



zodp. projektant: Ing. Josef Sauko, ČKAIT 0102448		+ 0.000 =	
navrhl:	Bc. Michal Kohout, tel.: +420 603 173 912	paré:	razítko:
vypracoval:	Ing. Josef Sauko		
stavebník:	Státní pozemkový úřad; Rudolfovska tř. 493/80; České Budějovice 4; 370 01 České Budějovice		
název stavby: Polní cesty C6, C14 a C15 v k.ú. Nákří		verze: 01	1 x A4
katastrální území: Nákří		formát:	
parcelní číslo: viz PD		stupeň:	DŮR+DSP
obsah výkresu: Průvodní a souhrnná technická zpráva		datum:	10 / 2018
		měřítko:	část: A,B
			č.výkresu:

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY VEŘEJNÉ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE

Akce : **POLNÍ CESTY C6, C14 A C15 V K.Ú. NÁKŘÍ**

Objednatel: **Státní pozemkový úřad
Rudolfovská tř. 493/80
370 01 České Budějovice**

Vypracoval: **Ing. Josef Sauko
Jizerská 1080/5
370 11 České Budějovice
e-mail: j.sauko@seznam.cz
Autorizace ČKAIT číslo 0102448, obor dopravní stavby**

České Budějovice, květen 2018

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

1. Identifikační údaje
2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení
3. Seznam vstupních podkladů

A.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby	:	POLNÍ CESTY C6, C14 A C15 V K.Ú. NÁKŘÍ
Místo stavby	:	Nákří
Kraj	:	Jihočeský
Předmět dokumentace	:	rekonstrukce / novostavba
Odvětví	:	dopravní stavby
Investor stavby	:	Státní pozemkový úřad Rudolfovská tř. 493/80 370 01 České Budějovice 4 IČ: 013 12 774
Zhotovitel dokumentace	:	Ing. Josef Sauko Jizerská 1080/5 370 11 České Budějovice IČ: 036 16 878 ČKAIT 0102448 - Obor dopravní stavby

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba zahrnuje pouze výstavbu Objektů pozemních komunikací a je tedy členěna na stavební podobjekty nazvané dle jednotlivých úseků navržených polních cest:

- SO 101 - VPC č.C6
- SO 102 - VPC č.C14
- SO 103 - VPC č.C15

a přeložku stávajícího elektrického vedení, které bude řešeno objektem:

- SO 401 - Přeložka vzdušného vedení

Další objekty a provozní soubory členěné dle vyhl. č. 499/2006 Sb. nejsou uvažovány.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- objednávka s požadavky objednatele a dotčených orgánů
- prohlídka místa + fotodokumentace
- geodetické zaměření místa stavby 08/2018
- geologický průzkum místa stavby 11/2018
- veřejně přístupné portály (CUZK, Seznam)
- podklady výrobců navržených materiálů
- vyjádření správců o existenci sítí
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. Popis území stavby
2. Celkový popis stavby
3. Připojení na technickou infrastrukturu
4. Dopravní řešení
5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
6. Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana
7. Ochrana obyvatelstva
8. Zásady organizace výstavby
9. Celkové vodohospodářské řešení

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba bude probíhat v nezastavěném území obce Nákří. Na ploše určené pro výstavbu se nachází stávající zpevněné plochy sloužící pro provoz zemědělských vozidel. Části úseků jsou tvořené různorodými materiály doplňovanými z místních zdrojů. Zbylé plochy jsou tvořeny uježděným zemním povrchem. Zájmové území je rovinaté. Veškeré práce budou prováděny pouze na pozemcích dotčených výstavbou.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Výstavbou polních cest nedojde ke změně charakteru původního využití ploch.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Pro zajištění návrhu výstavby polních cest byl proveden geologický průzkum Ing. Martinem Jandou v období 02/2019. Sondami JN1-JN8 byly zjištěny zeminy podmíněčně vhodné a nevhodné a proto je v návrhu uvažováno s výměnou stávajícího podloží v rozsahu stanoveném přizvaným geologem na místo stavby. Podzemní vody nebyly zjišťovány. V zájmovém území se nachází systém drenáží a podzemní voda bude pod úrovní základové spáry navržených komunikací.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

V rámci zpracování dokumentace bylo provedeno:

- geodetické zaměření místa stavby
- vizuální prohlídka staveniště
- fotodokumentace
- geologický průzkum

Výše uvedené podklady byly použity pro zpracování dokumentace, jejich závěry byly zohledněny v návrhu a budou využity i při realizaci projektu.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně. Dle ÚSES spadá lokalita (polní cesta VPC C6) do nadregionálního biokoridoru. Dle Natura 2000 je navržená cesta VPC C6 na okraji ptačí oblasti. Při realizaci stavby může dojít ke kontaktu s ochrannými pásmy technické infrastruktury.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Plochy určené pro výstavbu se nenachází v záplavovém, poddolovaném, ani seizmicky aktivním území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Realizací stavby nesmí dojít k ovlivnění okolních staveb ani pozemků. Součástí stavby bude zajištění případných oprav stávající komunikace související bezprostředně s výstavbou. Stávající příkopy vedoucí podél navrhovaných polních cest budou vyčištěny od nánosů a místně prohloubeny, aby byl zajištěn odtok dešťových vod. Při výstavbě dojde k časově omezenému zhoršení prostředí vlivem činnosti pracovních mechanismů (hluk, prach, vibrace) a uzavírkou komunikace. Výrazným negativem může být i znečišťování přilehlých komunikací mechanizací při výjezdu ze staveniště. Je proto nutné, aby stavební firma zajistila denně průběžné čištění povrchů komunikací při jejich znečištění.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Realizace stavby nevyžaduje potřebu sanačních prací. Stávající pokryvné vrstvy budou odstraněny a nahrazeny novým asfaltovým / šterkovým povrchem. V rámci stavby bude prováděno odstranění náletových dřevin (převážně keřů). Tyto dřeviny jsou nerovnoměrně rozmístěny v zájmovém území.

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pro stavbu není nutný trvalý ani dočasný zábor zemědělského ani lesního půdního fondu.

j) Územně technické podmínky

Po dokončení výstavby zpevněných ploch budou propojeny tyto plochy se stávající dopravní infrastrukturou. Využívání území nevyžaduje zřízení bezbariérového přístupu, přesto však svými sklonovými poměry bude zajištěn pohyb pro osoby těžce pohybově postižené.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Navrhovaná stavba bude realizována v ucelených úsecích. Realizace není přesně časově vázána a je možno ji realizovat bez závislosti na jiných stavbách. Přesto však jsou souběžně připravovány stavby navazující na řešené cesty, které budou dále navazovat v sousedním katastru. Stavbou nebudou vyvolány podmíněné investice. Součástí stavby bude na požadavek vlastníka vzdušného vedení elektřiny (firma: E-ON) výměna vzdušného vedení v místě křížení s navrženou komunikací včetně obnovení propojení se stávající napěťovou soustavou.

l) Seznam pozemků dotčených umístěním stavby

Pozemky dotčené plánovanou stavbou se nachází v katastrálním území Nákří.

Výpis pozemkových parcel KN, dotčených umístěním stavby:

Parc. č.	Výměra	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo
1232/3	676 m ²	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Nákří, č.p. 24, 373 48 Nákří
1638	7 044 m ²	Koryto vodního toku umělé	Vodní plocha	Obec Nákří, č.p. 24, 373 48 Nákří
1978	14 988 m ²	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Nákří, č.p. 24, 373 48 Nákří
1966	5 211 m ²	Koryto vodního toku umělé	Vodní plocha	Obec Nákří, č.p. 24, 373 48 Nákří
1678	3 495 m ²	Koryto vodního toku umělé	Vodní plocha	Obec Nákří, č.p. 24, 373 48 Nákří
1664	5 072 m ²	Koryto vodního toku umělé	Vodní plocha	Rybářství Třeboň Hld. a.s., Rybářská 801, Třeboň II, 37901 Třeboň
1973	2 199 m ²	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Nákří, č.p. 24, 373 48 Nákří
1972	2 095 m ²	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Nákří, č.p. 24, 373 48 Nákří
1635	527 m ²	Jiná plocha	Ostatní plocha	Obec Nákří, č.p. 24, 373 48 Nákří
1970	18 673 m ²	Silnice	Ostatní plocha	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice
1968	2 292 m ²	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Nákří, č.p. 24, 373 48 Nákří
1967	12 504 m ²	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice

Právo hospodaření se svěřeným majetkem kraje má: Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice.

Výpis pozemkových parcel KN, sousedících se stavbou:

1464; 1465; 1468/4; 1468/2; 1460; 1461; 1463; 1170/2; 1626; 1627; 1721; 1720; 1639; 1719; 1718; 1717; 1651; 1716; 1715; 1714; 1713; 1712; 1711; 1707; 1706; 1705; 1668; 1979; 1667; 1666; 1665 a (104/1 k.ú Dívčice); 1643; 1639; 1637; 1634/1; 1641; 1642; 1638; 1641; 1892; 1893; 1610; 1894; 1873; 1874

Situace se zákresem do katastrální mapy je přílohou výkresové části.

Výměna vzdušného kabelového vedení ve stávající trase se dotkne pozemků parc.č.: 1651, 1715, 1716 a 1892, 1968, 1610 a 1608.

m) Seznam pozemků dotčených vzniklým ochranným, nebo bezpečnostním pásmem

Na stavbou dotčených pozemcích nevznikne po dokončení výstavby ochranné, nebo bezpečnostní pásmo zasahující mimo dotčené pozemky stavbou (viz bod B.1, odst „l“).

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba se nachází mimo zastavěné území, a proto není uvažováno s pořizováním monitoringů. Stavba nebude hloubkově založena, a proto nebude docházet k případnému strhávání podzemních vod.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu je zřejmé z výkresové části dokumentace, je popsáno v technické zprávě. Stavba neřeší napojení na technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu/rekonstrukci stávajících nezpevněných ploch. Stávající nezpevněné plochy budou opatřeny novým nosným souvrstvím.

b) Účel užívání stavby

Hlavním cílem projektu je návrh opravy a rozšíření stávajících zpevněných ploch polních cest sloužících především pro motoristickou dopravu zemědělské techniky. Stavba má charakter dopravní stavby.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků na bezbariérové užívání stavby

Stavba nevyžaduje výjimku z technických požadavků. Zpevněné plochy nebudou bezbariérově využívány, přesto však svými šířkovými a výškovými parametry umožňují její bezbariérové využívání.

e) Údaje o splnění požadavků závazných stanovisek dotčených orgánů

Potřebná stanoviska dotčených orgánů státní správy budou připojena v samostatné příloze jako dokladová část Žádosti o vydání stavebního povolení. Předložená dokumentace řeší komplexně veškeré požadavky platných legislativních předpisů, obsah záměru bude s dotčenými orgány v potřebném rozsahu projednán. Stanovení podmínek realizace záměru bude předmětem vydaných stanovisek.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

SO 101 - Polní cesty

Polní cesty jsou rozděleny na tři samostatné úseky (podobjekty) C6, C14 a C15. Úsek VPC C6 je rozdělen na dva úseky - 4,00/20 je navržen v šíři vozovky 3,50m, která je lemována oboustrannou šterkovou krajnicí šířky 0,25m. Druhý úsek VPC C6 - 4,50/30, je navržen v šíři vozovky 3,50m, která je lemována oboustrannou šterkovou krajnicí šířky 0,50m. Úseky C14 a C15 - 4,50/30, jsou navrženy v šíři vozovky 3,50m, která je lemována oboustrannou šterkovou krajnicí šířky 0,50m.

SO 401 - Přeložka vzdušného vedení

Vedení bude přeloženo ve dvou místech. Délka každého z překládaných úseků činí 90m', celkem tedy cca 180m'. Výměna vedení bude provedena ve stávající trase a bude provedena dle požadavků vlastníka vedení. V předstihu bude požádáno o přeložku vedení u vlastníka distribuční soustavy.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje ochranu dle jiných zvláštních předpisů.

h) Základní bilance stavby

Provozem stavby nebudou trvale vznikat odpady ani emise. Dešťová voda bude odvedena pomocí stávajícího odvodňovacího systému (příkopy vedoucí s navrženou komunikací).

i) Základní předpoklady výstavby

Navrhovaná stavba bude realizována v jedné etapě. Termín realizace stavby není stanoven. Rozhodujícím kritériem pro realizaci stavby budou finanční možnosti investora.

Plán kontrolních prohlídek stavby:

Kontrolní prohlídky stavby bude provádět pověřený zástupce stavebního úřadu, pověřený zástupce investora stavby, stavební dozor, zástupce prováděcí organizace.

- Zahajovací prohlídka před vlastním započítáním stavby.
- Kontrolní prohlídky stavby (zkoušky únosnosti, min. 2x v průběhu stavby)
- Závěrečná prohlídka stavby

Kontrolní prohlídky se doporučují provést v souvislosti s dokončením dílčích stavebních a technologických částí. Stavební dozor vyzve pro provedení výše stanovených prohlídek zástupce uvedených organizací.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, zkušebnímu provozu a doby trvání, kolaudace a užívání stavby

U stavby se neuvažuje s jejím předčasným užíváním. Stavba bude předána v ucelém rozsahu k celkové kolaudaci.

k) Orientační náklady stavby

Orientační hodnota stavby bude stanovena na základě samostatného rozpočtu stavebních prací před započítáním stavby.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

S ohledem na rozsah a druh stavby se neřeší. Návrh zpevněných ploch bude řešen s ohledem na přilehlé plochy.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů

Popis charakteristik jednotlivých stavebních objektů je součástí článku B.2.6 - 1.b

- SO 101 - VPC č.C6

Úsek VPC C6 je rozdělen na dva úseky - 4,00/20 je navržen v šíři vozovky 3,50m, která je lemována oboustrannou šterkovou krajnicí šířky 0,25m. Druhý úsek VPC C6 - 4,50/30, je navržen v šíři vozovky 3,50m, která je lemována oboustrannou šterkovou krajnicí šířky 0,50m.

- SO 102 - VPC č.C14

Úsek C14 - 4,50/30, je navržen v šíři vozovky 3,50m, která je lemována oboustrannou šterkovou krajiní šířky 0,50m.

- SO 103 - VPC č.C15

Úsek C14 - 4,50/30, je navržen v šíři vozovky 3,50m, která je lemována oboustrannou šterkovou krajiní šířky 0,50m.

- SO 401 - Přeložka vzdušného vedení

Vedení bude přeloženo ve dvou místech. Délka každého z překládaných úseků činí 90m', celkem tedy cca 180m'. Výměna vedení bude provedena ve stávající trase a bude provedena dle požadavků vlastníka vedení.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Provozem stavby nebude docházet k požadavku zajištění různých druhů energií, tepla či užitkové vody. Během stavby si zhotovitel zajistí přísun elektrické energie, a užitkové vody např. elektrocentrálou a dovozem vody ve skladovacích nádržích.

c) Celková spotřeba vody

Provozem stavby nebude docházet k požadavku zajištění vody. Během stavby si zhotovitel zajistí přísun užitkové vody např. dovozem vody ve skladovacích nádržích.

d) Celková produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Manipulace s odpady, které budou produkovány v průběhu stavby, se bude řídit a provádět podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 93/2016 - katalog odpadů ve znění pozdějších předpisů.

Odpady produkované během stavby

O odpadech vznikajících během stavby povede dodavatel evidenci, tj. množství a způsob likvidaci příp. využití. Jedná zejména o přebytečnou zeminu a navážky vytěžené ze stavebních výkopů, zbytky stavebního materiálu (zbytky betonových tvarovek, beton, asfalt, atd.).

Předpokládané odpady a jejich zařídění:

15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O

Přebytečná zemina bude z prostoru stavby odvezena na skládku. Ostatní výše uvedené odpady budou likvidovány v rámci odpadového hospodářství zhotovitele.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a zařízení veřejné komunikační sítě

Provozem stavby nebude docházet k požadavku zajištění komunikačních vedení. Během stavby si zhotovitel zajistí přísun elektrické energie např. elektrocentrálou.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

V řešené lokalitě se nenachází zpevněné plochy určené pro pěší provoz. Místo zpevněných ploch bude rovinné a spád jednotlivých zpevněných ploch nepřesáhne hodnoty dané ČSN 73 6110. Veškeré úpravy nevyžadují nutnost řešení souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Přesto však budou splněny podmínky této vyhlášky pro zajištění pěšího provozu.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Pro užívání tohoto druhu stavby jsou závazné obecně platné předpisy, vyhlášky a zákony.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Zájmové území se nachází nedaleko obce Nákří a je tvořeno stávajícími polními vyježděnými úseky od zemědělské technicky tvořícími přístupovou cestu k polním pozemkům. Polní cesty dále navazují na stávající místní a účelové komunikace vedoucí do přilehlých obcí. Polní cesta VPC 14 bude tvořit propoj mezi silnicemi II/122 a III/14110. Stávající přístupové plochy jsou tvořené uježděnými různorodými materiály s množstvím výtluků a místy zvodnělým povrchem vozovky z důvodu nefunkčního odvodňovacího systému.

b) Popis navrženého řešení

V rámci stavebních prací bude řešeno odstranění horních pokryvných nánosů materiálů a zemin. Následně bude zřízeno nosné souvrství vozovky včetně přilehlých krajnic. Přilehlý původní terén bude uveden do původního stavu. Stavební práce budou zasahovat i do přilehlého profilu stávajících polních cesty (vyčištění přilehlých příkopů pro zajištění funkčního odvodnění).

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 - VPC č.C6
SO 102 - VPC č.C14
SO 103 - VPC č.C15

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

VPC C6 - I. ÚSEK

Označení polní cesty	VPC C6 – 4,50 / 20
Délka opravované části polní cesty	0,747m
Šířka vozovky	4,00m
Šířka nezpevněných krajnic	2 x 0,25m
Příčný sklon vozovky	jednostranný min. 2,50%
Příčný sklon krajnic	jednostranný 8,0%
Podélný spád	0,50% - 5,20%
Rozšíření vozovky	lokálně ve směrových obloucích
Kryt vozovky	asfaltový nástřik s podrcením

Zdůvodnění trasy	je dáno hranicí pozemků a historicky daným směrovým vedením
Zemní těleso a použité materiály	viz technická zpráva

VPC C6 - II. ÚSEK

Označení polní cesty	VPC C6 – 4,50 / 30
Délka opravované části polní cesty	1,295m
Šířka vozovky	3,50m
Šířka nezpevněných krajnic	2 x 0,50m
Příčný sklon vozovky	jednostranný min. 2,50%
Příčný sklon krajnic	jednostranný 8,0%
Podélný spád	0,30% - 5,60%
Rozšíření vozovky	lokálně ve směrových obloucích
Kryt vozovky	asfaltový nástřik s podrcením (plánovaná návaznost polní cesty v k.ú. Dívčice)
Zdůvodnění trasy	je dáno hranicí pozemků a historicky daným směrovým vedením
Zemní těleso a použité materiály	viz technická zpráva

VPC C14

Označení polní cesty	VPC C14 – 4,50 / 30
Délka opravované části polní cesty	0,349m
Šířka vozovky	3,50m
Šířka nezpevněných krajnic	2 x 0,50m
Příčný sklon vozovky	jednostranný min. 2,50%
Příčný sklon krajnic	jednostranný 8,0%
Podélný spád	0,50% - 4,00%
Rozšíření vozovky	lokálně ve směrových obloucích
Kryt vozovky	asfaltový beton
Zdůvodnění trasy	je dáno hranicí pozemků a historicky daným směrovým vedením
Zemní těleso a použité materiály	viz technická zpráva

VPC C15

Označení polní cesty	VPC C15 – 4,50 / 30
Délka opravované části polní cesty	0,490m
Šířka vozovky	3,50m
Šířka nezpevněných krajnic	2 x 0,50m
Příčný sklon vozovky	jednostranný min. 2,50%
Příčný sklon krajnic	jednostranný 8,0%
Podélný spád	0,70% - 4,00%
Rozšíření vozovky	lokálně ve směrových obloucích
Kryt vozovky	šterkodrt
Zdůvodnění trasy	je dáno hranicí pozemků a historicky daným směrovým vedením
Zemní těleso a použité materiály	viz technická zpráva

2. Mostní objekty a zdi

Této stavby se netýká.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Je řešeno vsakem do zatravněných ploch podél komunikace a přepadem do stávajícího odvodňovacího systému příkopů. Lokálně dojde k jejich pročištění. Nové odvodňovací systémy nebudou zřizovány.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Této stavby se netýká.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Této stavby se netýká.

6. Vybavení pozemní komunikace

Stavba nevyžaduje zřízení zachytného bezpečnostního zařízení, veřejného osvětlení, ochrany proti vniku volně žijících živočichů a dopravních zařízení a světelných signálů. V místech napojení bude provedeno pouze osazení svislého dopravního značení.

7. Objekty ostatních skupin objektů

SO 401 - Přeložka vzdušného vedení

Ke stavbě a činnosti v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy je investor povinen zajistit si písemný souhlas ve smyslu § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000Sb. o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích. Součástí stavby bude provedení úpravy distribuční soustavy (výměna vzdušného vedení v místě křížení s navrženou komunikací včetně bezpečnostního zajištění vedení a zpětné obnovení propojení se stávající napěťovou soustavou) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s na základě platné smlouvy o přeložce distribuční soustavy dle zákona č. 458/2000Sb. Vedení bude přeloženo ve dvou místech. Délka každého z překládaných úseků činí 90m', celkem tedy cca 180m'. Výměna vedení bude provedena ve stávající trase a bude provedena dle požadavků vlastníka vedení. V předstihu bude požádáno o přeložku vedení u vlastníka distribuční soustavy.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

S ohledem na rozsah a druh stavby se neřeší.

B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou žádné požadavky z hlediska jejího protipožárního zabezpečení. Zpevněné plochy svým šířkovým provedením umožňuje pojezd vozidly hasičského záchranného sboru. Únosnost zpevněných ploch vyhovuje pro vozidla nad 3,5t. Nové zpevněné plochy budou mít na povrchu zajištěnou únosnost min. 100MPa a více. Výstavbou nebudou narušeny stávající příjezdové komunikace a nástupní plochy pro vozidla HZS.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na rozsah a druh stavby se neřeší.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

S ohledem na rozsah a druh stavby se neřeší.

B.2.11. Zásady ochrany stavby, před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

V rámci navržené stavby nebudou zřizovány žádné pobytové prostory, tudíž se posouzení vlivu radonu nevyžaduje.

b) Ochrana před bludnými proudy

V lokalitě se neočekává výskyt bludných proudů.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba je navržena v souladu s výhledovým zatížením nákladní dopravou.

d) Ochrana před hlukem

Realizovaná stavba nebude zdrojem žádného hlukového zatížení pro okolí. Vzhledem k jejímu charakteru inženýrské stavby nemůže být ani žádným případným vnějším zdrojem hluku negativně ovlivněna. Výstavba bude prováděna pouze v denních hodinách pro zajištění nočního klidu v okolí staveniště.

e) Protipovodňová opatření

Staveniště se nenachází v záplavovém území.

f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu, atp.

Této stavby se netýká.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu je zřejmé z výkresové části dokumentace, je popsáno v technické zprávě. Stavba neřeší napojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení

Stavba nebude měnit charakter původního využití. Bude se jednat i nadále o polní cesty které mají zpřístupňovat přilehlé zemědělské pozemky. Řešení zpevněných ploch se dopravně napojuje na stávající i projekčně připravované komunikace. Podrobný popis dopravního řešení a navržené obnovy zpevněných ploch je součástí technické zprávy.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Navržená stavba se bude napojovat na stávající místní a účelové komunikace. Přesné řešení je řešeno ve výkresové dokumentaci.

c) Doprava v klidu

Navržená stavba neřeší dopravu v klidu.

d) Pěší a cyklistické stezky

Navržená stavba neřeší pěší ani cyklistické stezky, přesto však může být pro tyto účely plnohodnotně využívána.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Součástí stavby bude odstranění stávajících pokryvných zemních vrstev a místních podkladních navážek. Tyto plochy budou následně nahrazeny novým, hutněným, ne/stmeleným krytem. Komunikace bude místně upravena svahováním 1:2,0 tak, aby nedocházelo k jejímu sesuvu. Vegetační prvky nebudou při stavbě využity. Zároveň bude provedeno pročištění a místně i prohloubení stávajících příkopů. Svahování příkopů bude provedeno dle ČSN 73 6109.

Podél úseku nové cesty bude za vykácenou zeleň zřízena vícedruhová výsadba dřevin (např. Trnka obecná, Jeřáb ptačí, Líska obecná, Hloh jednosemenný a jiné).

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude při svém provozu ohrožovat životní prostředí nad limity, stanovené obecně závaznými předpisy či rozhodnutím dotčených orgánů státní správy. Vlivy na ovzduší jsou zanedbatelné (spaliny a pachové emise nejsou produkovány), vibrace a prašnost budou průvodním jevem pouze v období realizace stavby.

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Zvláštní opatření k ochraně přírody nejsou zapotřebí. V prostoru staveniště nejsou památné stromy ani chráněné rostliny nebo živočichové. V místě stavby nebude prováděno kácení vrostlých stromů. Kácení bude omezeno pouze na lokální kácení náletových dřevin a keřů, které budou místně zasahovat do průjezdného profilu navržené komunikace. Jedná se spíše o ojedinělé kusy keřů rostoucích podél, nebo uvnitř stávajících příkopů. Charakter okolní krajiny se nemění, ekologické funkce a vazby nebudou stavbou dotčeny.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Dle ÚSES spadá lokalita (polní cesta VPC C6) do nadregionálního biokoridoru. Dle Natura 2000 je navržená cesta VPC C6 na okraji ptačí oblasti.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

-Této stavby se netýká.

e) Naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení bylo-li vydáno

-Této stavby se netýká.

f) Navrhovaná ochranná pásma a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných zvláštních předpisů

Stavba není dotčena ochranným pásmem lesa a pásmy ochrany přírodních léčivých zdrojů. Ochranná pásma se vztahují ke stávajícím stavbám dopravní a technické infrastruktury.

Všechny práce a to i doprovodné (provoz vozidel, mechanismů, ukládání materiálů apod.) musí být prováděny tak, aby nedošlo k zásahu do stávajících sítí.

Ochranná pásma dotčených nadzemních a podzemních sítí:

- nadzemní vedení VN : ochranné pásmo 10 m na každou stranu od krajnice ulice (realizace do roku 2001)

- podzemní kabelové vedení NN
včetně VO : 1 m na každou stranu
- vodovodní potrubí : 1,5 m na každou stranu od pláště potrubí
- kanalizace : 1,5 m na každou stranu od pláště potrubí
- kabelová spojová vedení : 1 m na každou stranu

B.7 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru navržené stavby není na stavební objekt kladen žádný požadavek z hlediska zájmů civilní obrany a havarijního plánování.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Hlavním médiem pro stavbu bude elektrická energie. Ta bude zajištěna ze stávajících rozvodů, nebo elektrocentrály. Hlavní stavební hmotou budou prefabrikované prvky, šterkové materiály a asfaltový beton. Zajištění těchto materiálů bude prováděno pomocí stavební techniky. Ostatní hmoty a materiály budou zaváženy dle potřeby pouze v potřebném množství.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude zajištěno pomocí příčného a podélného spádu zpevněných ploch k okolnímu odvodňovacímu systému příkopů, alternativně budou dešťové vody při vyšším srážkovém úhrnu čerpány mimo těleso budoucí komunikace.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště bude možný ze stávajících komunikací. Komunikace je zpevněná asfaltovým / šterkovým krytem. Stávající komunikační systém bude po dobu stavby zachován, provoz stavební techniky na původních komunikacích je možný za stanovených podmínek. Zhotovitel stavby zabezpečí, aby jeho činností nedocházelo ke zbytečnému poškození veřejných komunikací.

V případě zřízení zařízení staveniště bude jeho umístění mimo dopravní plochy stávajících komunikací. Po ukončení stavby bude staveniště uvedeno do původního stavu.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude realizována na pozemcích dotčených výstavbou. Mimo staveniště nebudou prováděny žádné stavební práce.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci probíhajících prací budou odděleny potenciální rizikové prostory staveniště (prostor budoucích výkopů), včetně případných skládek materiálů a provozního zázemí dodavatele stavby.

Stavba může být limitována bezpečnostními pásmy technického zařízení, není v kontaktu s ochrannými pásmy přírodních léčivých zdrojů, památkově chráněných lokalit či území s archeologickými nálezy. Zájmová oblast se nachází mimo vymezené dobývací prostory či chráněná ložisková území. Staveniště není dotčeno zátopovým územím. Dle ÚSES spadá

lokalita (polní cesta VPC C6) do nadregionálního biokoridoru. Dle Natura 2000 je navržena cesta VPC C6 na okraji ptačí oblasti. Při realizaci stavby může dojít ke kontaktu s ochrannými pásmy technické infrastruktury.

Při realizaci výkopových prací může dojít ke kontaktu s rozvody technické infrastruktury či přípojkami na veřejné inženýrské sítě. Součástí dokumentace je zakreslení sítí vlastníků technické infrastruktury, který bude zhotovitel v případě pozbytí platnosti jednotlivých vyjádření muset aktualizovat.

Asanace dotčeného území není navržena. Bourací práce nebudou prováděny, omezí se pouze na odstranění stávajících vrstev zasahujících nad těleso budoucí pláň komunikace. Stavbou narušená část vozovky bude uvedena do původního stavu.

f) Maximální zábory pro staveniště

S ohledem na charakter dotčeného území nebude nutný dočasný ani trvalý zábor části veřejného prostranství. Provoz v místě stavby bude přerušen.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bezbariérové obchozí trasy nejsou vyžadovány. Jedná se o stavbu v extravilánu mimo pěší trasy.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Manipulace s odpady, které budou produkovány v průběhu stavby, se bude řídit a provádět podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 93/2016 - katalog odpadů ve znění pozdějších předpisů.

Odpady produkované během stavby

O odpadech vznikajících během stavby povede dodavatel evidenci, tj. množství a způsob likvidaci příp. využití. Jedná zejména o přebytečnou zeminu a navážky vytěžené ze stavebních výkopů, zbytky stavebního materiálu (zbytky betonových tvarovek, beton, asphalt, atd.).

Předpokládané odpady a jejich zařazení:

15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O

Přebytečná zemina bude z prostoru stavby odvezena na skládku. Ostatní výše uvedené odpady budou likvidovány v rámci odpadového hospodářství zhotovitele.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací nebyla provedena. Podkladní vrstvy stávající komunikace, které bude možné zpětně uložit do podloží vozovky (např. pro výměnu podloží) budou dočasně přemístěny na mezideponii. Ostatní odkopávky budou odvezeny na skládku určenou investorem stavby. Stržená ornice bude využita ke zpětnému rozprostření po dokončení stavby. Její dočasné umístění bude v bezprostřední blízkosti staveniště.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Pro stavbu bude zhotovitel využívat pouze určené plochy na dotčených pozemcích. Zhotovitel bude využívat vhodnou stavební techniku, která nebude zatěžovat životní prostředí (hlukem, spaliny z motorů, atd.). Mimo staveniště nebude zhotovitel provádět kácení vzrostlé zeleně.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Při provádění stavebních a montážních prací budou dodržovány veškeré požadavky platných legislativních předpisů, a to zejména:

- Zákoníku práce (zákon č. 262/2006 Sb.)
- Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích

V souvislosti s novými zákonnými úpravami na úseku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci upozorňujeme na některé důležité povinnosti zadavatele stavby ve vztahu k očekávanému rozsahu stavby:

- Určit jednoho koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi (při předpokládaném zadání stavby 1 zhotoviteli se s činností koordinátora nepočítá).
- Doručit oznámení o zahájení prací na staveništi oblastnímu inspektorátu práce, v písemné nebo elektronické podobě, 8 kalendářních dní před začátkem prací.
- Zajistit zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Stavbyvedoucí řídící práce na stavbě je povinen dbát na její realizaci v souladu s platným stavebním povolením dle ověřené projektové dokumentace. Musí zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce, včetně zajištění řádného uspořádání staveniště a provozu na něm.

Realizace všech částí stavby budou prováděny v souladu s příslušnými technickými normami. Práce, k jejichž provádění je požadována odborná způsobilost, mohou dodavatelé stavebních prací a jejich pracovníci vykonávat jen po jejím získání.

Dodavatelé stavebních prací jsou povinni vybavit pracovníky vhodným nářadím a ostatními pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce, potřebnými osobními ochrannými pracovními prostředky jakož i dokumentací, návody a pravidly v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce.

Práce v blízkosti stávajících vedení budou prováděny s maximální opatrností tak, aby nedošlo k jejich poškození. Před zahájením stavby budou tyto sítě identifikovány za účasti jejich správce.

Specifikace zařízení staveniště (vyhrazené provozní a hygienické zázemí, dočasné skládky materiálu, místo napojení na rozvod elektrické energie) a další podmínky realizace stavby budou řešeny smluvně se zhotovitelem stavby.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Tato stavba nevyžaduje úpravy pro bezbariérové užívání.

m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Přechodné dopravní značení bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. Bude rozmístěno před zahájením stavebních prací odbornou firmou v souladu s požadavky TP 65 a TP 66 a s ohledem na stávající dopravní značení (nutnost dodržení minimální vzájemné vzdálenosti DZ - v obci nejméně 10m). Společné uspořádání DZ na jednu sloupku musí odpovídat požadavkům TP 65. Dopravní inspektorát může změnit nebo doplnit DZ, pokud to bude vyžadovat změna situace v silničním provozu nebo v případě veřejného zájmu.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Pro stavbu bude zhotovitelem zpracován podrobný časový harmonogram, který bude odsouhlasen investorem.

o) Zařízení staveniště s vyznačením sjezdu

Stavba bude probíhat pouze na dotčených pozemcích, na nichž bude v blízkosti zřízeno zařízení staveniště. Sjezd bude řešen ze stávajících sjezdů na polní cesty. Nové sjezdy nejsou uvažovány.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Vzhledem k rozsahu a umístění stavby není řešen postup výstavby. Termíny zahájení a dokončení stavby budou dány smlouvou o dílo mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby, s ohledem na lhůty souvisejících správních rozhodnutí, v závislosti na zajištění finančních prostředků a za podmínky zajištění dopravní funkčnosti stávající komunikace po celou dobu výstavby. Stavba bude realizována současně v celém rozsahu, bez členění na dílčí časové etapy.

B.8.2 Výkresy

Výkresová část ZOV nebyla pracována. Stavba bude probíhat dle projektové dokumentace. Jiné trasy než nově navržené projektovou dokumentací nebudou využívány.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby bude řešen stavební firmou, která bude provádět výstavbu. Harmonogram bude předán investorovi před započítím stavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma postupů bude řešeno stavební firmou, která bude provádět výstavbu. Schéma bude předáno investorovi před započítím stavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance nebyla řešena. Zeminy nevhodné ke zpětnému použití do konstrukce vozovky budou odvezeny na skládku materiálu určenou investorem stavby.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou částečně vsakovány do zemního podloží a přilehlého terénu (viz současný stav). Přebytečné dešťové vody bude zachytávat stávající

příkop, který bude v rámci stavby pročištěn a místně prohlouben, aby byl zajištěn plynulý odtok do přilehlých vodotečí ústících do povodí Jamského potoka v hgr 1-06-03-035. případné pročištění Jamského potoka není součástí této projektové dokumentace a bude řešeno v případě nutnosti zajištění požadovaného odtoku v rámci udržovacích prací Jamského potoka.