



Rekonstrukce polní cesty HC12-R v k.ú. Andělka

Dokumentace pro provádění stavby Souhrnná technická zpráva



Kraj	Liberecký	Obec	Višňová	POZEMKOVÉ ÚPRAVY K+V Jiráskovo nám. 31 326 00 Plzeň	
Katastrální území	Andělka				
Zodp. projektant					
Zpracoval					
Objednavatel	Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj Pobočka Liberec				
Dokumentace pro provádění stavby Rekonstrukce polní cesty HC12-R v k.ú. Andělka				Datum	srpen 2021
				Zak.č.	1/2021
				Souřad.	JTSK
činnosti podle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.					
Obsah: B Souhrnná technická zpráva					

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,
- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,
- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,
- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,
- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,
- f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,
- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
- j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
- k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,
- l) věčné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,
- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,
- o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,
- p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,
- b) účel užívání stavby,
- c) trvalá nebo dočasná stavba,
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem,
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,
- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,
- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů²⁾ - kulturní památka apod.,
- i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
- j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,
- l) orientační náklady stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,
- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálůvé a barevné řešení.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,
- c) celková spotřeba vody,
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu,
 - b) popis navrženého řešení.
- #### 1. Pozemní komunikace
- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,
 - b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:
 - kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
 - parametry a zdůvodnění trasy,
 - návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
 - vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.
- #### 2. Mostní objekty a zdi
- a) výčet objektů a zdí,
 - b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:
 - základní technické řešení a vybavení,

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.
- 3. Odvodnění pozemní komunikace
 - stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.
- 4. Tunely, podzemní stavby a galerie
 - a) základní údaje - délka, příčné uspořádání, sklony,
 - b) technické vybavení tunelu,
 - c) navržená technologie výstavby,
 - d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.
- 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony
 - navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.
- 6. Vybavení pozemní komunikace
 - a) záchytná bezpečnostní zařízení,
 - b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,
 - c) veřejné osvětlení,
 - d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,
 - e) opatření proti oslnění.
- 7. Objekty ostatních skupin objektů
 - a) výčet objektů,
 - b) základní charakteristiky,
 - c) související zařízení a vybavení,
 - d) technické řešení,
 - e) postup a technologie výstavby.
- B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení
- B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení
- B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana
- B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí
- B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
 - a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
 - b) ochrana před bludnými proudy,
 - c) ochrana před technickou seizmicitou,
 - d) ochrana před hlukem,
 - e) protipovodňová opatření,
 - f) ochrana před sesuvy půdy,
 - g) ochrana před vlivy poddolování,
 - h) ostatní negativní vlivy.
- B.3 Připojení na technickou infrastrukturu
 - a) napojovací místa technické infrastruktury,
 - b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.
- B.4 Dopravní řešení
 - a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,
 - b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,
 - c) doprava v klidu,
 - d) pěší a cyklistické stezky.
- B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
 - a) terénní úpravy,
 - b) použité vegetační prvky,
 - c) biotechnická, protierozní opatření.
- B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
 - a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
 - b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
 - c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
 - d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
 - e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
 - f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.
- B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.
- B.8 Zásady organizace výstavby
 - B.8.1 Technická zpráva
 - a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
 - b) odvodnění staveniště,
 - c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
 - d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,
 - e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
 - f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště,
 - g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
 - h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
 - i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
 - j) ochrana životního prostředí při výstavbě,
 - k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi²⁾,
 - l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
 - m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,
p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy. Vypracuje se zejména

- a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,
b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy. Tato situace se vypracuje pro složitější a stavebně komplikované stavby, u menších anebo technicky jednoduchých staveb je možné vypracovat pouze jednu situaci, která bude obsahovat všechny potřebné údaje.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Jedná se o pozemek ve vlastnictví obce Višňová, na kterém je v současné době stávající používaná komunikace – polní cesta. Projekt navrhuje rekonstrukci této polní cesty včetně realizace objektů na cestě, tří hospodářských sjezdů včetně jednoho propustku, pěti svodných žlábků a dvou výhyben. Cesta se nachází v extravilánu obce.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Stavba je plně v souladu s platným územním rozhodnutím, které nahrazuje schválený plán společných zařízení v rámci KoPÚ v k. ú. Andělka a části k. ú. Předlánce.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Jedná se o rekonstrukci polní cesty mimo zastavěné území obce. Projekt je v souladu s předchozími stupni projektové dokumentace, tj. s plánem společných zařízení zpracovaným v rámci KoPÚ v k. ú. Andělka a části k. ú. Předlánce.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Řešené území se nachází uvnitř Frýdlantské pahorkatiny. Jedná se o členitou pahorkatinu na glacifluviálních písčích, písčitých štěrcích a písčitých jílech sálského zalednění, na porfyrické biotitické žule až ortorule rumburského masivu a na třetihorních neovulkanitech; dále se zde vyskytuje erozně akumulární povrch se zbytky pediplénu na glacifluviálních sedimentech a strukturně denudační povrch na exhumovaném krystalinickém podloží a neovulkanických vrších. V území převládá střední radonový index stupně 2. V okolí stavby se nenachází chráněné ložiskové území ani poddolované území nebo důlní dílo.

V místě stavby a jejím okolí se nachází především luvizemě a kambizemě, rovinaté, bez výrazné expozice svahů. Půdy jsou zde hluboké a bez skeletovitosti. Z hlediska geomorfologie se lokalita nachází v okrsku Raspenavská pahorkatina. Na vyšších místech tohoto okrsku, kam patří i stavbou dotčené území, se nacházejí ledovcové nánosy odnosu a obnažený krystalinický povrch.

Lokalita stavby se nachází v povodí IV. řádu Boreček (číslo 2-04-10-0301-0-00) a dále v hydrogeologickém rajonu 1430, Kvartér Frýdlantského výběžku. V okolí stavby není evidovaná žádná meliorační stavba ani odvodněná plocha. Nenachází se zde ochranná pásma vodních zdrojů, ani zde není evidovaná zranitelná vodní oblast. Území se nenachází v záplavové zóně.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

V rámci zpracování PSZ byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, jehož výsledky jsou uloženy ve spisové dokumentaci SPÚ. Pobočka Liberec. Dle průzkumu je cesta HC12-R založena v hlinito-kamenitých až písčito-kamenitých eluviích granitů, kromě západního konce cesty, který je založený v deluviálních a fluviálních hlinitých až jílovito-hlinitých sedimentech. Cesta je v celé délce dobře založena a dostatečně zpevněná a nepropadá se. Únosnost vyhovuje provozu zemědělské i lesní techniky, podloží cesty je dobře propustné, nezamokřuje se a cesta se nepropadá.

Pro potřeby této projektové dokumentace byl dále proveden podrobný geotechnický průzkum zátěžovou zkouškou, která byla provedena rázovým zatížením skupiny C, lehkou dynamickou deskou dle ČSN 73 6192. Přílohou dokumentace je protokol o provedené zkoušce.

Hydrogeologický průzkum nebyl proveden, protože není navrženo vsakování.

Korozní průzkum ani další průzkumy nebyly vzhledem k charakteru stavby provedeny.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Stavba jako taková nemá vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má vliv pouze provoz vozidel, která však nejsou součástí stavby. Z pohledu stávajícího stavu se však provoz vozidel nemění a stavba tento provoz pouze zkvalitňuje. Z tohoto pohledu se nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší. Území navrhované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Žádné významné krajinné prvky zde nebyly zjištěny.

Na hranici s k. ú. Ves, kde se cesta napojuje na HPC 3, cesta křížuje nefunkční nadregionální biokoridor NRBK K26/004-K26/005.

Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí. Stavba se nenachází v blízkosti kulturní památky ani v památkové rezervaci, popř. vesnické památkové zóně. U staveniště nebyly zjištěny vodní zdroje. Stavbou nebudou bezprostředně ohrožovány žádné vodní zdroje v okolí. Vzhledem k výskytu inženýrských sítí v okolí staveniště musí být před začátkem všech zemních prací zjištěna a ověřena poloha sítí u jednotlivých správců sítí. **Zákresy sítí v projektové dokumentaci stavby jsou pouze orientační.** Před započítím stavby je nutné nechat sítě vytyčit jejich správcí, resp. vlastníky, případně ověřit ručně kopanými sondami umístění a hloubku uložení sítí v místech křížení. Umístění a křížení překládaných inženýrských sítí je nutné přizpůsobit zjištěné skutečné poloze stávajících inženýrských sítí a provést je dle ČSN 73 6005, prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Zabezpečení ochranných pásem po dobu stavby zajišťuje a koordinuje zhotovitel stavby ve spolupráci s investorem, nebude-li v zadávacích podmínkách na výběr zhotovitele stanoveno jinak.

OCHRANNÁ PÁSMA:

Sdělovací kabely (CETIN)

Dle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, musí stavebníci (investoři) staveb doložit vyjádření provozovatele veřejné komunikační sítě o existenci podzemních vedení komunikačních sítí ve staveništi. Toto vyjádření je součástí této projektové dokumentace. Osoby, které budou provádět stavební práce, jsou povinny provést opatření, aby nedošlo k poškození vedení komunikační sítě. Dle §102 odst. 2 zákona činí ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení 1,5 m po stranách krajního vedení. Dle §102 odst. 3 zákona je v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení zakázáno: a) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy, b) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení, c) bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty.

Vodovod (Frýdlantská vodárenská společnost, a.s.)

Dle zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, ve znění zákona č. 275/2013 Sb., ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m;
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m;
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Elektroenergetika (ČEZ Distribuce, a.s.)

Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů:

A. Ochranné pásmo nadzemního vedení:

- a) u napětí nad 1kV do 35 kV včetně – pro vodiče bez izolace 7 m (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů) - pro vodiče s izolací základní 2 m – pro závěsná kabelová vedení 1 m
 - b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994)
 - c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m
 - d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m
 - e) u napětí nad 400 kV 30 m
 - f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m
 - g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m
- B. Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Základní požadavky na práce v ochranném pásmu

V ochranném pásmu silnoproudých kabelů budou prováděny výkopové práce ručně. Při poškození kabelu nebo jiného zařízení je povinností zhotovitele stavby ihned informovat dispečink, který sjedná odstranění závady na náklady stavby. Pracovníci provádějící zemní práce musí dbát v místech, kde vedou sdělovací (slaboproudé) kabely, nejvyšší opatrnosti, nesmí používat nevhodné nářadí a v rozsahu 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívat žádné mechanizační prostředky. Po dobu výstavby musí učinit veškerá opatření zamezující vzniku možného poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přejezdem stavební techniky, a to i na přístupových trasách ke staveništi. Nad telekomunikačním zařízením je nutno dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, které by k nim znemožňovalo přístup. Odkryté telekomunikační vedení, resp. zařízení, musí být řádně zabezpečeno proti poškození, a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami.

Zemina pod kabely bude zhutněna a bude vyzván pracovník technického provozu k provedení kontroly před zakrytím kabelu. Je nutno dodržet všechny podmínky dané správci sítí.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba ani její okolí se nenachází v záplavové zóně ani poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající komunikace, nepředpokládá se vliv stavby na okolní pozemky.

Stavba nebude mít významný vliv na odtokové poměry v území. Dešťové vody z ní odváděné budou příkopem svedeny do MVN 4 a dále do toku Boreček, případně budou volně odtékat po okolním terénu, kde budou vsakovány.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Dojde k likvidaci stávající vozovky účelové komunikace. Dojde k zaříznutí živičných vrstev. Dále bude živičná vozovka rozbitá na asfaltové kry. V trase cesty budou ponechány stávající podkladní vrstvy, vyjma úseku cesty po hrázi malé vodní nádrže MVN 4 v km 0,150 – 0,210. Zde budou podkladní vrstvy odebrány a tento materiál je možné znovu použít. Zpětné použití může proběhnout na této nebo jiné stavbě, případně může být materiál odvezen k likvidaci na skládku. Toto bude určeno investorem.

V rámci doplnění doprovodné zeleně je možné pokácet některé stávající dřeviny a nahradit je novými. Předpokládá se skácení min. 1 stromu v těsné blízkosti rekonstruované cesty.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Dočasný ani trvalý zábor ZPF ani LPF není předpokládán.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba je na západním okraji (staničení 0,000 km) napojena na stávající sjezd ze silnice III/0354 a na východním okraji (staničení 1,081 km) se napojuje na nově zrekonstruovanou polní cestu HPC 3 v k. ú. Ves.

Možnost bezbariérového přístupu není vzhledem k charakteru stavby řešena.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba nemá časovou návaznost ani podmíněnost, její realizace se předpokládá ihned po zpracování realizačního projektu a vydání stavebního povolení.



m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Číslo parcely KN	Druh pozemku	k.ú.	Vlastník
2302	ostatní plocha, ostatní komunikace	Andělka	Obec Višňová, Višňová 184, 46401

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Na žádném pozemku není předpokládána evidence ochranného nebo bezpečnostního pásma.

Seznam sousedních pozemků, které mohou být stavbou dotčeny:

Číslo parcely KN	Druh pozemku	k.ú.	Vlastník
921/1	trvalý travní porost	Andělka	RSJ Land II s.r.o., Na Florenci 2116/15, 11000 Praha - Nové Město
921/2	lesní pozemek	Andělka	
1833	ostatní plocha, ostatní komunikace	Andělka	
2128	trvalý travní porost	Andělka	GRAIN a.s., Poustka 97, 46401 Višňová
2129	ostatní plocha, jiná plocha	Andělka	GRAIN a.s., Poustka 97, 46401 Višňová
2130	trvalý travní porost		GRAIN a.s., Poustka 97, 46401 Višňová
2131	orná půda	Andělka	GRAIN a.s., Poustka 97, 46401 Višňová
2163	ostatní plocha, neplodná půda	Andělka	GRAIN a.s., Poustka 97, 46401 Višňová
2166	orná půda	Andělka	GRAIN a.s., Poustka 97, 46401 Višňová
2298	ostatní plocha, silnice	Andělka	Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, 46001 Liberec Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, 46006 Liberec
2321	ostatní plocha, ostatní komunikace	Andělka	Obec Višňová, Višňová 184, 46401
2391	orná půda	Andělka	GRAIN a.s., Poustka 97, 46401 Višňová
2417	ovocný sad	Andělka	GRAIN a.s., Poustka 97, 46401 Višňová

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nejsou žádné požadavky.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu je navrženo a znázorněno v situaci stavby, jedná se o napojení na stávající sjezd ze silnice III/0354 a na polní cestu HPC 3.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Na základě zátěžové zkoušky se navrhuje rekonstrukce pouze svrchních vrstev komunikace, v úseku na hrázi MVN 4 (km 0,150 – 0,210) rekonstrukce všech konstrukčních vrstev. Částečně v úseku km 0,210 – 0,320, v místě sjezdů S33, S8 a S9, odbočení na VC28-R a v místě výhyben se navrhuje výstavba všech konstrukčních vrstev. Všechny vrstvy musí být zhutněny na požadované hodnoty.

- b) účel užívání stavby,**

Předpokládá se užívání stavby – polní cesty – zemědělskou technikou, především v období setí, sklizně a úpravy půdy po sklizni, dále lesní technikou za účelem obsluhy okolních lesních pozemků. V menší míře je možný pohyb osobních i nákladních vozidel v rámci pohybu mezi osadami Andělka a Ves.

- c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Žádná výjimka nebo souhlas.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů byly dodrženy v předchozích stupních projektové dokumentace, tj. v rámci zpracování plánu společných zařízení, jehož schválení nahrazuje vydání územního rozhodnutí.

V rámci této dokumentace ke stavebnímu řízení jsou stanoviska a podmínky dotčených orgánů následující:

1. **CETIN, a.s.**, Českomoravská 2510/19, Praha 9, 190 00, č.j.: 728900/21, dopis ze dne 19.7.2021
Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti **CETIN a.s.**
Za dodržení podmínek uvedených ve vyjádření (viz dokladová část) **souhlasí**.
2. **ČEZ Distribuce, a.s.**, Teplická 874/8, 405 02 Děčín, zn.: 001117383340, dopis ze dne 19.7.2021
V zájmovém území se nenachází žádné zařízení v majetku provozovatele distribuční soustavy společnosti ČEZ Distribuce, a.s. **Nemají námitek**.
3. **Frýdlantská vodárenská společnost, a.s.**, Zahradní 768, 464 01 Frýdlant, zn.: FVS – D/2655/2021/OI, dopis ze dne 28.7.2021
Plánovaná stavba **kříží** vodohospodářská zařízení ve správě Frýdlantské vodárenské společnosti, a.s.
Za dodržení podmínek uvedených ve vyjádření (viz dokladová část) **souhlasí**.
4. **Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje, krajské ředitelství**, Barvířská 29/10, 460 01 Liberec III, č.j.: HSLI – 1966-2/KŘ-PRE-2021, dopis ze dne 4.8.2021
Souhlasí bez připomínek.
5. **Lesy ČR, s.p., Oblastní ředitelství východní Čechy**, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové, č.j.: LCR947/084416/2021, dopis ze dne 13.8.2021
Za dodržení podmínek uvedených ve vyjádření (viz dokladová část) **souhlasí**. Připomínky se týkají samotné realizace.
6. **Městský úřad Frýdlant, odbor stavebního úřadu a životního prostředí**, nám. T. G. Masaryka 37, 464 01 Frýdlant, č.j.: PDMUFT 22667/2021/OSUZP, dopis ze dne 16.9.2021
Koordinované závazné stanovisko:
Z hlediska orgánu státní správy lesů
Za dodržení podmínek uvedených ve vyjádření (viz dokladová část) **souhlasí**. Připomínky se týkají samotné realizace.
Z hlediska vodoprávního úřadu
Za dodržení podmínek uvedených ve vyjádření (viz dokladová část) **souhlasí**.
Po posouzení předložené projektové dokumentace **nebude** z hlediska orgánů silniční správní úřad, státní památková péče, ochrana přírody a krajiny, ochrana ZPF, ochrana ovzduší, územního plánování a odpadového hospodářství vydáno závazné stanovisko k předloženému stavebnímu záměru.
Další vyjádření:
Z hlediska silničního správního úřadu
Stavba nevyžaduje samostatné povolení MÚ Frýdlant, odboru dopravy, silničního správního úřadu.
Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, proto stavebním úřadem příslušným pro povolení stavby je MÚ Frýdlant, odbor dopravy, speciální stavební úřad.
Z hlediska státní památkové péče
Bez připomínek.
Z hlediska územního plánu

Závazné stanovisko orgánu územního plánování se v tomto případě **nevydává**.

Z hlediska nakládání s odpady

Bez připomínek. Pouze upozorňují na povinnost nakládat s odpady vznikajícími v průběhu stavebních prací v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Z hlediska státní ochrany přírody

Bez připomínek.

Z hlediska ochrany ZPF

Souhlasí. Pouze upozorňují, že provozovatelé prací jsou povinni dodržovat podmínky uvedené v § 8 odst. 1 zákona č. 334/1992 Sb.

Z hlediska státní správy lesa

Záměr se nedotýká zájmu ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Z hlediska ochrany ovzduší

Souhlasí za předpokladu, že při stavebních pracích a manipulaci s materiálem budou učiněna vhodná opatření proti prašnosti.

Z hlediska zákona o myslivosti

Záměr se nedotýká zájmů chráněných zákonem o myslivosti

7. **Obec Černousy**, Černousy č.p. 72, 464 01 Frýdlant, dopis ze dne 2.8.2021

Souhlasí bez připomínek.

8. **Obec Višňová**, Višňová č.p. 184, 464 01 Frýdlant, dopis ze dne 23.8.2021

Souhlasí bez připomínek. Souhlas současně obec potvrdila na přiložený koordinační výkres.

9. **Policie ČR, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje**, nám. Dr. E. Beneše 584/24, 460 01 Liberec, č.j.: KRPL-65282-1/ČJ-2021-180506-06, dopis ze dne 26.7.2021

Souhlasí. V místě napojení na silnici požadují osadit dopravní zařízení č. Z11g dle TP65.

10. **Povodí Labe, s.p.**, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové, č.j.: PLa/2021/033256, dopis ze dne 19.7.2021

Souhlasí za předpokladu splnění podmínky volit technologii prací tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Jedná se o rekonstrukci stávající hlavní polní cesty HC12-R. Celková délka cesty je 1081 metrů. Cesta je navržena v kategorii P 4,0/30 (jízdni pruh 3,5m a 2x0,25m krajnice). Povrch je navržen z asfaltobetonového krytu. Cesta začíná stávajícím napojením na sjezd ze silnice III/0354 na jižním okraji zástavby osady Andělka a vede podél zemědělského areálu východním směrem. Cesta následně pokračuje po hrázi malé vodní nádrže MVN 4 a dále podél stávající doprovodné zeleně IP4 rozhraním bloků orné půdy východním až severovýchodním směrem ke katastrální hranici s k. ú.

Ves, kde se napojuje na zrekonstruovanou polní cestu HPC 3 v k.ú. Ves. V rámci rekonstrukce cesty jsou navrženy 2 výhybny, 5 svodných žlábků, rekonstrukce cestního příkopu a 3 hospodářských sjezdů včetně 1 propustku.

Navržené řešení bylo zvoleno na základě předpokládaného využití a vytížení polní cesty HC12-R a dále v souladu s kategorií cesty HPC 3 (P 4,0/30) v sousedním k.ú. Ves.

Vodorovné dopravní značení není navrhováno.

Je navrhováno svislé dopravní značení č. B20a a č. P4. Nové SDZ se navrhuje jako úprava přednosti v jízdě (SDZ č. P4) na začátku cesty ve směru proti staničení v místě připojení na silnici III/0354 a jako označení maximální povolené rychlosti 30km/h (SZD č. B20a) v obou směrech jízdy, tj. na začátku i na konci cesty, při odbočení ze silnice III/0354 a při nájezdu na HC12-R z cesty HPC3 v k. ú. Ves. Dopravní značky budou osazeny na ocelové trubkové pozinkované sloupky. V místě vlastních značek musí být dodržena podchodná výška 2,2 m. Značky budou v AI provedení s potahem folií se střední odrazivostí.

Výhybny a sjezdy na pozemky budou mít povrch a složení stejné jako jízdni pruh. Sjezdy budou plynule navazovat na okolní terén.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Stávající komunikace má původní asfaltobetonový kryt, který je v některých úsecích znatelně poškozený. V celém průběhu cesty se vyskytuje velké množství výtluků, krajnice je nezpevněná a poškozená. Byl proveden podrobný terénní průzkum, IG průzkum a zátěžová zkouška rázovým zatížením skupiny C, lehkou dynamickou deskou dle ČSN 73 6192.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾ - kulturní památka apod.,

Tato ochrana není vzhledem k charakteru stavby řešena.

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Odvodnění cesty je řešeno příčným sklonem vozovky 2,5% (3% krajnice), který umožní přeliv povrchové vody přes korunu cesty do stávajícího příkopu, který je navržen k rekonstrukci, a to ve staničení km 0,000 – km 0,152. Voda z příkopu je odvedena do malé vodní nádrže, kterou protéká drobný vodní tok. Ten dále ústí do vodního toku Boreček. Dále je dešťová voda v úseku s vyšším podélným sklonem

odvedena svodnými žlábkami Z1-Z5 (konkrétně ve staničení km 0,275; 0,320; 0,350; 0,385; 0,425) na okolní pozemky.

V úseku od km 0,150 do km 0,210 je navrženo odvodnění zemní pláně, která bude mít příčný sklon min. 3%. Odvodnění pláně bude probíhat odtokem vody na okolní terén.

Současně s rekonstrukcí příkopu SP5 dojde k rekonstrukci propustku P42, který převádí vodu z příkopu pod tělesem hospodářského sjezdu S33. Propustek bude nahrazen propustkem novým v odpovídající kapacitě dle hydrotechnických výpočtů.

Co se týká odpadů, jedná se o zpevněnou plochu, která sama o sobě nebude produkovat žádné odpady.

Množství odpadů bude odpovídat zásahu do stávajících zpevněných a zelených ploch.

Odpad z provádění stavebních a demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů). S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Předpokládaná produkce odpadů při realizaci stavby:

Kód dr. odpadu	Název dr. odpadu	Kat. odpadu	Předp. zp. nakládání
15	ODPADNÍ OBALY		
15 01	Obaly		
15 01 01	Papírové nebo lepenkové obaly	O	Předání k recyklaci
15 01 02	Plastové obaly	O	Předání k recyklaci
15 01 04	Kovový obaly	O	Předání k recyklaci
15 01 06	Směsné obaly	O	Skládka odpadů
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika		
17 01 01	Beton	O	Předání k recyklaci
17 02	Dřevo, sklo, plasty		
17 02 01	Dřevo	O	Materiálové využití
17 02 02	Sklo	O	Předání k recyklaci
17 02 03	Plasty	O	Předání k recyklaci
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu		
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Skládka odpadů
17 04	Kovy		
17 04 05	Železo a ocel	O	Předání k recyklaci
17 05	Zemina, kamení a vytěžená hlušina		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka odpadů
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady		
17 09 04	Směsné st. a dem. odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka odpadů

Odpady je nutno zlikvidovat v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech. Odpady lze podle tohoto zákona likvidovat v zařízeních a místech k tomu určených. Dle hierarchie odpadů je povinnost odpady třídit a přednostně předávat oprávněným osobám k využití (oprávněná osoba je, podle zákona o odpadech, vlastník koncového zařízení ke sběru a výkupu odpadů, recyklaci nebo odstranění odpadů a vlastní vždy povolení od příslušného krajského úřadu k provozu tohoto zařízení, není to osoba vlastníci živnostenský list na nakládání s odpady). Odstraňovat na skládce lze pouze odpady, které nelze využít.

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Výstavba se předpokládá ihned po zpracování projektové dokumentace a vydání stavebního povolení, další postup bude ovlivněn možnostmi investora. Etapizace se nepředpokládá.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Postupné předávání stavby není možné.

l) orientační náklady stavby.

Pro případné předběžné statistické potřeby se cena odhaduje na 7 500.000,- Kč bez DPH; podrobný rozpočtový výkaz bude přílohou této dokumentace jako podklad pro výběr zhotovitele stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Šířka cesty a průběh cesty odpovídá stávajícímu stavu. Niveleta je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu. Cesta vhodně zapadá do současné krajiny a vzhledem k navržené dosadbě doprovodné zeleně bude sloužit jako významný krajinnotvorným prvek.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Povrch cesty je navržen z asfaltobetonového krytu, včetně výhyben i sjezdů. Povrch krajnic je navržen se šterkovým krytem. Nepředpokládá se barevné odlišení povrchu v průběhu cesty.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,**

Jedná se o rekonstrukci polní cesty HC12-R. Stávající komunikace má asfaltobetonový kryt, který je značně poškozen. Cesta je částečně odvodněna stávajícím příkopem, který je navržen k rekonstrukci a částečně odtéká volně do okolního terénu.

Nově je navržena komunikace v kategorii P 4,0/30 (jízdni pruh 3,5m a 2x0,25m krajnice). Povrch je navržen z asfaltobetonového krytu. Krajnice jsou navrženy se štěrkovým krytem. Jsou navrženy 2 výhybny a rekonstrukce 3 sjezdů včetně jednoho propustku, dále rekonstrukce příkopu a umístění 5 svodných žlábků v úseku s vyšším podélným sklonem.

Navržené řešení bylo zvoleno na základě předpokládaného využití a vytížení polní cesty HC12-R a dále s ohledem na to, aby se předmětná cesta napojila na HPC 3 v k. ú. Ves tak, aby byla dodržena stejná kategorie cesty v obou katastrálních územích.

Před započítáním výkopových prací se provede v celé trase výkopu zaměření a vytyčení stávajících inženýrských sítí.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,**

Jedná se o zpevněné plochy.

- c) celková spotřeba vody,**

Jedná se o zpevněné plochy.

- c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Jedná se o zpevněné plochy, které samy o sobě nebudou produkovat žádné odpady.

Množství odpadů bude odpovídat zásahu do stávajících zpevněných a zelených ploch.

Odpad z provádění stavebních a demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů). S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Předpokládaná produkce odpadů při realizaci stavby:

Kód dr. odpadu	Název dr. odpadu	Kat. odpadu	Předp. zp. nakládání
15 ODPADNÍ OBALY			
15 01 Obaly			
15 01 01	Papírové nebo lepenkové obaly	O	Předání k recyklaci
15 01 02	Plastové obaly	O	Předání k recyklaci
15 01 04	Kovový obaly	O	Předání k recyklaci
15 01 06	Směsné obaly	O	Skládka odpadů
17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY			
17 01 Beton, cihly, tašky a keramika			
17 01 01	Beton	O	Předání k recyklaci
17 02 Dřevo, sklo, plasty			
17 02 01	Dřevo	O	Materiálové využití
17 02 02	Sklo	O	Předání k recyklaci
17 02 03	Plasty	O	Předání k recyklaci
17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu			
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Skládka odpadů
17 04 Kovy			
17 04 05	Železo a ocel	O	Předání k recyklaci
17 05 Zemina, kamení a vytěžená hlušina			
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka odpadů
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady		
17 09 04			
Směsné st. a dem. odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03		O	Skládka odpadů

Odpady je nutné zlikvidovat v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech. Odpady lze podle tohoto zákona likvidovat v zařízeních a místech k tomu určených. Dle hierarchie odpadů je povinnost odpady třídit a přednostně předávat oprávněným osobám k využití (oprávněná osoba je, podle zákona o odpadech, vlastník koncového zařízení ke sběru a výkupu odpadů, recyklaci nebo odstranění odpadů a vlastní vždy povolení od příslušného krajského úřadu k provozu tohoto zařízení, není to osoba vlastníci živnostenský list na nakládání s odpady). Odstraňovat na skládce lze pouze odpady, které nelze využít.

Snahou je výkopek a konstrukční vrstvy ze zasažených zpevněných ploch vrátit do stavby v podobě zásypů či obsypů zpevněných ploch a konstrukčních vrstev vozovek. Přebytky budou odvezeny na skládku dle určení investora.

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou žádné.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba bude sloužit především k dopravnímu užívání zemědělskou a lesní technikou a veřejností. Toto užívání se řídí obecnými pravidly, a to především:

- zákonem č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- údržba komunikace se bude provádět v souladu s obecně platnými předpisy a vyhláškami obce.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Jedná se o rekonstrukci polní cesty HC12-R. Stávající komunikace má asfaltobetonový kryt, který je značně poškozen. Cesta je částečně odvoděna stávajícím příkopem, který je navržen k rekonstrukci, jinak voda z cesty odtéká volně do okolního terénu.

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Polní cesta HC12-R

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- **kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,**

Jedná se o hlavní polní cestu v kategorii P 4,0/30 (jízdni pruh 3,5m a 2x0,25m krajnice). Povrch je navržen z asfaltobetonového krytu. Krajnice jsou navrženy se šterkovým krytem.

- **parametry a zdůvodnění trasy,**

Parametry a průběh trasy cesty vychází ze stávajícího stavu a využití cesty. Návrhové řešení bylo zvoleno na základě předpokládaného využití a vytížení polní cesty HC12-R a dále v souladu s kategorií cesty HPC 3 (P 4,0/30) v sousedním k.ú. Ves.

Komunikace je navržena v šířce 4m (3,5m vozovka + 2x0,25m krajnice). Celková úprava je dlouhá 1081.12m. Příčné sklony jsou o hodnotách 2,5%. Příčný sklon je jednostranný. Příčné sklony krajnic jsou o hodnotách 3% a jsou střechovitého sklonu, případně jednostranného dle okolního terénu. Podélné sklony jsou -7,63, -8,68, -0,76, 1,56, 6,90, 8,90, 7,32, 4,53, -2,30, -1,43, -3,17, -2,46, -3,85, -3,00 a -4,76%. Je vloženo 14 výškových oblouků o poloměrech 1500, 600, 500, 800, 1000, 1000, 2000, 200, 2000, 2000, 3000, 5000 a 1000m. Délky tečen jsou 79,88, 58,61, 47,86, 56,46, 65,18, 69,04, 90,62, 52,59, 106,40, 84,62, 117,80, 42,67, 79,34, 115,83 a 14,26m. Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškového uspořádání cesty a kopíruje jeho průběh s navýšením o tl. nové konstrukce. Niveleta je navržena tak, aby byly minimalizovány zemní práce a zajištěn odtok vody z povrchu vozovky. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Pouze úsek v km 0,200 – 0,300 vede částečně mimo stávající cestu v souladu s navrženou parcelou ostatní komunikace v rámci KoPÚ pro k.ú. Andělka a části k.ú. Předlánce. Pro směrové vedení osy byly použity přímé úseky, které propojují prosté kružnicové oblouky co největších poloměrů v závislosti na konfiguraci terénu. Směrové poměry stávající trasy jsou v maximální možné míře zachovány. Rozšíření v obloucích je navrženo u oblouků s poloměrem menším než 100 m, dle ČSN 73 6109.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Jedná se o odstranění 3165m² stávající živičné vozovky. Jedná se o 316,5m³ živičného povrchu. Dále se jedná o 55m³ sypkého materiálu (šterkodrt'). Dojde k odkopávkám 160m³. Materiál z odkopávek bude zpětně použit z 1/3 a zbylé 2/3 budou odvezeny na skládku dle určení investora. Na tutéž skládku bude odvezen veškerý získaný materiál, který lze dále využít v rámci této nebo jiné stavby.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Návrh a objem zpevněných ploch vychází ze stávajícího stavu. Nově jsou navrženy dvě výhybny, rekonstrukce tří sjezdů a rekonstrukce stávajícího nezpevněného příkopu, včetně rekonstrukce jednoho propustku.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Mostní objekty a zdi nejsou navrhovány.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Odvodnění.

Odvodnění cesty je řešeno příčným sklonem vozovky 2,5% (3% krajnice), který umožní přeliv povrchové vody přes korunu cesty do stávajícího příkopu, který je navržen k rekonstrukci, a to ve staničení km 0,000 – km 0,152. Voda z příkopu je odvedena do malé vodní nádrže, kterou protéká drobný vodní tok. Ten dále ústí do vodního toku Boreček. Dále je dešťová voda v úseku s vyšším podélným sklonem odvedena svodnými žlábkami Z1-Z5 (konkrétně ve staničení km 0,275; 0,320; 0,350; 0,385; 0,425) na okolní pozemky.

V úseku od km 0,150 do km 0,210 je navrženo odvodnění zemní pláně, která bude mít příčný sklon min. 3%. Odvodnění pláně bude probíhat odtokem vody na okolní terén.

Současně s rekonstrukcí příkopu SP5 dojde k rekonstrukci propustku P42, který převádí vodu z příkopu pod tělesem hospodářského sjezdu S33. Propustek bude nahrazen propustkem novým v odpovídající kapacitě dle hydrotechnických výpočtů.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- a) základní údaje - délka, příčné uspořádání, sklony,**
- b) technické vybavení tunelu,**
- c) navržená technologie výstavby,**
- d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.**

Nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Nejsou navržena.

6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení,**

Nejsou navržena.

- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,**

Vodorovné značení není navrženo.

Svislé dopravní značení (SDZ)

Je navrhováno svislé dopravní značení č. B20a a č. P4. Nové SDZ se navrhuje jako úprava přednosti v jízdě (SDZ č. P4) na začátku cesty ve směru proti staničení v místě připojení na silnici III/0354 a jako označení maximální povolené rychlosti 30km/h (SDZ č. B20a) v obou směrech jízdy, tj. na začátku i na konci cesty, při odbočení ze silnice III/0354 a při nájezdu na HC12-R z cesty HPC3 v k. ú. Ves.

Dopravní značky budou osazeny na ocelové trubkové pozinkované sloupky. V místě vlastních značek musí být dodržena podchodná výška 2,2 m. Značky budou v AI provedení s potahem folií se střední odrazivostí.

c) veřejné osvětlení,

Není navrženo.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Vzhledem k charakteru a využití cesty toto nebylo řešeno.

e) opatření proti oslnění.

Není navrženo.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

b) základní charakteristiky,

c) související zařízení a vybavení,

d) technické řešení,

e) postup a technologie výstavby.

Nejsou řešeny.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení nejsou řešena.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o obousměrnou jednopruhovou polní cestu. Komunikace je způsobilá pro zásah vozidly HZS. Komunikace je navržena s vozovkou odolávající předepsanému nápravovému tlaku vozidel HZS, tzn. jedná se o živičnou vozovku navrženou dle TP Katalog vozovek polních cest odolávající pojezdu několika desítek TNV denně. Komunikace je průjezdná s výhybnami.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o zpevněné plochy.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

- prašnost a znečišťování komunikací minimalizovat kropením a čištěním vozidel před výjezdy na komunikace.
- v době výstavby dbát na to, aby stavební činností nebyly dotčeny okolní pozemky a porosty.
- prováděním a užíváním stavby nesmí docházet ke zhoršení odtokových poměrů.
- stavební práce provádět v denní době. Minimalizovat hlučnost stavebních strojů.
- investor je povinen dodržet podmínky vyplývající ze zákona č. 20 / 87 Sb., o státní památkové péči, ve znění zák. č. 242 / 92 Sb.
- důsledně dbát na dodržování povinností vyplývajících ze zákona č. 185 / 01 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů.
- ke kolaudaci stavby doložit doklad o vzniklém odpadu a jeho zneškodnění nebo využití.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Není řešena.

b) ochrana před bludnými proudy,

Není řešena.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Není řešena.

d) ochrana před hlukem,

Není řešena.

e) protipovodňová opatření,

Nejsou řešena.

f) ochrana před sesuvy půdy,

Není řešena.

g) ochrana před vlivy poddolování,

Není řešena.

h) ostatní negativní vlivy.

Není řešeno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,**
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**

Připojení na technickou infrastrukturu není předmětem této stavby.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**
- c) doprava v klidu,**
- d) pěší a cyklistické stezky.**

Komunikace

Je navržena ve skladbě:

Asfaltový beton střednězrnný II. třídy ACO 11 40mm

Asfaltový spojovací postřik 0,3kg/m² PSA

Obalované kamenivo střednězrnné I. třídy ACP 16+ 70mm

Podkladní vrstvy budou použity stávající s urovnáním a zhutněním na Edef,2=70MPa

Úsek km 0,150 – 0,210, část úseku km 0,210 – 0,320, místa sjezdů S33, S8 a S9, odbočení na VC28-R a výhybny jsou navrženy ve skladbě:

Asfaltový beton střednězrnný II. třídy ACO 11 40mm

Asfaltový spojovací postřik 0,3kg/m² PSA

Obalované kamenivo střednězrnné I. třídy ACP 16+ 70mm

Vibrovaný štěrť frakce 32/63 mm s výplňovým kamenivem VŠ 170mm

Štěrť frakce 0/63mm ŠDa 150mm

Upravená a zhutněná zemní pláň

Pláň bude zhutněná na Edef,2=45MPa, spodní štěrť frakce 0/63mm bude zhutněná na Edef,2=70MPa a vrstva vibrovaného štěrť frakce 32/63mm bude zhutněná na Edef,2=110MPa.

Navržená skladba vozovky odpovídá 500 těžkých nákladních vozidel denně.

Komunikace je navržena v šířce 4m (3,5m vozovka + 2x0,25m krajnice). Celková úprava je dlouhá 1081,12m. Příčné sklonky jsou o hodnotách 2,5%. Příčný sklon je jednostranný. Příčné sklonky krajnic jsou o hodnotách 3% a jsou střechovitěho sklonu, případně jednostranněho dle okolního terénu. Podélné sklonky jsou -7,63, -8,68, -0,76, 1,56, 6,90, 8,90, 7,32, 4,53, -2,30, -1,43, -3,17, -2,46, -3,85, -3,00 a -4,76%. Je vloženo

14 výškových oblouků o poloměrech 1500, 600, 500, 800, 1000, 1000, 2000, 200, 2000, 2000, 3000, 5000 a 1000m. Délky tečen jsou 79,88, 58,61, 47,86, 56,46, 65,18, 69,04, 90,62, 52,59, 106,40, 84,62, 117,80, 42,67, 79,34, 115,83 a 14,26m. Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškového uspořádání cesty a kopíruje jeho průběh s navýšením o tl. nové konstrukce. Niveleta je navržena tak, aby byly minimalizovány zemní práce a zajištěn odtok vody z povrchu vozovky. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Pouze úsek v km 0,200 – 0,300 vede částečně mimo stávající cestu v souladu s navrženou parcelou ostatní komunikace v rámci KoPÚ pro k.ú. Andělka a části k.ú. Předlánce. Pro směrové vedení osy byly použity přímé úseky, které propojují prosté kružnicové oblouky co největších poloměrů v závislosti na konfiguraci terénu. Směrové poměry stávající trasy jsou v maximální možné míře zachovány. Rozšíření v obloucích je navrženo u oblouků s poloměrem menším než 100 m, dle ČSN 73 6109.

Připojovací oblouky na silnici III/0354 MK jsou uvažovány o poloměru 12,5m. Připojení bude probíhat proříznutím živičných vrstev a rozbitím na asfaltové kry a odebráním krycích vrstev. Podél řezu pak bude frézován pruh o šířce 0,25m a tloušťce 0,04m. Frézovaný povrch bude poté ošetřen spojovacím povrchem a obrusná vrstva z asfaltového betonu bude pak položena s přesahem 0,25m. Napojovací oblouky na cestu VC28-R jsou navrženy o poloměru 12,5m. Připojení bude probíhat odebráním stávajícího krytu a podkladních vrstev. Napojovací oblouky na hospodářské sjezdy jsou navrženy o poloměrech od 2m do 6m s ohledem na konfiguraci terénu a velikost parcely pro umístění cesty.

Komunikace je vymezena krajnicemi o šířce 0,25m. Krajnice budou vybudovány z hrubého drceného kameniva frakce 32/63mm, vrchní část ze štěrkodrti frakce 0-32mm. Podkladní a ochranná vrstva bude totožná s vrstvami vozovky.

Komunikace je odvodněna jednostranným příčným sklonem vozovky 2,5% do rekonstruovaného cestního příkopu SP5 a na okolní terén. Odvodnění je doplněno svodnými žlábkami Z1 – Z5. V úseku od km 0,150 do km 0,210 je navrženo odvodnění zemní pláň, která bude mít příčný sklon min. 3%. Odvodnění pláň bude probíhat na okolní terén.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,**
- b) použité vegetační prvky,**
- c) biotechnická, protierozní opatření.**

Je navrženo doplnění stávající doprovodné zeleně, a to výsadbou 32 ks stromů ve sponu 10 m od sebe.

Konkrétně se jedná o:

16 ks třešeň raná – srdcovka "Kasandra" (prunus avium "Kasandra")

16 ks třešeň pozdní "Irena" (prunus avium "Irena").

Odrůdy budou sázeny střídavě a budou zároveň dosazovány na chybějící místa mezi stávající dřeviny ve vzdálenosti 9 – 11 m.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Ovzduší – během realizace:

V období zhotovování stavby budou výstupem emise stavebních strojů a nákladních automobilů obsluhující a zásobující stavbu. V tomto případě se jedná pouze o lokální a dočasné zhoršení imisní situace a zvýšení emisí. Budou použity prostředky v řádném technickém stavu, v případě zvýšeného výskytu prachu se bude používat skrápění vodou. V žádném případě se nesmí připustit provoz vozidel a zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

Ovzduší – během provozu stavby:

Nepředpokládá se dramatické zvýšení dopravy oproti stávajícímu stavu. V žádném případě se nesmí připustit provoz vozidel a zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

Hluk a vibrace – během realizace:

Hlavními zdroji hluku během výstavby budou mechanizací prováděné zemní práce. Pro realizaci stavby budou používány běžné stavební stroje, které budou způsobovat hluk na místě stavebního i zákonného záměru dle postupně probíhající výstavby.

Reálným zdrojem vibrací mohou být pouze některé druhy stavebních prací – zejména vibrační válce při realizaci zpevněných ploch. Bude se jednat o vibrace plošně a časově velmi omezené.

Hluk a vibrace-během provozu stavby:

Stavba nebude obsahovat žádný stabilní zdroj akustického zatížení.

Odpadní vody – během realizace:

Během realizace stavby bude nutno s ohledem na její rozsah zabezpečit odstavené stavební stroje proti úniku nebezpečných látek. Dále budou použita mobilní hygienická zařízení servisním způsobem pro zajištění likvidace splašků po období výstavby.

Odpadní vody – během provozu stavby:

Likvidace dešťových vod ze zpevněných povrchů bude řešena příkopem, jehož rekonstrukce je součástí stavby, dále umístěním svodných žlábků a odvedením vody do okolního terénu.

Odpady – viz B.2.3.

- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Nedojde k poškození krajiny a přírody. Bude doplněna doprovodná zeleň cesty tak, aby cesta vhodně zapadala do okolní krajiny.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Tato soustava není dotčena.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Nejsou známy žádné podmínky.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Záměr nespadá do režimu zmíněného zákona.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Viz. B.1.f.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Jedná se o stavbu, která nijak nenaruší ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Jedná se o zpevněné plochy. Pro jejich výstavbu je potřeba přípojka NN a vody. Obojí může být pouze dočasné.

- b) odvodnění staveniště,**

Vsakem do okolního terénu. Během výstavby mohou být pro jistotu vybudovány provizorní jímky, které budou po naplnění odčerpány.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Příjezd na staveniště se předpokládá po silnici III/0354, na kterou se stavba napojuje.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Jediným vlivem bude zvýšená intenzita dopravy a s ním související hluk a emise, které budou během výstavby dočasně vyšší.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Dojde ke klopení silnice III/0354 i staveniště během výstavby za účelem snížení prašnosti a za účelem neznečistit stávající komunikaci.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Trvalý zábor se předpokládá pouze na pozemku č. 2302, dočasný zábor zároveň na pozemku č. 2321. Oba pozemky jsou ve vlastnictví obce Višňová.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Obchozí trasy nejsou potřeba.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Odpady viz B.2.1.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Jedná se o odstranění 3165m² stávající živičné vozovky. Jedná se o 316,5m³ živičného povrchu. Dále se jedná o 55m³ sypkého materiálu (štěrkodrt'). Dojde k odkopávkám 160m³. Materiál z odkopávek bude zpětně použit z 1/3 a zbylé 2/3 budou odvezeny na skládku dle určení investora. Na tutéž skládku bude odvezen veškerý získaný materiál, který lze dále využít v rámci této nebo jiné stavby.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

- prašnost a znečišťování komunikací minimalizovat klopením a čištěním vozidel před výjezdy na komunikace.
- v době výstavby dbát na to, aby stavební činností nebyly dotčeny okolní pozemky a porosty.
- prováděním a užíváním stavby nesmí docházet ke zhoršení odtokových poměrů.
- stavební práce provádět v denní době. Minimalizovat hlučnost stavebních strojů.
- investor je povinen dodržet podmínky vyplývající ze zákona č. 20 / 87 Sb., o státní památkové péči, ve znění zák. č. 242 / 92 Sb.

- důsledně dbát na dodržování povinností vyplývajících ze zákona č. 185 / 01 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů.
- ke kolaudaci stavby doložit doklad o vzniklém odpadu a jeho zneškodnění nebo využití.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi⁹⁾,

Stavbu a montáž zařízení může provádět pouze organizace odborně způsobilá a dodržující předpisy ve smyslu zákona č. 338/2005 Sb., ve znění pozdějších zákonů. Při stavbě a montáži musí být dodržena především ustanovení ČSN 736133. Je nutné dodržovat platné a doporučené právní předpisy a zákonná ustanovení. Je třeba pravidelně školit obsluhující personál o bezpečnosti práce a požární ochraně a vést prokazatelné záznamy o školení. Před uvedením zařízení do provozu musí být provedeny všechny předepsané zkoušky a revize, které zabezpečí dodavatelské organizace. Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel bude koordinovat provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění. Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při práci se stroji. Na jednotlivé práce je možné nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze. Bezpečnost práce a bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby se řídí vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákoníkem práce ve znění pozdějších předpisů. Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků bude běžný dle platných právních předpisů. Stavba bude prováděna v souladu s limity dle zákona 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a především pro provádění prací platí požadavky nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích se stroji. Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Nejsou žádné.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Komunikace bude v řešeném úseku uzavřena. Objízdné trasy nejsou navrženy. Zemědělská technika může obsluhovat pozemky z dalších polních cest a ze sousedních bloků zemědělské půdy.

Polní cesta bude z obou stran uzavřena kombinací dopravního značení B1(zákaz vjezdu) + Z2 (příčná závěra) + E13 (text - mimo vozidel stavby). Na silnici III/0354 budou z obou stran osazeny značky B24a/b (zákaz odbočení vlevo/vpravo) + E13 (text - mimo vozidel stavby).

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Nejsou žádné.

- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,**

Zařízení staveniště (buňka, mobilní toalety, stavební stroje) bude umístěno na pozemku č. 2321 v k. ú. Andělka, který je ve vlastnictví obce Višňová.

- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Předpoklad výstavby je 10/2021-12/2021. Bude upřesněno investorem.

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy. Vypracuje se zejména

- a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,**
- b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy. Tato situace se vypracuje pro složitější a stavebně komplikované stavby, u menších anebo technicky jednoduchých staveb je možné vypracovat pouze jednu situaci, která bude obsahovat všechny potřebné údaje.**

Výstavba zpevněných ploch je patrná z C. Situační výkresy.

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Předpoklad výstavby je rok 2022. Podrobnější termíny a harmonogram stavby budou věcí smlouvy mezi investorem a dodavatelem.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Dojde k:
Demolici stávajících povrchů
Odkopávkám
Vytvoření zemní pláně
Realizace nezpevněných konstrukčních vrstev
Realizace krycích vrstev
Finální dokončovací práce

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skryvky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Jedná se o odstranění 3165m² stávající živičné vozovky. Jedná se o 316,5m³ živičného povrchu. Dále se jedná o 55m³ sypkého materiálu (štěrkodrt'). Dojde k odkopávkám 160m³. Materiál z odkopávek bude zpětně použit z 1/3 a zbylé 2/3 budou odvezeny na skládku dle určení investora. Na tutéž skládku bude odvezen veškerý získaný materiál, který lze dále využít v rámci této nebo jiné stavby.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Po realizaci stavby se nepředpokládá zhoršení odtokových poměrů v území.

Odvodnění cesty je řešeno příčným sklonem vozovky 2,5% (3% krajnice), který umožní přeliv povrchové vody přes korunu cesty do stávajícího příkopu, který je navržen k rekonstrukci, a to ve staničení km 0,000 – km 0,152. Voda z příkopu je odvedena do malé vodní nádrže, kterou protéká drobný vodní tok. Ten dále ústí do vodního toku Boreček. Dále je dešťová voda v úseku s vyšším podélným sklonem odvedena svodnými žlábkami Z1-Z5 (konkrétně ve staničení km 0,275; 0,320; 0,350; 0,385; 0,425) na okolní pozemky.

V úseku od km 0,150 do km 0,210 je navrženo odvodnění zemní pláně, která bude mít příčný sklon min. 3%. Odvodnění pláně bude probíhat odtokem vody na okolní terén.

Současně s rekonstrukcí příkopu SP5 dojde k rekonstrukci propustku P42, který převádí vodu z příkopu pod tělesem hospodářského sjezdu S33. Propustek bude nahrazen propustkem novým v odpovídající kapacitě dle hydrotechnických výpočtů.