OBSAH :

str.

7.i. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení 2.- 17.

7.i.1. Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků 2.- 13.

Doplňující podklady

Textové přílohy

Grafické přílohy

7.i.2 . Protierozní opatření pro ochranu ZPF - neobsahuje

Doplňující podklady

Textové přílohy

Grafické přílohy - neobsahuje

7.i.3. Vodohospodářská opatření 14.-17.

Doplňující podklady

Textové přílohy

Grafické přílohy

7.i.4. Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí - neobsahuje

Doplňující podklady

Textové přílohy

Grafické přílohy

7.i.1. Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

Doplňující podklady :

Pro návrh opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků bylo vyhotoveno další zaměření skutečného stavu terénu. Toto zaměření bylo provedeno v období duben – červen 2017 a únor - březen 2018 skupinou pověřenou k provádění této měřičské činnosti.

Byl proveden předběžný geologický průzkum. Dle tohoto průzkumu se v zájmovém území vyskytují vhodné zeminy pro založení polních cest. Při zpracování projektu pro stavební řízení na tyto opatření bude nutné nechat zhotovit podrobný inženýrsko – geologický průzkum. IGP upřesní mimo jiné míru zhutnění pláně komunikace a přesněji bude určena konstrukce komunikace. Zároveň bude upřesněn výskyt podzemní vody.

Pro výpočet kapacity trubních propustků se vycházelo z návrhových srážek H_{100}=79,0 mm, H_{s2}= 31,2 mm a metody výpočtu odtoku „CN křivek“.

Pro návrh opatření k zpřístupnění pozemků jsou tyto podklady postačující.

Textové přílohy :

a) Průvodní zpráva :

Objednatel :	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj Pobočka Ústí nad Orlicí, Tvardkova 1191, 562 01 Ústí nad Orlicí
Zhotovitel :	Sdružení Agroprojekce Litomyšl spol. s.r.o. a Geodézie Cindr s.r.o.
Odpovědný projektant :	Tomáš Hrdonka
Vypracoval :	Ondřej Pavlíček
Název akce :	Plán společných zařízení KoPÚ
Název pozemkových úprav :	Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Rzy
Kraj :	Pardubický
Obecní úřad :	Dobříkov
Katastrální území :	Rzy

Charakteristika území :

Zájmové území se nachází v klimatické oblasti T 2. Teplý, mírně suchý, suma teplot na 10°C: 2600 – 2800, vláhová jistota: 2 – 4 %, pravděpodobnost suchých vegetačních období: 20-30%, průměrné roční teploty 8 – 9 °C, roční úhrn srážek: 500 – 600 mm.

Předmět dokumentace: Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění:

Navržené polní cesty zajistí přístup na zemědělské pozemky v k.ú. Rzy

Výchozí podklady pro návrh staveb :

- digitální barevné ortofoto kladu listů Státní mapy 1 : 5000
- rastrová a digitální verze dat ZABAGED
- zaměření skutečného stavu v terénu
- vyhláška 13/2014 Sb. O postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav
- Metodický návod k provádění pozemkových úprav
- Technický standart plánu společných zařízení v pozemkových úpravách
- Příslušné ČSN, zejména 73 6109 (Projektování polních cest)
- Katalogu vozovek polních cest, vydaný Ministerstvem zemědělství, Ústředním pozemkovým úřadem
- ZÚR Pardubického kraje (2014)

Zásady návrhu :

- zabezpečit propojení sousedních obcí a osad
- umožnit přístup na pole
- umožnit propojení zemědělských podniků nebo farem vzájemně mezi sebou
- umožnit propojení mezi zemědělským podnikem a místem odbytu zeměděl. výrobků
- umožnit zpřístupnění krajiny a prostupnost zemědělského území,
- vytvořit důležitý krajinotvorný polyfunkční prvek
- využití cest jako hranic pozemků nebo hranice katastrálního území
- zajistit návaznost na stávající polní cesty
- odpovídat i obecně vodoochranným zásadám, aby nedošlo k ovlivnění či k ohrožení jakosti vod
- zemědělská doprava se musí vyloučit ze sídlišť a ze silnic hlavní sítě.

Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení :

SO – 101 Polní cesta HC1-R, délka 775 m, P3,5/30, hlavní
SO – 102 Polní cesta HC7-R, délka 230 m, P3,5/30, hlavní
SO – 103 Polní cesta VC2-R, délka 397 m, P4,5/20, vedlejší
SO – 104 Polní cesta VC10-R, délka 272 m, P4,5/20, vedlejší
SO – 105 Polní cesta VC11-R, délka 148 m, P3,5/20, vedlejší
SO – 106 Polní cesta DC3-R, délka 118 m, doplňková – v DTR neřešená
SO – 107 Polní cesta DC8-R, délka 78 m, doplňková – v DTR neřešená
SO – 108 Polní cesta DC9-R, délka 22 m, doplňková – v DTR neřešená
SO – 109 Polní cesta DC12-R, délka 589 m, doplňková – v DTR neřešená
SO – 110 Polní cesta DC13, délka 495 m, doplňková – v DTR neřešená
SO – 111 Polní cesta DC14, délka 253 m, doplňková – v DTR neřešená

Údaje o souladu s ÚPD :

prvek	označení	V ÚPD
Polní cesta	HC1-R	ano
Polní cesta	VC2-R	ano
Polní cesta	DC3-R	ne
Polní cesta	HC7-R	ano
Polní cesta	DC8-R	ne
Polní cesta	DC9-R	ne
Polní cesta	VC10-R	ne
Polní cesta	VC11-R	ano
Polní cesta	DC12	ne
Polní cesta	DC13	ne
Polní cesta	DC14	ne

Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správcům dotčených zařízení :

Plán společných zařízení byl předložen k vyjádření dotčeným orgánům státní správy. Výsledek projednání včetně kopií vyjádření jsou doloženy v příloze 7.9. Doklady o předložení návrhu plánu společných zařízení dotčeným orgánům státní správy. Případné křížení s podzemním nebo nadzemním vedením je popsáno u každé polní cesty.

b) Technická zpráva :

SO – 101 Polní cesta č. HC1-R (hlavní):

Jedná se o rekonstruovanou jednopruhovou komunikaci v délce 775 m, kategorie P 3,5/30 (šířka jízdního pruhu 3,0 m + 2 x 0,25 m zpevněné krajnice, maximální návrhová rychlost 30 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3%). Povrch asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1. Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Směrové řešení – osa komunikace je navržena tak, aby vhodně zpřístupnila nově navržené pozemky s ohledem na stávající objekty v území. Je složena z přímých úseků a kruhových oblouků.

Výškové řešení – podélné sklony úseků jsou navrženy tak, aby niveleta co nejvíce sledovala původní terén s ohledem na minimální sklon stanovený ČSN 73 61 09.

Veškerý přebytečný vytěžený materiál bude odvezen na skládku nebo na místo určené při projektové přípravě. Sejmutá ornice a podorničí bude rozhrnuto na okolní pozemky, po předchozím projednání s uživatelem pozemků, příp. vlastníkem pozemků.

Skladba komunikace :

- asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1	40 mm
- postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze	
- obalované kamenivo ACP 16+, 50/80; ČSN EN 13108-1	80 mm
- postřik živičný spojovací	
- štěrkodrť ŠD	150 mm
- štěrkodrť ŠD	200 mm

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

Začátek cesty je v KM 0,000 kde navazuje na stávající cestu.

V KM 0,001 křížení s podzemním sdělovacím vedením.
V KM 0,001 – 0,128 křížení a souběh s vodovodem.
V KM 0,001 křížení s nadzemním elektrickým vedením NN.
V KM 0,003 křížení s kanalizací.
V KM 0,005 křížení s nadzemním elektrickým vedením NN.
V KM 0,039 křížení s podzemním sdělovacím vedením.
V KM 0,044 křížení s nadzemním elektrickým vedením.
V KM 0,086 křížení s podzemním sdělovacím vedením.
V KM 0,128 navazuje polní cesta VC11.
V KM 0,128 křížení s vodovodem.
V KM 0,190 – 0,235 je navrženo rozšíření oblouku v šířce 0,30m.
V KM 0,358 je navržen nový trubní propustek P21 - DN 600.
V KM 0,477 – 0,512 je navržena levostranná výhybna V1.
V KM 0,681 – 0,709 je navrženo rozšíření oblouku v šířce 0,20m.
V KM 0,732 – 0,744 je navrženo rozšíření oblouku v šířce 0,80m.
V KM 0,747 – 0,765 je navrženo rozšíření oblouku v šířce 1,20m.

Konec úpravy je v KM 0,775

Odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 3,0%. Odvodnění pláně – je navržena podélná drenáž PVC Flexibil DN 100, která je vyústěna do místní kanalizace a nově navrženého svodného příkopu SP1.

Ozelenění není řešeno, podél cesty se nachází stávající krajinná zeleň KZ5.

SO – 102 Polní cesta č. HC7-R (hlavní):

Jedná se o rekonstrukci jednopruhové komunikace v délce 230 m, P 3,5/30 (šířka jízdního pruhu 3,0 m + 2 x 0,25 m zpevněné krajnice, maximální návrhová rychlost 30 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3%). %). Povrch asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1. Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Směrové řešení – osa komunikace je navržena tak, aby vhodně zpřístupnila nově navržené pozemky s ohledem na stávající objekty v území. Je složena z přímých úseků a kruhových oblouků.

Výškové řešení – podélné sklony úseků jsou navrženy tak, aby niveleta co nejvíce sledovala původní terén s ohledem na minimální sklon stanovený ČSN 73 61 09.

Veškerý přebytečný vytěžený materiál bude odvezen na skládku nebo na místo určené při projektové přípravě. Sejmutá ornice a podorničí bude rozhrnuto na okolní pozemky, po předchozím projednání s uživatelem pozemků, příp. vlastníkem pozemků.

Skladba komunikace :

- asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1	40 mm
- postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze	
- obalované kamenivo ACP 16+, 50/80; ČSN EN 13108-1	80 mm
- postřik živičný spojovací	
- štěrkodrť ŠD	150 mm
- štěrkodrť ŠD	200 mm

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

Začátek cesty je v KM 0,000.

V KM 0,002 křížení s podzemním sdělovacím vedením.
V KM 0,003 křížení s vodovodem a kanalizací.
V KM 0,004 křížení s nadzemním elektrickým vedením NN.
V KM 0,050 – 0,067 je navrženo rozšíření oblouku v šířce 0,60m.
V KM 0,123 – 0,138 je navrženo rozšíření oblouku v šířce 0,40m.
V KM 0,139 – 0,163 je navrženo rozšíření oblouku v šířce 0,60m.
V KM 0,171 – 0,193 je navrženo rozšíření oblouku v šířce 1,20m.
V KM 0,176 křížení s vodovodem.
V KM 0,200 křížení s nadzemním elektrickým vedením NN.
V KM 0,209 křížení s vodovodem.
V KM 0,211 křížení s nadzemním elektrickým vedením NN.

Konec úpravy je v KM 0,230 v místě napojení cestu HC1-R.

Odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 3,0%. Odvodnění pláně – je navržena podélná drenáž PVC Flexibil DN 100, která je vyústěna do předpolí rámového propustku P7 a drenáže na HC1.

Ozelenění není řešeno.

SO – 103 Polní cesta č. VC2-R (vedlejší):

Jedná se o rekonstrukci jednopruhové komunikace v délce 397 m, P 4,5/20 (šířka jízdního pruhu 3,5 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice, maximální návrhová rychlost 20 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3%). Povrch nátěr dvouvrstvový (ČSN EN 12271) N DV a penetrační makadam hrubý PMH. Katalogový list PN 6-1, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Směrové řešení – osa komunikace je navržena tak, aby vhodně zpřístupnila nově navržené pozemky s ohledem na stávající objekty v území. Je složena z přímých úseků a kruhových oblouků.

Výškové řešení – podélné sklony úseků jsou navrženy tak, aby niveleta co nejvíce sledovala původní terén s ohledem na minimální sklon stanovený ČSN 73 61 09.

Veškerý přebytečný vytěžený materiál bude odvezen na skládku nebo na místo určené při projektové přípravě. Sejmutá ornice a podorničí bude rozhrnuto na okolní pozemky, po předchozím projednání s uživatelem pozemků, příp. vlastníkem pozemků.

Skladba komunikace :

- nátěr dvouvrstvový (ČSN EN 12271) N DV	
- penetrační makadam hrubý PMH	100 mm
- štěrkodrť ŠD	150 mm
- štěrkodrť ŠD	150 mm

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

Začátek cesty je v KM 0,000 v místě napojení na silnici II/315.

V KM 0,001 je navržena rekonstrukce stávajícího trubního propustku P11 - DN 800.
V KM 0,011 – 0,033 je navrženo rozšíření oblouku v šířce 0,80m.
V KM 0,145 je navržena rekonstrukce stávajícího trubního propustku P16 - DN 800.
V KM 0,298 – 0,322 je navrženo rozšíření oblouku v šířce 0,80m.

Konec úpravy je v KM 0,397.

Odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 3,0%. Odvodnění pláně – od KM 0,000 - 0,118 je navržena podélná drenáž PVC Flexibil DN 100, která je vyústěna do předpolí trubního propustku P11 na stávajícím příkopu. Odvodnění pláně od KM 0,118 – 0,397 je řešeno pomocí stávajícího příkopu.

Ozelenění není řešeno, podél cesty se nachází stávající krajinná zeleň KZ4.

SO – 104 Polní cesta č. VC10-R (vedlejší):

Jedná se o rekonstrukci jednopruhové komunikace v délce 272 m, P 4,5/20 (šířka jízdního pruhu 3,5 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice, maximální návrhová rychlost 20 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3%). Povrch nátěr dvouvrstvový (ČSN EN 12271) N DV a penetrační makadam hrubý PMH. Katalogový list PN 6-1, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Směrové řešení – osa komunikace je navržena tak, aby vhodně zpřístupnila nově navržené pozemky s ohledem na stávající objekty v území. Je složena z přímých úseků a kruhových oblouků.

Výškové řešení – podélné sklony úseků jsou navrženy tak, aby niveleta co nejvíce sledovala původní terén s ohledem na minimální sklon stanovený ČSN 73 61 09.

Veškerý přebytečný vytěžený materiál bude odvezen na skládku nebo na místo určené při projektové přípravě. Sejmutá ornice a podorničí bude rozhrnuto na okolní pozemky, po předchozím projednání s uživatelem pozemků, příp. vlastníkem pozemků.

Skladba komunikace :

- nátěr dvouvrstvový (ČSN EN 12271) N DV	
- penetrační makadam hrubý PMH	100 mm
- štěrkodrť ŠD	150 mm
- štěrkodrť ŠD	150 mm

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

Začátek cesty je v KM 0,000 v místě napojení stávající silnici II/315 pomocí stávajícího sjezdu.

V KM 0,005 – 0,027 je navrženo rozšíření oblouku v šířce 0,60m.
V KM 0,114 – 0,139 je navrženo rozšíření oblouku v šířce 0,40m.
V KM 0,245 – 0,265 je navrženo rozšíření oblouku v šířce 0,80m.
V KM 0,286 je navržena rekonstrukce stávajícího trubního propustku P18 - DN 800.

Konec úpravy je v KM 0,272.

Odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 3,0%.

Odvodnění pláně – je navržena podélná drenáž PVC Flexibil DN 100, která je vyústěna do navržené propustku P18 (DN 800).

Ozelenění je řešeno v podobě stávajícího interakčního prvku IP1.

SO – 105 Polní cesta č. VC11-R (vedlejší):

Jedná se o rekonstrukci jednopruhové komunikace v délce 148 m, P 3,5/20 (šířka jízdního pruhu 3,0 m + 2 x 0,25 m zpevněné krajnice, maximální návrhová rychlost 20 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3%). Povrch nátěr dvouvrstvový (ČSN EN 12271) N DV a penetrační makadam hrubý PMH. Katalogový list PN 6-1, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Směrové řešení – osa komunikace je navržena tak, aby vhodně zpřístupnila nově navržené pozemky s ohledem na stávající objekty v území. Je složena z přímých úseků a kruhových oblouků.

Výškové řešení – podélné sklony úseků jsou navrženy tak, aby niveleta co nejvíce sledovala původní terén s ohledem na minimální sklon stanovený ČSN 73 61 09.

Veškerý přebytečný vytěžený materiál bude odvezen na skládku nebo na místo určené při projektové přípravě. Sejmutá ornice a podorničí bude rozhrnuto na okolní pozemky, po předchozím projednání s uživatelem pozemků, příp. vlastníkem pozemků.

Skladba komunikace :

- nátěr dvouvrstvový (ČSN EN 12271) N DV	
- penetrační makadam hrubý PMH	100 mm
- štěrkodrť ŠD	150 mm
- štěrkodrť ŠD	150 mm

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

Začátek cesty je v KM 0,000 v místě napojení stávající silnici III/29833 pomocí stávajícího sjezdu.

Začátek cesty je v KM 0,000 v místě napojení stávající cestu HC1-R.

V KM 0,000 křížení s kanalizací.
V KM 0,021 – 0,054 je navrženo rozšíření oblouku v šířce 0,20m.
V KM 0,041 křížení s nadzemním elektrickým vedením VN.
V KM 0,043 křížení s kanalizací.
V KM 0,19 křížení s podzemním sdělovacím vedením.

Konec úpravy je v KM 0,148.

Odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 3,0%.

Odvodnění pláně – je navržena podélná drenáž PVC Flexibil DN 100, která je vyústěna do drenáže cesty HC1.

Ozelenění není řešeno.

Vliv výše uvedených staveb na životní prostředí :

Stavby z ekologického pohledu nebudou mít negativní vliv na životní prostředí. Dojde ke snížení prašnosti, zvýšení průjezdné rychlosti a následně z celo-společenského hlediska i ke snížení spotřeby pohonných hmot vozidel uživatelů pozemků.

Nové propustky jsou navrženy dle ČSN 736109 (Projektování polních cest) a jejich kapacita je pro výše navržené příkopy dostačující.

U všech polních cest je navrženo rozšíření ve směrovém oblouku dne ČSN 736109 (Projektování polních cest). V situaci technického řešení je toto rozšíření zakresleno.

Přehled stávajících trubních propustků:

Trubní propustek (TP)		DN Profil TP mm	Popis	Stav
	S-stávající N-nový			
P1	S	DN 200	Zanesený, podélný propustek u cesty HC1	Nefunkční
P2	S	DN 500	Kapacitní, příčný propustek na cestě LC4	Funkční
P3	S	DN 500	Kapacitní, příčný propustek na cestě LC4	Funkční
P4	S	DN 200	Zanesený propustek v místě křížení cesty DC3 a toku ID 10172667	Nefunkční
P5	S	DN 200	Zanesený, sjezd na pozemky na cestě HC1	Nefunkční
P6	S	DN 200	Zanesený, příčný propustek na cestě DC12	Nefunkční
P7	S	DN 400	Kapacitní, příčný propustek na silnici II/315	Funkční
P8	S	DN 200	Zanesený, příčný propustek na cestě DC14	Nefunkční
P9	S	DN 300	Zanesený, sjezd na pozemky ze silnici II/315	Nefunkční
P10	S	DN 300	Zanesený, příčný propustek na silnici II/315	Nefunkční
P11	S	DN 400	Kapacitní, příčný propustek na cestě VC2	Funkční
P12	S	DN 300	Zanesený, podélný propustek u silnice II/315	Nefunkční
P13	S	DN 400	Kapacitní, příčný propustek na silnici II/315	Funkční
P14	S	2xDN 600	Kapacitní propustek v místě křížení silnice II/315a toku ID 10172659	Funkční
P15	S	DN 500	Kapacitní, podélný propustek u cesty VC2	Funkční
P16	S	DN 500	Kapacitní, v místě křížení cesty VC2 a toku ID 10172666	Funkční
P17	S	DN 600	Kapacitní propustek na toku ID 10172659	Funkční
P18	S	DN 600	Kapacitní propustek v místě křížení cesty VC10 a toku ID 10172667	Funkční

Přehled kapacity trubních propustků:

Trubní propustek (TP)		Polní cesta	DN Profil TP	Sklon TP	Q_{kap} (max.průtočné množství TP)	V (max.rychlost TP)	Q_{20} (přítok z povodí)	Povodí	TP provede průtočné množství odpovídající:
	S-stávající N-nový		mm	%	$m^3.s^{-1}$	$m.s^{-1}$	$m^3.s^{-1}$		
P1	N	HC1-R	600	6,7	1,44	5,1	0,1	P4	Q_{200}
P4	N	DC3-R	600	7,8	1,60	5,5	0,1	P4	Q_{200}
P5	N	HC1-R	600	0,6	0,43	1,5	0,2	P4	Q_{50}

Trubní propustek (TP)		Polní cesta	DN Profil TP	Sklon TP	Q_{kap} (max.průtočné množství TP)	V (max.rychlost TP)	Q_{20} (přítok z povodí)	Povodí	TP provede průtočné množství odpovídající:
	S-stávající N-nový		mm	%	$m^3.s^{-1}$	$m.s^{-1}$	$m^3.s^{-1}$		
P6	N	DC12-R	600	1,9	0,77	2,7	0,1	P4	Q_{200}
P7	N	HC7-R	1,0x0,8	2,8	2,29	2,9	0,6	P4	Q_{200}
P11	N	VC2-R	800	0,9	1,10	2,3	0,1		Q_{200}
P16	N	VC2-R	800	1,6	1,50	3,0	1,2		Q_{20}
P18	N	VC10-R	800	0,5	0,84	1,5	1,8		Q_5
P20	N	HC1-R	600	6,8	1,45	5,1	0,2	P4	Q_{200}
P21	N	HC1-R	600	6,7	1,44	5,1	0,2	P4	Q_{200}

Kapacita trubních propustků odpovídající Q_5 je dostatečná, neboť přímo neohrožují zastavěnou část.

Posouzení napojení polních cest v k.ú. Rzy:

Posouzení rozhledového trojúhelníku dle ČSN 73 61 01:

Napojení polní cesty VC1-R na silnici II/315 Týništko - Sruby

Posouzení provedeno s ohledem na sledování vozidel z místa ve vyústění vedlejší komunikace po dobu 10 sekund. Tato vzdálenost ve směru Dobříkov při návrhové rychlosti 50 km/h a při sklonu komunikace 0% je 58 m a v daném úseku vyhovuje.

Posouzení vzdálenosti ve směru Týništko při návrhové rychlosti 50 km/h a při sklonu komunikace 0% je 80 m a v daném úseku vyhovuje.

Situace napojení je v příloze č.1

Napojení polní cesty VC7-R na silnici II/315 Týništko - Sruby

Posouzení provedeno s ohledem na sledování vozidel z místa ve vyústění vedlejší komunikace po dobu 10 sekund. Tato vzdálenost ve směru Dobříkov při návrhové rychlosti 50 km/h a při sklonu komunikace 0% je 107 m a v daném úseku vyhovuje.

Posouzení vzdálenosti ve směru Týništko při návrhové rychlosti 80 km/h a při sklonu komunikace 0% je 180 m a v daném úseku vyhovuje.

Situace napojení je v příloze č.1

Napojení polní cesty VC14-R na silnici II/315 Týništko - Sruby

Posouzení provedeno s ohledem na sledování vozidel z místa ve vyústění vedlejší komunikace po dobu 10 sekund. Tato vzdálenost ve směru Dobříkov při návrhové rychlosti 50 km/h a při sklonu komunikace 0% je 104 m a v daném úseku vyhovuje.

Posouzení vzdálenosti ve směru Týništko při návrhové rychlosti 80 km/h a při sklonu komunikace 0% je 180 m a v daném úseku vyhovuje.

Situace napojení je v příloze č.1

Napojení polní cesty VC10-R na silnici II/315 Týništko - Sruby

Posouzení provedeno s ohledem na sledování vozidel z místa ve vyústění vedlejší komunikace po dobu 10 sekund. Tato vzdálenost ve směru Rzy při návrhové rychlosti 80 km/h a při sklonu komunikace 0% je 186 m a v daném úseku vyhovuje.

Posouzení vzdálenosti ve směru Týništko při návrhové rychlosti 80 km/h a při sklonu komunikace 0% je 142 m a v daném úseku vyhovuje.

Situace napojení je v příloze č.2

Napojení polní cesty VC9-R na silnici II/315 Týništko - Sruby

Posouzení provedeno s ohledem na sledování vozidel z místa ve vyústění vedlejší komunikace po dobu 10 sekund. Tato vzdálenost ve směru Rzy při návrhové rychlosti 80 km/h a při sklonu komunikace 0% je 160 m a v daném úseku vyhovuje.

Posouzení vzdálenosti ve směru Týništko při návrhové rychlosti 80 km/h a při sklonu komunikace 0% je 156 m a v daném úseku vyhovuje.

Situace napojení je v příloze č.2

Napojení polní cesty VC2-R na silnici II/315 Týništko - Sruby

Posouzení provedeno s ohledem na sledování vozidel z místa ve vyústění vedlejší komunikace po dobu 10 sekund. Tato vzdálenost ve směru Rzy při návrhové rychlosti 80 km/h a při sklonu komunikace 0% je 113 m a v daném úseku vyhovuje.

Posouzení vzdálenosti ve směru Týništko při návrhové rychlosti 80 km/h a při sklonu komunikace 0% je 145 m a v daném úseku vyhovuje.

Situace napojení je v příloze č.2

Stávající i nově navržené cesty se připojují na silnici II/315 ze stávajících a zaužívaných sjezdů.

Na polních cestách v místech napojení na silnici II/315 bude umístěno dopravní značení: *B11 – „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ s dodatkovou tabulkou E12 – „Mimo vlastníků a uživatelů přilehlých pozemků“* a *E13 s nápisem „Polní cesta“* a dále *Z11 c,d – „Směrový sloupek“*.

c) Doklady o projednání :

Výše popsané stavby byly v rámci plánu společných zařízení projednány a odsouhlaseny na sboru zástupců vlastníků zastupitelstvem obce a předloženy k vyjádření dotčeným orgánům státní správy. Kopie zápisů z jednání a obdržených stanovisek jsou uloženy v dokladové části plánu společných zařízení.

d) Fotodokumentace :

- neobsahuje

Grafické přílohy :

Přehledná situace
Situace stavby (samostatná příloha)
Podélné profily
Příčné řezy
Vzorové příčné řezy
Vzorový výkres trubního propustku
Vzorový řez výhybny
Rozhledy na silnice
Výpočty odtoku z povodí

7.i.3. Vodohospodářská opatření

Doplňující podklady :

Pro návrh vodohospodářských opatření bylo vyhotoveno další zaměření skutečného stavu terénu. Toto zaměření bylo provedeno v období duben – červen 2017 a únoru - březen 2018 skupinou pověřenou k provádění této měřičské činnosti.

Byl proveden předběžný geologický průzkum. Dle tohoto průzkumu se v zájmovém území vyskytují vhodné zeminy pro založení polních cest. Při zpracování projektu pro stavební řízení na tyto opatření bude nutné nechat zhotovit podrobný inženýrsko – geologický průzkum.

Pro hydrotechnické výpočty byly použity údaje ČHMÚ z následným výpočtem korelačním vztahem.

Pro návrh vodohospodářských opatření jsou tyto podklady postačující.

a) Průvodní zpráva :

Textové přílohy :

Objednatel :	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj Pobočka Ústí nad Orlicí, Tvardkova 1191, 562 01 Ústí nad Orlicí
Zhotovitel :	Sdružení Agroprojekce Litomyšl spol. s.r.o. a Geodézie Cindr s.r.o.
Odpovědný projektant:	Ing. Jaroslav Tměj
Vypracoval :	Ondřej Pavlíček
Název akce :	Plán společných zařízení KoPÚ
Název pozemkových úprav :	Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Rzy
Kraj :	Pardubický
Obecní úřad .	Dobříkov
Katastrální území :	Rzy

Charakteristika území :

Zájmové území se nachází v klimatické oblasti T 2. Teplý, mírně suchý, suma teplot na 10°C: 2600 – 2800, vláhová jistota: 2 – 4 %, pravděpodobnost suchých vegetačních období: 20 – 30 %, průměrné roční teploty 8 – 9 °C, roční úhrn srážek: 500 – 600 mm.

Předmět dokumentace : Vodohospodářská opatření

Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění :

Zlepšení vodních poměrů v zájmovém území

Výchozí podklady pro návrh staveb :

- digitální barevné ortofoto kladu listů Státní mapy 1 : 5000
- rastrová a digitální verze dat ZABAGED
- zaměření skutečného stavu v terénu
- vyhláška 13/2014 Sb. O postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav
- Metodický návod k provádění pozemkových úprav
- Technický standart plánu společných zařízení v pozemkových úpravách
- ZÚR Pardubického kraje (2014)

Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení :

SO – 01 Vodní nádrž VN1 Močidlo
SO – 02 Svodný příkop SP1
SO – 03 Svodný příkop SP2

Údaje o souladu s ÚPD :

prvek	označení	V ÚPD
Vodní nádrž Močidlo	VN1	ano
Svodný příkop	SP1	ne
Svodný příkop	SP2	ne

Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení :

Plán společných zařízení byl předložen k vyjádření dotčeným orgánům státní správy. Výsledek projednání včetně kopií vyjádření jsou doloženy v příloze 7.9. Doklady o předložení návrhu plánu společných zařízení dotčeným orgánům státní správy.

b) Technická zpráva :

SO-01 Vodní nádrž VN1 Močidlo

Jedná se o stávající vodní nádrž navrženou k rekonstrukci.

Dojde k opevnění stávajících břehů záhozem z lomového kamene o velikosti zrna 40 – 80 kg. Zához bude ukončen kamennou patkou. Sklon břehu bude 1:1,5.

Dále bude vybudován nový vypouštěcí objekt – požerák. Voda z požeráku bude odváděna novým zatrubněním PVC DN 400 v délce 108 m. Sklon potrubí bude 1,1% a 2,2%. Voda vyústěna do vodního toku ID 10172668, který bude pročištěn v rámci svodného příkopu SP1.

Nádrž není nutno opatřit bezpečnostním přelivem. Přítok do nádrže bude ovlivněn navrženým rozdělovacím objektem 2.

Charakteristika nádrže :

kóta normálního nadržení	257,80 m n.m.
objem při normálním nadržení	453 m^3
zatopená plocha při normální hlad.	948 m^2
kóta normálního nadržení	258,00 m n.m.
objem při normálním nadržení	646 m^3
zatopená plocha při normální hlad.	980 m^2
kóta dna výpustě	257,10 m n.m.
kóta koruny hráze	258,04 – 258,50 m n.m.
sklony břehů	1:1,5

SO-02 Svodný příkop SP1

Jedná se o nově navržený příkop, který bezpečně odvede povrchovou vodu mimo zastavěnou část.

Příkop je navržen lichoběžníkového tvaru, šířka dna je 0,5 m, min. hloubka je 1,0 m a sklony svahů jsou 1 : 1,5. Délka příkopu je 728 m.

Začátek úpravy je v místě stávajícího propustku P7 pod silnicí II/315. Propustek bude zkapacitněn. Dle provedených hydrovýpočtů je navržen nový o rozměrech průtočného profilu 1,0 m x 0,8 m. Takto navržený propustek provede průtočné množství Q = 2,29 m^3s^{-1}, což odpovídá průtoku Q_{50}.

Dále příkop vede ve stávajícím vodním toku ID 10172668, kde bude provedeno jeho zkapacitnění. Následně vede v novém úseku a částečně po stávajícím otevřeném příkopu OP1. Závěrečná část vede přes pozemky orné půdy nad zastavěnou části. Takto zajistí přerušení stávajícího bloku a odvedení povrchové vody mimo zastavěnou část.

Na svodném příkopu SP1 jsou navrženy dva rozdělovací objekty, které zajistí, že stávající vodním tokem ID 10172667 v zastavěné části provede pouze průtočné množství odpovídající nejmenšímu zjištěnému profilu.

Takto navržený svodný příkop bezpečně provede průtočné množství Q = 1,61 m^3s^{-1}, což odpovídá průtoku Q_{20}.

SO-03 Svodný příkop SP2

Jedná se o nově navržený příkop, který bezpečně odvede povrchovou vodu mimo zastavěnou část ve východní části.

Příkop je navržen lichoběžníkového tvaru, šířka dna je 0,4 m, min. hloubka je 0,5 m a sklony svahů jsou 1 : 1,5. Délka příkopu je 217 m.

Začátek je v místě zaústění do stávajícího otevřeného příkopu (tento příkop dále vede do stávajícího zatrubnění DN 400, které je zaústěno do nádrže Močidlo). Svodný příkop SP3 dále vede podíl východní hranice zastavěné části. Je navržen jeden nový trubní propustek P22.

Vliv výše uvedených staveb na životní prostředí :

Stavby z ekologického pohledu nebudou mít negativní vliv na životní prostředí, naopak dojde ke zlepšení zásob podzemních vod, zvýší se podmínky pro život drobného zvířectva a ptactva.

c) Doklady o projednání :

Výše popsané stavby byly v rámci plánu společných zařízení projednány a odsouhlaseny na sboru zástupců vlastníků zastupitelstvem obce a předloženy k vyjádření dotčeným orgánům státní správy. Kopie zápisů z jednání a obdržených stanovisek jsou uloženy v dokladové části plánu společných zařízení.

d) Fotodokumentace :
- neobsahuje

Grafické přílohy :

Přehledná situace

Situace nádrže VN1 Močidlo
Podélný profil nádrže a výpustného zařízení VN1 Močidlo
Podélný profil nádrže - opevnění VN1 Močidlo
Příčné řezy nádrže opevnění VN1 Močidlo
Výpustný objekt VN1 Močidlo
Vzorový řez nádrže VN1 Močidlo
Batygrafická křivka

Situace příkopů SP1 a SP2

Podélný profil příkopem SP1
Příčné řezy příkopem SP1
Vzorový příčný řez příkopem SP1

Podélný profil příkopem SP2
Příčné řezy příkopem SP2
Vzorový příčný řez příkopem SP2