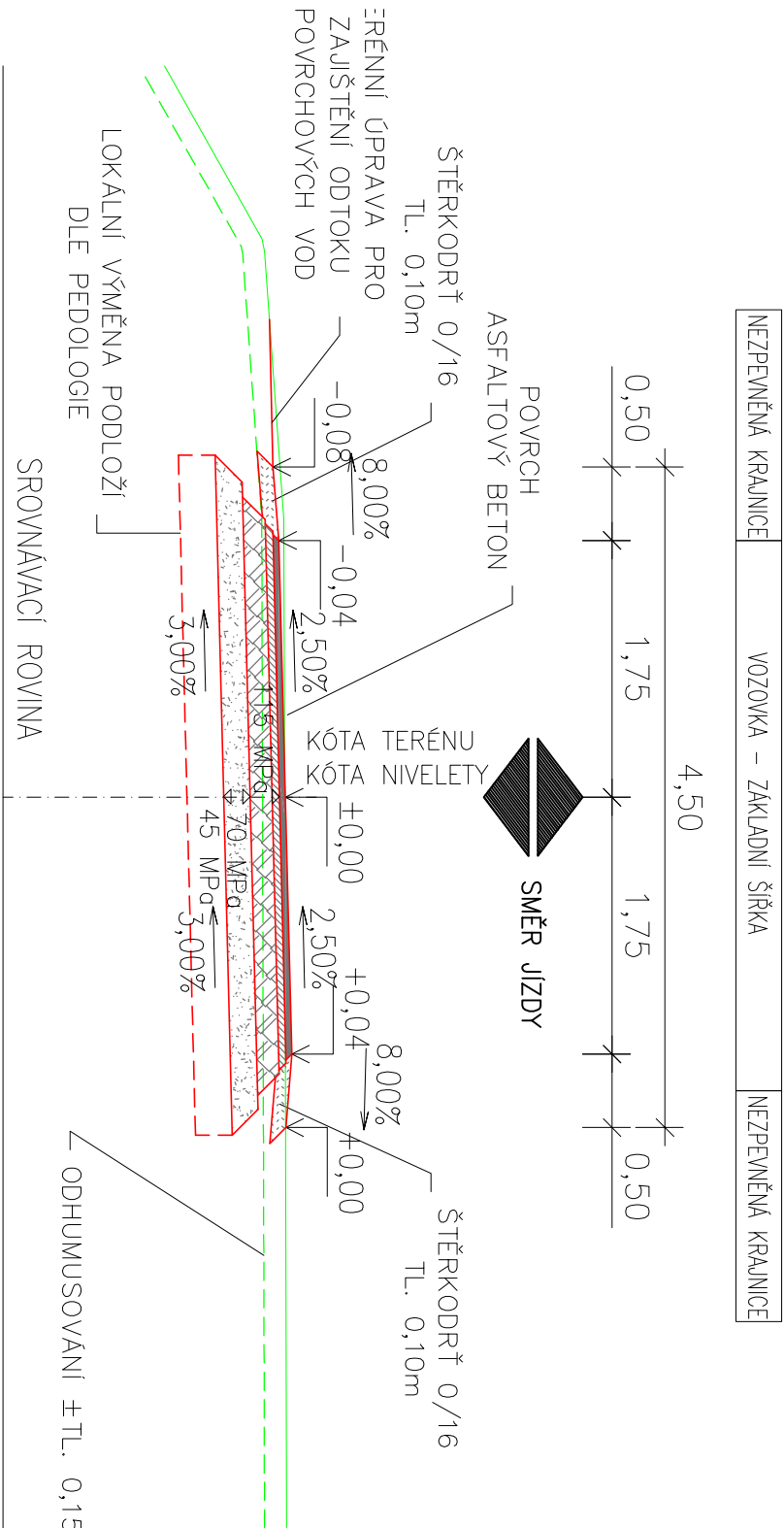


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - PR 05

FUNKČNÍ SKUPINA P - 4,50 / 30
VPC C14 - 0,200 00km



SOUVRSTVÍ NAVRŽENÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH:

VOZOVKA

ASFAALTOVÝ BETON	ACO 11	50/70	40mm
POSTRÍK SPOJOVACÍ	PS, EK 0,40kg/m²		
ASFAALTOVÝ BETON	ACP 16+	50/70	50mm
MECHANICKÝ ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK		150mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	0/63	200mm
PŘEHUTNĚNÁ, NENAMRZAVÁ, ÚNOSNÁ ZEMNÍ PLÁŇ			Edef,2=min. 45MPa

CELKEM	Σ =	440mm
--------	-----	-------

SJEZDY NA POZEMKY

ZAKALENÍ LOMOVOU VÝSIVKOU	0/4	35kg/m2	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	0/32	Edef,2=min. 80MPa
HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO (VYROVNANÍ PLANĚ)	HDK	32/63	Edef,2=min. 60MPa
PŘEHUTNĚNÁ, NENAMRZAVÁ, ÚNOSNÁ ZEMNÍ PLÁŇ			Edef,2=min. 45MPa

CELKEM	Σ =	370mm
--------	-----	-------

POZNÁMKY:

- V ZÁJMOVÉ LOKALITĚ BYL PROVEDEN GEOLOGICKÝ PRŮZKUM PODLOŽÍ.
- VYUŽITELNOST STÁVAJÍCÍCH VRSTEV VOZOVKY BUDE PRŮBĚŽNĚ KONZULTOVÁNA S GEOLOGEM.
- REALIZACI ZEMNÍCH A STAVEBNÍCH PRACÍ SE DOPORUČUJE SITUOVAT DO ROČNÍHO OBDOBÍ S MINIMEM ATMOSFÉRICKÝCH SRAŽEK A MIMO OBDOBÍ MRAZŮ.
- NOVÉ ZŘÍZENÉ VRSTVY Z NESTMELENÝCH MATERIÁLŮ BUDOU HUTNĚNY PO VRSTVÁCH MAX. TLOUŠŤKY 0,20m.
- V MÍSTECH, KDE NEBUDE ZAJIŠTĚN PŘÍROZENÝ ODTOK DEŠŤOVÝCH VOD DO PŘILEHLÝCH PLOCH BUDE PROVEDENA MĚLKÁ ODVODŇOVACÍ RÝHA ZAJIŠŤUJÍCÍ ODTOK DEŠŤOVÝCH VOD OD TĚLESA KOMUNIKACE.
- STÁVAJÍCÍ PŘÍKOPY BUDOU PROČIŠTĚNY, ABY BYL ZAJIŠTĚN ODTOK DEŠŤOVÝCH VOD SMĚREM K PROPUSTKŮM (VTOKŮM DO MELIORACÍ). VTOKY A VÝTOKY Z PROPUSTKŮ BUDOU VYČIŠŤENY OD TRAVIN A ZPEVNĚNÝ KAMENNOU ROVNANINOU.
- LOKÁLNĚ BUDE PROVEDENO VYŘEZÁNÍ NALETOVÝCH DŘEVIN ZASAHUJÍCÍCH DO BUDOUCÍHO PROFILU KOMUNIKACE VČETNĚ JEHO BEZPEČNOSTNÍHO ODSUTPU V ŠÍŘI MIN. 0,50m.



zodp. projektant: Ing. Josef Sauko, ČKAIT 0102448		+ 0.000 =		
navrhl:	Bc. Michal Kohout, tel.: +420 603 173 912	paré:	razítko:	
vypracovali:	Ing. Josef Sauko			
stavebník:	Státní pozemkový úřad; Rudolfova tř. 493/80; České Budějovice 4; 370 01 České Budějovice			
název stavby:		verze:		
Polní cesty C6, C14 a C15 v k.ú. Náklří		01		
		formát:	2 x A4	
		stupeň:	DŮR+DSP	
		datum:	10 / 2018	
		měřtko:	část: č.výkresu:	
obsah výkresu:		1:50	D	08