

---

Ing. Karel Vašítek ml.

tel.: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

---



DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ

**Kanál Krhovice - Hevlín, náhon N1  
- zvýšení vzdouvacího objektu za ČS 5 Hevlín**

**TEXTOVÁ ČÁST**

<b>A</b>	<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>
<b>B</b>	<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>
<b>D.1.1.1</b>	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>

Investor: Státní pozemkový úřad,  
Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3  
Zakázka číslo: 48/2020  
Datum: 09/2020

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## A.1. Identifikační údaje

### A.1.1. Údaje o stavbě

a) **název stavby** : Kanál Krhovice - Hevlín, náhon N1  
- zvýšení vzdouvacího objektu za ČS 5 Hevlín

b) **místo stavby**

katastrální území : Hevlín [638781]  
parcelní čísla : 1094

c) **předmět dokumentace**

Druh stavby : nová stavba  
Časové omezení : stavba trvalá  
Účel užívání stavby : vzdouvací objekt

### A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Název, IČ: : Státní pozemkový úřad  
Adresa sídla : Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3  
okres Hlavní město Praha, kraj Hlavní město Praha

### A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

a) **projektant:** Ing. Karel Vašítek, IČ: 03857221



b) **zodpovědný projektant:** Ing. Karel Vašítek, číslo autorizace 1300755




AI pro vodohospodářské stavby

## **A.2 Členění stavby na objekty, technická a technologická zařízení**

Stavba není členěna na stavební objekty. Součástí stavby nejsou technická ani technologická zařízení.

## **A.3 Seznam vstupních podkladů**

1. objednávka investora
2. pasport stavby – Ing. Karel Vašík, 08/2020
3. geodetické zaměření - GEPROSTAV geodézie s.r.o., 06/2020
4. Protokol o revizi – J2L CONSULT s.r.o.  07/2020
5. mapové podklady - mapa 1:10000  
- mapa KN

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1. Popis území stavby**

#### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití**

Území výstavby se nachází severně od obce Hevlín, v rovinnaté zemědělské krajině kolem závlahového kanálu Krhovice-Hevlín. Okolní krajina je dlouhodobě využívána k intenzivní zemědělské činnosti. Stavební pozemek se nachází u čerpací stanice závlahové vody ČS 5 Hevlín. Podél levého břehu kanálu je vedena nezpevněná polní cesta, za ní větrolam a ještě dále vedení VN.

#### **b) údaje o souladu s ÚP, RP nebo veřejnoprávní smlouvou ÚR nahrazující anebo územním souhlasem**

Neřeší se - jedná se o rekonstrukci stávajících objektů bez změny umístění.

#### **c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě změny v užívání stavby**

Neřeší se – změny v užívání stavby nenastanou.

#### **d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Doposud nebyla vydána žádná takováto rozhodnutí.

#### **e) informace o tom, v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Podmínky uvedené v závazných stanoviscích dotčených orgánů byly zohledněny zapracováním do PD - úpravy textové části.

Pro stavbu byla vydána a do dokumentace zapracována tato závazná stanoviska:

##### **1) k zásahu do významného krajinného prvku (VKP)**

- příloha B, kapitola B.8, odst. e) a odst. o
- příloha D.1.1.1, kapitola 5

##### **2) z hlediska nakládání s odpady**

- příloze B, kapitola B.8, odst. h)

##### **3) k umístění stavby do 50 m od lesa**

- podmínky nebyly stanoveny

## **f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

Staveniště bylo geodeticky zaměřeno. Zaměření bylo zpracováno a je součástí přílohy C.3. Výškopis je podkladem příloh D.1.1.2 a D.1.1.3.

Dále byla provedena revize stávajících betonových konstrukcí v okolí vzdouvacího objektu. Bylo zjištěno rozsáhlé poškození konstrukce kanálu nízké až střední závažnosti (množství příčných trhlin, lokální poklesy). Tyto trhliny lze sice sanovat, ale nelze zaručit trvanlivost oprav a navíc je pravděpodobné vytvoření trhlin i na jiných místech. Doporučeným řešením je proto kompletní výměna prefabrikátů za žlaby z novodobých materiálů (vláknobeton, drátkobeton apod.). Sanaci a reprofilaci se doporučuje provést pouze v místě napojení na ČS.

Revize byla provedena též na stávajícím vzdouvacím objektu. Tady je závažnost poškození vysoká – trhliny a poškození ohrožující statickou funkci objektu. Jelikož objekt nevyhovuje staticky, a ani přes dodatečné zvýšení není schopno plnit svou funkci, doporučuje se jeho úplné odstranění a nahrazení novým objektem.

Výsledky revize jsou zaznamenány v Protokolu o revizi, který je samostatnou přílohou dokumentace.

## **g) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Území stavby není chráněno podle zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

Území stavby není chráněno podle zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

## **h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Staveniště se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území, nevyskytují se zde tektonické jevy.

## **i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky ani na odtokové poměry v území. Zvýšením vzdouvacího objektu dojde ke zvýšení vzduť v kanálu v úseku mezi ČS 5 a ČS 4, tato změna však nebude mít vliv na okolí kanálu.

## **j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci stavby dojde k demolici stávajícího vzdouvacího objektu, obslužné lávky a části koryta kanálu v délce cca 5,4 m. Na jejich místech budou vybudovány nové objekty se stejným umístěním i funkcí. Ke kácení dřevin nedojde.

### **k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL**

Stavbou nedojde k trvalým ani dočasným záborům zemědělského půdního fondu, ani pozemků určených k plnění funkce lesa. Stavba však dojde k dotčení pozemků do vzdálenosti 50 m od PUPFL (ochranné pásmo PUPFL).

### **l) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající technickou a dopravní infrastrukturu)**

Stavba nevyžaduje napojení na stávající technickou a dopravní infrastrukturu.

### **m) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba nemá věcné a časové vazby, ani není spojena s dalšími investicemi.

### **n) seznam pozemků podle KN na kterých se stavba provádí**

Stavba je umístěna na pozemcích dle KN v k.ú. Hevlín

p.č.	vlastník	adresa	druh pozemku
1094	Státní pozemkový úřad	Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3	vodní plocha

### **o) seznam pozemků podle KN pro vznik OP nebo BP**

Ochranné ani bezpečnostní pásmo vlivem stavby nevznikne.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

#### **a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o změnu dokončené stavby. Stávající vzdouvací objekt tvoří 2 betonové hradicí bloky a středová hradicí deska z oceli. Za účelem navýšení vzduť byly k objektu dodatečně přidány 2 ocelové vodící lišty s dřevěnými fošnami. Nad objektem se nachází obsluhová ocelová lávky a betonovou mostovkou. Dno a břehy kanálu jsou z betonových prefabrikátů. Závěry z revize betonových konstrukcí jsou popsány v kapitole B1, odstavec f).

#### **b) účel užívání stavby**

Po rekonstrukci bude stavba i nadále sloužit ke vzdouvání a akumulaci závlahové vody. Obsluhová lávka bude určena pro obsluhu hradicího zařízení.

### **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

### **d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Doposud nebyla vydána žádná takováto rozhodnutí.

### **e) informace o tom, v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Popsáno v kapitole B.1 odstavec e).

### **f) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů (např. zákon č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů a zákon 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů).

### **g) navrhované parametry stavby**

Výška vzdutí .....0,90 m

Stávající výška vzdutí bez provizorního navýšení .....0,40 m

Stávající výška vzdutí včetně provizorního navýšení .....0,70 m

pozn: vzdutí je počítáno v úseku od vzdouvacího objektu u ČS 5 po stavidlo u ČS 4, délka vzdutí je 655 m

Objem akumulace ..... 1050 m<sup>3</sup>

Stávající objem akumulace .....580 m<sup>3</sup>

Šířka lávky .....1,0 m

### **h) základní bilance stavby**

Stavba slouží pouze k zadržování závlahové vody, sama nemá nároky na potřeby a spotřeby médií a hmot, neprodukuje žádné odpady či emise. Srážkové voda spadlá do prostoru kanálu nad stavbou bude zadržena a využita k závlahám.

### **i) základní předpoklady výstavby**

Vzhledem ke svému malému rozsahu nebude stavba členěna na etapy. Realizace bude prováděna mimo závlahovou sezónu, kdy je kanál vypuštěn a není využíván pro závlahy. Termín realizace je předpokládán v období 1. 11. 2021 – 20. 3. 2022.

V závislosti na délce závlahové sezóny a po konzultaci a provozovatelem závlahové soustavy lze termín realizace prodloužit. Zhotovitel musí počítat s tím, že v zimních měsících nebude z důvodu mrazu možné provádět betonáž a tomuto faktu přizpůsobit harmonogram prací.

#### **j) orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby jsou 1 mil. Kč. Přesnější odhad nákladů bude stanoven položkovým rozpočtem.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Neřeší se – jedná se o čistě technické zařízení mimo zastavěné území

### **B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Neřeší se.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost pracovníků se při manipulaci s hradicím zařízením je zajištěna instalací zábradlí podél okrajů obslužné lávky.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

Předmětem PD je rekonstrukce vzdouvacího objektu a obslužné lávky, kdy stávající objekty budou odstraněny a na jejich místě budou vybudovány objekty nové.

**Vzdouvací objekt** – sestává z příčné betonové hradicí stěny a stavidla s hradicí deskou z nerezové oceli. Hradicí stěna bude umístěna příčně přes kanál. Uprostřed stěny bude ponechán otvor pro osazení rámové konstrukce stavidla.

**Obslužná lávka** – bude vybudována bezprostředně za vzdouvacím objektem, aby z ní bylo možné manipulovat s ovládáním hradicí desky. Lávka sestává ze 2 bočních betonových pilířů a betonové mostovky. Po obou stranách lávky bude zábradlí.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba nezahrnuje technická a technologická zařízení.



### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavba sestává z betonových a ocelových konstrukcí, které jsou nehořlavé. Stavba též nebude napojena na přívod elektrické energie a neobsahuje technologická zařízení, která by mohla vzplanout. Nebude proto nutné budovat cestu pro příjezd hasičské techniky.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

S ohledem na charakter stavby se nezpracovává.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, na pracovní a komunální prostředí**

S ohledem na charakter stavby se nezpracovává.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- všechny plochy, které jsou ve styku s proudící vodou, budou opevněny
- betonové konstrukce budou provedeny z vodostavebního betonu
- ocelové konstrukce budou vyrobeny z nerezové oceli, příp. ošetřeny protikorozním nátěrem

## **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

### **a) napojovací místa na stávající TI, přeložky, křížení, souběhy v OP**

Stavba nebude připojena stávající technickou infrastrukturu. V případě potřeby bude stavba napojena na mobilní elektrocentrálu. K přeložkám sítí TI nedojde.

### **b) připojovací parametry, výkonové kapacity a délky**

Není předmětem řešení.

## **B.4. Dopravní řešení**

### **a) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření**

Příjezd na staveniště bude po silnici II/415 a dále po nezpevněné polní cestě podél levého břehu kanálu. Vjezd vozidel do koryta kanálu nebude vozidlům umožněn.

### **b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu**

Není součástí řešení.

## **B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **a) terénní úpravy**

Nebudou provedeny.

### **b) použité vegetační prvky**

Nebudou použity

### **c) biotechnická opatření**

Nebudou použita

## **B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv na životní prostředí (ovzduší, voda, hluk, odpady, půda)**

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Při provozu nevzniká hluk ani prach ani nejsou produkovány žádné odpady.

### **b) vliv na přírodu a krajinu**

Stavba nebude mít negativní vliv přírodu a krajinu, ani na ekologické funkce a vazby v krajině. V prostoru staveniště nejsou žádné dřeviny, které by mohly být vlivem stavby poškozeny.

### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

### **d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Není součástí řešení.

### **e) základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není součástí řešení.

### **f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle zvláštních právních předpisů**

Ochranná a bezpečnostní pásma nejsou navržena.

## **B.7. Ochrana obyvatelstva**

S ohledem na charakter stavby se neřeší.

## **B.8. Zásady organizace výstavby**

### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

- nejsou

### **b) odvodnění staveniště**

- kanál bude vypuštěn, přítok vody zastaven (stavba bude prováděna mimo závlahovou sezónu)
- srážková voda spadlá do prostoru kanálu nad staveništěm bude zachycena pomocí nízké zemní hrázky z jílovitého materiálu, a přes staveniště čerpána za druhou hrázku do další části kanálu

### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

- staveniště nevyžaduje napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

- provádění stavby nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky

### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:**

- ochrana okolí spočívá v organizaci staveniště tak, aby nedošlo ke škodám na majetku vlivem činnosti techniky a prováděných prací
- v okolí staveniště nebudou prováděny související asanace ani demolice staveb
- stavbou nedojde ke kácení vzrostlých dřevin

### **f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)**

- stavba nevyžaduje zábory pro staveniště

### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

- stavbou nevzniknou požadavky na bezbariérové obchozí trasy

## **h) maximální množství a druhy odpadů při výstavbě, jejich likvidace**

Katalogové číslo	Druh odpadu (dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. Katalog odpadů)	Množství [t]	Způsob nakládání s odpadem (dle § 9a zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech)
17 01 01	Beton	13	d) jiné využití
17 04 05	Železo a ocel	0,5	c) recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	44	d) jiné využití

Odpady (zemina, suť) mohou být odváženy na skládku v Božicích (18,4 km) nebo ve Znojmě, místní část Oblekovice (29 km). Oba subjekty potvrdily, že mají pro převzetí těchto odpadů patřičné oprávnění a ve stanoveném termínu volnou kapacitu. Vzniklý kovový odpad v rámci prováděných prací bude součástí zakázky, bude zhotovitelem zvážen a odkoupen od Státního pozemkového úřadu.

Bude vedena průběžná evidence odpadů v rozsahu §21 vyhl. 383/2001 Sb. Tato evidence, spolu s doklady o způsobu odstranění odpadů, budou do 10 dnů od skončení prací předloženy orgánu odpadového hospodářství MěÚ Znojmo OŽP.

Popis odpadového hospodářství a způsob nakládání s odpady jsou zpracovány v příloze **D.1.1.1 Technická zpráva**, kapitola 8.

## **i) bilance zemních prací:**

objem výkopu ..... 27,8 m<sup>3</sup>  
vytlačená kubatura ..... 6,7 m<sup>3</sup>  
zpětný zához ..... 21,1 m<sup>3</sup>

## **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

- během výstavby dojde ke zvýšení hlučnosti, případně i prašnosti, vyvolanému provozem stavebních mechanismů, ale v extravilánu to není třeba řešit
- při samotné realizaci stavby je nutno dodržovat zvýšenou pozornost, aby nedocházelo k ohrožení ŽP zejména mechanizačními prostředky (např. úniky pohonných hmot, olejů do povrchových vod a zeminy atd.). Pro případ havárie musí zabezpečit dodavatel na staveništi prostředky na likvidaci těchto následků.
- veškeré stavební práce budou prováděny v souladu s normou ČSN 83 9061 – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (viz. příloha D.1.1.1, kapitola 5)
- mezideponie se nepředpokládá
- po skončení stavebních prací dodavatel odstraní veškeré zbytky stavebního materiálu, přebytečnou zeminu a stavební odpad. Pozemky, využívané pro

zařízení staveniště a dopravu na staveniště uvede do původního stavu. Bude provedeno vyspravení komunikací, poškozených v průběhu výstavby.

#### **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

- při provádění stavby je nutno zabezpečit a dodržovat všechna ustanovení o ochraně veřejného zdraví dle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- stavební práce musí provádět pracovníci, kteří byli dodavatelem řádně proškoleni a poučeni o bezpečnosti na staveništi a při provádění stavby.
- při práci se stroji musí být dodrženy bezpečnostní směrnice a pokyny dané výrobcem. Provádění zemních prací a konstrukcí se musí řídit ustanovením ČSN 73 3050 - Zemní práce
- otázky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci musí být řešeny v souladu s momentálně platnými ustanoveními Zákoníku práce č.262/2006 Sb. a s jeho pozdějšími novelami.
- stavba bude realizována pouze jedním dodavatelem stavebních prací, tedy ve smyslu § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb. bez povinnosti určení koordinátora
- stavební práce budou v delší době, než 30 pracovních dnů, bude tudíž nutné doručit oblastnímu inspektorátu práce oznámení o zahájení stavebních prací
- stavba svým rozsahem a technologií prováděných prací nevyžaduje zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve smyslu §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb.

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

- bezbariérové užívání není řešeno

#### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

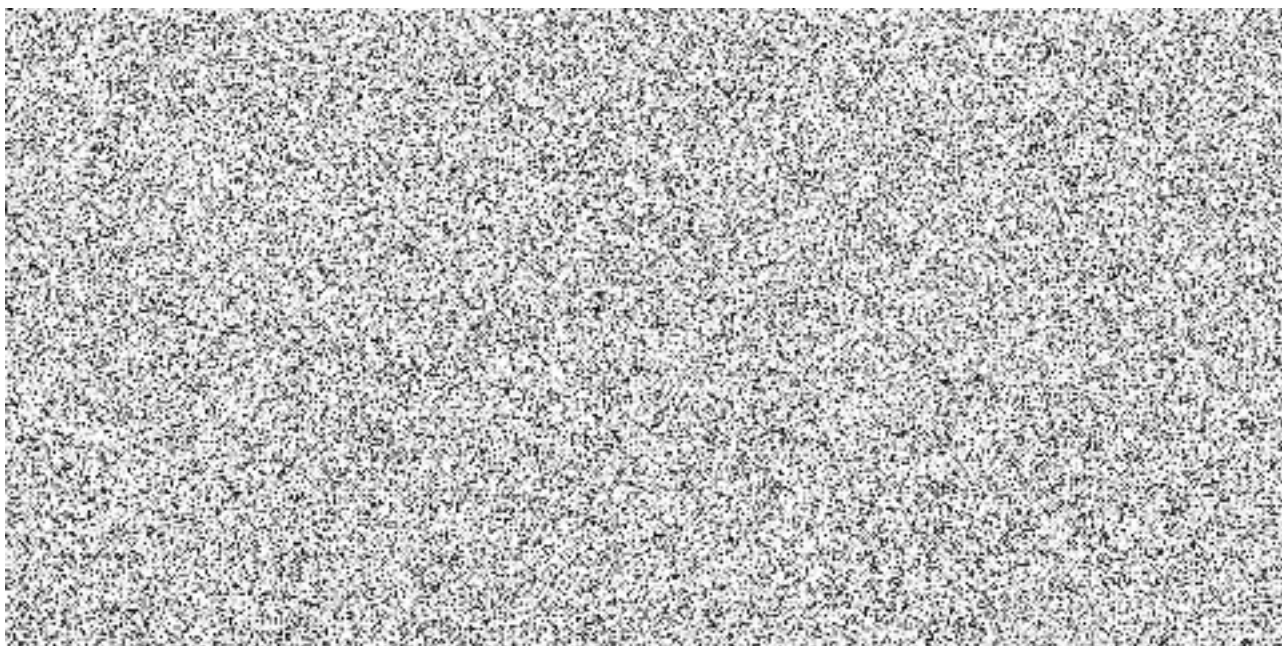
- nebudou zřizována

#### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

- speciální podmínky pro provádění stavby nebyly stanoveny







## D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Úvod

Předmětem PD je rekonstrukce stávajícího vzdouvacího zařízení a obslužné lávky u čerpací stanice ČS 5 Hevlín na náhonu N1 závlahového kanálu Krhovice-Hevlín. Výška vzduť stávajícího objektu nepostačuje pokrýt požadovanou potřebu závlahové vody, a to i přes to, že byl objekt zvýšen přidáním dřevěných desek do dodatečně namontovaných ocelových drážek ve stěnách kanálu. Beton objektu je navíc zkorodovaný, stejně jako ocelová hradicí deska, a i při zahrazení korytě protéká kolem hradítka nezanedbatelné množství vody. Proto bylo rozhodnuto o kompletní rekonstrukci vzdouvacího objektu, včetně obslužné lávky.

### 2. Stávající inženýrské sítě

V místě navržené stavby nejsou žádné stávající inženýrské sítě. V blízkosti stavby se nachází podzemní sdělovací kabel společnosti CETIN a.s., který je od nejbližšího okraje stavby vzdálen 2,7 m.

### 3. Vytyčení

**Polohové** vytyčení trasy je v souřadnicovém systému S-JTSK. **Výškově** je stavba navržena v systému BPV.

### 4. Technické řešení

Stávající vzdouvací objekt, ocelová obslužná lávka a betonové opevnění koryta v místě stavby budou vybourány. Poté bude na jejich místě vybudován nový vzdouvací objekt se stavidlem a betonová obslužná lávka. Nakonec bude obnoveno betonové koryto, s krycí vrstvou z vláknobetonu.

#### 4.1 Objekty

- **vzdouvací objekt** bude vybudován jako příčná hradicí stěna z betonu s otvorem uprostřed (otevřený průtočný profil), do kterého bude osazen rám stavidla.

Betonová konstrukce objektu je navržena z vodostavebního betonu C25/30 - odolnost XC4, XF1. Rozměry konstrukce jsou  $L \times B \times H = 5,3 \times 0,30 \times 1,9$  m, z toho výška nade dnem toku je 1,2 m. Ve stěně bude ponechán otvor (otevřený průtočný profil) o rozměrech  $L \times H = 1,5 \times 1,2$  m, do kterého bude zabudován rám stavidla. Celá konstrukce bude založena na podkladní desce z betonu C 8/10, tloušťky 0,1 m.

Stavidlo bude mít nerezovou rámovou konstrukci šířky 1,5 m a výšky 2,65 m. Světlá výška rámu nad lávkou bude 1,1 m. Stavidlová deska z nerezové oceli bude mít rozměry

$L \times H = 1,5 \times 0,9$  m a bude upevněna na dvou cévových tyčích z pozinkované oceli. Zvedací zařízení s převody bude ovládáno manuálně nebo s pomocí výkonnější akumulátorové vrtačky (maximální krouticí moment min. 95 Nm, napětí min. 18 V, počet rychlostí min. 3). Vrtačka není předmětem projektové dokumentace. Pro ovládání aku vrtačkou bude na stavidlo přidán adaptér. Zvedací zařízení a adaptér pro ovládání aku musí splňovat parametry uvedené v samostatné příloze č. 1 této technické zprávy.

- **obslužná lávka** je navržena jak železobetonová. Konstrukce lávky se skládá ze ŽB mostovky vetknuté do krajních ŽB podpěr. Mostovka bude vybudována z betonu třídy C30/37 XC4, XF3. Délka lávky je 6,4 m, délka přemostění (vzdálenost podpěr) 4,0 m, šířka lávky 1,0 m. Podpěry jsou navrženy jako ŽB patky, budou vybudovány z betonu třídy C25/30 XC4, XF3. Rozměry podpěr jsou  $L \times B \times H = 1,2 \times 1,0 \times 1,2$  m. Založení bude provedeno na dvojici mikropilot pod každou podpěrou do hloubky 4,0 m. Pod každou podpěrou bude ještě vrstva podkladního betonu tl. 50 mm a šterkový polštář tl. 150 mm. Mostovka bude vybavena nerezovým zábradlím výšky 1,1 m. Detailní popis lávky je v příloze D.1.2.

- **opevnění koryta** bude obnoveno po dokončení ostatních konstrukcí. Tvar koryta bude lichoběžníkový se zaobleným dnem, směrem ke vzdouvacímu objektu a lávce se dno zplošťuje a rozšiřuje až na šířku 1,5 m. Výška opevnění je 1,1 m. Sklon opevněných svahů je 1 : 1,5, v místě stavidla se zvyšuje až na 1 : 1,35. Konstrukce koryta bude monolitická z betonu třídy C25/30 FX4, XA1 tloušťka 0,15 m vyztuženého železem. Po zatuhnutí bude povrch betonu natřen adhezním nátěrem a překryt vibrolisovanou krycí deskou z vláknobetonu tloušťky 0,1 m. Vláknobeton obsahuje rozptýlenou výztuž (nasekané drátky, skelná nebo umělá vlákna), takže je odolnější a pružnější než klasický beton, lépe zamezuje vzniku trhlin a průsaku vody.

Mezi stávajícím a nově obnovovaným opevněním bude ponechána dilatační spára šířky, která bude proti pronikání vody do podloží vyplněna izolačním bitumenovým tmelem (tzv. „medvědí hovno“). Tento tmel dobře přilne i k mokrému povrchu a je trvale pružný. Před betonáží je vhodné pod budoucí dilatační spáru podložit vrstvou polystyrenu, která aplikaci zabrání vytečení tmelu pod beton.

## 5. Provádění

Monolitické konstrukce budou zhotoveny z vodostavebního betonu předepsané pevnosti. Není možno pro stavbu použít tzv. „suchý“ beton. Zhotovitel musí rovněž zajistit odpovídající ošetření betonu vzhledem k aktuálnímu počasí. Výrobu i zpracování vodostavebního betonu upřesňuje ČSN 731209 Vodostavební beton. Při betonáži opevnění koryta musí být použita dostatečně hustá směs, která se nezdeformuje ani na svahu se sklonem 1 : 1,35.

Pro zajištění suchého prostředí na stavbě bude nad staveništem vybudována zemní hrázka z jílovitého materiálu, která bude zachytávat veškerou přitékající vodu (srážky, průsaky). Zachycená voda bude přes staveniště převáděna čerpáním.

Mechanizační prostředky, použité na stavbě, musí být v dobrém technickém stavu a zhotovitel musí dodržovat preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek:



- staveniště bude vybaveno prostředky pro likvidaci případných úniků ropných látek.
- na staveništi nebudou skladovány pohonné hmoty ani technické kapaliny do stavebních mechanismů.
- veškeré práce na údržbě techniky a doplňování pohonných hmot do stavebních mechanismů budou prováděny na vyhrazeném místě mimo prostor kanálu. Při výše uvedené činnosti bude použito dostatečně velkých úkapových van.

Nejpozději do 30 dnů po skončení stavebních prací budou uvedeny pozemky, které dodavatel stavby využije pro zařízení staveniště či dočasné skládky materiálu, do původního stavu, a ve stejné lhůtě bude vyklizeno staveniště. Komunikace a plochy, které byly v průběhu stavby využívány pro příjezd na staveniště a byly dopravou poškozeny, budou opraveny do původního stavu.

## **6. Odpadové hospodářství**

Za odvoz a likvidaci (ukládání) odpadů vzniklých při provádění stavebních prací je podle zákona č. 31/2011, kterým se mění zákon o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, odpovědný zhotovitel stavby. Veškeré odpady, které budou vznikat při výstavbě, musí původce zabezpečit před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, shromažďovat utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií. Odpady, které nemůže původce sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech, musí předávat oprávněné osobě k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Každý je povinen dle § 12 odst. 4 zákona o odpadech zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle zákona o odpadech oprávněna. V případě, že tato osoba oprávnění neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Každý má při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost (v mezích daných zákonem o odpadech) předcházet vzniku odpadů a nelze-li jejich vzniku zabránit, zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Hierarchie způsobů nakládání s odpady je následující:

- a) Předcházení vzniku odpadů
- b) Příprava k opětovnému použití
- c) Recyklace odpadů (např. sběrný dvůr)
- d) Jiné využití odpadů (např. energetické – spalovny apod.)
- e) Odstranění odpadů (např. skládka)

## **7. Požadavky na závěrečné úpravy území**

Nejpozději do 30 dnů po skončení stavebních prací budou uvedeny pozemky, které dodavatel stavby využije pro zařízení staveniště či dočasné skládky materiálu, do původního stavu, a ve stejné lhůtě bude vyklizen stavební dvůr a zařízení staveniště. Komunikace a plochy, které byly v průběhu stavby využívány pro příjezd na staveniště a byly dopravou poškozeny, budou opraveny do původního stavu.

## **8. Posouzení výšky vzdutí a doporučení opatření na kanále**

Opravou vzdouvacího zařízení dojde k cílenému navýšení hladiny o 0,2 m (i se započítáním provizorního hrazení). Při plném zahrazení činí výška vodního sloupce 0,9 m, hladiny bude na kótě 185,52 m n. m. Statická zásoba vody se zvýší z původních 580 m<sup>3</sup> na 1050 m<sup>3</sup>.

Stávající betonové opevnění kanálu má horní hranu ve výšce min. 185,62 m n. m., což je o 0,1 m výše než maximální výška hladiny. Z tohoto důvodu nebude docházet k přetékání vody přes okraj opevnění. Vzhledem k četným trhlinám v betonu se však do budoucna doporučuje provést kompletní výměnu betonového opevnění kanálu. Toto doporučení vychází ze závěrů revize betonových konstrukcí provedených na kanálu. Protokol o revizi je přílohou této dokumentace.

Ve Vnorovech 23. 10. 2020

Vypracoval: Ing. Karel Vašík