



Zodpovědný projektant			
Vypracoval			
Stupeň	dopravně inženýrské posouzení	Měřítko	
Datum	červen 2021		
Akce Dokumentace pro provádění stavby cesty HC12-R v k.ú. Andělka, připojení HC12-R na silnici III/0354		Číslo přílohy 1	Číslo kopie
Obsah: Průvodní zpráva			


1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce: Dokumentace pro provádění stavby cesty HC12-R v k.ú. Andělka, připojení HC12-R na silnici III/0354

Místo: obec Višňová, okres Liberec

Objednatel: POZEMKOVÉ ÚPRAVY K+V s.r.o., Jiráskovo nám. 31, Plzeň

Stupeň: dopravně-inženýrské posouzení

Projektant: 

Datum: červen 2021

2. ÚVOD

Předmětem této dokumentace je posouzení připojení účelové komunikace – polních cesty HC12-R na silnici III/0354 třídy z hlediska rozhledových poměrů. Jedná se o stávající (rekonstruovanou) polní cestu, která bude zpřístupňovat jednotlivé pozemky.

3. PODKLADY

- plán katastrálního území s vyznačením rozsahu pozemkové úpravy a předběžným návrhem plánu společných zařízení, Ing. Helena Krausová, duben 2018
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 736102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- silniční mapa ČR, kraj Liberecký, www.rsd.cz

4. PODMÍNKY PŘIPOJENÍ

Sjezdy polních cest se posuzují podle ČSN 73 6109 Projektování polních cest z února 2013, kapitola 11. Nové sjezdy se mohou zřizovat v místech, kde je možné zajistit dostatečný rozhled na obě strany v přilehlém jízdním pruhu silnice (místní komunikace) pro vozidla vjíždějící na silnici (MK) a zároveň je zajištěn dostatečně dlouhý rozhled vozidel jedoucích po silnici (MK) na vozidla vyjíždějící ze sjezdu.

Jedna odvěsna rozhledového trojúhelníka se uvažuje nejméně v délce rozhledu pro zastavení Dz podle ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110 a vynáší se na obě strany od sjezdu do osy přilehlého jízdního pruhu silnice (MK). Druhá odvěsna se vynáší do osy jednopruhových sjezdů (u dvoupruhových sjezdů do osy výjezdového pruhu) tak, aby vrchol rozhledového trojúhelníka na výjezdu byl vzdálen nejméně 3 m od vnější hrany přilehlé vodicí čáry nebo od okraje zpevněné plochy (pokud není čára vyznačena). Vzdálenosti pro zastavení Dz jsou podle ČSN 73 6101 závislé na návrhové (směrodatné) rychlosti a podélném sklonu a jsou popsány vždy pro konkrétní sjezd v kapitole 5.

V k.ú. Andělka se navrhuje připojení rekonstruované polní cesty HC12-R na silnici III/0354 (Andělka – Filipovka).

Návrhové parametry komunikací (ČSN 73 6101)

silnice III. třídy kategorie S 6,5

	území pahorkovité
návrhová rychlost	60 km/h
směrodatná rychlost	neuvažuje se

Při posouzení připojení vycházíme z rychlosti dovolené v daném místě. V místech, kde je takové dopravně technické uspořádání, které donutí řidiče snížit rychlost (např. směrový oblouk), je užita mezní rychlost v_m podle vzorce:

$$v_m = \sqrt{(127R(0,25+0,01p))}.$$

5. POSOUZENÍ JEDNOTLIVÝCH SJEZDŮ

Přehled připojení viz příloha č.2.

viz kap.	označení polní cesty/sjezdu	hlavní komunikace
5.1	HC12-R	III/0354

5.1 Připojení HC12-R na silnici III/0354

Místo připojení – v přímém úseku silnice zhruba 450 m východně od středu obce Andělka, v intravilánu obce, stávající sjezd polní cesty (vstřícně proti dalšímu sjezdu).

Úhel napojení – 90°

Rozhledové vzdálenosti

Rozhled vlevo i vpravo: uvažujeme na rychlost dovolenou v obci, tj. 50 km/h.

Podélný sklon komunikace: od jihu k severu klesá ve sklonu 2,6 %.

Délka rozhledu pro zastavení vlevo $D_z = 35$ m

Délka rozhledu pro zastavení vpravo $D_z = 35$ m

Rozhledová pole

Směrové a výškové parametry komunikace umožňující rozhled na délku pro zastavení dokumentuje příloha 3.1. Rozhledové pole vlevo je volné, ale v době rekonstrukce sjezdu bude nutné ověřit, jestli nedošlo k vrůstání vegetace do rozhledového pole a tuto případně odstranit. V rozhledovém poli vpravo tvoří překážku 1 strom.

Podmínky pro vyčištění rozhledových polí:

vlevo – bez úprav

vpravo – skácení 1 ks stromu

Stavební úprava sjezdu

Bude provedeno zpevnění cesty v délce min. 20 m. Sklon cesty směřuje od místa připojení, nehrozí proto vytékání vody na místní komunikaci.

6. POPIS NEZBYTNÝCH STAVEBNÍCH ÚPRAV

Připojení bude provedeno na základě samostatného stavebního povolení, vydaného na základě zpracované projektové dokumentace. Sjezd bude navržen standardně, v šířce umožňující plynulé odbočení vozidel, s výškovou úpravou zabraňující stékání vody na hlavní komunikaci. K případnému převedení vody v příkopu bude navržen propustek se šikmými čely.

7. ZÁVĚR

Prověřované místo umožní provést připojení sjezdu, a to za podmínek uvedených v kapitole 5.

Délky rozhledů pro zastavení budou dosaženy uvolněním rozhledových polí úpravou zeleně, popsanou v kapitole 5. Provedení těchto úprav musí být součástí stavby polní cesty.

Vzájemné vzdálenosti nově navrhovaného sjezdu i ve vztahu ke stávajícím nebudou narušovat bezpečnost nebo plynulost silničního provozu.

Toto posouzení není projektovou dokumentací technického řešení sjezdu, ale je dokumentací pro posouzení vhodnosti připojení polních cest z hlediska rozhledových poměrů.

V Plzni 30.06.2021