

### D.1.1.1 Technická zpráva

#### a) Identifikační údaje objektu

<i>Název akce:</i>	Suchá nádrž RN001, revitalizace toku REV1 a polní cesta C10 v k. ú. Nevšová
<i>Název stavby:</i>	SO-05 Polní cesta C10
<i>Katastrální území:</i>	Nevšová
<i>Kraj:</i>	Zlínský
<i>Objednatel:</i>	ČR, SPÚ, KPÚ pro Zlínský kraj, pobočka Zlín Zarámí 88, 760 41 Zlín; IČ: 01312774
<i>Stavebník:</i>	ČR, SPÚ, KPÚ pro Zlínský kraj, pobočka Zlín Zarámí 88, 760 41 Zlín; IČ: 01312774
<i>Projektant:</i>	AGROPROJEKT PSO, spol. s r. o. Slavíčková 840/1b, 638 00 Brno
<i>Dodavatel:</i>	vítěz veřejné soutěže
<i>Přebírající organizace:</i>	ČR, SPÚ, KPÚ pro Zlínský kraj, pobočka Zlín
<i>Stupeň:</i>	Dokumentace pro stavební povolení, Dokumentace pro provádění stavby
<i>Úsek úpravy [km]:</i>	0,000-1,911
<i>Délka úpravy [m]:</i>	1911
<i>Kategorie:</i>	P 4,5/20
<i>Šířka vozovky [m]:</i>	3,5
<i>Krajnice [m]:</i>	2×0,5
<i>Volná šířka [m]:</i>	4,5
<i>Návrhová rychlost [km.h<sup>-1</sup>]:</i>	30
<i>Příčný sklon vozovky:</i>	2,5%
<i>Sklon nezpevněné krajnice:</i>	8%
<i>Sklon pláně:</i>	3,0%
<i>Odvodnění pláně:</i>	levostranná drenáž (km 0,000-1,911)
<i>Odvodnění vozovky:</i>	příčným sklonem na povrch terénu
<i>Způsob úpravy:</i>	km 0,00 – 1,080 asfaltový beton (ACO) km 1,080 – 1,911 kolejová úprava silničními dílci IZD 300x150x15 cm, únosnost 20 t (CD) Rozšiřující se příčné mezery mezi silničními dílci budou dobetonovány – beton C30/37, tl. 15 cm. IZD 300x200x15 cm, únosnost 20 t (CD) - výhybny
<i>Zábor půdy tělesem [ha]:</i>	1,2

K výpočtům a vykreslení byl použit software RoadPAC, RoadCAD, AutoCAD, MicroStation V8i a Microsoft Excel.

#### b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

##### Trasa komunikace

Předmětem projektové dokumentace je návrh Polní cesty C10, která zlepší dopravní obslužnost lokality s místním názvem Řezníček. Bude rovněž sloužit ke zpřístupnění okolních pozemků, ale bude plnit i jinou dopravní funkci jako například cyklotrasy v katastrálním území Nevšová. Trasa cesty bude na začátku staničení (km 0,000) připojena na stávající

účelovou komunikaci. Konec trasy (km 1,911) je napojen na zpevněnou plochu v lokalitě Řezníček.

Okolní pozemky jsou užívány jako orná půda, trvalý travní porost, případně jde o PUPFL.

### **Údaje o zadání a podkladech**

Projektová dokumentace (PD) byla vypracována na základě objednávky SPÚ, KPÚ pro Zlínský kraj, pobočka Zlín. K vyhotovení PD bylo k dispozici polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území, inženýrsko-geologický průzkum (IGP), jakož i písemná vyjádření a požadavky zainteresovaných subjektů.

Na základě posouzení všech relevantních podkladů bylo navrženo vlastní technické řešení polní cesty.

### **Směrové řešení**

Začátek úpravy (staničení km 0,000) je navržen v místě připojení na stávající účelovou komunikaci. Konec úpravy je navržen v km 1,911 v místě připojení na zpevněnou plochu v lokalitě Řezníček. V trase je navrženo 24 směrových oblouků s poloměry od 12,5 do 400 m. Celková délka osy účelové komunikace je 1 911 m.

### **Výškové řešení**

Na začátku (km 0,000) upravovaného úseku naváže niveleta navrhované polní cesty plynule na hranu vozovky stávající účelové komunikace. Styčné spáry budou prořezány a zality asfaltem.

Na konci upravovaného úseku v km 1,911 naváže niveleta navrhované polní cesty na niveletu stávající zpevněné plochy v lokalitě Řezníček. Styčné spáry budou prořezány a zality asfaltem.

Niveleta vozovky je navržena tak, aby co nejvíce kopírovala okolní terén, což nebude mít za následek podstatné ovlivnění stávajících odtokových poměrů povrchových vod.

V trase komunikace je navrženo 27 výškové oblouky s poloměry oskulačních kružnic od 80 m do 3 000 m.

### **Šířkové uspořádání**

Návrhová kategorie polní cesty byla stanovena na základě potřeb dopravní obslužnosti daného území. Dle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ se jedná o jednopruhovou obousměrnou účelovou komunikaci s výhybnami kategorie P 4,5/30. Vozovku tvoří jeden jízdní pruh o šířce 3,5 m, v úseku s výhybnou o šířce 5,5 m. Krajnice jsou oboustranné, každá o šířce 0,50 m. Volná šířka účelové komunikace je 4,5 m. Návrhová rychlost je 30 km/h.

Příčný sklon vozovky je v celé délce levostranný o hodnotě 2,5 %. V obloucích 14 a 21 se sklon vozovky mění na dostředný o hodnotě 2,5 %. Sklon zemní pláně je v celé délce levostranný o hodnotě 3,0 %.

Rozšíření vozovky je navrženo ve směrových obloucích 13 a 14.

### **Rozhledové poměry**

Rozhledové poměry na polní cestě jsou v souladu s ČSN 73 6109.

### **Kácení stávajících dřevin**

Rozsah kácení dřevin je specifikován v Souhrnné technické zprávě.

### **Výsadba**

Nová výsadba není v rámci cesty C10 z prostorových důvodů navržena. Zbývající část pozemku bude zatravněna v celé šíři.

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.)**

V rámci návrhu byly v PD zohledněny výsledky inženýrsko-geologického průzkumu (IGP), zpracovaného RNDr. Zbyňkem Grünwaldem, Mgr. Alešem Grünwaldem a Mgr. Lenkou Drdovou (HIG geologická služba, spol. s r.o.). Tyto výsledky byly aplikovány při návrhu konstrukce vozovky polní cesty.

**d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavbu tvoří jeden stavební objekt: SO-05 Polní cesta C10

**Dotčená zařízení a objekty v trase**

<b><i>Staničení [km]</i></b>	<b><i>Zařízení, objekt</i></b>
km 0,000 (ZÚ)	začátek úpravy SO-05 Polní cesta C10 - připojení na stávající účelovou komunikaci
km 0,430	křížení s nadzemním vedením NN
km 0,444-0,476	výhybna 1
km 0,680	propustek P17 DN 600 mm
km 0,759-0,790	výhybna 2
km 0,777	křížení s nadzemním vedením NN
km 0,896	propustek P18 DN 600 mm
km 0,908	křížení s nadzemním vedením NN
km 0,940-0,960	výhybna 3
km 1,049	křížení s nadzemním vedením NN
km 1,065	propustek P19 DN 600 mm
km 1,197	křížení s nadzemním vedením NN
km 1,323-1,356	výhybna 4
km 1,553	křížení s nadzemním vedením NN
km 1,561	brod
km 1,645-1,675	výhybna 5
km 1,911 (KÚ)	konec úpravy SO-05 Polní cesta C10 - připojení na stávající zpevněnou plochu v lokalitě Řezníček

**Veškeré práce v ochranném pásmu sítí se musí přizpůsobit požadavkům a vyjádřením vlastníků sítě, viz příloha „Dokladová část“.**

**Po obnažení veškerých objektů v trase je nutné následně ověřit jejich aktuální stav a navrhované řešení případně přizpůsobit.**

**e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

**Konstrukce vozovky – návrhové parametry**

Návrhová rychlost jízdy:	20 km/h
Očekávaná třída dopravního zatížení (ČSN 73 6114):	V
Návrhová úroveň porušení vozovky:	D2
Průměrná denní intenzita TNV <sub>k</sub> :	15–100 vozidel

Technickým podkladem pro návrh vozovky byl ***Katalog vozovek polních cest – Technické podmínky, změna č. 2***, MZe ČR, ÚPÚ, 2011, č.j. 43385/2011 a ***TP 170***

**navrhování vozovek pozemních komunikací**, MD ČR OPK, 2004, č.j. 517/04-120-RS/1 a **Dodatek TP 170**, MD ČR – OSI, 2010, č.j. 682/10-910-IPK/1.

**Konstrukční vrstvy vozovky - km 0,000 až 1,080**

40 mm	Asfaltový beton ohrusný (ACO 11)	ČSN EN 13 108-1
	Spojovací postřík PS-E v množství 0,7 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
70 mm	Asfaltový beton podkladní (ACP 16+)	ČSN EN 13 108-1
	Infiltrační postřík PI-E v množství 2,5 kg/ m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
150 mm	Štěrkožrť (ŠD <sub>B</sub> ), frakce 0/63 mm	ČSN 73 6126-1
150 mm	Štěrkožrť (ŠD <sub>B</sub> ), frakce 0/63 mm	ČSN 73 6126-1
410 mm	Konstrukce vozovky celkem	
	Stabilizační úprava aktivní zóny na hodnotu modulu přetvárnosti 45 MPa (IGP)	

**Konstrukční vrstvy vozovky - km 1,080 až 1,911**

150 mm	Silniční dílec IZD 300x150x15 cm (CD)	ČSN 73 6131
50 mm	Lože ze ŠP (L)	ČSN 73 6131
400 mm	Štěrkožrť (ŠD <sub>B</sub> ), frakce 0/63 mm	ČSN 73 6126-1
600 mm	Konstrukce vozovky celkem	
	Stabilizační úprava aktivní zóny na hodnotu modulu přetvárnosti 45 MPa (IGP)	
	Rozšiřující se příčné mezery mezi silničními dílci v obloucích budou dobetonovány - beton C30/37, tl. 15 cm.	

**Konstrukční vrstvy vozovky – výhybny 4 a 5**

150 mm	Silniční dílec IZD 300x200x15 cm (CD)	ČSN 73 6131
50 mm	Lože ze ŠP (L)	ČSN 73 6131
400 mm	Štěrkožrť (ŠD <sub>B</sub> ), frakce 0/63 mm	ČSN 73 6126-1
600 mm	Konstrukce vozovky celkem	
	Stabilizační úprava aktivní zóny na hodnotu modulu přetvárnosti 45 MPa (IGP)	

Na zemní pláni je nutno dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti min.  $E_{def2} = 30$  MPa (optimálně  $E_{def2} = 45$  MPa). Odkrytí pláň musí být provedeno za příznivých klimatických podmínek. Pláň musí být bezpodmínečně a funkčně odvodněna. Kontrola dosažení požadované hodnoty se provede statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 72 1006.

Na základě výsledků IGP je nutno pro dosažení požadovaného parametru  $E_{def2} = 45$  MPa na úrovni zemní pláň provést úpravu aktivní zóny. Ve staničení km 0,000 až 0,940 a 1,220 až 1,911 bude provedena úprava pláň vápněním. Zlepšení únosnosti lze dosáhnout přidáním cementovápenité směsi (např. Geosol C50) v množství 3 % s mocností upravované vrstvy 400 mm. Ve staničení 0,940 až 1,220 bude provedena úprava pláň výměnou za kamenivo. Po provedení odkopávky do úrovně parapláň se provede aktivní zóna z kameniva frakce 0/63 mm v mocnosti 350 mm (viz příloha Inženýrsko-geologický průzkum).

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti na následných konstrukčních vrstvách jsou uváděny v příslušných ČSN a v Katalogu vozovek polních cest – Technické podmínky, MZe ČR III/2011.

**Výhybny**

V trase je navrženo 5 výhyben. Vozovka je v těchto místech rozšířena na 5,5 m v délce min. 20,0 m, náběhy jsou navrženy v délce 7,0 m. Výhybny 1, 2 a 3 jsou navrženy ve stejných konstrukčních vrstvách jako vozovka polní cesty. Výhybny 4 a 5 v úseku kolejovou úpravou jsou navrženy jako vozovka polní cesty. Plocha mezi silničními dílci kolejové úpravy bude

zpevněna vegetačními dlaždicemi. Barva přírodní, rozměr 0,6x0,4x0,1 m. Lože pod vegetačními dlaždicemi musí být dokonale zhutněno.

### **Zpevnění (osetí) svahů/příkopů**

Bude provedeno technickou svahovou travní směsí. Výsev 3,5 kg na 100 m<sup>2</sup> plochy. Doporučené složení travní směsi: jílek vytrvalý (anglický) (*Lolium perene*) 42%, kostřava červená (*Festuca rubra*) 29%, lipnice luční (*Poa pratensis*) 21%, psineček bílý (*Agrostis alba*) 8%.

Osetí se provede na upravených a ohumusovaných (o tloušťce 100 mm) násypových i zářezových svazích tělesa polní cesty a v celé šířce dotčené zemními pracemi - uvedení do původního stavu.

Před stavbou bude provedeno sejmutí ornice v její reálné tloušťce.

### **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

#### **Odvodnění pláň**

Odvodnění zemní pláň a konstrukce vozovky je řešeno v celé délce cesty C10 levostrannou drenáží umístěnou pod krajnicí. Drenáž bude realizována z trubek PVC DN 100 mm (případně z PE nebo PE-HD) uložených v rýze s obsypem z ostrohranného materiálu (kameniva frakce 8/16 mm) za použití ochranné geotextilie z důvodu ochrany před případným prorůstáním kořenů a zanášením zeminou.

Minimální podélný sklon drenážního potrubí v jednotlivých úsecích bude upraven dle výkresu podélného profilu na minimální hodnotu 0,3 ‰. Drenážní potrubí bude vyústěno do jednotlivých příčných údolnic. V km 0,007 pak do zasakovací štěrkové jímky o rozměrech 1×3×1 m. Výplň jímky je navržena z kameniva drceného (příp. těžného) frakce 63/125 mm s ochrannou geotextilií proti zanášení zeminou. Zasakovací štěrkový objekt je případně možno nahradit jinými účinnými systémy – např. zasakovacími plastovými boxy, koši apod. Zasakovací jímka bude umístěna mimo pláň polní cesty.

#### **Odvodnění vozovky a okolního terénu**

Odtok povrchových vod zůstane bez výraznějších změn. Voda z povrchu vozovky bude odtékat podélným a příčným sklonem na okolní terén.

V úseku km 0,600 až 0,792 bude zřízen pravostranný cestní příkop. Příkop zabrání nátoku povrchově odtékající vody na povrch cesty.

### **g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Dopravní značení bude provedeno podle požadavků Policie ČR, dopravní inspektorát Zlín.

### **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

#### **Normy a předpisy**

Veškeré kvalitativní podmínky, které bude nutno při stavbě dodržet, jsou uvedeny v příslušných ČSN, Technických podmínkách Ministerstva dopravy a v souvisejících právních předpisech. Kromě již výše zmíněných jsou to mimo jiné:

ČSN 72 1006 (2015) Kontrola zhutnění zemin a sypanin

ČSN EN 16907-1 (2019) Zemní práce - Část 1: Zásady a obecná pravidla

ČSN 73 6101 (2018) Projektování silnic a dálnic  
 ČSN 73 6102 ed. 2 (2012) Projektování křižovatek na pozemních komunikacích  
 ČSN 73 6109 (2013) Projektování polních cest  
 ČSN 73 6110 (2006) Projektování místních komunikací  
 ČSN 73 6114 (1995) Vozovky pozemních komunikací – Základní ustanovení pro navrhování  
 ČSN 73 6121 (2019) Stavba vozovek - Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody  
 ČSN 73 6124-1 (2016) Stavba vozovek - Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy - Část 1: Provádění a kontrola shody  
 ČSN 73 6126-1 (2019) Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody  
 ČSN 73 6126-2 (2006) Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 2: Vrstva z vibrovaného štěrku  
 ČSN 73 6129 (2018) Stavba vozovek - Postřiky a nátěry  
 ČSN 73 6131 (2010) Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců  
 ČSN 73 6132 (2018) Stavba vozovek - Kationaktivní asfaltové emulze  
 ČSN 73 6133 (2010) Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací  
 ČSN EN 13108-1 ed. 2 (2017) Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton  
 ČSN EN 13108-8 ed. 2 (2017) Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 8: R-materiál  
 ČSN EN 12271 (2008) Nátěry – Specifikace.  
 ČSN EN 14188-1 (2006) Zálivky a vložky do spár - Část 1: Specifikace pro zálivky za horka  
 ČSN EN 13285 ed. (2019) Nestmelené směsi – Specifikace  
 ČSN EN 14227-1 (2013) Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 1: Směsi z kameniva stmelené cementem  
 ČSN EN 14227-15 (2016) Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 15: Zeminy stabilizované hydraulickými pojivy  
 ČSN 73 6160 (2008) Zkoušení asfaltových směsí  
 ČSN 73 6175 (2015) Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek.  
 ČSN 73 6190 (1980) Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek  
 ČSN 73 6192 (1996) Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží.  
 ČSN EN 12591 (2009) Asfalty a asfaltová pojiva - Specifikace pro silniční asfalty  
 ČSN 65 7204 (2016) Asfalty a asfaltová pojiva - Silniční asfalty  
 ČSN EN 13043 (2004) Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch  
 ČSN EN 12620 +A1 (2008) Kamenivo do betonu  
 ČSN EN 13242 +A1 (2008) Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace  
 ČSN EN 13670 (2010) Provádění betonových konstrukcí  
 ČSN EN 206+A1 (2018) Beton - Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

Další příslušné předpisy a normy.

### Požadované vlastnosti

Stavební materiály, stavební směsi, jakož i hotové vrstvy se budou ověřovat zkouškami průkazními, kontrolními, výrobními a přejímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu, hydraulických pojiv, přísad a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku, doplněné dokladem o splnění dalších parametrů požadovaných souvisejícími ČSN. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přejímacími zkouškami se porovnává skutečný stav s navrhovaným.

Veškeré náklady na průkazní, kontrolní a přejímací zkoušky budou rozpuštěny do ceny konkrétních konstrukčních celků a jsou v režii zhotovitele. Četnosti zkoušek budou v rozsahu dle platných ČSN.

## **Zemní práce**

Při všech úpravách musí být respektovány příjezdy k objektům majitelů, provozovatelů či správců energetických zařízení, telekomunikačních sítí, produktovodů a dalších zařízení. Musí být dodržena ochranná pásma a podmínky provozovatelů technické infrastruktury. V ochranném pásmu se kromě jiného nesmí vršit zemina, skladovat materiál a konat přípravné práce, které by měnily výšku terénu od vodičů. Obnažení podzemních zařízení se musí provádět ručně. Nad plynovody a jinými produktovody nelze použít vibračního hutnění.

Při výkopových pracích bude zhotovitel povinen zajišťovat soustavné odvádění povrchových a podzemních vod systémem svahovaných ploch, příkopů a provizorních drenů.

Každá základová spára musí být písemně odsouhlasena stavebním dozorem.

Za návrh sklonů svahů dočasných výkopů a jejich stabilitu odpovídá zhotovitel.

Výkop pro inženýrské sítě a odvodnění se pokud možno zahajuje na nejnižším místě a postupuje se proti spádu.

Za stabilitu výkopu bude odpovídat zhotovitel.

Odpovědnost za škody na překládaném vedení ponese v plné míře zhotovitel. Nefunkční vedení, pokud bude v prostoru mimo dosah napětí přenášeného z vozovky, bude možné v zemním tělese ponechat.

Mezery vzniklé po odstranění pažení mezi stěnou výkopu a novou konstrukcí musí být vyplněny zhutněnou zeminou nebo betonem.

Při deštivém počasí bude nutno pozorně sledovat vlhkost zemin a v případě nutnosti včas zemní práce přerušit.

Sypanina se musí ukládat po vrstvách, v souladu s technologickým předpisem a v maximální tloušťce 20 cm.

Je zakázáno v jedné vrstvě smíchávat materiály výrazně odlišných geomechanických vlastností.

Vlhkost rozprostřené zeminy se před zahájením zhutňovacích prací nesmí odlišovat od hodnoty optimální vlhkosti stanovené zkouškou PS o více než  $\pm 3\%$ .

Pokud se nejedná o zvláštní zeminy, požaduje se, aby suchá objemová hmotnost zhutněné zeminy v zemním tělese dosahovala min.  $1\,500\text{ kg}\cdot\text{m}^{-3}$ .

Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží, tj. odstranit veškerou vegetaci, kulturní vrstvu půdy (ornici), případné nevhodné zeminy (bahnité náplavy, rašelinu, apod.). Podloží násypu bude třeba vyspádovat, odvodnit a přehutnit.

Zhotovitel musí veškeré přeložky, odvodňovací systémy, sítě apod. provést v mezích stanovených v DZS a dokončit před definitivní úpravou zemní pláně. Deponie stavebního materiálu jsou na pláni zakázány.

Zpětný zásyp potrubí a jiných vedení se musí realizovat současně na obou stranách tak, aby se předešlo nerovnoměrným tlakům na vlastní objekt. Největší rozdíl v úrovních zásypu na obou stranách objektu bude 0,5 m. Zhutnění v blízkosti objektu se musí provádět pomocí takových prostředků, aby nedocházelo k poškození uloženého potrubí, izolace atd. Bednění a jiné pomocné zařízení musí být před započítím zpětného zásypu odstraněno a pod zpětným zásypem nesmí být ponecháno žádné dřevo.

Pokud se zeminy ukládají do dočasných deponií pro pozdější využití, bude nutné povrch deponie upravit do střechovitého tvaru o příčném sklonu min. 5 %, přehutnit, případně zakrýt nepropustnou fólií. Deponie lomového kamene a tříděného kameniva musí být chráněna proti

promísení s jiným materiálem. Sejmутá ornice nebo náhradní zeminy, určené k provedení finálních terénních úprav se skladují ve vrstvě co nejnižší, maximálně 3 m.

Za průkazní zkoušky zemin a hornin pro zakládání staveb a geotechnické konstrukce se považují výsledky geotechnického průzkumu pro dokumentaci staveb.

Kontrolní zkoušky jsou takové, kterými se v průběhu prací průběžně ověřují výsledky zkoušek průkazních. Zajišťuje je zhotovitel stavby.

Zásadně nelze povolit stavbu násypů ze zmrzlé zeminy, nebo zeminy promrzlé do hloubky větší než 5 cm, na zmrzlém podloží, při teplotách nižších než  $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ , s výjimkou sypaniny z tvrdých skalních hornin nebo nezamrzlých šterkopísků a šterkodrtí při mrznoucím dešti nebo sněžení.

Požadavky na tvorbu pláňe a povolené odchylky jsou uvedeny v příslušných Technických podmínkách a ČSN.

### **Podkladní vrstvy**

Pokládání podkladních vrstev na zmrzlou pláň není dovoleno.

Zhotovitel musí prokázat způsobilost pro zajištění jakosti při výrobě a provádění podkladních vrstev.

Na dodacím listě každé dodávky (nákladní auto apod.) musí výrobce kromě jiných údajů potvrdit jím zaručenou jakost.

Zhotovitel musí prokázat vlastnosti stavebních hmot a stavebních směsí formou osvědčení o jakosti nebo protokolu o průkazních zkouškách.

Požadavky na tvorbu podkladních vrstev a povolené odchylky jsou uvedeny v příslušných Technických podmínkách a ČSN.

### **Hutněné asfaltové vrstvy**

Zhotovitel musí prokázat způsobilost pro zajištění jakosti při výrobě asfaltových směsí a provádění hutněných asfaltových vrstev.

Zhotovitel musí předem doložit jakost kameniva osvědčením o jakosti a určením třídy jakosti podle příslušných ČSN a TKP.

Na dodacím listě každé dodávky (nákladní auto apod.) musí výrobce kromě jiných údajů potvrdit jím zaručenou jakost kameniva.

Zhotovitel stavby, případně výrobce asfaltových směsí je povinen dodací listy kameniva sám ověřovat.

Doprava, pokládka, hutnění a zkoušení jsou základní kvalifikační zhotovitele stavby a nejsou dále komentovány.

Požadavky na asfaltových vrstev a povolené odchylky jsou uvedeny v příslušných Technických podmínkách a ČSN.

### **Hluk vznikající při výstavbě**

Pro splnění požadavků daných Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů je zhotovitel povinen dbát těchto opatření:

- pro omezení negativního dopadu hluku na okolí bude stavební činnost prováděna pouze v omezeném časovém úseku, a to v pracovních dnech mezi 7:00 a 21:00 hod.
- v pracovních přestávkách budou stroje vypínány.
- při stavbě budou použity stavební stroje v řádném technickém stavu opatřené předpisovými kryty pro snížení hluku.
- hluk ze stavby nepřekročí stanovených 65 dB.

#### **i) Vazba na případné technologické vybavení**



Stavba nebude vázána na žádné technologické vybavení.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

V rámci návrhu byly provedeny výpočty za použití softwaru RoadPAC, RoadCAD, AutoCAD, MicroStation V8i a Microsoft Excel. Jedná se zejména o výpočty kubatur zemních prací, úpravy ploch a konstrukčních vrstev. Tyto výpočty jsou součástí příloh odpovídajících částí PD.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Během stavby nebude staveniště veřejně přístupné. Po dobu výstavby bude nutno umožnit vjezd k přilehlým pozemkům a umožnit jejich užívání. Předpokládá se, že po dokončení stavby bude komunikace veřejně přístupná, v souladu se Zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

V Brně, listopad 2020

Vypracoval: Ing. Tomáš Ryl, Ph. D.

## SEZNAM VYTYČOVACÍCH BODŮ

Staničení (m)	Odstup od osy (vpravo v metrech)	Y	X
profil			
0	4	-1178710.92	-509847.11
20	4	-1178690.98	-509845.52
40	4	-1178671.04	-509843.93
60	4	-1178651.11	-509842.34
80	4	-1178631.17	-509840.75
100	4	-1178611.16	-509839.21
120	4	-1178590.90	-509838.64
140	4	-1178570.65	-509839.43
160	4	-1178550.50	-509841.57
180	4	-1178530.68	-509844.53
200	4	-1178510.90	-509847.49
220	4	-1178491.13	-509850.46
240	4	-1178471.53	-509853.19
260	4	-1178452.09	-509853.73
280	4	-1178432.12	-509852.91
300	4	-1178411.98	-509852.34
320	4	-1178391.98	-509852.26
340	4	-1178371.37	-509853.34
360	4	-1178351.67	-509856.61
380	4	-1178332.49	-509857.13
400	4	-1178312.50	-509856.40
420	4	-1178292.52	-509855.67
440	4	-1178271.91	-509856.01
460	4	-1178251.61	-509861.19
480	4	-1178233.35	-509870.62
500	4	-1178215.99	-509880.55
520	4	-1178198.66	-509890.45
540	4	-1178181.07	-509898.08
560	4	-1178161.97	-509903.07
580	4	-1178142.57	-509907.94
600	4	-1178123.17	-509912.80
620	4	-1178103.77	-509917.67
640	4	-1178084.32	-509922.86
660	4	-1178065.06	-509928.82
680	4	-1178046.06	-509935.55
700	4	-1178027.34	-509943.04
720	4	-1178008.94	-509951.26
740	4	-1177990.87	-509959.90
760	4	-1177972.90	-509968.39
780	4	-1177954.60	-509975.38

800	4	-1177935.56	-509981.32
820	4	-1177916.46	-509987.27
840	4	-1177897.51	-509993.08
860	4	-1177878.58	-509996.11
880	4	-1177858.78	-509996.39
900	4	-1177838.77	-509996.56
920	4	-1177818.14	-509998.87
940	4	-1177798.58	-510003.12
960	4	-1177779.23	-510007.19
980	4	-1177759.85	-510008.49
1000	4	-1177739.86	-510008.86
1020	4	-1177720.02	-510020.48
1040	4	-1177724.53	-510042.19
1060	4	-1177728.49	-510058.75
1080	4	-1177716.06	-510068.19
1100	4	-1177697.42	-510075.47
1120	4	-1177678.79	-510082.74
1140	4	-1177660.16	-510090.02
1160	4	-1177641.53	-510097.29
1180	4	-1177623.24	-510104.09
1200	4	-1177603.96	-510106.80
1220	4	-1177584.00	-510111.86
1240	4	-1177565.20	-510116.64
1260	4	-1177546.16	-510116.29
1280	4	-1177526.25	-510114.43
1300	4	-1177506.34	-510112.57
1320	4	-1177486.42	-510110.71
1340	4	-1177466.51	-510108.85
1360	4	-1177448.51	-510104.49
1380	4	-1177432.54	-510093.88
1400	4	-1177416.41	-510082.06
1420	4	-1177399.76	-510070.32
1440	4	-1177380.58	-510061.90
1460	4	-1177360.93	-510057.13
1480	4	-1177341.46	-510052.54
1500	4	-1177322.00	-510047.95
1520	4	-1177302.22	-510043.39
1540	4	-1177280.42	-510047.24
1560	4	-1177263.59	-510049.73
1580	4	-1177245.64	-510042.98
1600	4	-1177227.12	-510035.44
1620	4	-1177208.60	-510027.89
1640	4	-1177190.08	-510020.35
1660	4	-1177171.55	-510012.80
1680	4	-1177153.03	-510005.26

1700	4	-1177134.51	-509997.71
1720	4	-1177115.99	-509990.17
1740	4	-1177097.46	-509982.62
1760	4	-1177080.68	-509974.03
1780	4	-1177067.52	-509960.17
1800	4	-1177054.53	-509944.96
1820	4	-1177041.55	-509929.75
1840	4	-1177027.14	-509915.06
1860	4	-1177012.01	-509901.98
1880	4	-1177000.01	-509887.92
1900	4	-1176991.81	-509870.06
1911	4	-1176987.41	-509860.24