- 10) **Správa silnic Olomouckého kraje**, středisko Šumperk, Ztracená 684, 788 13 Vikýřovice
č.j. : SSOK-ŠU/ 14993/2015, datum: 6.8.2015

Úpravy a napojení na krajskou komunikaci nutno řešit v souladu se silničním zákonem. Další stupeň dokumentace a detailní výkresy předložit k závaznému stanovisku..

- 11) **Lesy ČR s.p. lesní správa** Javorník, Lidická 96, 790 70 Javorník
č.j. : LCR 121/001236/2015, datum : 30.7.2015
Souhlasí s předloženým návrhem

- 12) **Obec Velká Kraš, Velká Kraš 132, 790 58**
Výpis usnesení z 9. Zasedání Zastupitelstva obce ze dne 9.9.2015

ZO schvaluje navrhovaný PSZ.

7.2.1.A.2 Technická zpráva

7.2.1.A.2.1 Popis území

Zájmové území se nachází na katastrálním území Hukovice u Velké Kraše (778460).

Terén je v daném území členitý s nadmořskou výškou v rozmezí 250 – 340 m.n.m. V dané oblasti se nacházejí zpevněné i nezpevněné polní cesty, které mají nevyhovující technické parametry pro zajištění bezproblémové obsluhy v daném území.

Návrh řeší jednak rekonstrukci stávajících zpevněných i nezpevněných polních cest, dále obnovu bývalých cest dle původních map katastru, případně se polohy cest upravily dle předpokládaného stavu nového uspořádání pozemků a dle potřeb současných hospodařících subjektů.

7.2.1.A.2.2 Popis stavebně technického řešení

Síť polních cest v k.ú Hukovice u Velké Kraše je navržena dle požadavků vlastníků hospodařících na místních polnostech s přihlédnutím na propojení zemědělských pozemků s místními hospodářskými provozovny. Návrh v maximální míře respektuje stávající dopravní systém polních cest, který koncepčně vyhovuje současným potřebám a doplňuje cestní síť o nově navržené polní cesty, které budou usměrňovat dopravu zemědělské techniky mimo intravilán obce a budou navazovat na cestní síť sousedních katastrů.

Návrhové prvky polních cest uvedené v této části vychází z ČSN 73 6109 (Projektování polních cest). Při návrhu trasy bylo dbáno plynulého prostorového vzhledu a vzájemného souladu směrových a výškových složek, a to především z hlediska bezpečnosti provozu. Volba návrhových prvků vychází ze skutečných místních podmínek, a to zejména z charakteru území. Trasa cest je navržena tak, aby zajistila stejnoměrnou, plynulou a bezproblémovou jízdu danou návrhovou rychlostí, a aby v celé délce trasy byla zajištěna délka rozhledu pro zastavení. Navrženy jsou polní cesty hlavní, vedlejší a doplňkové.

Některé polní cesty (C1, C21, C14 a C141) budou přímo napojeny na silnici III/4576 – Velká Kraš-Horní Heřmanice, Bernartice. Napojení C1 a C21 je stávající a budou upraveny s rozšířeným nájezdem tak, aby zde byl umožněn bezpečný nájezd a výjezd zemědělské techniky. C14 a C141 jsou navrženy v místech stávajících vjezdů na pozemky a nájezdy zde budou obdobně upraveny. U daných napojení budou upraveny nebo nově osazeny propustky.

Polní cesta C1 a C21 je křížena tratí č. 295 Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku. V současné době se neuvažuje, že by železniční přejezd byl nějak technicky upravován, upraví se pouze plynulost nájezdu polní cesty tak, aby přejezd byl bezpečný.

Hlavní polní cesty:

V řešeném území k.ú. Hukovice u Velké Kraše jsou navrženy dvě hlavní polní cesty **C1** a **C3**. Celková délka hlavních polních cest činí **1,416 km** s předpokládaným záborem půdy **8600 m²**. Z výše uvedených polních cest je všech 1,416 km stávajících, navržených k rekonstrukci.

V rámci návrhu systému polních cest je navrženo zpevnění hlavních polních cest asfaltobetonem. Parametry hlavních polních cest jsou navrženy s ohledem na požadavky hospodařících subjektů, v závislosti na jejich významu a s ohledem na stávající stav.

Polní cesta C1 - stávající polní cesta propojující Hukovice s k.ú. Kobylá nad Vidnávkou. Dále C1 umožňuje příjezd k vodojemu a větrné elektrárně. Délka 1142 m, čtyři výhybny (V1-V4).

Odvodnění tělesa vozovky je řešeno částečně stávajícím příkopem OP 1, zbytek nově navrženým drénem DR 1 oboje s vyústěním do Hukovického potoka. U intravilánu obce se napojuje polní cesta C1 na silnici III/ 4576. Podél cesty C1 je trasován stávající vodovodní řad a výtlačk do vodojemu Hukovice. Stávající propustky P1, P2, P3 – odvodnění tělesa dráhy se navrhuje k rekonstrukci. Hospodářské sjezdy HS 1 – HS 4 zůstanou zachovány, sjezd HS 2 posunut mimo polní cestu C12.

Polní cesta C3 – stávající polní cesta, propojení zemědělských pozemků v jižní části k.ú. Hukovice. Umožňuje průjezd zemědělské techniky mimo intravilán obce. U intravilánu obce se cesta napojuje na stávající místní komunikace. Délka 274 m, bez výhybny. Odvodnění tělesa vozovky zasakováním. Polní cestou C3 budou dotčeny stávající inž. sítě a to plynovod, vodovod, kanalizace, el. vedení VN a NN.

Souhrnná tabulka hlavních polních cest

Ozn.	Kategorie	Délka (km)	Stávající/ návrh	Výměra (m ²)	Zpevnění
C 1	P 5/30	1,142	stávající/rekonstrukce	7093	asfaltobeton
C 3	P 4,5/30	0,274	stávající/rekonstrukce	1507	asfaltobeton

Vedlejší polní cesty:

V řešeném území k.ú. Hukovice je navrženo celkem sedm vedlejší polních cest o celkové délce **5,18 km** se zábořem půdy **26 679 m²**.

Z výše uvedených polních cest je pouze jedna stávající navržena k rekonstrukci ostatní cesty jsou nově navrženy. V rámci návrhu systému polních cest je navrženo zpevnění těchto cest asfaltobetonem.

Polní cesta C11 - polní cesta stávající, příjezd ke skupině malých vodních nádrží na Hukovickém potoce (pod vodojemem) a dále ke k.ú. Kobylá nad Vidnávkou. Délka 864 m, dvě výhybny (V5, V6). Odvodnění vozovky do Hukovického potoka.

Polní cesta C12 - polní cesta nově navržená, propojuje zemědělské a lesní pozemky v severní části k.ú. a hlavní polní cestu C1 s doplňkovými cestami C121 a C 122. Délka 1363 m, tři výhybny (V7 - V9). Odvodnění tělesa vozovky se navrhuje do příkopu OP2 s vyústěním částečně do vodního toku V1 a z části do lesního pozemku v severní části k.ú. Navržení propustku P11 při vyústění příkopu do vodního toku V1. V rámci výstavby cesty C12 dojde ke křížení cesty se stávajícím vodovodním řadem a výtlačkem do vodojemu Hukovice.

Polní cesta C14 - polní cesta nově navržená navazující na polní cestu katastru Velká Kraš, propojení silnice III/4576 s k.ú. Velká Kraš. U napojení nově navržený propustek P10. Cesta je vedena podél tělesa železniční dráhy. Délka 179 m. Odvodnění vozovky do stávajícího příkopu. Křížení polní cesty s vodovodem, kabelem O2 a nadzemním vedením VN.

Polní cesta C21 - polní cesta nově navržená, napojená na silnici III/4576. U napojení nově navržený propustek P6. Příjezd k zemědělským a lesním pozemkům v severní části k.ú. a dále ke k.ú. Horní Heřmanice u Bernartic. Délka 1372 m, čtyři výhybny (V10 – V13). Odvodnění tělesa vozovky drénem DR 3 s vyústěním do vodního toku V1 a drénem DR 3 s vyústěním do lesního pozemku v severní části k.ú. Stávající propustek P4 – přejezd vodního toku V1 se navrhuje k rekonstrukci, ke konci polní cesty se doporučuje zbudovat propustek P7 pro převedení vod stávajícího příkopu podél IP10. Hospodářské sjezdy HS 5 – HS 6 zůstanou

zachovány, nový sjezd HS10 navržen za propustkem P4. Křížení polní cesty s VTL plynovodem.

Polní cesta C21a - polní cesta nově navržená, propojení C 21 s k.ú. Horní Heřmanice u Bernartic. Délka 75 m.

Polní cesta C31 - polní cesta nově navržená, propojení cesty C3 s jižní částí k.ú. a dále s k.ú. Kobylá nad Vidnávkou. Délka 1076 m, tři výhybny (V14 – V16). Odvodnění tělesa vozovky drény DR4 a DR 5 s vyústěním do lesních pozemků. Polní cestou C31 budou dotčeny stávající inž. sítě a to plynovod, vodovod, veřejné osvětlení a nadzemní vedení VN a NN.

Polní cesta C41 - polní cesta nově navržená, příjezd k lesním a zemědělským pozemkům v jižní části k.ú. Délka 250 m, jedna výhybna (V17). Odvodnění tělesa vozovky zasakováním do přilehlých lesních pozemků. Vzhledem k velikosti podélného sklonu (13%) snížena návrhová rychlost na 20km/hod.

Souhrnná tabulka vedlejších polních cest

Ozn.	Kategorie	Délka (km)	Stávající/ návrh	Výměra (m²)	Zpevnění
C 11	P 4/30	0,864	stávající/rekonstrukce	4352	asfaltobeton
C 12	P 4/30	1,363	návrh	7088	asfaltobeton
C 14	P 4/30	0,179	návrh	910	asfaltobeton
C 21	P 4/30	1,372	návrh	7186	asfaltobeton
C 21a	P 4/30	0,075	návrh	300	asfaltobeton
C 31	P 4/30	1,076	návrh	5543	asfaltobeton
C 41	P 3,5/30	0,250	návrh	1300	asfaltobeton

Konstrukce tělesa hlavních a vedlejších polních cest

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení byla konstrukce tělesa polní cesty navržena ke zpevnění asfaltobetonem, pro třídu dopravního zatížení IV.

Těleso polní cesty - asfaltový beton ACO 11 - 40 mm, spojovací postřik 0,3 kg/ m², asfaltový beton ACP 16 - 80 mm, infiltrační postřik 0,3 kg/ m², vibrovaný štěrk VŠ - 150 mm, štěrkodeř ŠDa - 200 mm, **celková tloušťka komunikace 470 mm.**

Základní příčný sklon povrchu je 3,0%. Ve stejném sklonu jsou i spodní vrstvy komunikace. Krajnice je zpevněna štěrkodeř Šd. Sklon krajnice 8%. Sklon svahů cesty je 1:2, svahy budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travní směsí.

Po obnažení zemní pláně bude provedeno její posouzení inženýrským geologem, dle poznatků z IG posudku lokality bude případně potřeba podpořit únosnost zemní pláně vozovky chemickou stabilizací – provápněním v tl. 300 mm. Ve směrových obloucích o poloměru do 200 m je jízdní pás rozšířen o šířku dle ČSN 73 6109.

Doplňkové polní cesty:

V řešeném území k.ú. Hukovice je navrženo osm doplňkových polních cest. Celková délka doplňkových polních cest činí **2,845 km** s předpokládaným záborem půdy **7 936 m²**.

Z výše uvedených polních cest nejsou žádné stávající, všech 2,85 km je nově navržených, zpevnění povrchu zatravněním.

Polní cesta C111 – nově navržená polní cesta, přejezd po hrázi poldru POL2 k pozemkům. Délka 105 m.

Polní cesta C121 – nově navržená polní cesta, propojení vedlejších polních cest C12 a C21 podél vodního toku V1. Délka 593 m. Odvodnění povrchově do toku V1. Polní cestou C121 budou dotčeny stávající inž. - nadzemní vedení VN.

Polní cesta C122 – nově navržená polní cesta, propojení vedlejších polních cest C12 a C21 v severní části k.ú. podél lesa. Délka 408 m. Odvodnění drénem do příkopu v IP 10. Polní cestou C12 budou dotčeny stávající inž. - nadzemní vedení VN, plynovod.

Polní cesta C123 – nově navržená polní cesta, propojení vedlejší polní cesty C12 s k.ú. Kobylá nad Vidnávkou. Délka 288 m. Odvodnění drénem do příkopu podél cesty C 12. Navržení propustku P12

Polní cesta C141 – polní cesta nově navržená navazující na polní cestu katastru Velká Kraš, propojení silnice III/4576 s k.ú. Velká Kraš. U napojení nově navržený propustek P13. Cesta je vedena podél tělesa železniční dráhy. Délka 114 m. Polní cestou C141 budou dotčeny stávající inž. – vodovod, kabel O2 a nadzemní vedení VN.

Polní cesta C211 – nově navržená polní cesta, propojení vedlejší polní cesty C21 , podél žel. trati, s k.ú. Velká Kraš. Délka 281 m. Polní cestou C211 budou dotčeny stávající inž. – VTL plynovod.

Polní cesta C411 – nově navržená polní cesta, příjezd k zemědělským a lesním pozemkům v jižní části k.ú. Délka 95 m. Odvodnění zasakováním. Vzhledem k velikosti podélného sklonu (13%) snížena návrhová rychlost na 20km/hod.

Polní cesta C412 – nově navržená polní cesta, příjezd k zemědělským a lesním pozemkům v jižní části k.ú. Délka 106 m. Odvodnění zasakováním.

Souhrnná tabulka doplňkových polních cest

Ozn.	Kategorie	Délka (km)	Stávající/ návrh	Výměra (m ²)	Zpevnění
C 111	P 3/20	0,105	návrh	440	zatravnění (návrh)
C 121	P 3/20	0,593	návrh	2328	zatravnění (návrh)
C 122	P 3/20	0,408	návrh	1608	zatravnění (návrh)
C 123	P 3/20	0,288	návrh	1140	zatravnění (návrh)
C 141	P 3/20	0,114	návrh	420	zatravnění (návrh)
C 211	P 3/20	0,281	návrh	1204	zatravnění (návrh)
C411	P 3/20	0,95	návrh	380	zatravnění (návrh)
C 412	P 3/20	0,106	návrh	416	zatravnění (návrh)

Konstrukce tělesa doplňkových polních cest

Těleso polní cesty - zatravněvaná vrstva 50 mm, štěrkodrt' 250 mm, úprava pláně. Celková tloušťka tělesa cca 300 mm.

Po obnažení zemní pláně bude provedeno její posouzení inženýrským geologem, dle poznatků z IG posudku lokality bude případně potřeba podpořit únosnost zemní pláně vozovky chemickou stabilizací – provápněním v tl. 300 mm.

Celkem je navrženo **17** polních cest o celkové délce **9,4 km** a se záborem půdy **43 215 m²**, delší úseky polních cest jsou doplněny výhybnami.

Při křížení a souběhu polních cest s vedeními inženýrských sítí je nutno dodržet příslušné ČSN a podmínky správců těchto vedení.

7.2.1.A.2.3 Kategorizace cestní sítě

Polní cesty jsou navrženy dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest; dělí se podle významu a návrhové kategorie.

- **Hlavní polní cesty** - soustřeďují dopravu z polních cest vedlejších, jsou napojeny na místní komunikace nebo přivádějí dopravu z přilehlých pozemků přímo k zemědělské farmě – usedlosti. Jsou navrženy jako celoročně sjízdné, jednopruhové s výhybnami, rozšířením v oblouku, vždy zpevněné, vždy s podélným a příčným odvodněním.
- **Vedlejší polní cesty** - zajišťují dopravu z přilehlých pozemků a jsou napojeny na hlavní polní cesty, v ojedinělých případech i na místní komunikace a státní silnice. Jsou navrženy jako sezónně sjízdné, jednopruhové. Mohou být zpevněné, nezpevněné nebo s provozním zpevněním, v odůvodněných případech se na konci polní cesty navrhuje obratiště.
- **Doplňkové polní cesty** - zajišťují sezónní komunikační propojení v rámci propojení půdních celků jednoho vlastníka nebo tvoří hranice mezi vlastnickými pozemky. Jsou jednopruhové, nezpevněné, většinou zatravněné. Výhybny ani obratiště se na nich neuvažují.

Dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest jsou navrženy tyto kategorie:

- hlavní polní cesty v kategorii **P 5/30**, volná šířka (koruna) je 5,0 m, z toho jízdní pás (vozovka) 4,0 m a krajnice 2 x 0,5 m, návrhová rychlost 30 km/hod.
- vedlejší polní cesty v kategorii **P 4/30**, volná šířka (koruna) je 4,0 m, z toho jízdní pás (vozovka) 3,5 m a krajnice 2 x 0,25 m, návrhová rychlost 30 km/hod.
- doplňkové polní cesty v kategorii **P 3,5/20**, volná šířka (koruna) je 3,5 m, z toho jízdní pás (vozovka) 3,0 m a krajnice 2 x 0,25m, návrhová rychlost 20 km/hod.

Volba kategorie zohledňuje parametry zemědělské mechanizace, pro jejíž provoz jsou převážně polní cesty navrhovány a také parametry polních cest za hranicí zájmového území, na které tyto cesty navazují.

Přehledná tabulka kategorizace cestní sítě:

Popis	Typ	Označení	Kategorie
Hlavní polní cesty	jednopruhová	C1, C3	P5/30, P4,5/30
Vedlejší polní cesta	jednopruhová	C11,C12,C14,C21,C21a,C31,C41	P 4/30
Doplňkové polní cesty	jednopruhová	C111,C121,C122,C123,C141,C211,C411,C412	P 3/20

7.2.1.A.2.4 Směrové vedení trasy

U všech polních cest jsou navrženy prosté kružnicové oblouky dle ČSN 73 6109. Počet směrových oblouků pro jednotlivé polní cesty je uveden v tabulce:

Ozn.	Počet směrových oblouků
C1	21
C3	5
C11	13
C12	1
C14	2
C21	23
C21a	1
C31	16
C41	4
C111	3
C121	3
C122	7
C123	5
C141	2
C211	3
C411	2
C412	3

Návrhové parametry směrových oblouků jsou patrné z výkresové dokumentace – Celková situace.

7.2.1.A.2.5 Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace

Cesty hlavní

C1 – propojení s k.ú. Kobylá nad Vidnávkou, příjezd k vodojemu a větrné elektrárně:

- km 0,00000 – napojení na silnici III/4576,
- km 0,01613 – křížení železniční tratě,
- km 0,36271 – napojení osy sjezdu k vodní nádrži VN4,
- km 0,36317 – napojení osy C11.

C3 – příjezd k zemědělským pozemkům ve střední části k.ú.:

- km 0,00000 – napojení na stávající komunikaci,
- km 0,04680 – napojení osy C31.

Cesty vedlejší

C11 – příjezd ke skupině malých vodních nádrží na Hukovickém potoce (pod vodojemem):

- km 0,00000 – napojení na osu C1,
- km 0,11485 – napojení osy sjezdu k vodovodní nádrži VN3,
- km 0,24825 – napojení osy C111 (suchá nádrž – poldr 2).

C 12 – příjezd k zemědělským a lesním pozemkům v severní části k.ú.:

- km 0,00000 – napojení na osu C1,
- km 0,48656 – napojení osy C121.

C 14 – propojení silnice III/4576 s k.ú. Velká Kraš podél dráhy:

- km 0,00000 – napojení na silnici III/4576.

C 21 – příjezd k zemědělským a lesním pozemkům v severní části k.ú.:

- km 0,00000 – napojení na silnici III/4576,
- km 0,22418 – křížení železniční tratě,
- km 0,36659 – napojení osy C121,
- km 0,39692 – napojení osy C211,
- km 1,20729 – napojení osy C21a,
- km 1,34706 – napojení osy C122.

C 21a – propojení C 21 s k.ú. Horní Heřmanice u Bernartic:

- km 0,00000 – napojení na osu C21.

C 31 – propojení C3 s jižní částí k.ú. a dále s k.ú. Kobylá nad Vidnávkou:

- km 0,00000 – napojení na osu C3.

C 41 - příjezd k lesním a zemědělským pozemkům v jižní části k.ú.:

- km 0,00000 – napojení na stávající komunikaci,
- km 0,25126 – napojení osy C411.

Cesty doplňkové

C 111 – přejezd po hrázi poldru POL2:

- km 0,00000 – napojení na osu C11.

C 121 – propojení C12 a C21, podél vodního toku V1:

- km 0,00000 – napojení na osu C12,
- km 0,59263 – napojení na osu C21.

C 122 – propojení C12 a C 21, v severní části k.ú. podél lesa:

- km 0,00000 – napojení na osu C12,
- km 0,40788 – napojení na osu C21.

C 123 – propojení C12 s k.ú. Kobylá nad Vidnávkou:

- km 0,00000 – napojení na osu C12.

C 211 - propojení C 21, podél žel. trati, s k.ú. Velká Kraš:

- km 0,00000 – napojení na osu C21.

C 141 - příjezd k zemědělským pozemkům podél dráhy:

- km 0,00000 – napojení na silnici III/4576.

C 411 – příjezd k zemědělským a lesním pozemkům v jižní části k.ú.:

- km 0,00000 – napojení na osu C41.

C 412 - příjezd k zemědělským a lesním pozemkům v jižní části k.ú.:

- km 0,00000 – napojení na osu C41.

Napojení na silnice III. třídy

Obec Hukovice má dobré dopravní propojení na silniční síť, středem obce prochází silnice III/4539 (Vidnava – Dolní Skorošice), která je ve Vidnavě napojena na silnici II/457 a u Dolních Skorošic se napojuje na silnici II/60.

Na silnici III/4539 je v Hukovicích napojena silnice III/4576 (Hukovice – Horní Heřmanice- Polsko).

Pro napojení polních cest na silnice III. třídy je navrženo v místě napojení rozšíření polních cest pro bezpečný sjezd a výjezd vozidel. Silnice III. třídy spolu s hlavními a vedlejšími polními cestami tvoří obslužnou kostru celého území, v obci na ně navazují místní komunikace, mimo obec na ně navazují doplňkové a lesní cesty. Mimo řešené území na navrhované polní cesty navazují polní cesty vedlejších katastrů.

7.2.1.A.2.6 Výhybny

Dle potřeby byly na hlavních a vedlejších polních cestách navrženy výhybny. Výhybnou je rozšířen úsek vozovky na délku 20 m o 2 m, přechod ze šířky ve výhybně je proveden náběhy v délce 6- 10 m. Lomy na okrajích vozovky se doporučuje zaoblit obloukem o poloměru 30 až 40 m. Doporučená vzdálenost jednotlivých výhyben je 400 m.

Polní cesta C1 - 4 výhybny (V1 – V4)

Polní cesta C11 - 2 výhybny (V5, V6)

Polní cesta C12 - 3 výhybny (V7 – V9)

Polní cesta C21 - 4 výhybny (V10 – V13)

Polní cesta C31 - 3 výhybny (V14 – V16)

Polní cesta C41 - 1 výhybna (V17)

7.2.1.A.2.7 Rozšíření v obloucích

Ve směrových obloucích o poloměru do 200 m je jízdní pás rozšířen o šířku Δs dle ČSN 73 6109.

7.2.1.A.2.8 Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky

Podélné odvodnění polních cest je navrženo odvodem do stávajících příkopů, Hukovického potoku a zasakováním do souběžných liniových interakčních prvků podél navrhovaných polních cest.

Přehled způsobu odvodnění jednotlivých polních cest:

Ozn.	Způsob odvodnění
C1	stáv. příkop OP1, drén DR1
C3	zasakování
C11	do Hukovického potoka
C12	příkop OP2
C14	stáv. příkop
C21	drén DR2, DR3
C21a	zasakování
C31	drén DR4, DR5
C41	zasakování

C111	zasakování
C121	vodní tok V1
C122	zasakování
C123	zasakování
C141	zasakování
C211	zasakování
C411	zasakování
C412	zasakování

Hydraulická kapacita odvodňovacích příkopů

Stávající OP 1

průtočný profil	návrhový průtok	minimální kapacita
lichoběžník 1,2 m²	40 l.s⁻¹	1400 l.s⁻¹

Odtok odvodňovacího příkopu do stávajícího potrubí DN 400 s kapacitou 370 l.s⁻¹.
Vyústění je do Hukovického potoka. Kapacita celé soustavy je $Q_{100} = 282 \text{ l.s}^{-1}$.

Stávající OP 2 (část 1-3)

část	průtočný profil	návrhový průtok	minimální kapacita	odtok
1	lichoběžník 0,78 m²	107 l.s⁻¹	1 770 l.s⁻¹	propustek P11 do V1
2	lichoběžník 0,78 m²	110 l.s⁻¹	1 248 l.s⁻¹	propustek P11 do V1
3	lichoběžník 0,78 m²	71 l.s⁻¹	1 133 l.s⁻¹	propustek P11 do lesa

OP2 - část 1 a 2 je vyústěna do propustku P11 s max. kapacitou 1240 l.s⁻¹ a do vodoteče V1 s kapacitou 14,612 m².s⁻¹, takže odvodňovací soustava kapacitně vyhovuje.

OP 2 - část 3 je zaústěna přes propustek P12 do terénní deprese lesa, kde bude zasakovat. Propustek má kapacitu 878 l.s⁻¹, takže odvodňovací soustava kapacitně vyhovuje.

Odtoková množství byla stanovena na základě metodiky odtoků z velmi malého povodí dle vzorce intenzitního typu Ing Hrádka.

• Tabulka drenů odvodnění polních cest

drén	cesta	délka (m)	návrhový průtok	DN	Minimální kapacita l.s ⁻¹	vyústění
DR1	C1	683	0,41 l.s ⁻¹	100	6,11	do Hukovického potoka
DR2	C21	475	0,30 l.s ⁻¹	100	4,3	do vodního toku V1
DR3	C21	275	0,17 l.s ⁻¹	100	8,4	do zasakovací šachty
DR4	C31	463	0,28 l.s ⁻¹	100	13,4	do zasakovací šachty
DR5	C31	235	0,15 l.s ⁻¹	100	1,88	do zasakovací šachty

Pro výpočet navrhovaného průtoku byl počítán specifický drenážní odtok ve velikosti $q = 1 \text{ l.s}^{-1} \cdot \text{ha}^{-1}$.

7.2.1.A.2.9 Výškové řešení

U všech navržených polních cest byly vyneseny podélné profily s výškovým návrhem nivelety. Nivelety jsou navržena tak, aby pokud možno v co největší možné míře kopírovaly stávající terén a zároveň umožňovaly optimální napojení na jednotlivé polní cesty.

Výškové řešení je patrné z výkresové dokumentace – Podélné profily.

7.2.1.A.2.10 Objekty v trase

Propustky

Označení	Délka (m)	Světlost (mm)	Poznámka
P 1	17	600	stávající propustek hlavní polní cesty C1, návrh - rekonstrukce a prodloužení propustku
P 2	13	600	stávající propustek hlavní polní cesty C1, návrh - rekonstrukce a prodloužení propustku
P 3	10	400	stávající propustek hospodářského sjezdu HS1
P 4	15	800	stávající propustek vedlejší polní cesty C21
P 5	8	klenba 1500/2400	stávající drážní propustek
P 6	13	600/600	stávající drážní propustek
P 7	13	800/600	stávající drážní propustek
P 8	15	600	nově navržený - vedlejší polní cesta C21 (napojení na silnici III/4576)
P 9	10	800	nově navržený - vedlejší polní cesta C21
P 10	15	600	nově navržený - vedlejší polní cesta C14 (napojení na silnici III/4576)
P 11	10	800	nově navržený - vedlejší polní cesta C12
P 12	10	800	nově navržený - doplňková polní cesta C123

P 13	13	600	nově navržený - vedlejší polní cesta C141 (napojení na silnici III/4576)
P 14	10	600	nově navržený - vedlejší polní cesta C12

Hydrotechnická kapacita nově navrhovaných propustků

Označení	Navržená světlost (mm)	Návrhový průtok (l/s)	Kapacitní průtok (l/s)
P 8	600	14*	570
P 9	800	225	1240
P 10	600	33*	815
P 11	800	577	1240
P 12	800	102	878
P 13	600	33*	815
P 14	600	253	407
P 15	800	507	1240

Vzhledem k důležitosti propustku v prostoru území a ve vazbě na přilehlou infrastrukturu jsou hodnoty označené * průtoky Q_{10} , ostatní hodnoty návrhového průtoku jsou ve velikosti Q_5 . Odtoková množství byla stanovena na základě metodiky odtoků z velmi malého povodí dle vzorce intenzitního typu Ing Hrádka.

Hospodářské sjezdy

Hospodářské sjezdy na přilehlé pozemky jsou navrženy z hlavních a vedlejších polních cest s ohledem na obhospodařované bloky.

Označení	cesta	Stávající/návrh	Navržená úprava
HS 1	C1	stávající	
HS 2	C1	stávající - posun	zpevnění nájezdu na cestu
HS 3	C1	stávající	zpevnění nájezdu na cestu
HS 4	C1	stávající	zpevnění nájezdu na cestu
HS 5	C21	stávající	zpevnění nájezdu na cestu
HS 6	C21	stávající	zpevnění nájezdu na cestu
HS 7	silnice III/4576	stávající	
HS 8	C14	návrh	zpevnění nájezdu na cestu
HS 9	C12	návrh	zpevnění nájezdu na cestu

HS 10	C21	návrh	zpevnění nájezdu na cestu
HS 11	C31	návrh	zpevnění nájezdu na cestu
HS 12	C31	návrh	zpevnění nájezdu na cestu

Zařízení dotčená návrhem cestní sítě

Ozn.	Dotčená zařízení
C1	vodovod
C3	vodovod, plynovod, kanalizace, nadzemní vedení NN, VN
C11	-
C12	vodovod
C14	vodovod, kabel O2, nadzemní vedení VN
C21	VTL plynovod
C21a	-
C31	vodovod, plynovod, nadzemní vedení NN, VN
C41	-
C111	-
C121	nadzemní vedení VN
C122	nadzemní vedení VN
C123	-
C141	vodovod, kabel O2, nadzemní vedení VN
C211	VTL plynovod
C411	-
C412	-

Sítě jsou návrhem respektovány. Viditelná venkovní vedení jsou zakreslena v situaci dle zaměření, podzemní vedení jsou zakreslena dle údajů správců sítí. Při křížení a souběhu polních cest s vedeními inženýrských sítí je nutno dodržet příslušné ČSN a podmínky správců těchto vedení.

Před zahájením stavebních prací je nutné vyžádat vytýčení, způsob ochrany a dozor od správců inženýrských sítí v prostoru stavby.

7.2.1.A.2.11 Návrh krytu a konstrukčních vrstev vozovek

Konstrukce tělesa hlavních a vedlejších polních cest je navržena pro třídu dopravního zatížení IV.

- | | |
|--|-------|
| - asfaltový beton ACO 11 | 40 mm |
| - spojovací postřík 0,3 kg/ m ² | |
| - asfaltový beton ACP 16 | 80 mm |

- infiltrační postřík 0,3 kg/ m²
- vibrovaný štěrť VŠ 150 mm
- štěrťkodrt' ŠDa 200 mm

celková tloušťka komunikace 470 mm

Základní příčný sklon povrchu je 3,0%. Ve stejném sklonu jsou i spodní vrstvy komunikace. Krajnice je zpevněna drceným kamenivem frakce 32 - 63. Sklon krajnice 8%. Sklon svahů cesty je 1:2, svahy budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travní směsí.

Konstrukce tělesa doplňkových polních cest.

- zatravnovací vrstva ZV 50 mm
- štěrťkodrt' ŠDb 250 mm

celková tloušťka komunikace 300 mm

Zemní pláň ztuhnit na modul přetvárnosti 30 MPa.

Po obnažení zemní pláň bude provedeno její posouzení inženýrským geologem, dle poznatků z IG posudku lokality bude případně potřeba podpořit únosnost zemní pláň vozovky stabilizací vápnem v tl. 300 mm.

7.2.1.A.2.12 Návrh výsadeb doprovodné zeleně

Druhovou skladbu doprovodné zeleně budou tvořit v lokalitě přirozené druhy. Vzdálenost kmene stromu od hrany koruny polní cesty musí být alespoň 2,5 m, stromy musí být sázeny tak, aby jejich koruny nezasahovali do průjezdného prostoru cesty a také nezabraňovali v rozhledu.

7.2.1.A.2.13 Vztahy k chráněným složkám přírody

Návrh cestní sítě nezasahuje do chráněných složek přírody a plně respektuje i stávající trvalé porosty. Některé navrhované polní cesty jsou doplněny interakčními prvky liniového charakteru, které budou nedílnou součástí těchto cest a doporučuj se, aby při realizaci samotné polní cesty byly zrealizovány i tyto IP.

7.2.1.A.2.14 Popis vlivu stavby na životní prostředí

Realizací navrhované stavby nedojde k porušení životního prostředí, navrhovaná stavba sama nemůže zhoršit životní prostředí, protože není producentem škodlivých zplodin.

Stavba naopak přispěje ke zlepšení životního prostředí díky navrhovaným interakčním prvkům viz. tabulka:

Seznam navrhovaných interakčních prvků

Označení	Délka (km)	Výměra (m ²)	Stávající/ návrh	poznámka
IP 1	1,950	5 850	návrh	liniová zeleň podél cesty C1 a hranice k.ú. (je součástí C1)
IP 2	1,378	4 134	návrh	liniová zeleň podél cesty C12 (je

Označení	Délka (km)	Výměra (m²)	Stávající/ návrh	poznámka
				součástí C12)
IP 3	0,484	1 452	návrh	liniová zeleň podél toku V1
IP 4	0,700	2 100	návrh	liniová zeleň podél cesty C21 (je součástí C21)
IP 5	0,190	570	návrh	liniová zeleň podél toku V1
IP 6	0,060	180	stávající	plošná zeleň mezi C21 a V1
IP 7	0,652	1 956	návrh	liniová zeleň podél cesty C21 a silnice III/4576 (je součástí C21)
IP 8	0,232	696	stávající	liniová zeleň podél silnice III/4576 (je součástí silnice)
IP 9	0,644	1 932	stávající	liniová zeleň podél silnice III/4576 (je součástí silnice)
IP 10	0,185	555	návrh	liniová zeleň podél silnice III/4576 (je součástí silnice)
IP 10	1,260	3780	návrh	liniová zeleň podél hranice k.ú.

7.2.A.3 Doklady o projednání

7.2.A.4 Fotodokumentace