

Vaše značka:
Ze dne: 30. 4. 2018
Č. j.: SMO/377097/18/OD/Šev
Sp. zn.: S-SMO/215303/18/OD

- dle rozdělovníku -

Vyřizuje: Ing. Ševčák
Telefon: +420 599 44 2031
Fax: +420 599 44 2034
E-mail: vsevcak@ostrava.cz

Datum: 12. 7. 2018

Stavební povolení

MAGISTRÁT MĚSTA OSTRAVY
Toto rozhodnutí
nabylo právní moci
dnem: 1. 8. 2018

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy jako úřad obce s rozšířenou působností, věcně příslušný podle § 40 odstavce 4 písmene a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v textu jen „silniční zákon“), ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále v textu jen „stavební zákon“) a místně příslušný podle § 2 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností a ust. § 19 vyhlášky č. 388/2002 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem a správních obvodů obcí s rozšířenou působností, ve znění pozdějších předpisů působnost příslušného speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikacích (dále jen „úřad“) obdržel dne 2. 5. 2018 žádost účastníka řízení, kterým je Česká republika - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj, Pobočka Frýdek-Místek, 4. května 217, 738 01 Frýdek-Místek, IČ 01312774, zastoupený na základě plné moci firmou GEOCENTRUM, spol. s r.o., zeměměřičská a projekční kancelář, tř. Kosmonautů 1143/8B, 772 00 Olomouc, IČ 47974460, (dále v textu jen „stavebník“), o vydání stavebního povolení na stavbu:

„Realizace plánu společných zařízení Košatka – I. etapa“, zahrnující stavební objekty:

SO 101 – Hlavní polní cesta C5, umístěný na pozemcích parcelních čísel 2062, 2141 a 2083,

SO 102 – Hlavní polní cesta C11, umístěný na pozemku parcelní číslo 2598, 2590 a 2539,

SO 103 – Hlavní polní cesta C14, umístěný na pozemcích parcelních čísel 2445, 2473, 2489 a 2462,

SO 104 – Propustek P25, umístěný na pozemcích parcelních čísel 1519, vše v k.ú. Košatka nad Odrou.

Jedná se o opatření sloužící ke zkvalitnění a zpřístupnění jednotlivých pozemků a zajištění lepšího využití zemědělské techniky pro obhospodařování zemědělsky využívaných ploch na území k.ú. Košatka nad Odrou.

Uvedeným dnem doručení žádosti bylo ve smyslu § 44 odstavce 1 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) zahájeno řízení ve věci. Po přerušení řízení byly nezbytné doklady doručeny dne 21. 6. 2018.

Na uvedenou stavbu bylo vydáno rozhodnutí o schválení pozemkových úprav, které vydal dne 3. 7. 2013 Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj, Pobočka Frýdek-Místek pod č.j. SPU/197822/2013, které nabylo právní moci dne 11. 9. 2013.

Byl doložen souhlas, vydaný stavebním úřadem Města Brušperk, o souladu navržené stavby s vydaným územním rozhodnutím a se záměry územního plánování podle § 15 odstavce 2 stavebního zákona pod č.j. SÚ/330/1078/2018/Če, ze dne 16. 5. 2018.

Odborem dopravy Magistrátu města Ostravy bylo vydáno povolení připojení na silnici III/4805 pod č.j. SMO/207786/18/OD/Šev ze dne 25. 4. 2018, které nabylo právní moci dne 12. 5. 2018.

Stručný popis stavby:

SO 101 Hlavní polní cesta C5

Řešená hlavní polní cesta C5 je trasovaná od místní komunikace, která je vedena od pozemní komunikace III/4804 mimo obvod komplexní pozemkové úpravy v intravilánu místní části Košatka a následně pokračuje severovýchodním směrem, kde se ve staničení cca 1,400 km stáčí na východ směrem k městskému obvodu Proskovice a končí u vodního toku Ondřejnice.

Polní cesta je trasována na pozemcích parc. č. 2062, 2141 a 2083 v k. ú. Košatka nad Odrou. Délka řešeného úseku polní cesty C5 je 1 645,08 m.

Polní cesta je navržena dle ČSN 73 6109 v kategorii P4,5/30 jako jednopruhová s obousměrným provozem se zpevněnými podkladními vrstvami ze šterkodrtě a zpevněným pojízdným krytem z vrstev z asfaltobetonu. Základní šířka vozovky z asfaltobetonu o šířce 3,50 m je doplněna o zpevněné krajnice v šířce 2 x 0,50 m z asfaltového recyklátu. Polní cesta se v přímém směru napojuje na stávající místní komunikaci v intravilánu místní části Košatka mimo obvod KoPÚ, která se dále napojuje na pozemní komunikaci III/4804 stávajícím sjezdem. Na trase cesty jsou navrženy tři výhybny. Vlastní těleso výhybny je navrženo ve stejných konstrukčních vrstvách a mocnosti jako přílehlá polní cesta.

Na polní cestě se nachází 5 hospodářských sjezdů: HS31 ve staničení 1,020 km; HS32 ve staničení 1,145 km; HS33 ve staničení 1,227 km; HS23 ve staničení 1,330 km; HS34 ve staničení 1,473 km. Všechny hospodářské sjezdy jsou navrženy v šířce 5 m. Ve staničení 1,427 km se na polní cestu C5 napojuje polní cesta C29 a ve staničení 1,575 km polní cesta C31. Sjezdy na tyto polní cesty jsou z důvodu zajištění možnosti plynulého odbočení těžké zemědělské techniky navrženy v šířce 5,0 m. Součástí všech sjezdů a napojení na polní cesty jsou trubní propustky DN 400. Na polní cestě je navržena podélná levostranná drenáž ve staničení 0,000 – 0,600 km. Podélná odvodňovací drenáž bude následně vyústěna do vodního toku Lubina.

SO 102 Hlavní polní cesta C11

Řešená polní cesta C11 je trasovaná od komunikace III/4805 a následně pokračuje jihovýchodním směrem, kde končí na hranici s k. ú. Petřvald u Nového Jičína.

Polní cesta je trasována na pozemcích parc. č. 2598, 2590 a 2539 v k. ú. Košatka nad Odrou. Délka řešeného úseku polní cesty C11 je 851,18 m.

Polní cesta je navržena dle ČSN 73 6109 v kategorii P4,5/30 jako jednopruhová s obousměrným provozem se zpevněnými podkladními vrstvami ze šterkodrtě a zpevněným pojízdným krytem z vrstev z asfaltobetonu. Základní šířka vozovky z asfaltobetonu o šířce 3,50 m je doplněna o zpevněné krajnice v šířce 2 x 0,50 m z asfaltového recyklátu.

Polní cesta se napojuje na stávající krajskou pozemní komunikaci III/4805 novým sjezdem. V místě napojení budou dodrženy požadavky na minimální šířku připojovaného úseku a poloměry zaoblení řešené polní cesty. Budou dodrženy požadavky na dodržení vyžadovaného rozhledu dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6109.

V místě napojení je přednost v jízdě upravena užitím směrových sloupků červené barvy Z 11g značící připojení polní cesty.

Na polní cestě je v místě křížení s cestním příkopem pozemní komunikace III/4805 navržen železobetonový žlab s ochranným roštem ve staničení 0,001 5 km. Je navrženo užití železobetonových prefabrikovaných žlabů pro vysokou zátěž (např. BGZ-S Žlaby pro vysokou zátěž, Světla šířka 500 se zabudovanou litinovou hranou, zátěžová třída F) s pojízdným litinovým roštem zabudovaných a osazených přímo do konstrukčních vrstev vozovky polní cesty C11.

SO 103 Hlavní polní cesta C14

Řešená polní cesta C14 je trasovaná od polní napojení na polní cestu C17 jihozápadním směrem podél odvodňovacího příkopu O2 až po napojení na polní cestu C13.

Polní cesta včetně úpravy příkopu je trasována na pozemcích parc. č. 2462, 2473, 2489 a 2445 v k. ú. Košatka nad Odrou. Délka řešeného úseku polní cesty C14 je 802,46 m.

Polní cesta je navržena dle ČSN 73 6109 v kategorii P4,5/30 jako jednopruhová s obousměrným provozem se zpevněnými podkladními vrstvami ze šterkodrtě a zpevněným pojízdným krytem z vrstev z asfaltobetonu. Základní šířka vozovky z asfaltobetonu o šířce 3,50 m je doplněna o zpevněné krajnice v šířce 2 x 0,50 m z asfaltového recyklátu.

Na trase cesty je navržena jedna výhybna. Vlastní těleso výhybny je navrženo ve stejných konstrukčních vrstvách a mocnosti jako přílehlá polní cesta. Po celé délce trasy řešené polní cesty je po pravé straně ve směru staničení veden stávající odvodňovací příkop. Na polní cestě jsou navrženy 2 železobetonové žlaby s ochranným roštem ve staničení 0,010 00 a 0,788 50 km.

SO 104 Propustek P25

Jedná se o obnovu stávajícího trubního propustku, který je součástí polní cesty C16. Trubní propustek vejčitého profilu 1000 x 800 mm bude nahrazen trubním propustkem DN 1100 mm.

V rámci návrhu je uvažováno s užitím flexibilní ocelové trouby ze spirálovitě vinutého vlnitého plechu, které jsou schopny ve spolupůsobení s okolním zásypem přenášet velká zatížení v délce 7,0 m.

Na vtoku i výtoku se uvažuje s opevněním ocelové trouby i zemního koryta melioračního odpadu O3 dlažbou z lomového kamene v délce 1,00 m a výšce min. 0,50 m. Zakončeno je na vtoku i výtoku zajišťovacím prahem z lomového kamene. Na výtoku za prahem následuje vrstva přechodového klínu ze štěrkorti ŠD 0-63, která zajistí plynulý průtok do neopevněné části koryta melioračního odpadu.

Dle vyjádření správce vodovodního řádu DN 100 PVC u řešeného stavebního objektu SO 105 bude prověřena trasa stávajícího řádu a následně bude zasláno dodatečné stanovisko, včetně zákresu aktuální trasy a stanovení podmínek pro realizaci stavby.

Na základě výsledku projednávání žádosti ve stavebním řízení úřad jako stavební úřad příslušný podle § 15 stavebního zákona rozhodl takto: Stavbu „**Realizace plánu společných zařízení Košatka – I. etapa**“, zahrnující stavební objekty: SO 101 – Hlavní polní cesta C5, SO 102 – Hlavní polní cesta C11, SO 103 – Hlavní polní cesta C14, SO 104 – Propustek P25, úřad podle § 115 stavebního zákona

povoluje,

při splnění následujících podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, zpracované firmou Geocentrum, spol. s r.o., ověřené Ing. Tomášem Olšou, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, který je v seznamu autorizovaných osob vedených ČKAIT veden pod číslem 1202125, ověřené ve stavebním řízení, která je přílohou tohoto rozhodnutí. Případné změny stavby nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným. Poloha stavby musí odpovídat umístění na situačním výkresu, ověřeném ve stavebním řízení.
3. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků, upravujících požadavky na provádění staveb a závazná ustanovení obsažená v příslušných technických normách, doklady je třeba doložit následně při kolaudaci stavby.
4. Při provádění stavby je dále nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi stanovené zejména vyhláškou č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
5. Vlastnosti výrobků pro stavbu, mající rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby musí být ověřeny podle zvláštních předpisů např. zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů, doklady je třeba doložit následně při kolaudaci stavby.
6. Stavba bude provedena dodavatelsky firmou vzešlou z obchodní veřejné soutěže. Stavba bude provedena právnickou nebo fyzickou osobou, oprávněnou k provádění dopravních staveb jako předmětu své činnosti. Před zahájením prací je stavebník povinen určit dodavatelskou společnost, která bude stavbu provádět na základě výběrového řízení, jejíž jméno ohlásí stavebnímu úřadu.
8. O průběhu stavby bude veden v souladu s ustanovením § 157 stavebního zákona stavební deník, ve kterém budou prováděny i zápisy o odevzdání a převzetí těch prací, které budou dalším postupem zakryty. Výpisy o těchto záznamech předloží investor stavebnímu úřadu se žádostí o kolaudaci stavby.
9. Před zahájením stavby bude na viditelném místě staveniště označeno tabulí s uvedením údajů, identifikujících stavbu, stavebníka, zhotovitele, osoby oprávněné za provádění a odborné vedení stavby. Tabule musí být chráněna před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné, a bude ponechána na místě do kolaudace stavby.
10. Před zahájením stavebních prací oznámí investor písemně správcům dotčených komunikací a všem správcům sítí dotčených stavbou kontakt na zodpovědnou osobu zhotovitele stavby.
11. Přípomínky a podmínky správců inženýrských sítí, Správy silnic Moravskoslezského kraje, středisko Ostrava a Povodí Odry, státní podnik, podané k projektové dokumentaci, případně v rámci řízení, je investor povinen respektovat:

- Správa silnic Moravskoslezského kraje, středisko Ostrava, Úprkova 1, 702 23 Ostrava-Přívoz (č.j. SSMSK/2018/6534/047/Po)
 - Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října 169, 709 45 Ostrava-Mar. Hory (č.j. 9773/V016767/2018/Po)
 - Povodí Odry, státní podnik, Varenská 49, 701 26 Ostrava-Mor. Ostrava (zn. POD03909b/2018/9231/40.5)
 - Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 - Žižkov (č.j. 530115/18).
12. Stavba bude dokončena do 31. 8. 2020, před uplynutím termínu dokončení stavby bude zdejší stavební úřad požádán o vydání kolaudačního souhlasu.
 13. Do zahájení vlastních prací budou vytyčeny veškeré sítě, které mohou být stavbou dotčeny.
 14. V místech, kde dojde k souběhu nebo křížení s inženýrskými sítěmi je třeba před záhozem nechat tyto převzít odpovědným zástupcem správce sítí se zápisem do stavebního deníku, jako podklad pro následnou kolaudaci stavby.
 15. Veškeré stavební práce budou prováděny tak, aby nedocházelo k obtěžování okolí stavby nadbytečnými exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem a oslňováním nad únosnou míru, případně budou provedena taková opatření, která zajistí omezení negativních vlivů na míru nejnižší možnou.
 16. Stavební činnost bude podle § 34 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých předpisů, ve znění pozdějších předpisů, probíhat pouze v denní době tj. od 6⁰⁰ do 22⁰⁰ hod.
 17. Výstavbou nesmí dojít k znečištění povrchových a podzemních vod.
 18. Veškerá případná manipulace s vodám závadnými látkami v průběhu realizace stavby musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.
 19. Likvidací srážkových vod nesmí být negativně dotčena práva a právem chráněné zájmy vlastníků okolních nemovitostí a vlastníka silnice III/4805. Realizací stavby nesmí dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů v dané lokalitě.
 20. S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu. S nebezpečnými odpady, které budou vznikat stavební činností lze nakládat jen se souhlasem příslušného správního úřadu, kterým je Magistrát města Ostravy odbor životního prostředí.
 21. V rámci kontrolní prohlídky před dokončením stavby budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpady vznikajícími během stavby všem zúčastněným původcům odpadů, bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu.
 22. Kontrolní prohlídka podle § 115 odstavce 1 bude provedena před dokončením stavby, popř. dílčích úseků stavby. Lze je uskutečnit v souladu s plánem kontrolních dnů, prováděnými stavebníkem po dobu výstavby.
 23. Stavbu lze užívat podle § 122 odstavce 1 pouze na základě kolaudačního souhlasu.
 24. Budou respektovány podmínky obsažené v závazných stanoviscích, vyjádřeních a souhlasech:
 - Policie ČR, Územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát, (č.j. KRPT-52380-3/ČJ-2018-070206)
 - Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, (zav. stanovisko č.j. 00269/PO/18)
 - Magistrát města Ostravy, odbor OŽP (KS 445/2018).
 25. Toto stavební povolení pozbývá podle § 115 odst. 4 stavebního zákona platnost, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Odůvodnění:

Stavební úřad opatřením ze dne 25. 6. 2018 oznámil zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům a všem známým účastníkům. Vzhledem k tomu, že mu byly dobře známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečné podklady pro rozhodnutí, usnesením stanovil lhůtu pro podání námitek, připomínek a důkazů a zároveň lhůtu, do které se účastníci řízení a dotčené orgány mohou seznámit s podklady rozhodnutí a vyjádřit se k jejich způsobu zjištění, s poučením, že k později předloženým námitkám se nepřihlíží. Žádost přezkoumal z hledisek uvedených v § 111 a 115 stavebního zákona a posoudil shromážděná stanoviska a připomínky.

Při vymezení okruhu účastníků řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení podle § 109 stavebního zákona přísluší vedle stavebníka vlastníkům pozemků a vlastníkům staveb, na nichž se stavba uskutečňuje. Bylo zjištěno, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu, podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Ve výrokové části rozhodnutí jsou respektovány všechny známé připomínky a podmínky účastníků řízení a orgánů státní správy. Ve lhůtě určené k uplatnění námitek a stanovisek nebyly žádné námitky uplatněny. Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil splnění požadavků správců a vlastníků dopravní a technické infrastruktury k napojení na ně a tato stanoviska a požadavky zahrnul do podmínek rozhodnutí.

Dle ustanovení § 36 odstavce 3 správního řádu, byla dána účastníkům řízení možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí a ke způsobu jejich zajištění. Této možnosti žádný z účastníků řízení nevyužil. Protože stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výrokové části rozhodnutí.

Poučení:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat ke Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho doručení podáním učiněným prostřednictvím úřadu.

Pokud pokus toto rozhodnutí Vám doručit poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou nebyl úspěšný, ale rozhodnutí bylo uloženo na poště, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoli až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty.

V tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už od jedenáctého dne od uložení písemnosti na poště. Má-li účastník řízení zpřístupněnu svou datovou schránku, orgán veřejné moci doručuje dokument této osobě prostřednictvím datové schránky.

Dokument, který byl dodán do datové schránky, je doručen okamžikem, kdy se do datové schránky přihlásí osoba, která má s ohledem na rozsah svého oprávnění přístup k dodanému dokumentu. Nepřihlásí-li se ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se tento dokument za doručený posledním dnem této lhůty.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník řízení dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník řízení potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka řízení. Podle § 85 odstavce 1 správního řádu má včas podané a přípustné odvolání odkladný účinek.

„otisk úředního razítka“

Ing. Břetislav Glumbík, v.r.
vedoucí odboru dopravy

Za správnost vyhotovení:
Ing. Vladislav Ševčák
referent odboru dopravy

Přílohy pro stavebníka: (budou předány po nabytí právní moci rozhodnutí o stavebním povolení)

- štítek „Stavba povolena“
- ověřená dokumentace stavby

Přílohy pro obec Stará Ves nad Ondřejnicí:

- ověřená dokumentace stavby (bude předána po nabytí právní moci rozhodnutí)

Rozdělovník:

1. Účastníci řízení (podle § 109 odstavce 1 písmene a) stavebního zákona) - dodejkou:

- Česká republika - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj, Pobočka Frýdek-Místek, 4. května 217, 738 01 Frýdek-Místek, zastoupený na základě plné moci firmou GEOCENTRUM, spol. s r.o., zeměměřičská a projekční kancelář, tř. Kosmonautů 1143/8B, 772 00 Olomouc

2. Ostatní účastníci řízení (podle § 109 odstavce 1 písmene d) a e) stavebního zákona) - dodejkou:

- Správa silnic Moravskoslezského kraje, středisko Ostrava, Úprkova 1, 702 23 Ostrava-Přívoz (č.j. SSMSK/2018/6534/047/Po)
- Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října 169, 709 45 Ostrava-Mar. Hory (č.j. 9773/V016767/2018/Po)
- Povodí Odry, státní podnik, Varenská 49, 701 26 Ostrava-Mor. Ostrava (zn. POD03909b/2018/9231/40.5)
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 - Žižkov (č.j. 530115/18)

3. Dotčené orgány státní správy:

- Magistrát města Ostravy, odbor OŽP, Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava (KS 445/2018)
- Městský úřad Brušperk, stavební úřad, K Náměstí 22, 739 44 Brušperk
- Policie ČR, Územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát, Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek (č.j. KRPT-52380-3/ČJ-2018-070206)
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Trocnovská 2, 702 00 Ostrava-Přívoz (záv. stanovisko č.j. 00269/PO/18)