

A. Průvodní zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Realizace prvků plánu společných zařízení KoPÚ v k.ú. Vlčice u Javorníka

1.2 Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa;

Česká republika - Ministerstvo zemědělství
Pozemkový úřad Jeseník
Karla Čapka 10/1147,
790 01 Jeseník

1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob

Lesprojekt Krnov s.r.o. IČO 47976250
Revoluční 76
794 02 Krnov

Zpracovatel : Ing. Ladislav Řehka
Autorizace ČKAIT č. 1201206

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.

Uvedené stavby jsou etapou realizace opatření navržených Komplexní pozemkovou úpravou v katastrálním území Vlčice u Javorníka. Tato dokumentace se zabývá pouze objekty charakteru dopravních staveb - polními cestami C2, C18, C19, C20, C21 a C26 a souvisejícím objektem SO 201 Most. Některé ze staveb mají charakter vodních děl a jejich dokumentace je zpracována dle vyhl. 405/2018, zde jsou zmíněny pouze pro úplnost.

2.2 Předpokládaný průběh stavby:

Stavba bude zahájena dle možností investora, s ohledem na termín vydání stavebního povolení, dokončena by měla být do 4-6 měsíců po zahájení.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán).

KPÚ nahrazuje v tomto případě územní rozhodnutí, tím je zajištěn i soulad s územním plánem.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.

Katastrální území Vlčice u Javorníka leží v Olomouckém kraji, jihovýchodně od města Javorník.

Z geomorfologického hlediska území přináleží do :

Provincie: Česká vysočina
Subprovincie : Krkonošsko-jesenická
Oblast : Jesenická
Celek : Rychlebské hory
Podcelek : Travenská vrchovina

Z geologického hlediska v podloží komunikace převažují kamenitý až hlinito-kamenité sedimenty.
Z hlediska výskytu půdních typů převažují pseudogleje, kambizemě, rankery, litozemě.

Klimaticky leží zájmová oblast na rozhraní regionu mírně teplého, značně vlhkého (MT3) regionu a mírně teplého, vlhkého (MT4).

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Vzhledem k poměrně malému rozsahu stavby jde o vliv zanedbatelný.
Z hlediska ochrany přírody a krajiny (zákon č. 114/1992 Sb., v platném znění), resp. ochrany vodních poměrů a vodních zdrojů (zákon č. 254/2001 Sb., v platném znění) se území průzkumu nenachází v ploše žádného chráněného území.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

Bez zvláštního dopadu .

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

Byl použit polohopis a výškopis, dalším podkladem je dokumentace Komplexních pozemkových úprav, konkrétně Plán společných zařízení zpracovaný firmou ORIS spol. s r.o., Olomouc.

Podmínky dotčených orgánů státní správy a ostatních zainteresovaných organizací, které jsou rovněž podkladem pro PD jsou obsaženy ve vyjádřeních – viz dokladová část.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

4.1 Způsob číslování a značení.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

Stavba zahrnuje stavební objekty:

SO 101 Polní cesta C2
SO 102 Polní cesta C18
SO 103 Polní cesta C19
SO 104 Polní cesta C20
SO 105 Polní cesta C21
SO 106 Polní cesta C26
SO 201 Most

Tyto stavební objekty jsou doplněny následujícími opatřeními k ochraně a tvorbě životního prostředí:

Interakční prvky IP 3 (podél polní cesty C19) a IP 4 (podél polní cesty C21)

Některé ze staveb mají charakter vodních děl a jejich dokumentace je zpracována dle vyhl. 405/2018, zde jsou zmíněny pouze pro úplnost.

Související objekty vodohospodářských staveb:

SO 301 Svodný příkop S1

SO 302 Svodný příkop S2

SO 07 – Svodný příkop MK1

SO 08 – Lokální biocentrum LBC 13

SO 09 – Vodní nádrž R2, „Zaječí pysk“

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

Nejsou.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.

Viz část E

5.3 Zajištění přístupu na stavbu.

Polní cesta C2 - začíná ve stávajícím napojení na silnici I/60, po které je přístup možný.

Polní cesta C18 - přístup na komunikaci je možný ze stávající komunikace C3, na kterou se C18 napojuje na svém začátku v km 0,000.

Polní cesta C19 - je přístupná na začátku z polní cesty C2.

Polní cesta C20 - je přístupná po vybudování ostatních polních cest z C18 a C19 anebo na konci trasy z polní cesty C21.

Polní cesta C21 - přístup je možný na začátku úseku z polní cesty C2 a na konci je přístup možný z polní cesty C20.

Polní cesta C26 - Z důvodu nemožnosti napojení na silnici I/60 je navržen **začátek stavebních úprav až od km 0.014**, konec úseku je napojen na stávající polní cestu, po které je přístup možný.

Most - přístup je možný ze stávající polní cesty v k.ú. Skorošice.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

Stavba bude probíhat za provozu, zejména případného havarijního, který je velmi sporadický a bude omezen dle potřeb stavby.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.).

Vlastníkem a správcem komunikací bude obec Vlčice.

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Objekty bude užíván jako účelové komunikace – polní cesty.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Je možná předávat stavbu po jednotlivých objektech nebo skupinách objektů.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

SO 101 Polní cesta C2

Polní cesta C2 je navržena jako jednopruhová hlavní polní cesta kategorie P5.0/30, s volnou šířkou cesty 4.0m, pro návrhovou rychlost 30km/hod. Z toho vyplývá dle ČSN šířka jízdního pruhu v přímé 4.0m a krajnice o šířce 2 x 0.5m.

Délka úpravy 930m. Povrch z asfaltobetonu.

V km 0.325 se na tuto polní cestu napojuje vedlejší polní cesta C21 a v km 0.920 vedlejší polní cesta C19.

SO 102 Polní cesta C18

Polní cesta C18 je navržena jako jednopruhová vedlejší polní cesta kategorie P4.0/30, s volnou šířkou cesty 4.0m, pro návrhovou rychlost 30km/hod. Z toho vyplývá dle ČSN šířka jízdního pruhu v přímé 3.5m a krajnice o šířce 2 x 0.25m.

Délka úpravy 915m s povrchem z penetračního makadamu a dvojvrstvého nátěru.

Začátek úprav se napojuje na stávající polní cestu C3, konec úprav je napojen na vedlejší polní cesty C19 a C20.

SO 103 Polní cesta C19

Polní cesta C19 je navržena jako jednopruhová vedlejší polní cesta kategorie P4.0/30, s volnou šířkou cesty 4.0m, pro návrhovou rychlost 30km/hod. Z toho vyplývá dle ČSN šířka jízdního pruhu v přímé 3.5m a krajnice o šířce 2 x 0.25m.

Délka úpravy 708m s povrchem z penetračního makadamu a dvojvrstvého nátěru.

Začátek úprav se napojuje na hlavní polní cestu C2, konec úprav je napojen na vedlejší polní cesty C18 a C20.

SO 104 Polní cesta C20

Polní cesta C20 je navržena jako jednopruhová vedlejší polní cesta kategorie P4.0/30, s volnou šířkou cesty 4.0m, pro návrhovou rychlost 30km/hod. Z toho vyplývá dle ČSN šířka jízdního pruhu v přímé 3.5m a krajnice o šířce 2 x 0.25m.

Délka úpravy 673m. Povrch z penetračního makadamu a dvojvrstvého nátěru.

Začátek úprav se napojuje na konce vedlejších polních cest C18 a C19, konec úprav je napojen na polní cestu C21.

SO 105 Polní cesta C21

Polní cesta C21 je navržena jako jednopruhová vedlejší polní cesta kategorie P4.0/30, s volnou šířkou cesty 4.0m, pro návrhovou rychlost 30km/hod. Z toho vyplývá dle ČSN šířka jízdního pruhu v přímé 3.5m a krajnice o šířce 2 x 0.25m.

Délka úpravy 474m s povrchem z penetračního makadamu a dvojvrstvého nátěru.

Začátek úseku se napojuje na hlavní polní cestu C2.

SO 106 Polní cesta C26

Polní cesta C26 je navržena jako jednopruhová vedlejší polní cesta kategorie P4.0/30, s volnou šířkou cesty 4.0m, pro návrhovou rychlost 30km/hod. Z toho vyplývá dle ČSN šířka jízdního pruhu v přímé 3.5m a krajnice o šířce 2 x 0.25m.

Délka úpravy 1.173m. Povrch z asfaltobetonu.

Z důvodu nemožnosti napojení na silnici I/60 je navržen začátek stavebních úprav až od km 0.014, konec úseku je napojen na stávající polní cestu.

SO 201 MOST

V rámci KPÚ se navrhuje výstavba nového mostu přes Vojtovický potok jako součást nově navržené polní cesty C26. Staničení mostu je dle správce toku v km 12, 710.

Jde o šikmý most (66°) s volnou výškou 1, 495 m ode dna po spodní hranu nosné konstrukce. Konstrukce nosné části mostu je Tubosider o rozměrech 6,130 m x 1,495 m, tl. plechu 7mm, vlna 380 x 140 mm. Tato konstrukce byla zvolena na základě místních podmínek, hydrotechnických výpočtů a způsobu technologie a rychlosti výstavby. Svahy křídel mostu jsou zajištěny dlažbou z lomového kamene. Konstrukce je založena na železobetonovém základovém pásu vyztuženého viz. výkres výztuže. Součástí základových pásů jsou i železobetonové čela zaarmované do základu. Čela budou na lící straně obložena lomovým kamenem, tl. 200 mm s vyspárováním na MC. Na mostě bude osazeno ocelové dvoumadlové zábradlí, výšky 1100mm.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ:

Stavbu a její řešení ovlivňují zejména majetkové a prostorové poměry, které vyplývají z geodetických podkladů .

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Budou dotčena ochranná pásma nadzemních vedení ČEZu, ochranné pásmo kabelu CETIN.

11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

- bourací práce

Nebudou prováděny.

-kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada,

Dojde k omezenému kácení, v místech doteku s porosty, vesměs původu náletového tam, kde parcela komunikace probíhá okrajem porostu nebo se dotýká stávající doprovodné zeleně. Součástí dokumentace je výsadba interakčních prvků (IP) které stávající zeleň v dostatečné míře nahradí.

***- rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,
- ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,***

Dojde k minimálním úpravám svahů a přilehlých ploch, ohumusování, ozelenění.

-zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,

Dojde k zásahům ZPF - byl vydán souhlas s vynětím ze ZPF viz. Dokladová část

-zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,

Polní cesta C26: část trasy leží ve vzdálenosti do 50m od okraje lesa (lesních pozemků) parcely č. 4004, 4005, 4050, 4051, 4067, 4080, 4081

-zásah do jiných pozemků,

viz. Tabulka dotčených parcel, která je přílohou této zprávy

-vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Nedojde.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby:

-všechny druhy energií

Bez nároku na energie.

-telekomunikace

Bez nároku.

vodní hospodářství,

Povrchové vody budou svedeny na okolní terén, případně do svodných příkopů, plnicích v některých úsecích funkci příkopu přilehlé polní cesty.

- připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,

Polní cesty jsou napojeny na místní komunikace v majetku obce Vlčice a na silnici I/60 v majetku Ředitelství silnic a dálnic ČR. Parkování se zde nepředpokládá ani neřeší, jde pouze o účelové komunikace pro provoz zemědělské techniky.

-možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

Bez požadavků na napojení.

-druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Obecně dojde ke vzniku odpadů, které jsou složeny hlavně z nevhodných zemin a humusu, podkladů stávajících komunikací. Množství je nevýznamné.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání na : (případně návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy)

ochranu krajiny a přírody,

Bez zásadního vlivu

hluk, emise z dopravy

Vzhledem k sporadickému charakteru provozu jsou důsledky provozu minimální a nedojde k jejich zvýšení.

vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,

Nedojde k znečištění povrchových vod provozem, při výstavbě je nutno dodržovat zásady při nakládání s možnými zdroji znečištění, zejména ropnými látkami

ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě,

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,

- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích stanovených prováděcím právním předpisem.

Posouzení potřeby koordinátora a plánu BOZP

Potřeba koordinátora :

Zák 309/2006 § 14 říká že pokud :

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

Tento případ podle našeho odborného odhadu rozsahu a objemu prací nenastane .

Potřeba vyhotovení plánu BOZP :

Zák. 309/2006 § 15 říká že pokud

celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

a dále

budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu **zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví**, které jsou stanoveny **prováděcím právním předpisem**, stejně jako v případech podle odstavce 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na

staveništi (dále jen „plán“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Prováděcí předpis, kterým je **nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** uvádí taxativně uvedené práce a činnosti následovně v **Příloze č. 5**

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
2. Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek a přípravků nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
3. Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy³⁷⁾.
4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
7. Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy⁷⁾.
8. Potápěčské práce.
9. Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
10. Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů²⁾.
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Ani jeden z uvedených případů podle našeho odborného odhadu rozsahu a objemu prací nenastane .

nakládání s odpady

Vzniklé odpady při stavbě jsou vyhláškou č. 93/2016 příl. zařazeny podle Katalogu odpadů následovně.

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (vybourané podklady a přebytečná zemina)

Výše uvedené odpady budou vesměs odvezeny na skládky. O pohybu odpadů bude vedena evidence dle vyhl. MŽP 383/2001.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI:

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:

mechanická odolnost a stabilita,

požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),

ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

ochrana proti hluku,

bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK),

úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Návrh se řídí požadavky technických norem zejména ČSN 73 6109 Projektování polních cest a navazujících předpisů TP, TKP a dalších, voleny byly materiály, které splňují výše uvedené požadavky. Bezpečnost provozu byla posouzena příslušným orgánem PCR. Některé tyto požadavky se stavby, vzhledem k malému rozsahu a charakteru netýkají.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.),

Použité parametry (šířka komunikace) jsou vzhledem ke stísněným poměrům maximálně možné.

zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Vzhledem k tomu , že se jedná o účelovou komunikaci, není nutno tyto požadavky řešit.

ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),

Není nutno řešit

Přílohy: Tabulka dotčených parcel

V Krnově 01/2018

Vypracoval : Ing. Ladislav Řehka



A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'L' and 'R' connected together.