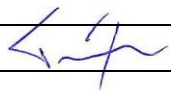



A

VEDOUCÍ PROJEKTANT	BC.PÍPA		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava www.profi-ji.cz
ZODP. PROJEKTANT	BC.PÍPA		
VYPRACOVAL	BC.PÍPA		
KONTROLOVAL	ING.SEDLÁK		
INVESTOR: ČR-SPÚ,KRAJSKÝ POZEMKOVÝ ÚŘAD PRO KRAJ VYSOČINA, POBOČKA JIHLAVA			
AKCE: POLNÍ CESTA DC18 A MEZE V K.Ú. UHŘÍNOVICE U JIHLAVY			datum: 07/2020
			stupeň: DSP+PDPS
			zak.č.: 2020-000070
			PARÉ Č.
OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVA			

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) *označení stavby,*

Název stavby: POLNÍ CESTA DC18 A MEZE
V K.Ú. UHŘÍNOVICE U JIHLAVY
Místo stavby: k.ú. Uhřínovice u Jihlavy (773492)
Druh stavby : Doplnková polní cesta a meze

b) *stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,*

Objednatel stavby: ČR-SPÚ,
KRAJSKÝ POZEMKOVÝ ÚŘAD
PRO KRAJ VYSOČINA,
POBOČKA JIHLAVA

c) *projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.*

Generální projektant: PROfi Jihlava s.r.o.
Pod Příkopem 6
58601 Jihlava
IČ: 18198228
Ing. Jan Sedlák
aut. 1000592 - ID00, II00, TV02
Bc. Jan Pipa
aut. 1400548 - TD02, TV02
Stupeň dokumentace : DSP + PDPS

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) *stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,*

Na základě komplexních pozemkových úprav (KPU) byla navržena i síť polních cest pro zajištění obsluhy okolních zemědělsky obdělávaných i neobdělávaných pozemků v katastrálním území obce Uhřínovice u Jihlavy. Předmětem stavebních prací je výstavba nové polní cesty DC18 v kategorii P3,5/20 s travním povrchem a pěti navazujícími mezi pro snížení erozního smyvu ze zemědělských ploch.

Polní cesta DC18 se nachází západním směrem od obce Uhřínovice a navazuje na stávající polní cestu HC1-R na začátku úseku a ukončena je napojením na stávající nezpevněnou polní cestu VC8-R na konci úseku.

Odvodnění navržené polní cesty je pomocí příčného a podélného sklonu na okolní terén s následným zasakováním na navrženém travním krytu cesty, tento způsob odvodnění byl navržen dle schváleného plánu společných zařízení. Odvodnění pláně s ohledem na nezpevněný kryt vozovky není řešen, jako odvodnění budou sloužit nestmelené podkladní vrstvy ze štěrkodrti a navazující drenážní pera navržených mezí.

V rámci výstavby není nutné kácení stávajících stromů, dále bude provedena výsadba doprovodné zeleně dle navržených vegetačních úprav.

Délka navržené polní cesty je 708,4 m a cesta je navržena v kategorii P3,5/20. Předpokládaná lhůta výstavba je max.5 měsíců, tato lhůta bude odviset hlavně na klimatických podmínkách při provádění spodních vrstev skladby polní cesty. Součástí návrhu je i vegetační prvek tvořený navrženou zelení dle plánu společných zařízení, jedná se o výsadbu alejí na navržených mezích doplněnou o keřový podrost.

Navržená polní cesta DC18 se bude realizovat až po realizaci navržených mezí tak, aby nedošlo k jejímu poškození již v rámci stavby.

b) *předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby,*

Stavební práce předpokládají sejmutí ornice a podorničí na místech budoucích obnovených mezích, provedení šterkových samostatných rýh a následnou figuru meze ze zeminy a podorničí s finálním rozproštěním ornice a ozeleněním dle vegetačních úprav, pro výstavbu polní cesty bude provedeno odtěžení stávajících nezpevněných vrstev polní cesty, dále provedení sanací pláň v rozsahu dle návrhu a konstrukčních vrstev polní cesty dle vzorového řezu, dále výsadbu stromů a ozelenění svahových ploch. Do provozu bude uvedena stavba jako celek, stavba nebude dělena na etapy a bude provedena rovněž jako celek. Po dokončení stavby bude provedena kolaudace na celek navržené polní cesty včetně mezí.

c) *vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),*

Stavba navržené polní cesty je provedena dle komplexních pozemkových úprav a dle plánu společných zařízení v rámci těchto úprav, což nahrazuje územní rozhodnutí nebo souhlas a tudíž bude na stavbu případně vydáno pouze stavební povolení.

d) *stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,*

Dotčené území je v současnosti využíváno jako zemědělský pozemek.

e) *vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,*

Vliv navržené polní cesty na životní prostředí bude pouze minimální. Na pozemcích stávající polní cesty bude provedena nezpevněná polní cesty, jejíž niveleta bude kopírovat stávající terén. Součástí návrhu je i výsadba stromů a keřů. Navrženou stavbou nebudou dotčeny pozemky biocenter ani stávající vodoteče ani rybníky.

f) *celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.*

Dopad stavby na dotčené území lze charakterizovat jako kladný, dojde k výstavbě travní doplňkové polní cesty jejíž součástí je i pět mezí, což zlepší podmínky pro obsluhu přilehlých pozemků v rámci jejich obhospodařování a dále zlepší odtokové poměry v daném svažitém území. Nedojde ke změnám dotčených staveb.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

Stavba navržené polní cesty je provedena dle komplexních pozemkových úprav a dle plánu společných zařízení v rámci těchto úprav, tudíž bude případně na stavbu vydáno pouze stavební povolení.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

Stavba navržené polní cesty je provedena dle komplexních pozemkových úprav a dle plánu společných zařízení v rámci těchto úprav.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

Zaměření stávajícího území (05/2020, S-JTSK, BpV), samostatně doplněné o průběhy stávajících podzemních a nadzemních vedení.

Digitalizovaná katastrální mapa k.ú. Uhřetová u Jihlavy

Současně bylo využito výsledků projednávání dokumentace během jejího zpracování a prohlídky budoucího staveniště.

Situace řešení polní cesty je zpracována do polohopisného a výškopisného zaměření zájmového území v měřítku 1:500 zpracovaného v roce 2020. Toto zaměření bylo doplněno o digitální katastrální mapu k.ú. Uhřetová.

Uvedené mapové podklady jsou v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému BpV - Balt po vyrovnání, ze kterého byl proveden následně digitální model terénu DTM. Nadzemní vedení byla zakreslena do zaměření podle skutečného průběhu v terénu, podzemní vedení byla převzata od správců těchto zařízení a to jak v digitální formě, tak v tištěné formě, kdy byla překreslena do dokumentace podle uvedených kót případně odměřením od pevných bodů.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),

S ohledem na charakter stavby nebyl prováděn dopravní průzkum. Polní cesta byla navržena jako doplňková v rámci KPV.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

V rámci zadání projektu byl prováděn geologický průzkum, byly realizovány průzkumné kopané sondy. Geologický průzkum je součástí projektové dokumentace a je obsažen v příloze a jeho závěry byly zapracovány do návrhu polní cesty.

Návrh vlastní skladby vozovky byl dimenzován především na promrznání a zajištění odvodnění. Skladba byla navržena dle TP katalog vozovek polních cest. Pro výškové a směrové řešení bylo využito digitálního zaměření dané lokality a jeho zpracování do prostředí digitálního modelu, který byl výchozím podkladem pro návrh polní cesty. Dále byly do zaměření přidány stávající podzemní inženýrské sítě z dokumentace správců v zájmovém území. Dále bylo dle geologického průzkumu pro polní cestu DC18 stanoveno, že podloží je zde tvořeno částečně zeminami, které jsou namrzavé až nebezpečně namrzavé a především neúnosné pro pojezd zemědělské techniky, proto byla navržena sanace podloží v polovině trasy mezi km 0,000-0,354 v tl.30cm, toto řešení je nutno upřesnit při provádění stavby a po provedených zátěžových zkouškách na budoucí pláni polní cesty a dále musí být vlastní rozsah sanací odsouhlasen investorem stavby. Návrh tělesa vozovky včetně úprav v aktivní zóně je řešen ve vzorovém příčném řezu ve výkresové části projektové dokumentace.

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

S ohledem na charakter stavby nebyl ověřován diagnostický průzkum konstrukcí, stávající cesta je v současnosti nepevněná.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

Geomorfologické poměry: Povrch terénu je svažité, generelně k JV. Nadmořská výška zájmového území je cca 607-638 m.

Hydrologické poměry: Posuzované zájmové území náleží do povodí Brtnice (číslo hydrologického pořadí 4-16-01-0720-0-00-90). Povrchové vody ze zájmového území jsou odvodňovány ve shodě s morfologií terénu, tedy generelně od SZ k JV, do údolí místního bezejmenného potoka (je na něm vybudována soustava rybníků Matouškův, Horní a Dolní uhřínovický rybník a další ve směru toku) – levostranného přítoku Brtnice.

Geologické poměry:

Oblast: moldanubická oblast (moldanubikum)

Region: moldanubikum moravské

Hornina: pararula (až migmatit)

Tektonika: předpokládaný zlom směru Z-V a SZ-JV

Skalní podloží zájmového území je tvořeno pararulami, s přechody až do migmatitu. Dle zastižených geologických profilů sondami lze konstatovat, že z geologického hlediska je zájmové území fádňí, monotónní. Skalní podloží směrem k povrchu zvětrává ve štěrkovité až písčité zeminy s proměnnou složkou jemnozrnné frakce (štěrk hlinitý, písek s příměsí jemnozrnné zeminy, písek mírně hlinitý, až písek silně hlinitý). Kromě splachů z polí v ose údolíčka zastižené sondami S-06 a S-07 nebyly sondami zastiženy deluviální uloženiny. Vertikální sled na povrchu uzavírá humusová vrstva (hlína, hlína písčitá) v proměnné mocnosti 0,2-0,5 m (spíše více).

Hydrogeologické poměry: Z hlediska hydrogeologické rajonizace lze konstatovat, že území spadá do rajónu 6550 – Krystalinikum v povodí Jihlavy. V rámci tohoto rajónu lze vymezit svrchní průlinově propustnou zvodeň, vázanou především na kvartérní pokryv, zónu zvětrávání a zónu podpovrchového rozpojení hornin, a spodní puklinově zvodnělé struktury, vázané na propustné tektonické zóny v hlubších částech horninového masívu.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),

KLIMATICKÉ PODMÍNKY:

Zájmové území cesty DC18 v k.ú. Uhřínovice spadá podle Atlasu podnebí (Srový et al. 1958) do mírně teplé klimatické oblasti v rámci ČR, do okrsku B₅, který je mírně teplý, mírně vlhký s vrchovinovým charakterem počasí. Během roku zde průměrně spadne 700 mm srážek. Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 6,5°C. Průměrné měsíční úhrny teplot a srážek jsou uvedeny v následující.

měsíc		I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
teplota	°C	−3	−2	+2	6,5	12	15,5	17	16,5	12,5	7,5	+2	−1,5
srážky	mm	37	32	33	45	60	80	83	70	47	50	45	47

Začátek zimního období s průměrnou denní teplotou nižší než 0°C se dostavuje mezi 21.11.-1.12. a konec mezi 1.3.-11.3. Průměrné datum prvního mrazového dne je kolem 1.10. Průměrné datum posledního mrazového dne je 11.5. Průměrné maximum sněhové pokrývky je 35cm. Souvislá sněhová pokrývka vydrží podle padesátiletého průměru 50dní.

Charakteristickým rysem podnebí posledních let jsou výrazné až extrémní výkyvy zimního počasí v podobě náhlých oblev vystřídáných silnými vánicemi s tvorbou až

metrových závějí. Průměrně v zájmové oblasti sněží 50 dní v roce. Obdobně neurovnané poměry počasí panují i v jarních a letních měsících, kdy dlouhotrvající sucha jsou náhle vystřídána přívalovými dešti, které způsobují rozvodnění i menších potoků

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.

S ohledem na charakter stavby nebyl prováděn tento průzkum.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

- a) způsob číslování a značení,
- b) určení jednotlivých částí stavby,
- c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

Stavba je členěna na jednotlivé objekty, jedná se o vlastní polní cestu, meze a vegetační úpravy. Dále je uvažováno i s následnou péčí o zeleň jako se samostatnými soubory.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,

V rámci zpracování projektu nebyly zjištěny související stavby jiných stavebníků.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,

Průběh výstavby předpokládá odtěžení stávajícího nezpevněného krytu a jeho nahrazení navrženou travní vozovkou polní cesty a provedení navržených mezí se zasakovacími šterkovými rýhami.

c) zajištění přístupu na stavbu,

Přístup na pozemky navržené polní cesty bude po stávající polní cestě na začátku a konci úseku za obcí Uhřetov.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

Pro stavbu nebudou realizovány objížďky ani výluky dopravy. Po dobu výstavby bude polní cesta uzavřena pro veškerou dopravu.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),

Po dokončení stavebních prací bude provedena kolaudace navržené polní cesty a její následné předání do majetku obce v celém rozsahu díla.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Polní cesta bude užívána v souladu s plánem společných zařízení pro zajištění obsluhy okolních pozemků.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání,

Nebude prováděno postupně předávání částí stavby. Stavba bude předána jako celek.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Stavba bude předána do užívání jako celek, nebude nutné její užívání před jejím dokončením.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

Polní cesta D18 se nachází západním směrem od obce Uhřetov a navazuje na stávající polní cestu HC1-R na začátku úseku a ukončena je napojením na stávající nebezpečnou polní cestu VC8-R na konci úseku.

Odvodnění navržené polní cesty je pomocí příčného a podélného sklonu na okolní terén s následným zasakováním na navrženém travním krytu cesty, tento způsob odvodnění byl navržen dle schváleného plánu společných zařízení. Odvodnění pláně s ohledem na nebezpečný kryt vozovky není řešen, jako odvodnění budou sloužit nestmelené podkladní vrstvy ze štěrkodrti a navazující drenážní pera navržených mezí. V rámci výstavby není nutné kácení stávajících stromů, dále bude provedena výsadba doprovodné zeleně dle navržených vegetačních úprav.

Délka navržené polní cesty je 708,4 m a cesta je navržena v kategorii P3,5/20. Předpokládaná lhůta výstavby je max. 5 měsíců, tato lhůta bude odviset hlavně na klimatických podmínkách při provádění spodní stavby polní cesty. Součástí návrhu je i vegetační prvek tvořený navrženou zelení dle plánu společných zařízení, jedná se o výsadbu alejí na navržených mezích doplněnou o keřový podrost.

Navržená polní cesta DC18 se bude realizovat až po realizaci navržených mezí tak, aby nedošlo k jejímu poškození již v rámci stavby.

Součástí návrhu je:

Polní cesta DC18 v kategorii P3,5/20 v délce 708,4 m v šířce 3,5 m s travním krytem.

TO MEZ 1, dl. 547,17 m

Dočasný zábor horní MEZ 1 - š. 3 m - 1650 m²

Dočasný zábor dolní MEZ 1 - š. 6 m - 3260 m²

TO MEZ 2, dl. 562,45 m

Dočasný zábor horní MEZ 2 - š. 3 m - 1700 m²

Dočasný zábor dolní MEZ 2 - š. 6 m - 3380 m²

TO MEZ 3, dl. 586,84 m

Dočasný zábor horní MEZ 3 - š. 3 m - 1780 m²

Dočasný zábor dolní MEZ 3 - š. 6 m - 3520 m²

TO MEZ 4, dl. 629,28 m

Dočasný zábor horní MEZ 4 - š. 3 m - 1890 m²

Dočasný zábor dolní MEZ 4 - š. 6 m - 3750 m²

TO MEZ 5, dl. 609,65 m

Dočasný zábor horní MEZ 5 - š. 3 m - 1840 m²

Dočasný zábor dolní MEZ 5 - š. 6 m - 3650 m²

Veškeré křižovatky, rozšíření vozovky i v začátku a konci úseku a vlastní polní cesta budou provedeny v jednotné skladbě dle TP vozovky polních cest (PN 620).

Stávající plán je navržena k sanaci v polovičním rozsahu návrhu polní cesty (km 0,000 – 0,354). V tomto rozsahu bude provedena sanace štěrkovitým materiálem v tl. 30 cm, když bude stávající zemina podloží odtěžena a vzniklá figura bude opatřena separační geotextilií, do které bude provedena sanační vrstva ze štěrkovitého materiálu fr. 0-200. Tyto navržené sanace budou realizovány až na základě zkoušek na pláni a jejich rozsah bude schválen investorem.

Následně dojde k drobnému vysvahování zeminou (ornicí) na původní terén s následným osetím travním semenem.

Součástí návrhu je i pět mezí, kde se předpokládá odtěžení figury pro štěrkový pás doplněný o separační geotextilii, dále pak provedení tělesa meze ze zeminy a podorničí s finálním rozprostřením ornice a následným osázením dle vegetačních úprav. Pro realizaci mezí je navržen u každé meze vždy dočasný zábor spodní pro pojezd techniky a dočasný zábor horní jako mezideponie zeminy, podorničí a ornice. Štěrky budou ukládány přímo do navržených zasakovacích rýh, jejichž spodní spára bude navazovat dle geologického průzkumu na stávající písčité a štěrkovité vrstvy. Tyto rýhy budou přerušeny po cca 50 m dle situací stavby. Součástí je i výsadba na navržených mezích.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanovi pro

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Polní cesta DC18 v kat. P3,5/20 v délce 708,4 m.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání, parametry a zdůvodnění trasy, návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací, vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Skladba komunikace byla navržena v souladu s TP katalog vozovek polních cest pro návrhovou úroveň porušení vozovky D2 a pro třídu dopravního zatížení VI. Podloží vozovky se předpokládá PII - PIII (namrzavé).

Stávající plán je navržena k sanaci v polovičním rozsahu návrhu polní cesty (km 0,000-0,354). V tomto rozsahu bude provedena sanace štěrkovitým materiálem v tl. 30cm, když bude stávající zemina podloží odtěžena a vzniklá figura bude opatřena separační geotextilií, do které bude provedena sanační vrstva ze štěrkovitého materiálu fr. 0-200. Tyto navržené sanace budou realizovány až na základě zkoušek na pláni a jejich rozsah bude schválen investorem.

Navržená skladba polní cesty, křižovatek, výhyben, sjezdu, rozšíření:

ZATRAVNŮVACÍ VRSTVA	ZV	50 mm
---------------------	----	-------

SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE (CBR min. 2,5 kN)		
---	--	--

ŠTĚRKODRŤ	ŠDB	250 mm
-----------	-----	--------

Modul přetvárnosti na pláni je navržen min. 30 MPa, na první vrstvě ŠDB je min. 70 MPa.

8.2.2. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

V rámci stavby nebyla navržena.

8.2.3. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Vzhledem k charakteru stavby polní cesty pro obsluhu okolních pozemků nebude prováděno trvalé dopravní značení. Pouze na začátku úseku jsou navrženy dva červené směrové sloupky Z11g.

c) veřejné osvětlení,

Nebylo navrženo.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Vozovka je umístěna na stávajícím terénu, proto migrace bude probíhat v úrovni komunikace.

e) clony a sítě proti oslnění.

Nebyly navrženy.

8.2.4. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

b) základní charakteristiky,

c) související zařízení a vybavení,

d) technické řešení,

e) postup a technologie výstavby.

Stavba je členěna na jednotlivé objekty, jedná se o vlastní polní cestu, meze a vegetační úpravy. Dále je uvažováno i s následnou péčí o zeleň v rámci samostatných souborů.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V rámci zadání projektu byl proveden geologický průzkum, byly realizovány průzkumné sondy. Geologický průzkum je součástí projektové dokumentace a je obsažen v příloze a jeho závěry byly zapracovány do návrhu polní cesty

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

a) rozsah dotčení,

Stavba zasahuje do ochranného pásma vodního zdroje II. stupně a do ochranného pásma lesa (50 m od hranice lesních pozemků). Stavba zasahuje do ochranného pásma stávajících podzemních vodovodních řadů.

b) podmínky pro zásah,

Bude provedeno pouze zlepšení podloží pro zajištění únosnosti pro pojezd technikou po polní cestě.

c) způsob ochrany nebo úprav,

Nebude proveden zásah do pozemků mimo navržené staveniště.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

Bude provedeno pouze zlepšení podloží pro zajištění únosnosti pro pojezd technikou po polní cestě. Sanace bude provedena štěrkovitým materiálem fr.0-200 a bude umístěna v podloží navržené vozovky v polovičním rozsahu staničení km 0,000 – 0,354 a to na základě provedených zkoušek na pláni a jejich odsouhlasení investorem.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce,

nepředpokládají se

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,

nepředpokládá se, výsadba je řešena v rámci vegetačních úprav

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

Zemní práce představují pouze odtěžení figury pro uvažovanou polní cestu a meze, po provedení sanace podloží bude provedena skladba polní cesty a šterkové zasakovací rýhy mezí s následným vytvarováním mezí, následně bude upraven navazující terén drobným vysvahováním na původní terén.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,

Byla navržena výsadba stromů v rámci vegetačních úprav. Plocha pod stromy v celém pásu meze bude zatravněna. Navržená vegetace je uvedena v dokumentaci ve vegetačních úpravách. Jedná se o výsadbu v aleji na navržených mezích a jedná se především o listnaté a ovocné dřeviny místy doplněné o keřové patro.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,

Nebude provede zásah do ZPF, dotčené pozemky jsou dle KPÚ určeny pro obsluhu okolních pozemků jako polní cesty. Pouze v rámci výstavby mezí bude proveden dočasný zábor podél těchto mezí, kdy spodní dočasný zábor bude sloužit pro obsluhu technikou a horní zábor pro mezideponii ornice a podorničí.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,

Nebude provede zásah do pozemků PUPFL.

g) zásah do jiných pozemků,

Seznam dotčených pozemků:

k.ú. Uhřetov u Jihlavy

Polní cesta DC18 - p.č. 997, 1009, 1016

TO Meze 1-5 - p.č. 672, 677, 676, 681, 680

Dočasný zábor:

TO MEZ 1 - 669; 671

TO MEZ 2 - 671

TO MEZ 3 - 671; 675

TO MEZ 4 - 675

TO MEZ 5 - 675; 687; 689; 686; 679

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Nejsou uvažovány.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií,

nejsou

b) telekomunikace,

nejsou

c) vodní hospodářství,

nejsou

d) *připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,*

Napojení bude na stávající síť polních cest v zájmovém území, zejména na začátku úseku na stávající zpevněnou polní cestu. Na konci úseku je polní cesta napojena na stávající nezpevněnou polní cestu. Parkování s ohledem na charakter stavby není řešeno.

e) *možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),*
nebude provedeno napojení na technickou infrastrukturu.

f) *druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.*

V rámci užívání nebudou vznikat odpady.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ VYHODNOTÍ SE VLIVY NEGATIVNÍCH ÚČINKŮ STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ A UVEDOU SE NÁVRHY NA STAVEBNÍ OPATŘENÍ K JEJICH PREVENCI, ELIMINACI, PŘÍPADNĚ MINIMALIZACI V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI PRÁVNÍMI PŘEDPISY

a) *ochrana krajiny a přírody,*

Stavba je navržena na pozemcích k tomu určených nedojde k zásahu do okolních pozemků. Těleso vozovky je navrženo v úrovni stávajícího okolního terénu, proto zásah do krajiny bude pouze minimální.

b) *hluk,*

Jelikož je navržena polní cesta v místě stávající nezpevněné polní cesty, hluk zůstane nezměněn.

c) *emise z dopravy,*

Emise z dopravy zůstanou nezměněny.

d) *vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,*

Stavba nebude produkovat znečištěné vody.

e) *ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,*

Z pohledu BOZP budou všechny práce na stavbě prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků ani ostatních občanů. Jedná se zejména o řádné zabezpečení výkopů, za které zodpovídá dodavatel zemních prací. Na staveništi bude plán BOZP s možnými riziky, se kterými budou prokazatelně seznámeny veškeré osoby, které budou zajišťovat stavební činnost v tomto zájmovém území. Plán BOZP bude zpracován odborně způsobilou osobou před zahájením vlastní stavby.

f) *nakládání s odpady.*

Návrh polní cesty se snaží v co největší míře kopírovat stávající terén, proto bude zásah do krajiny a okolí pouze minimální. Navržené meze vytvoří přirozený val jako ochranu před přívalovými dešti a dále jako přirozené útočiště pro stávající faunu. Stavba zasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů II. stupně a nezasahuje do OPVZ stávajících pramenů.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. tyto odpady:

- 17 05 04 O zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (1500 t)

- 17 09 04 O smíšené stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem

17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (10 t)

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, jejíž místo si zajistí zhotovitel stavby. Ke kolaudaci předloží zhotovitel doklady o likvidaci odpadů v souladu se zákonem o odpadech.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

Kubatury vzniklých odpadů jsou doloženy v části B.4. Bilance zemních prací.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) *mechanická odolnost a stabilita,*

Skladba vozovky navržena dle TP katalog vozovek polních cest.

Navržené objekty pro zajištění odvodnění jsou rovněž v souladu se vzorovými listy VL2.2. Odvodnění - schválenými Ministerstvem dopravy pro použití na pozemních komunikacích.

Směrové, výškové i šířkové uspořádání byla navrženo v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

Skladba polní cesty byla navržena v souladu s TP katalog vozovek polních cest pro návrhovou úroveň porušení vozovky D2 a pro třídu dopravního zatížení VI do 15 TNV_k/den. Podloží vozovky se předpokládá PII (mírně namrzavé až namrzavé), místy hlavně v údolnicích až PIII (nebezpečně namrzavé), minimální tloušťka vozovky je pro danou oblast dle vodního režimu v rozmezí 0,30 – 0,45 m, pro navrženou úroveň porušení D2 se vozovka nemusí posuzovat proti mrazovým zdvihům. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zemní pláně je $E_{\text{def},2}=30$ MPa. Minimální modul přetvárnosti na první vrstvě šterkodrti je 70 MPa.

b) *požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),*

Předmětem stavební akce je výstavba nebezpečné polní cesty a mezí v rozsahu zájmového území. Tento návrh vyhovuje požadavkům ČSN 730802 a ČSN 730804. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6109 nebo ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí vozovky platí ČSN 736114.

Stavba polní cesty z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována. Po dobu stavby nebude omezen případný zásah vozidel HZS.

Stávající nástupní plochy pro požární techniku dle ČSN 730802 v rozsahu zájmové lokality nebudou omezeny. Zásahy nebo odstávky vodovodní sítě v rámci této stavby se nepředpokládají, takže vodovodní síť bude trvale funkční bez omezení předmětnou stavbou.

c) *ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,*

navržená polní cesta bude provedena v travním provedení, meze budou rovněž ozeleněny a zatravněny. Okolní terén bude oset travou pro snížení vodní eroze.

d) *ochrana proti hluku,*

V rámci zhodnocení stávajícího stavu je v okolí budoucího staveniště pouze polní cesta s nízkými intenzitami dopravy, tudíž stavba nebude umístěna v území zatíženém nadlimitně hlukem ze stávající dopravy.

Navržená polní cesta bude sloužit pro dopravní obslužnost navazujících polností. Vzhledem k nízké intenzitě dopravy na budoucí polní cestě nedojde k významnému navýšení hlukové zátěže z dopravy. Stavební práce budou probíhat pouze v denní dobu mezi 7-18 hodinou a pouze v pracovní dny.

- e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),**
Bezpečnost provozu na polních cestách bude zajištěna dle zákona o provozu na pozemních komunikacích a souvisejících normativů.
- f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).**
S ohledem na druh stavby není řešeno.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

- a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.),**

Žádné zvláštní podmínky na postup provádění nebyly stanoveny. Nejprve budou provedeny navržené meze se zasakovacími rýhami a následně ozeleněny, pak dojde k úpravě dočasného záboru do původního stavu. Po sejmutí ornice a odtěžení figury pro těleso polní cesty bude provedena sanace podloží a bude provedena skladba dle vzorového řezu. Následná údržba polní cesty a mezí předpokládá pouze na uvažované zeleni (sečení trávy, úpravy korun stromořadí, zálivka). Zimní údržba se nepředpokládá.

- b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,**

Jelikož se jedná o stavbu v extravilánu obce, nebyly vzneseny požadavky na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně navržená polní cesta netvoří bariérové prostředí v daném území.

- c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),**
s ohledem na charakter stavby není řešeno.

- d) splnění požadavků dotčených orgánů.**

Viz. dokladová část projektové dokumentace.

16. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Ve smyslu §18 zákona č.63/2013 Sb. Vyhlášky, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost vytyčení prostorové polohy stavby
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem
- kontrola zemní pláně a parapláně, předání konstrukčních vrstev
- kontrola splnění požadavků požární ochrany, civilní ochrany, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí (splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby)

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby.

17. OVĚŘENÍ NUTNOSTI KOORDINÁTORA BOZP

Zákon č. 309/2006 Sb. ukládá povinnosti zadavatelům staveb v § 14 a 15.

Zadavatel stavby (investor, objednatel, stavebník) je tím, kdo hodlá investovat vlastní prostředky do realizace stavby nebo kdo si objednává dílčí stavební práce v rámci údržby staveb.

Předpokládaná realizace stavby bude podle níže uvedených bodů:

1. Na staveništi bude pouze jeden zhotovitel (více zhotovitelů není uvažováno)
2. Stavba vyžaduje stavební povolení.
3. Realizace se předpokládá 5-ti pracovníky po dobu 3 měsíců (450 osobodní) a na staveništi nebude více než 20 osob.
4. Nejedná se o rizikové práce (v příloze č. 5 NV 591/2006 Sb.)

Dle uvedených skutečností je zřejmé, že pro stavbu bude potřeba koordinátor BOZP. Pokud dojde před vlastní realizací nebo během stavby ke změně uvedených podmínek, je nutné opětovné ověření potřeby koordinátora BOZP na stavbě. A to zejména pokud bude stavební práce provádět více zhotovitelů nebo na staveništi bude více osob, než je uvedeno výše. Investor stavby má dle uvedeného zákona povinnost provést přehodnocení výše uvedených bodů před zahájením stavby a podle aktuálně zjištěných skutečností a případně zajistit koordinátora BOZP na staveništi.

18. ZÁVĚR

Navržená polní cesta tvoří samostatný celek v rámci plánu společných zařízení navržených v rámci komplexních pozemkových úprav v katastru obce Uhřetov. Lze ji realizovat samostatně bez ohledu na další uvažované polní cesty v rámci KPÚ v zájmovém území.

Při provádění všech prací je nutno dbát zvýšené péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci, veškeré práce a činnosti provádět předepsanými postupy a podle platných předpisů, před zahájením prací je třeba vytýčit všechny stávající podzemní sítě správců těchto sítí. K vytyčení nelze použít kót odměřených z projektové dokumentace.

V rámci tohoto oddílu průvodní zprávy projektant upozorňuje dodavatele stavebního díla na skutečnost, že veškeré objemy zemních prací pro odkopávku i vykopávku (viz výkaz výměr) jsou uváděny v rostlém stavu. Obdobně se konstatuje, že objem sypaniny, či zeminy, ukládané do zhutněných násypů a skladeb komunikací, je projektantem uváděn v cílovém stavu, tedy po předepsaném zhutnění. Z výše uvedeného vyplývá, že si dodavatel sám stanoví potřebný objem zeminy a materiálů v nakypřeném nezhuťném stavu a to na základě příslušných charakteristik těžených zemin či nakupovaného materiálu. Tato skutečnost může ovlivnit cenu stavebního díla vzhledem k nutné přepravě zemin, možnému nákupu zeminy a hutnění sypaniny.

Informace o parcele - sousední parcely

Parcelní číslo: 1009
Obec: Brtnice [586943]
Katastrální území: Uhřetov u Jihlavy [773492]
Číslo LV: 10001
Výměra [m2]: 2999

Sousední parcely

Uhřetov u Jihlavy; p. č. 669
Uhřetov u Jihlavy; p. č. 671
Uhřetov u Jihlavy; p. č. 672
Uhřetov u Jihlavy; p. č. 675
Uhřetov u Jihlavy; p. č. 676
Uhřetov u Jihlavy; p. č. 677
Uhřetov u Jihlavy; p. č. 680
Uhřetov u Jihlavy; p. č. 681
Uhřetov u Jihlavy; p. č. 687
Uhřetov u Jihlavy; p. č. 693
Uhřetov u Jihlavy; p. č. 890
Uhřetov u Jihlavy; p. č. 891
Uhřetov u Jihlavy; p. č. 892
Uhřetov u Jihlavy; p. č. 893
Uhřetov u Jihlavy; p. č. 895
Uhřetov u Jihlavy; p. č. 997
Uhřetov u Jihlavy; p. č. 1016