

VYSVĚTLENÍ A ZMĚNA ZÁDÁVACÍ DOKUMENTACE

dle § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Zadavatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad
Sídlo:	Husinecká 1024/11a, Praha 3, 130 00
Zastoupený:	Ing. Martinem Vrbou, ústředním ředitelem
IČO / DIČ:	01312774 / CZ 01312774

Název veřejné zakázky:	Obnova autoparku Státního pozemkového úřadu pro rok 2022
Spisová zn. VZ/ Č.j.	SZ SPU 009306/2022 / SPU 055531/2022
Druh zadávacího řízení:	dle § 3 písm. b) zákona otevřené řízení
Druh veřejné zakázky:	dodávky

Česká republika – Státní pozemkový úřad, jako zadavatel výše uvedené veřejné zakázky, zveřejňuje jako reakci na žádost dodavatele obdrženu dne 16. 2. 2022 tuto úpravu zadávací dokumentace:

Dotaz dodavatele č. 1

V bodě 46 Zadavatel požaduje rezervní kolo. Vzhledem k tomu, že požadujete vozidlo včetně Mild-hybridního akumulátoru, není možné tento požadavek splnit, protože prostor pro uložení rezervního kola je využit právě pro tento Mild-hybridní akumulátor.

Bude v tomto případě zadavatel souhlasit s nahrazením tohoto rezervního kola, sadou pro opravu pneumatik a zároveň poskytovanou i asistenční službou v ceně vozidla?

Odpověď zadavatele

Zadavatel akceptuje připomínku a požadavek na rezervní kolo nahrazuje sadou pro opravu pneumatik a poskytnutím asistenční služby v ceně vozidla.

Dotaz dodavatele č. 2

K bodu 46 se váže také bod č. 45, kde Zadavatel požaduje klíč na matice kol a příruční zvedák. Vzhledem k tomu, že ve vozidle není umístěno rezervní kolo, nedodává se do vozidla s Mild-hybridním pohonem ani klíč na kola s příručním zvedákem. Požaduje opravdu Zadavatel opravdu v tomto případě i tuto výbavu, pro kterou v tomto případě není využití?

Odpověď zadavatele

Zadavatel akceptuje připomínku a požadavek na klíč na matice kol a příruční zvedák vypouští.

Dotaz dodavatele č. 3

V bodě 44 Zadavatel požaduje zimní pneu a odpovídající „ocelové“ disky. Vzhledem k tomu, že vozidla s Mild-Hybridní technologií využívají ke zpětnému nabíjení akumulátorů rekuperaci, je na nábojích vozidel zařízení pro sběr této energie. Toto znemožňuje na vozidlech používat menší disky jak 17“. Vzhledem k tomu, že se pro taková vozidla již nevyrábí tak velké plechové

disky, je nutné použít disky z lehkých slitin. Bude zadavatel akceptovat disky z lehkých slitin namísto ocelových?

Odpověď zadavatele

Zadavatel akceptuje připomínku a požadavek na ocelové disky nahrazuje požadavkem na disky z lehké slitiny pro daný typ vozu.

Dotaz dodavatele č. 4

V bodě 47 Zadavatel požaduje parkovací senzory vpředu i vzadu. Vzadu je vždy vozidlo vybaveno parkovacími senzory včetně parkovací kamery, které spolu musí být spojeny. Nicméně přední senzory se dodávají jen do vozidel již výrazně vyšších výbav. Požaduje Zadavatel opravdu i tyto přední senzory?

Odpověď zadavatele

Zadavatel akceptuje připomínku a požadavek na přední senzory vypouští.

Dotaz dodavatele č. 5

V bodě 51 Zadavatel požaduje „Velkoplošné kryty kol“, nicméně minimálně v bodě 43 požaduje lité disky kol. Tyto parametry se již vzájemně vylučují, protože nelze montovat na vozidlo s litými disky, velkoplošné kryty kol. Pokud by Uchazeč využil i pro sadu zimních kompletů litá kola, nedají se velkoplošné kryty kol použít ani na zimní sadu. Požaduje Zadavatel opravdu i v těchto případech tyto „Velkoplošné kryty kol“?

Odpověď zadavatele

Zadavatel akceptuje připomínku a požadavek na velkoplošné kryty kol vypouští.

Dotaz dodavatele č. 6

V bodě 57 Zadavatel požaduje přihlášení vozidel. Mohl by zadavatel uvést, kde se tato vozidla budou přihlašovat ro registru? Vzhledem k tomu, že pokud by Zadavatel požadoval přihlášení vozidel v různých regionech, zvýší se tím náklady na toto přihlášení a v některých případech se může i výrazně zdržet dodání vozidel Zadavateli. K přihlášení bude potřeba součinnost Zadavatele, (úředně potvrzené plné moci podepsané odpovědnou osobou Zadavatele). Zároveň k tomuto bodu upozorňuji, že je možné, že do doby dodání vozidel vstoupí v platnost změna v přihlašování vozidel, kde se VTP k vozidlům budou vydávat již jen na úřadech na základě COC listů a pravděpodobně bude vydávání těchto VTP umožněno jen novému nabyvateli vozidel, proto tato výrazná součinnost bude nutná pro splnění tohoto bodu.

Odpověď zadavatele

Všechna vozidla budou přihlášena v rámci jednoho regionu, zadavatel poskytne dodavateli veškerou potřebnou součinnost.

V důsledku výše uvedených změn zadavatel provedl úpravu přílohy **P1_Technická specifikace vozidel** zadávací dokumentace.

V souvislosti s touto změnou zadavatel dle § 99 odst. 2 zákona **prodlužuje lhůtu pro podání nabídek**. Nově je lhůta pro podání nabídek stanovena **do 15. 3. 2022 do 10:00 hodin**.

V Praze dne 18. 2. 2022

.....
Mgr. Pavel Škeřík
ředitel Sekce provozních činností

v z. Ing. Lenka Tůmová
ředitelka Odboru ekonomického